

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Srovnání tarifů vybraných dopravců ve veřejné hromadné osobní dopravě
a návrh jednotné struktury tarifu

Hana Adamová

Bakalářská práce

2009

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra technologie a řízení dopravy
Akademický rok: 2008/2009

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Hana ADAMOVÁ**

Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**

Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**

Název tématu: **Srovnání tarifů vybraných dopravců ve veřejné hromadné osobní dopravě a návrh jednotné struktury tarifu**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Osnova

Úvod

1 Analýza vybraných tarifů

2 Návrh vzorového tarifu

3 Zhodnocení předloženého návrhu

Závěr

Rozsah grafických prací: 2-5
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- [1] Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů [3] Stejskal, P. Tarify a ceny. 3. přeprac. vyd. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999. ISBN 80-7194-160-3 [4] Cenový výměr MF pro příslušný kalendářní rok

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 31. prosince 2008

Termín odevzdání bakalářské práce: 25. května 2009

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. ledna 2009

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na mojí práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Kolíně dne 24.05.2009

Hana Adamová

ANOTACE

Práce je věnována analýze tarifů vybraných dopravců ve veřejné hromadné dopravě provozujících osobní dopravu na území Středočeského kraje. Zabývá se situací cenové regulace a povinných slev ve veřejné hromadné dopravě daných pro rok 2009. Práce předkládá návrh jednotné struktury tarifu v integrovaném dopravním systému.

KLÍČOVÁ SLOVA

integrované dopravní systémy, přeprava, tarify, Výměr MF

TITLE

Tariff Comparison of Chosen Transporters in Public Mass Passenger's Transport and Draft of United Tariff Structure

ANNOTATION

Work is devoted to a tariff analysis of selected carriers in the mass public transport running passenger transport in the territory of Central Bohemia. Deals with the situation of price regulation and mandatory reductions in public transport for the year 2009. This work submits a draft of the uniform tariff structure in an integrated transport system.

KEYWORDS

integrated transport systems, transport, tariffs, regulation of MF (Ministry of Finance)

Poděkování

Chtěla bych touto cestou poděkovat panu doc. Ing. Jaroslavovi Kleprlíkovi, Ph.D. za vedení, odbornou pomoc a cenné rady při psaní této práce, dále svojí rodině za psychickou podporu při studiu.

Obsah

Úvod	9
1 ANALÝZA VYBRANÝCH TARIFŮ.....	10
1.1 Osobní doprava.....	10
1.2 Dopravní politika.....	11
1.2.1 Dopravní politika Evropského společenství	11
1.2.2 Dopravní politika ČR	11
1.3 Právní předpisy vztahující se k tarifní oblasti ve veřejné hromadné dopravě.....	12
1.3.1 Silniční doprava.....	12
1.3.2 Železniční doprava	13
1.3.3 Právní předpisy společné pro silniční i železniční dopravu.....	13
1.3.4 Zhodnocení	14
1.4 Základní pojmy v oblasti veřejné dopravy	14
1.5 Současná situace v ČR ve veřejné vnitrostátní hromadné dopravě.....	17
1.5.1 Odpovědnost krajů.....	17
1.5.2 Zhodnocení	17
1.6 Tvorba tarifů	18
1.6.1 Výpočet ceny za přepravu ve vnitrostátní veřejné hromadné dopravě.....	19
1.6.2 Výpočet ceny obvyčejného jízdného v silniční linkové dopravě.....	20
1.6.3 Výpočet ceny obvyčejného jízdného v železniční vnitrostátní dopravě.....	21
1.6.4 Zhodnocení	22
1.7 Povinné slevy jízdného a bezplatná přeprava zavazadel.....	22
1.7.1 Silniční linková doprava.....	22
1.7.2 MHD	23
1.7.3 Železniční vnitrostátní doprava.....	24
1.7.4 IDS.....	25
1.7.5 Zhodnocení povinných slev daných Výměrem MF 1/2009.....	26
1.8 Vybraní dopravci ve Středočeském kraji.....	28
1.9 Tarify vybraných dopravců v silniční linkové dopravě a jejich zhodnocení.....	29
1.9.1 Veolia Transport Východní Čechy, a.s.	29
1.9.2 Veolia Transport Praha, s.r.o.....	31
1.9.3 ČSAD MHD Kladno, a.s.....	33
1.9.4 ČSAD Střední Čechy, a.s.	35

1.9.5	<i>BOSÁK BUS, spol.s.r.o.</i>	36
1.9.6	<i>Porovnání tarifů vybraných dopravců v silniční linkové dopravě</i>	38
1.9.7	<i>Zhodnocení tarifů v silniční linkové dopravě</i>	39
1.10	Tarifvy vybraných dopravců v MHD a jejich zhodnocení.....	40
1.10.1	<i>Veolia Transport Východní Čechy, a.s.</i>	40
1.10.2	<i>ČSAD MHD Kladno, a.s.</i>	44
1.10.3	<i>ČSAD Střední Čechy, a.s.</i>	45
1.10.4	<i>Porovnání tarifů vybraných dopravců v MHD</i>	48
1.10.5	<i>Zhodnocení tarifů v MHD</i>	50
1.11	Tarif Českých drah, a.s. a jeho zhodnocení.....	50
1.11.1	<i>České dráhy, a.s.</i>	50
1.11.2	<i>Zhodnocení tarifu Českých drah, a.s.</i>	54
1.12	Integrované dopravní systémy na území Středočeského kraje.....	55
1.12.1	<i>PID</i>	56
1.12.2	<i>SID</i>	57
1.12.3	<i>Budoucnost systémů PID a SID</i>	57
1.12.4	<i>Zhodnocení budoucnosti systémů PID a SID</i>	58
2	NÁVRH VZOROVÉHO TARIFU	59
3	ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÉHO NÁVRHU	64
	ZÁVĚR	66
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	67
	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	69
	SEZNAM TABULEK.....	70
	SEZNAM ZKRATEK	72
	SEZNAM PŘÍLOH	73

Úvod

Dobře fungující systém veřejné hromadné dopravy nabízí možnost zkvalitnění života pro všechny obyvatele. Využívání veřejné dopravy jako prioritního způsobu přemístění zmírňuje negativní vliv dopravy na životní prostředí, přispívá k menšímu počtu dopravních nehod a snižuje riziko vzniku kongescí. Jedním z hlavních prostředků motivujících obyvatele k využívání veřejné dopravy je její cenová výhodnost. S touto problematikou souvisí i správné nastavení cenové regulace a výše povinných slev dané státem, který zde hraje významnou roli.

Tato bakalářská práce analyzuje současný stav cenové regulace a státem nastavené povinné slevy v oblasti veřejné dopravy, prostřednictvím srovnání tarifů vybraných dopravců provozujících veřejnou dopravu na území Středočeského kraje. Podrobněji se zabývá odlišnými podmínkami regulace nastavenými v jednotlivých druzích dopravy.

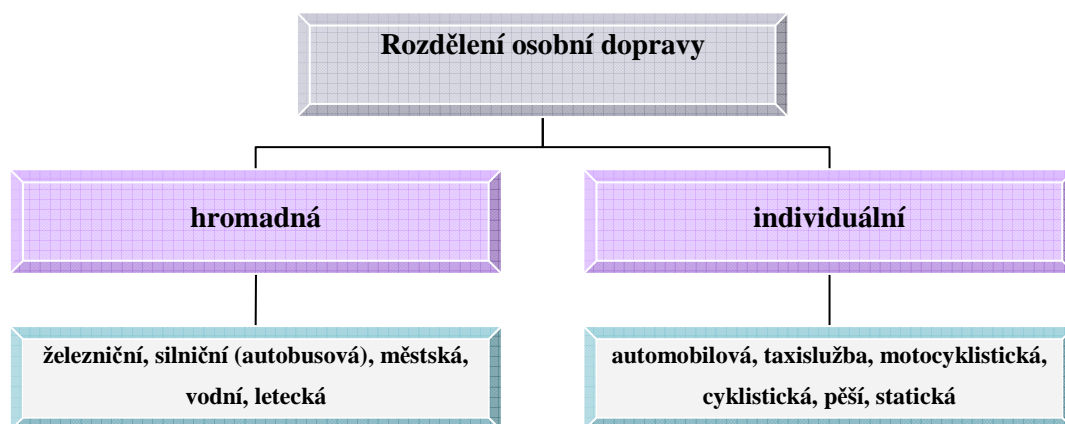
Cílem bakalářské práce je na základě provedené analýzy skutečného stavu a v souladu s dopravní politikou státu, která za jednu z priorit považuje zavádění integrovaných dopravních systémů, navrhnout spravedlivý rozsah a výši povinných státem daných slev pro všechny kategorie cestujících v integrované dopravě a následně na jejím základě navrhnout vhodnou strukturu tarifu v IDS.

1 Analýza vybraných tarifů

Tarifní politika je jednou z nejcitlivějších oblastí veřejné hromadné dopravy. Snahou dopravců je maximalizovat svůj zisk, na druhé straně zde figurují objednatelé dopravního výkonu (Ministerstvo dopravy, kraje, obce), jejichž prioritou je zajištění kvalitní dopravy pro co největší počet obyvatel za ekonomicky únosné jízdné a cestující, pro které tarif musí být natolik atraktivní, aby dali přednost veřejné hromadné dopravě před individuální dopravou. Dochází zde ke střetu ekonomické a sociální funkce dopravy. Je proto nezbytné stanovit takové podmínky na trhu, aby byly uspokojeny požadavky všech zúčastněných stran, tedy objednatelů, dopravců a především cestujících.

1.1 Osobní doprava

Osobní dopravu lze rozdělit dle různých dopravních oborů. V rámci základního dělení rozlišujeme dvě skupiny – dopravu *hromadnou* a *individuální*, které můžeme dále dělit na jednotlivé podskupiny viz. obrázek č. 1.



Zdroj: (1)

Obrázek 1: *Rozdělení osobní dopravy*

Z globálního hlediska lze osobní dopravu rozdělit na mezinárodní a vnitrostátní. Vzhledem k rozdílným podmínkám ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě se tato práce bude dále zabývat pouze dopravou vnitrostátní pravidelnou veřejnou hromadnou a to **silniční** (autobusovou), **železniční**, **městskou** a jejich zapojením do **integrovaného dopravního systému (IDS)**.

Pravidelná osobní doprava je doprava provozovaná spoji dle předem zveřejněného jízdního řádu, tarifu, přepravního řádu a smluvních přepravních podmínek.

1.2 Dopravní politika

Dopravní politiku lze obecně chápat jako péči státu o sektor dopravy. Je prezentována souborem cílů, zásad a nástrojů na dosažení koordinovaného rozvoje jednotlivých druhů dopravy v rámci jednotného dopravního systému státu. (2)

1.2.1 Dopravní politika Evropského společenství

Cílem dopravní politiky EU je podpora harmonického vývoje ekonomických aktivit, stejně jako přípustný vývoj, respektující životní prostředí, vysoká zaměstnanost a sociální ochrana, zvyšování životní úrovně a kvality života, sociální a hospodářská soudržnost mezi jednotlivými státy EU.

Bílá kniha – Evropská dopravní politika pro rok 2010

Byla vydána v roce 2001 jako návrh koncepce, který obsahuje okolo 60 specifických opatření v oblasti dopravy. Zabývá se změnou dispozice mezi jednotlivými druhy dopravy především v oblasti regulované hospodářské soutěže. Dále se zabývá řešením vhodné dělby práce mezi jednotlivé druhy dopravy. (3)

1.2.2 Dopravní politika ČR

Cílem dopravní politiky ČR je v souladu s cílem dopravní politiky EU vytvořit uspokojivé podmínky pro zajištění kvalitní dopravy s ohledem na ekonomické, sociální a ekologické dopady a to v rámci udržitelného rozvoje, dále pak postupná snaha o integraci jednotlivých dopravních systémů, tak aby byly schopné konkurovat neustále se rozmáhající individuální dopravě.

Dopravní politika ČR pro léta 2005 - 2013

Je základním koncepčním dokumentem v sektoru dopravy, stanovuje priority a cíle ČR v dopravní oblasti. Jeho jednotlivá opatření jsou rozpracována v návazných strategických dokumentech – *Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury* a *Strategie podpory dopravní obsluhy území*. (3)

Strategie podpory dopravní obsluhy území

Tento dokument byl zpracován jako návazný dokument na schválenou dopravní politiku ČR pro léta 2005 - 2013 a podrobně stanovuje cíle v oblasti veřejné osobní dopravy.

Nejdůležitější jsou tyto cíle:

- **zajistit vytvoření podmínek pro zpřesňování tvorby cen a posílit význam tvorby cen dopravního výkonu v regulovaném prostředí,**
- **nastavit ve spolupráci s Ministerstvem financí optimální cenovou regulaci v oblasti veřejné dopravy,**
- **ve spolupráci s regionálními partnery (kraji, obcemi) pracovat na vzniku třístupňových IDS v regionech a rozšiřovat jejich prostorovou působnost, dále pak na tarifní integraci jednotlivých komponentů přepravních systémů,**
- nastavit správné podmínky kompenzačních vztahů mezi objednavateli, dopravci a koordinátory,
- dosáhnou cíleného plánování veřejné dopravy. (4)

Pro tuto práci jsou prioritní zvláště první tři tučně zvýrazněné body.

1.3 Právní předpisy vztahující se k tarifní oblasti ve veřejné hromadné dopravě

Stát reguluje trh v dopravě vydáváním závazných pravidel ve formě zákonů, nařízení a vyhlášek, které musí vycházet z platné legislativy EU.

1.3.1 Silniční doprava

Nejdůležitější právní předpisy v silniční dopravě související s touto prací jsou:

- **Zákon č. 111/1994 Sb.**, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, který je základním právním předpisem v silniční dopravě. Stanovuje podmínky pro provozování silniční dopravy pro cizí potřebu (bezúhonnost, odborná způsobilost, koncese, licence, atd.).
- **Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, dále toto nařízení konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru nad financováním dopravní obslužnosti ve veřejné silniční dopravě.
- **Vyhláška č. 388/2000 Sb.**, o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.

1.3.2 Železniční doprava

Nejdůležitější právní předpisy v železniční dopravě související s touto prací jsou:

- **Zákon č. 266/1994 Sb.**, o drahách, ve znění pozdějších předpisů, který je základním právním předpisem v železniční dopravě. Stanovuje podmínky pro stavbu drah, provozování dráhy a drážní dopravy, výkon státní správy a státního dozoru.
- **Vyhláška č. 241/2005 Sb.**, o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní dopravě a vymezení souběžné veřejné osobní dopravy.

1.3.3 Právní předpisy společné pro silniční i železniční dopravu

Nejdůležitější právní předpisy společné pro silniční i železniční dopravu související s touto prací jsou:

- **Nařízení č. 1370/2007 ES**, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (zrušení nařízení Rady EHS č. 1191/69 a č. 1107/70). Stanovuje podmínky pro uzavírání smluv ve veřejné osobní přepravě, s platností od 3.12. 2009.
- **Vyhláška č. 175/2000 Sb.**, o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, který upravuje podmínky za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla, věci a živá zvířata, jakož i vztahy mezi dopravci a cestujícími.
- **Zákon č. 526/1990 Sb.**, o cenách, a jeho prováděcí vyhláška č. 580/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tento zákon se vztahuje na uplatňování, regulaci a kontrolu cen výrobků, výkonů, prací a služeb pro tuzemský trh, včetně cen zboží z dovozu a cen zboží určeného pro vývoz.
- **Výměr MF** v aktuálním znění, který stanovuje cenové regulace (věcně usměrněné ceny, maximální ceny a povinné tarifní slevy ve vnitrostátní veřejné dopravě).
- **Zákon o veřejné dopravě** (k únoru 2009 zatím v připomínkovém řízení), který by měl řešit sporná témata v oblasti veřejné hromadné dopravy jako jsou:
 - pravidla pro dotování veřejné osobní dopravy (např. úhrada prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti),
 - tarifní a odbavovací integraci,
 - nejasnosti a rozpory v dosavadních právních předpisech (např. ta kvůli kterým byla zpochybňována některá výběrová řízení na autobusové i železniční dopravce),
 - sankce za nedodržování smluv ve veřejné dopravě.

1.3.4 Zhodnocení

K zajištění dokonale fungujícího jednotného systému hromadné dopravy je nezbytný přesně definovaný právní základ společný pro všechny druhy hromadné dopravy, které přicházejí v úvahu v rámci integrace. Kladně je třeba hodnotit **vyhlášku č. 175/2000 Sb.**, o přepravním řádu, která je společná pro veřejnou drážní i silniční osobní dopravu. Dalším přínosem v oblasti kvality veřejné dopravy je již zmiňované **nařízení č. 1370/2007 ES**, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Na druhou stranu stále není jasné, kdy vstoupí v platnost tolik potřebný **zákon o veřejné dopravě**.

1.4 Základní pojmy v oblasti veřejné dopravy

V oblasti veřejné dopravy se lze setkat s celou řadou pojmů, z nichž některé jsou zde uvedeny.

■ Dopravní obslužnost

Dopravní obslužnost (DO) kraje lze definovat jako veškerou veřejnou osobní dopravu, která přispívá k trvale udržitelnému rozvoji tohoto územního obvodu. (5)

Dělíme jí na *základní* a *ostatní* dopravní obslužnost.

Základní dopravní obslužnost

Pojmem základní dopravní obslužnost (ZDO) kraje se rozumí zajištění přiměřené dopravy pro všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji tohoto územního obvodu. (5)

Klíčovou rolí zde zaujímá dopravní úřad, který dle místních podmínek s přihlédnutím k drážní dopravě stanoví rozsah podílu státu na zajištění ZDO. Rozhodováním o udělení licencí jednotlivým dopravcům a schvalováním jízdních řádů zabezpečuje ZDO a to jednak vzájemným propojením linek spojů a jednak propojením s drážní dopravou.

Ostatní dopravní obslužnost

Je definována jako zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti kraje. Na zajištění ostatní dopravní obslužnosti (ODO) uzavírá obec s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazku veřejné služby. (5)

■ Veřejný zájem

V oblasti dopravy znamená zájem na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel. (5)

O uplatnění veřejného zájmu při zajištění dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy. Pokud chce stát zajistit tento veřejný zájem, musí veřejná správa (Ministerstvo dopravy, kraj, obec) uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby (ZVS) s příslušným dopravcem. Vzor smlouvy o ZVS je uveden v příloze č. 1.

■ Závazek veřejné služby

Je závazek, který by dopravce pro svojí ekonomickou nevýhodnost nepřijal nebo by ho přijal pouze z části. ZVS vyplývá ze zákona o silniční dopravě ve veřejné linkové dopravě a ze zákona o drahách ve veřejné osobní drážní dopravě. (5)

■ Prokazatelná ztráta

Je ztráta, která dopravci vznikne v souvislosti s plněním ZVS. Pokud dopravci vznikne v důsledku zajišťování ZDO plněním ZVS prokazatelná ztráta, musí být uhrazena příslušnou samosprávou. (5)

Výpočet prokazatelné ztráty je dle vzorce č. 1 a č. 2 :

$$PZ = CDV - (T + V) \quad [\text{Kč}] \quad (1)$$

$$PZ = (EON + UPZ) - (T + V) \quad [\text{Kč}] \quad (2)$$

PZ - prokazatelná ztráta [Kč]

UPZ - upravený přiměřený zisk [Kč]

EON- ekonomicky oprávněné náklady [Kč]

V- výnosy [Kč]

T-tržby [Kč]

CDV- cena dopravního výkonu [Kč]

(6)

Takto vypočtená prokazatelná ztráta je jedním z faktorů ovlivňující cenu obyčejného jízdného viz vzorce č. 3, 4 a 5 této práce.

■ **Přepravní řád**

Patří mezi základní předpisy ve veřejné hromadné dopravě. Upravuje podmínky za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla, věci a živá zvířata.

Stanoví například:

- vznik a plnění přepravní smlouvy,
- náležitosti jízdního dokladu,
- právo na obsazení míst k sezení,
- podmínky přepravy dětí a cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace,
- způsoby vrácení jízdného při neprovedené přepravě,
- vztahy mezi dopravcem a cestujícím,
- způsob přepravy zavazadel a živých zvířat,
- práva a povinnosti plynoucí z přepravní smlouvy. (5)

■ **Smluvní přepravní podmínky**

Jsou ve veřejné hromadné dopravě přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Definují a konkretizují práva i povinnosti dopravce a cestujících při přepravě, vychází z přepravního řádu. Každý dopravce provozující pravidelnou veřejnou hromadnou dopravu pro cizí potřebu má povinnost vydat a zveřejnit své smluvní přepravní podmínky.

■ **Maximální cena**

Je úředně stanovená cena. Její definice je uvedena v zákoně o cenách a je to cena, kterou není přípustné překročit. Mezi maximální ceny spadá např. cena za použití železniční dopravní cesty.

■ **Věcně usměrňovaná cena**

Je cena uvedená v zákoně o cenách a představuje formu regulace, kdy se přímo nestanoví výše ceny, ale pouze rozsah možné ceny nebo způsob jejich konstrukce.

■ **Přepravní smlouva**

Uzavřením přepravní smlouvy vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu a vyhlášených smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu, řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád, smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu podle tarifu. (7)

■ Jízdní doklad

Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy a po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem.

Druhy jízdních dokladů:

- ✦ jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- ✦ jízdenka časová opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti,
- ✦ průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu právo na přepravu. (7)

■ Jízdné

Je cena za přepravu osob dle sjednaných smluvních podmínek, které jsou v souladu s cenovými předpisy. Základním jízdným je *obyčejné (plné) jízdné*. Z jeho výše jsou odvozeny ceny za přepravu cestujících, jejichž slevy jsou nařízeny státem. Tito cestující se pak přepravují za *zvláštní (zlevněné) jízdné*. (6)

■ Dovozné

Je cena za přepravu zavazadel, živých zvířat a věcí.

1.5 Současná situace v ČR ve veřejné vnitrostátní hromadné dopravě

Snahou státu v sektoru dopravy je převádění pravomocí a povinností na jednotlivé kraje, které se projevuje i vznikem ucelených IDS, zpravidla kopírujících území jednotlivých krajů.

1.5.1 Odpovědnost krajů

Od roku 2005 je na jednotlivých krajích stanovit rozsah a způsob zajištění dopravní obslužnosti na svém území. Kraje mají povinnost zadávat zakázky na obsluhu území různým dopravcům a to formou přímého uzavření smlouvy s konkrétním dopravcem nebo na základě výběrového řízení. V případě ZDO mají povinnost hradit ze svého rozpočtu dopravcům prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním ZVS. U ODO tato povinnost přechází na dotčené obce. Je-li ZDO územního obvodu kraje zajištěna veřejnou drážní osobní dopravou, nelze financovat z rozpočtových prostředků jiný druh souběžné veřejné osobní dopravy. (5)

1.5.2 Zhodnocení

Zavádění IDS je bezesporu správným krokem k vytvoření kvalitního ucelené systému veřejné dopravy, který bude pro cestující přínosem. K začátku roku 2009 však není přesně definován vztah mezi koordinátorem, objednavatelem a dopravcem v IDS, stejně tak není stanovena ani

výše dotací, která má být použita na zajištění obsluhy území, proto se výše dotací do veřejné osobní dopravy značně liší dle jednotlivých krajů. Dále chybí i jednotná právní úprava pro zavádění společných odbavovacích a informačních systémů v IDS. Dopravní politika České republiky sice v souladu s dopravní politikou EU směřuje k vytváření kvalitních ucelených dopravních systémů, bohužel však současné právní předpisy nestanovují žádná závazná pravidla a sjednocující podmínky.

K lednu roku 2009 má každý kraj kromě kraje Vysočina svůj více či méně zavedený IDS, který je založen na určitém specifickém principu, lišícím se nejenom jeho organizací, ale i druhem a strukturou tarifu, výší jízdného a způsobem odbavení.

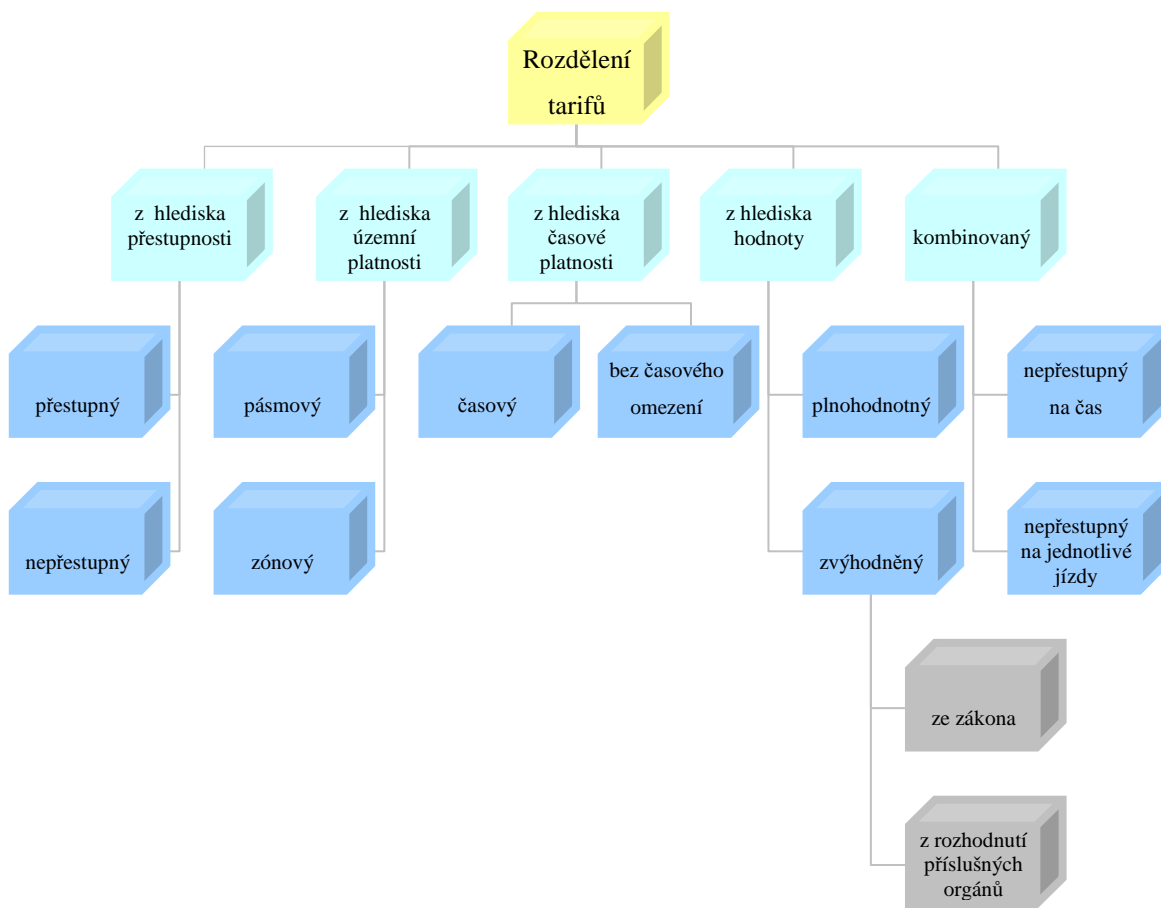
Moderní technika se nevyhnula ani sektoru dopravy a z toho plyne trend současné doby přecházet na bezhotovostní odbavování cestujících zaváděním čipových karet místo papírových jízdních dokladů. Tento systém odbavení se osvědčil například ve Středočeském kraji a stále více cestujících ho využívá, bohužel však opět neexistuje jednotný standart pro tyto čipové karty. V železniční dopravě by měl být prozatím připraven projekt tzv. „nadmárodní karty“ tj. systém čipových karet umožňující propojení železniční a silniční dopravy v oblasti odbavení. K lednu 2009 již např. v rámci Pražské integrované dopravy probíhá elektronické odbavování cestujících čipovými kartami do kterého je zapojena i železniční doprava.

1.6 Tvorba tarifů

Tarif v dopravě je seznamem cen a podmínek konkrétní přepravy. Stanovuje podrobné přepravní podmínky, sazby pro výpočet přepravného i náhrady za vedlejší výkony. (5) Druhy tarifů jsou uvedeny na obrázku č. 2. Jejich tvorba musí odpovídat obecně platným zákonům a mezinárodním ujednáním.

Ve vnitrostátní pravidelné silniční linkové a železniční dopravě jsou ceny jízdného, rozsah a výše povinných slev *věcně usměrňované*.

V IDS a v MHD jsou kraje a obce oprávněny podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen stanovit *maximální cenu* jízdného. Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlášují kraje a obce nařízením. V MHD jsou rozsah a výše povinných slev stejně jako v silniční linkové a železniční dopravě věcně usměrňované. V IDS platí ustanovení o povinných slevách pouze v případě uplatnění regulace cen v podobě maximální ceny.



Zdroj: Autorka

Obrázek 2: Rozdělení tarifů ve veřejné hromadné dopravě

1.6.1 Výpočet ceny za přepravu ve vnitrostátní veřejné hromadné dopravě

Otázky cenotvorby jsou řešeny v intencích zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a jeho prováděcí vyhlášce č. 580/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ceny jízdného v oblasti veřejné hromadné silniční linkové a železniční dopravy zajišťované v rámci závazku veřejné služby nejsou viz kapitola 1.6 libovolné, ale státem regulované, *věcně usměrňované*.

V IDS a MHD je situace trochu jiná. Zde mohou jednotlivé kraje a obce stanovit konkrétní výši jízdného tzv. *maximální cenu jízdného*, kterou dopravce nesmí překročit. Druh a výše slev, které musí dopravce při tvorbě tarifu respektovat, jsou uvedeny v aktuálním Výměru MF, který Ministerstvo financí vydává a zveřejňuje v Cenovém věstníku. Základním jízdným je zde obyčejné jízdné (OJ) ze kterého dopravce musí dále poskytovat tzv. „zlevněné jízdné“ pro uvedené kategorie cestujících. Výměr MF také stanovuje druhy zavazadel přepravovaných bezplatně. Nad rámec stanovených slev ještě může dopravce v rámci své strategie nabízet další obchodní (komerční) nabídky, které však nesmějí mít charakter dumpingových cen.

1.6.2 Výpočet ceny obyčejného jízdného v silniční linkové dopravě

Toto ustanovení se nevztahuje na linky MHD a veřejnou silniční linkovou dopravu provozovanou v rámci IDS se stanovenými maximálními cenami. (6)

Dopravce propočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny obyčejného jízdného dle tabulky č. 1, upravené koeficientem k , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou dle vzorce č. 3:

$$k = \frac{N + Z}{T + D} * n \quad (3)$$

N - ekonomicky oprávněné náklady [Kč]

Z - přiměřený zisk [Kč]

T - tržby [Kč]

D - úhrada prokazatelné ztráty (z rozpočtů krajů

obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby) [Kč]

n - roční růst provozních nákladů ve výši 1,063

(6)

Pokud dopravce začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2007

pro výpočet koeficientu k se použije následující vztah:

$$k = \frac{N + Z}{t * S} \quad (4)$$

N - ekonomicky oprávněné náklady [Kč]

Z - zisk [Kč]

t - 25,6 (provoz zahájen v roce 2007)

t - 25,7 (provoz zahájen v roce 2008)

S - propočtené množství km ujetých jednotlivými linkami na všech provozovaných linkách

(6)

Takto propočtenou cenu může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným úřadem až o 20 %. Ve všední den však nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20 % z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem. (6)

Tabulka 1: Ceny pro propočet obyčejného (věcně usměrňovaného) jízdného

Tarifní vzdálenost [km]	Obyčejné jízdné [Kč]	Tarifní vzdálenost [km]	Obyčejné jízdné [Kč]
1 - 4	8,00	161 - 170	138,00
5 - 7	11,00	171 - 180	146,00
8 - 10	14,00	181 - 190	155,00
11 - 13	17,00	191 - 200	163,00
14 - 17	20,00	201 - 210	170,00
18 - 20	23,00	211 - 220	181,00
21 - 25	27,00	221 - 230	189,00
26 - 30	31,00	231 - 240	197,00
31 - 35	35,00	241 - 250	209,00
36 - 40	39,00	251 - 260	218,00
41 - 45	44,00	261 - 270	227,00
46 - 50	48,00	271 - 280	235,00
51 - 55	52,00	281 - 290	241,00
56 - 60	57,00	291 - 300	249,00
61 - 70	62,00	301 - 320	270,00
71 - 80	70,00	321 - 340	287,00
81 - 90	77,00	341 - 360	306,00
91 - 100	84,00	361 - 380	330,00
101 - 110	92,00	381 - 400	346,00
111 - 120	101,00	401 - 420	357,00
121 - 130	109,00	421 - 440	364,00
131 - 140	116,00		
141 - 150	124,00	Za každých dalších 20 km	18,00
151 - 160	130,00		

Zdroj: (6)

1.6.3 Výpočet ceny obyčejného jízdného v železniční vnitrostátní dopravě

Toto ustanovení se nevztahuje na železniční vnitrostátní dopravu provozovanou v rámci IDS se stanovenými maximálními cenami. Cena zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady (na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy, provozování a provozuschopnost dopravní cesty - řízení provozu a infrastrukturu, cena za použití železniční dopravní cesty) a přiměřený zisk. Kalkulace věcně usměrňované ceny se provádí zvlášť na jednotlivé kategorie vlaků u kterých je stanoveno rozdílné jízdné. (6)

Věcně usměrňovaná cena pro jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T \quad (5)$$

N – ekonomicky oprávněné náklady [Kč]

Z – přiměřený zisk [Kč]

T – plánované tržby (jízdné, příplatky, místenky, cenné známky k průkazkám atd.) [Kč]

D – dotace (z rozpočtu (státu, kraje, obce), státního fondu, případně dalších zdrojů) [Kč]

(6)

1.6.4 Zhodnocení

Výpočet ceny věcně usměrňovaného (obyčejného) jízdného se u obou druhů dopravy podstatně liší. Je to dáno především rozdílnými způsoby provozu a výší nákladů. Dle názoru autorky této bakalářské práce za tohoto stavu lze těžko najít jednotný a univerzální způsob výpočtu obyčejného jízdného společný pro tyto druhy dopravy.

1.7 Povinné slevy jízdného a bezplatná přeprava zavazadel

Podrobné podmínky k jednotlivým slevám, včetně prokázání nároku na jejich uplatnění stanovuje aktuální Výměr MF (pro tuto práci byl použit Výměr MF 1/2009).

Dopravci provozující veřejnou vnitrostátní pravidelnou dopravu jsou povinni dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, zpřístupnit na viditelném místě informaci o ceně, včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. (6)

1.7.1 Silniční linková doprava

Tyto povinné slevy uvedené v tabulce č. 2 se nevztahují na silniční linkovou dopravu provozovanou v rámci MHD.

Tabulka 2: Povinné slevy v silniční linkové dopravě

Druh cestujícího	Cena za přepravu
cestující bez nároku na slevu	OJ
děti od 6 do 15 let	za max. 50 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci	za max. 50 % z OJ
držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P	za max. 25 % z OJ
žáci škol do 15 let	za max. 37,5 % z OJ
žáci škol od 15 let do 26 let	za max. 75 % z OJ
děti do 6 let	bezplatně
představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci	bezplatně
průvodci držitelů průkazu ZTP/P nebo vodící pes	bezplatně

Zdroj: (6)

V silniční linkové dopravě je dopravce povinen nabízet **5 druhů slev** a **3 druhy bezplatných přeprav**.

Autorka této práce zde postrádá stanovení povinné slevy pro důchodce.

Pro bezplatnou přepravu zavazadel platí podmínky uvedené v tabulce č. 3.

Tabulka 3: Bezplatná přeprava zavazadel v silniční linkové dopravě

Druh zavazadla
rozměr menší než 20 x 30 x 50 cm
tvar válce nepřesahující 150 cm a průměr 10 cm
tvar desky nepřesahující 80 x 100 cm nebo do hmotnosti 25 kg
ruční zavazadlo
dětské kočárky pro děti držitele ZTP a ZTP/P
vozíky pro invalidy držitele ZTP a ZTP/P
tašky na kolečkách držitelů průkazu ZTP a ZTP/P

Zdroj: (6)

1.7.2 MHD

Vzhledem k odlišnostem MHD se toto ustanovení vztahuje pouze na přepravu v městských linkách, případně v příměstských linkách provozovaných v rámci MHD. Netýká se linek zařazených do IDS a linek provozovaných v rámci příměstské dopravy.(6) Povinné slevy jsou uvedeny v tabulce č. 4.

Tabulka 4: Povinné slevy v MHD

Druh cestujícího	Cena za přepravu
cestující bez nároku na slevu	OJ
děti od 6 do 15 let	za max. 50 % z časové jízdenky nepřenosné s platností nejméně 1 měsíc
žáci základních, středních škol a vysokých škol	za max. 50 % z časové jízdenky nepřenosné s platností nejméně 1 měsíc
držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P	bezplatně
děti do 6 let	bezplatně
představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci	bezplatně
průvodci osob držitelů ZTP/P včetně psa	bezplatně

Zdroj: (6)

V MHD jsou dány pouze **2 povinné slevy** a **4 druhy bezplatných přeprav**.

Autorka této bakalářské práce **opět vnímá negativně absenci povinné slevy pro důchodce.**

Nárok na poloviční slevu pro děti od 6 do 15 let by zde zavedla i na jednotlivé jízdné. U jízdného pro žáky jsou odlišné podmínky přepravy než u silniční i železniční dopravy a IDS. Usnesením vlády č. 624 ze dne 23.6.2003 bylo znovu zapracováno povinné žákovské jízdné

do Výměru MF s tím, že dopravcům bude uhrazena prokazatelná ztráta vzniklá plněním závazku veřejné služby. Toto ustanovení se zatím nevztahuje na MHD.

Kladně autorka hodnotí bezplatnou přepravu držitelů průkazu ZTP a ZTP/P v rámci MHD.

1.7.3 Železniční vnitrostátní doprava

Regulaci formou věcně usměrňované ceny podléhá jízdné v 1. a 2. vozové třídě všech kategorií vlaků a dále ceny uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kategorie, pokud jsou uplatňovány v paušální výši. U některých kategorií cestujících Výměr MF předepisuje povinnou slevu pouze ve 2. vozové třídě (6) viz. tabulka č. 5.

Tabulka 5: Povinné slevy v železniční dopravě

Druh cestujícího	Cena za přepravu
cestující bez nároku na slevu v 1. a 2. voz. třídě	OJ
děti od 6 do 15 let 1. a 2. voz. třídě	za max. 50 % z OJ
důchodci ve 2. voz. třídě	za max. 50 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci ve 2. voz. třídě dle čl. 2.4 Výměru MF	za max. 50 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci ve 2. voz. třídě dle čl. 2.5 Výměru MF	za max. 25 % z OJ
držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P ve 2. voz. třídě	za max. 25 % z OJ
žáci škol do 15 let ve 2. voz. třídě	za max. 37,5 % z OJ
žáci škol od 15 let do 26 let ve 2. voz. třídě	za max. 75 % z OJ
děti do 6 let v 1. a 2. voz. třídě	bezplatně
představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci v 1. a 2. voz. třídě	bezplatně
průvodci osob držitelů ZTP/P ve 2. voz. třídě nebo pes	bezplatně

Zdroj:(6)

Dopravce v železniční dopravě je povinen respektovat **7 druhů slev** (z toho 2 se týkají stejné skupiny cestujících - opatrovníků a rodičů k dojíždění do ústavu). Navíc od silniční linkové dopravy zde musí dodržovat povinnou slevu pro důchodce. Stejně jako v silniční linkové dopravě má předepsáno dodržovat **3 druhy bezplatných přeprav**.

Autorka této bakalářské práce souhlasí se slevou pro důchodce, pouze by změnila podmínky pro její použití. Dále by sjednotila podmínky pro přepravu opatrovníků a rodičů se silniční linkovou dopravou a IDS v podobě jednotné slevy ve výši 50 % z obvyčejného jízdného.

V oblasti povinné bezplatné přepravy zavazadel by bylo dobré **zapracovat do Výměru MF povinnou bezplatnou přepravu invalidního vozíku a dětského kočárku pro držitele průkazu ZTP**. Výměr MF u železniční dopravy stanovuje bezplatnou přepravu pouze u držitelů průkazu ZTP/P na rozdíl od silniční dopravy a dopravy v rámci IDS, které tuto povinnost ve Výměru MF mají stanovenou i u držitelů průkazu ZTP.

Pro bezplatnou přepravu zavazadel platí podmínky uvedené v tabulce č. 6.

Tabulka 6: Bezplatná přeprava zavazadel v železniční dopravě

Druh zavazadla
invalidní vozík držitele průkazu ZTP/P
dětské kočárky pro děti držitele ZTP/P

Zdroj: (6)

1.7.4 IDS

Následující ustanovení se týká dopravců provozujících integrovanou dopravu na území ČR v těch případech, kdy příslušný orgán (kraj, obec) rozhodne o regulaci cen formou stanovení maximální ceny. Pro přepravu osob v MHD platí podmínky uvedené v tabulce č. 4. V železniční dopravě provozované v rámci IDS jsou cestující přepravováni zpravidla ve 2. vozové třídě, pokud není stanoveno jinak. Zvláštní jízdné se nevztahuje na příplatky k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality. (6) Povinné slevy jsou uvedeny v tabulce č. 7.

Tabulka 7: Povinné slevy v IDS

Druh cestujícího	Cena za přepravu
cestující bez nároku na slevu	OJ
děti od 6 do 15 let	za max. 50 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci	za max. 50 % z OJ
držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P (mimo MHD)	za max. 25 % z OJ
žáci škol do 15 let (mimo MHD)	za max. 37,5 % z OJ
žáci škol od 15 let do 26 let (mimo MHD)	za max. 75 % z OJ
osoby starší 65 let, pobírající plný invalidní důchod nebo starobní důchod	za max. 75 % plné časové nepřenosné jízdenky
děti do 6 let	bezplatně
představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci	bezplatně
průvodci osob držitelů ZTP/P nebo vodící pes	bezplatně

Zdroj: (6)

V IDS je stanovený počet **povinných slev 6** a dále pak **3 druhy bezplatných přeprav**.

Autorka bakalářské práce by i zde opět zavedla jednotnou výši slevy a podmínky jejího uplatnění pro důchodce a to i v případě jednotlivé jízdy.

Pro bezplatnou přepravu zavazadel platí podmínky uvedené v tabulce č. 8.

Tabulka 8: Bezplatná přeprava zavazadel v IDS

Druh zavazadla
jehož rozměr je max. 20 x 30 x 50 cm
tyčovitého tvaru nepřesahující 150 cm a průměr 10 cm
tvar desky nepřesahující 80 x 100 x 5 cm
snadno přenosné věci
dětské kočárky s dítětem
vozíky pro invalidy držitele ZTP a ZTP/P
nákupní tašky na kolečkách
zvířata ve schráně s nepropustným dnem max. rozměr 20 x 30 x 50 cm

Zdroj: (6)

1.7.5 Zhodnocení povinných slev daných Výměrem MF 1/2009.

Pro větší názornost je zde zpracována autorkou bakalářské práce tabulka č. 9, která ukazuje rozdíly v poskytování povinných slev srovnáním jednotlivých druhů dopravy. (Červeně jsou znázorněny odlišnosti).

Tabulka 9: Srovnání výše jízdného dle jednotlivých druhů dopravy

Druh cestujícího	SLD	ŽD	MHD	IDS
cestující bez nároku na slevu	OJ	OJ	OJ	OJ
děti do 6 let	bezplatně	bezplatně	bezplatně	bezplatně
děti od 6 let do 15 let	50 % z OJ	50 % z OJ	50 % z OJ čas. jízdenky s plat. min 1 měsíc	50 % z OJ
důchodci	nestanoveno	50 % z OJ ve 2. tř. st. a inv důchod, 60 l. vdovský,	nestanoveno	st .nad 65 let nebo pl. invalidní 75 % z čas.nepřenosné jízdenky
ZTP a ZTP/P	25 % z OJ	25 % z OJ ve 2.tř.	bezplatně	25 % z OJ (mimo MHD)
představitelé st. moci a soudci	bezplatně	bezplatně	bezplatně	bezplatně
rodiče a opatrovníci	50 % z OJ	50% z OJ 25 % z OJ	nestanoveno	50 % z OJ
žáci a studenti do 15 let	37,5 % z OJ	37,5 % z OJ ve 2. tř.	50 % z OJ čas. jízdenky s plat. min. 1 měsíc	37,5 % z OJ (mimo MHD)
žáci a studenti 15 až 26 let	75 % z OJ	75 % z OJ ve 2. .tř.	50 % z OJ čas. jízdenky s plat. min. 1 měsíc	75 % z OJ (mimo MHD)
průvodce ZTP/P (včetně psa)	bezplatně	bezplatně	bezplatně	bezplatně

Zdroj: (6)

Z tabulky č. 9 vyplývají následující skutečnosti:

- A) Nejvíce vlastních specifíků v oblasti tarifních slev má MHD.
- B) Ve všech druzích dopravy se bezplatně přepravují děti do 6 let, představitelé státní moci a průvodci držitelů průkazu ZTP/P.
- C) V podmínkách přepravy důchodců jsou velké odlišnosti.

ad A) Specifika MHD

Jsou patrná hlavně v nároku na bezplatnou přepravu držitelů průkazu ZTP a ZTP/P, která je dle názoru autorky v rámci linek MHD v pořádku, dále pak v přepravě žáků a studentů, kde v rámci linek MHD není do Výměru MF zapracováno tzv. „žákovské jízdné“, rodičů a opatrovníků a to z důvodu neprokazatelnosti využití této slevy pouze k návštěvě dětí a zpět v rámci MHD a v neposlední řadě v přepravě důchodců, na které zde bohužel s nějakou slevou není vůbec pamatováno.

ad B) Bezplatná přeprava

• Děti do 6 let

Dle názoru autorky je bezplatná přeprava dětí do 6 let v pořádku, pouze by se měly sjednotit podmínky takovéto přepravy u všech druhů dopravy. Například v silniční linkové dopravě má cestující starší 10 let nárok na bezplatnou přepravu pouze jednoho dítěte do 6 let, v železniční dopravě a IDS má nárok na bezplatnou přepravu až dvou dětí do 6 let a počet dětí přepravovaných v MHD Výměr MF pro změnu nestanovuje vůbec.

Autorka by tento počet stanovila i u silniční dopravy a MHD na dvě děti, pokud zaujmou jedno místo k sezení.

• Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci (dle zákona č. 236/1995 Sb., o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců, ve znění pozdějších předpisů)

Tato bezplatná přeprava není dle názoru autorky úplně opodstatnělá. Veřejná hromadná doprava není vlivem mnoha okolností zisková a představuje značnou zátěž pro státní rozpočet (hlavní příjmy dopravních podniků provozující osobní dopravu tvoří tržby z prodeje jízdenek). Proto by i představitelé státní moci, přestože jsou malou skupinou, měli platit jízdné dle jednotlivých kritérií nastavených pro ostatní cestující. Pokud tedy neprokáží nárok na jiné zlevněné jízdné, navrhuje autorka pro tuto skupinu cestujících zavést ve všech druzích dopravy přepravu za obvyčejné jízdné.

- ***Průvodci držitelů průkazu ZTP/P (i pes)***

Bezplatná přeprava průvodců je z morálního hlediska pochopitelná. Osoby jímž byl přiznán nárok na průkaz ZTP/P (dle vyhlášky č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů), se často bez svého průvodce neobejdou. A k zajištění základních životních potřeb je pro ně většinou veřejná doprava nutností, proto by i nadále měli tito spoluobčané mít nárok na bezplatnou přepravu svých průvodců.

ad C) Odlišnosti v přepravě důchodců

Podmínky pro přepravu důchodců se v jednotlivých druzích dopravy značně liší. Dle názoru autorky této práce by bylo dobré pro tuto skupinu cestujících stanovit ve všech druzích dopravy stejné podmínky. A to jak v procentuální výši slevy, tak i ve stanovení věku od kterého mají cestující nárok na tuto slevu. Autorka navrhuje pro plně invalidní a dále pak starobní důchodce od 65 let slevu 50 % z obyčejného jízdného a pro občany starší 80 let nárok na bezplatnou přepravu na základě předložení občanského průkazu nebo cestovního pasu.

1.8 Vybraní dopravci ve Středočeském kraji

Veřejnou dopravu zajišťuje ve Středočeském kraji téměř 1350 autobusových linek a přes 1700 vlakových spojů na 53 železničních tratích. Na zajištění dopravní obslužnosti Středočeský kraj vynakládá více než 1 miliardu korun ročně. (8)

V roce 2009 dopravní obslužnost území Středočeského kraje zajišťuje 61 dopravců se sídlem ve Středočeském kraji a 73 dopravců, kteří nemají sídlo ve Středočeském kraji, ale mají alespoň dvě zastávky na území Středočeského kraje. Z toho je 33 dopravců v závazku veřejné služby na základní dopravní obslužnosti a 36 dopravců v závazku na žákovské jízdné. (8)

Středočeský kraj zahájil integraci veřejné dopravy, která by měla být dokončena nejdéle do roku 2015. Ta spočívá v navázání nově vznikajícího IDS Středočeského kraje SID na již fungující IDS Pražské integrované dopravy PID. Náklady se předběžně odhadují na téměř 200 milionů korun. (8)

Vzhledem k velkému počtu dopravců provozujících dopravu na území Středočeského kraje se tato práce zaměří pouze na 6 z nich viz. tabulka č. 10. Výběr právě těchto dopravců je založen na jejich zásadním významu při zajišťování dopravní obslužnosti Středočeského kraje. Všichni tito dopravci jsou zapojeni do integrované dopravy ve Středočeském kraji

(PID nebo SID) a zároveň provozují veřejnou dopravu ať již silniční, MHD a nebo železniční na území Středočeského kraje v úsecích prozatím nezapojených do IDS a tedy i za rozdílné tarify.

Tabulka 10: Dopravci - počet porovnávaných tarifů a případné zapojení do IDS

Dopravce	SLD	MHD	ŽD	IDS	
				SID	PID
Veolia Transport Východní Čechy, a.s.	1	3	0	ano	ne
Veolia Transport Praha, s.r.o.	1	0	0	ne	ano
ČSAD MHD Kladno, a.s.	1	1	0	ano	ano
ČSAD Střední Čechy, a.s.	1	2	0	ne	ano
BOSÁK BUS, spol. s.r.o.	1	0	0	ano	ano
ČD, a.s.	0	0	1	ne	ano

Zdroj: Autorka

1.9 Tarify vybraných dopravců v silniční linkové dopravě a jejich zhodnocení

V pravidelné silniční linkové dopravě jsou tarify založeny na cenách jízdného, jehož výše se odvíjí od ujeté tarifní vzdálenosti a zpravidla bývají nepřestupnými. Výpočet základního (obyčejného) jízdného na které má nárok každý cestující neuplatňující žádnou slevu a ze kterého se poskytují další povinné slevy byl popsán v kapitole 1.6.2.

Přesné podmínky použití konkrétních tarifů uvádějí dopravci ve svých smluvních přepravních podmínkách, které vycházejí z vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dopravci jsou povinni je zveřejnit.



1.9.1 Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Firma je jednou z pěti dceřiných společností nadnárodní skupiny Veolia Transport a.s.. Historie původní společnosti ČSAD sahá až do roku 1949. V lednu roku 2001 došlo ke sloučení ČSAD Chrudim a ČSAD Kutná Hora do společnosti ČSAD Autobusy CZ, a.s..

Od 1.4.2001 se novým 100 % vlastníkem stala společnost Connex Transport AB-Stockholm. Od roku 2006 je vlastníkem společnost Veolia Transport Česká republika, a.s.. Od 1.9.2008 došlo ke změně názvu společnosti na Veolia Transport Východní Čechy, a.s.. (9)

Ve Středočeském kraji je zapojena do SID a jako jediná ze zde zkoumaných společností neprovozuje žádné linky zapojené do PID. Ceník jízdného je uveden v tabulce č. 11. Pro přepravu zavazadel platí tabulka č. 12.

Tabulka 11: Ceník pravidelné autobusové dopravy v KČ (platnost od 1.1.2008)

Tarifní vzdálenost	Druh jednotlivého jízdného					Časové předplatní jízdné na čipové kartě	
	obyčejné jízdné	děti od 6 - 15 let rodiče zvířata	žáci do 15 let	žáci 15 - 26 let	ZTP a ZTP/P	občanské	
						týdenní	měsíční
1 - 2	8,00	4,00	3,00	6,00	2,00	72,00	292,00
3 - 4	10,00	5,00	4,00	8,00	3,00	90,00	366,00
5 - 7	13,00	7,00	5,00	10,00	3,00	117,00	475,00
8 - 10	16,00	8,00	6,00	12,00	4,00	144,00	585,00
11 - 13	20,00	10,00	8,00	15,00	5,00	180,00	731,00
14 - 17	24,00	12,00	9,00	18,00	6,00	216,00	877,00
18 - 20	28,00	14,00	11,00	21,00	7,00	252,00	1023,00
21 - 25	32,00	16,00	12,00	24,00	8,00	288,00	1170,00
26 - 30	37,00	19,00	14,00	28,00	9,00	333,00	1352,00
31 - 35	41,00	21,00	15,00	31,00	10,00	369,00	1499,00
36 - 40	45,00	23,00	17,00	34,00	11,00	405,00	1645,00
41 - 45	50,00	25,00	19,00	38,00	13,00	450,00	1828,00
46 - 50	55,00	28,00	21,00	41,00	14,00	495,00	2010,00
51 - 55	60,00	30,00	23,00	45,00	15,00	540,00	2193,00
56 - 60	66,00	33,00	25,00	50,00	17,00	594,00	2412,00
61 - 70	72,00	36,00	27,00	54,00	18,00	648,00	2632,00
71 - 80	78,00	39,00	29,00	59,00	20,00	702,00	2851,00
81 - 90	84,00	42,00	32,00	63,00	21,00	756,00	3070,00
91 - 100	90,00	45,00	34,00	68,00	23,00	810,00	3290,00
101 - 110	98,00	49,00	37,00	74,00	25,00	882,00	3582,00
111 - 120	106,00	53,00	40,00	80,00	27,00		
121 - 130	114,00	57,00	43,00	86,00	29,00		
131 - 140	122,00	61,00	46,00	92,00	31,00		
141 - 150	130,00	65,00	49,00	98,00	33,00		
151 - 160	140,00	70,00	53,00	105,00	35,00		
161 - 170	150,00	75,00	56,00	113,00	38,00		
171 - 180	158,00	79,00	59,00	119,00	40,00		
181 - 190	168,00	84,00	63,00	126,00	42,00		
191 - 200	180,00	90,00	68,00	135,00	45,00		
201 - 210	190,00	95,00	71,00	143,00	48,00		
211 - 220	200,00	100,00	75,00	150,00	50,00		
221 - 230	210,00	105,00	79,00	158,00	53,00		
231 - 240	220,00	110,00	83,00	165,00	55,00		
241 - 250	230,00	115,00	86,00	173,00	58,00		

Zdroj: (9)

Bezplatně se přepravují:

- představitelé státní moci
- děti do 6 let
- průvodci držitelů průkazu ZTP/P (i pes)

Tabulka 12: Ceník zavazadel v Kč

km	dovozné
1 – 50	6,00
51 – více	10,00

Zdroj: (9)

Zavazadla za která se platí dovozná:

- rozměr větší než 20 x 30 x 50 cm
- tvar desky přesahující 80 x 100 cm a hmotnost 25 kg
- tvar válce přesahující 150 cm a průměr 10 cm
- dětský kočárek

Zhodnocení tarifu

Struktura tarifu odpovídá povinným slevám daných Výměrem MF a zároveň uvedeným v tabulce č. 2 této práce. Pro jinou skupinu cestujících nenabízí dopravce žádné další slevy (např. důchodce). Pouze poskytuje slevu při platbě čipovou kartou dopravců Veolia Transport a nebo Connex. U jednotlivých jízdenek sleva činí cca 5 % (neplatí pro žákovské jízdné) a pro cestující neuplatňující zlevněné jízdné nabízí možnost zakoupení časových předplatních kupónů - týdenních a měsíčních se slevou cca 10 – 15 %. Za 50 % z OJ se přepravují živá zvířata .

V přepravě zavazadel také přesně dodržuje bezplatnou přepravu danou Výměrem MF. Za ostatní zavazadla zaplatí cestující dovozná a to v závislosti na přepravní vzdálenosti.

Autorka této práce v tomto tarifu postrádá slevu pro důchodce, kladně hodnotí odbavování cestujících pomocí čipových karet, které využije i při navrhování konstrukce struktury tarifu v IDS.

1.9.2 Veolia Transport Praha, s.r.o.



Společnost je stejně jako společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. dceřinou společností holdingu Veolia Transport Česká republika, a.s.. Je nástupcem společnosti Connex Praha, s.r.o. a Connex Příbram, s.r.o. Ke sloučení obou společností došlo 1.7.2008.

Doprovce provozuje autobusové linky i v rámci PID.

Ceník jízdného je uveden v tabulce č. 13. Pro přepravu zavazadel platí tabulka č. 14.

Tabulka 13: Ceník provozní oblasti Praha v Kč platba v hotovosti (platnost od 1.1.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti 6 - 15 let rodiče zvířata	žáci do 15 let	žáci 15 - 26 let	ZTP a ZTP/P
1 - 4	8,00	4,00	3,00	6,00	2,00
5 - 7	11,00	6,00	5,00	9,00	3,00
8 - 10	14,00	7,00	6,00	11,00	4,00
11 - 13	17,00	9,00	7,00	13,00	4,00
14 - 17	20,00	10,00	8,00	15,00	5,00
18 - 20	23,00	12,00	9,00	18,00	6,00
21 - 25	27,00	14,00	11,00	21,00	7,00
26 - 30	31,00	16,00	12,00	24,00	8,00
31 - 35	35,00	18,00	14,00	27,00	9,00
36 - 40	39,00	20,00	15,00	30,00	10,00
41 - 45	44,00	22,00	17,00	33,00	11,00
46 - 50	48,00	24,00	18,00	36,00	12,00
51 - 55	52,00	26,00	20,00	39,00	13,00
56 - 60	57,00	29,00	22,00	43,00	14,00
61 - 70	62,00	31,00	24,00	47,00	16,00
71 - 80	70,00	35,00	27,00	53,00	18,00
81 - 90	77,00	39,00	29,00	58,00	19,00
91 - 100	84,00	42,00	32,00	63,00	21,00
101 - 110	92,00	46,00	35,00	69,00	23,00
111 - 120	101,00	51,00	38,00	76,00	25,00
121 - 130	109,00	55,00	41,00	82,00	27,00
131 - 140	116,00	58,00	44,00	87,00	29,00
141 - 150	124,00	62,00	47,00	93,00	31,00
151 - 160	130,00	65,00	49,00	98,00	33,00
161 - 170	138,00	69,00	52,00	104,00	35,00
171 - 180	153,00	77,00	58,00	115,00	38,00
181 - 190	155,00	78,00	59,00	117,00	39,00
191 - 200	163,00	82,00	62,00	123,00	41,00
201 - 210	170,00	85,00	64,00	128,00	43,00
211 - 220	181,00	91,00	68,00	136,00	45,00
221 - 230	189,00	95,00	71,00	142,00	47,00
231 - 240	197,00	99,00	74,00	148,00	49,00

Zdroj: (9)

Bezplatně se přepravují:

- představitelé státní moci
- děti do 6 let
- průvodci držitelů průkazu ZTP/P (i pes)

Tabulka 14: Ceník zavazadel v Kč

tarifní vzdálenost	A	B
1 - 10	10,00	12,00
26 - 50	12,00	14,00
51 - 100	14,00	17,00
101 - více	17,00	20,00

Zdroj: (9)

Zavazadla za která se platí dovozně:

- A** - zavazadlo do váhy 25 kg nebo přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm, lyže, tašky na kolečkách
B - zavazadlo nad váhu 25 kg, dětské kočárky, jízdní kola, dopisní a jiné zásilky.

Zhodnocení tarifu

Dopravce Veolia Transport Praha, s.r.o. dodržuje pouze povinné slevy dané Výměrem MF.

Ani tento dopravce v příměstské dopravě nenabízí žádnou slevu pro důchodce. Má zpracované dva ceníky. Jeden pro platbu v hotovosti je uveden v tabulce č. 13 a druhý, který platí pro platbu čipovou kartou a je cenově zvýhodněný. Toto zvýhodnění nabízí dopravce i pro žáky a studenty. V rámci základního srovnání je použit pouze ceník při platbě v hotovosti, druhý ceník viz. příloha č. 2. Tarif dopravce neobsahuje žádné časové předplatní jízdenky. Přeprava zvířat se uskutečňuje za cenu 50 % z OJ. Zavazadla za která se platí dovozní jsou rozdělena do dvou skupin – A , B. Dovozné za tyto zavazadla záleží na tarifní vzdálenosti.

Autorce této práce zde opět chybí stanovení slevy pro důchodce. Na druhou stranu oceňuje u tohoto dopravce možnost použití čipové karty.

1.9.3 ČSAD MHD Kladno, a.s.



Společnost až do 31.3.2005 měla název ČSAD Kladno, a.s.. Od 1.4.2005 se rozdělila na čtyři samostatné společnosti. Jednou z rozdělených společností byla ČSAD MHD Kladno a.s.. Je zapojena do PID a provozuje některé linky i v rámci SID. Ceník jízdného je uveden v tabulce č. 15. Pro přepravu zavazadel platí tabulka č. 16.

Tabulka 15: Ceník pravidelné autobusové dopravy v Kč (platnost od 1.1.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti od 6 - 15 let rodiče pes na vodičku	žáci do 15 let	žáci 15 - 26 let	ZTP a ZPT/P
0 - 4	10,00	5,00	4,00	8,00	3,00
5 - 7	13,00	7,00	5,00	10,00	3,00
8 - 10	18,00	9,00	7,00	14,00	5,00
11 - 13	22,00	11,00	8,00	17,00	6,00
14 - 17	25,00	13,00	9,00	19,00	6,00
18 - 23	29,00	15,00	11,00	22,00	7,00
24 - 29	36,00	18,00	14,00	27,00	9,00
30 - 35	43,00	22,00	16,00	32,00	11,00
36 - 40	48,00	24,00	18,00	36,00	12,00
41 - 45	54,00	27,00	20,00	41,00	14,00
46 - 50	58,00	29,00	22,00	44,00	15,00
51 - 55	62,00	31,00	23,00	47,00	16,00
56 - 60	68,00	34,00	26,00	51,00	17,00
61 - 70	74,00	37,00	28,00	56,00	19,00
71 - 80	84,00	42,00	32,00	63,00	21,00
81 - 90	92,00	46,00	35,00	69,00	23,00
91 - 100	100,00	50,00	38,00	75,00	25,00

Zdroj: (10)

Bezplatně se přepravují:

- představitelé státní moci
- děti do 6 let
- průvodci držitelů průkazu ZTP/P (i pes)

Tabulka 16: Ceník zavazadel v Kč

km	dovozné
0 - 50	10,00
51 - 999	20,00

Zdroj: (10)

Zavazadla za která se platí dovozní:

- přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm
- tvar válce jehož délka přesahuje 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky přesahující 80 x 100 cm a nebo hmotnost přesahuje 25 kg
- lyže
- kočárek
- pes ve schráně

Zhodnocení tarifu

Strukturou tarif dodržuje pouze předepsané slevy pro vybrané skupiny cestujících. Pes na vodítku se přepravuje za 50 % z ceny OJ, za jeho přepravu ve schráně se platí dovozní jako pro přepravu zavazadel. Výše dovozného za zavazadla záleží na přepravované vzdálenosti.

Autorka opět poukazuje na absenci slevy pro důchodce.

1.9.4 ČSAD Střední Čechy, a.s.



Firma vznikla 1.7.1999. Ve veřejné pravidelné příměstské dopravě vydává 4 druhy ceníků. Jeden je základní a další pro oblast Praha, oblast Milovice a pro oblast Mladá Boleslav. Vzhledem k velkému rozsahu uvedených ceníků bude tato práce porovnávat s ostatními dopravci pouze ceník základní. Ostatní ceníky jsou přílohou č. 3 této práce. Dopravce provozuje autobusovou dopravu i na linkách zařazených do PID. Základní ceník jízdného je uveden v tabulce č. 17. Pro přepravu zavazadel platí tabulka č. 18.

Tabulka 17: Základní ceník pravidelné autobusové dopravy v KČ (platnost od 1.1.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti od 6 - 15 let rodiče pes	žáci do 15 let	žáci 15 – 26 let	ZTP a ZTP/P
1 – 2	6,00	3,00	2,00	4,00	1,00
3 – 4	9,00	4,00	3,00	6,00	2,00
5 – 7	12,00	6,00	4,00	9,00	3,00
8 - 10	15,00	7,00	5,00	11,00	3,00
11 - 13	19,00	9,00	7,00	14,00	4,00
14 - 17	23,00	11,00	8,00	17,00	5,00
18 - 20	27,00	13,00	10,00	20,00	6,00
21 - 25	31,00	15,00	11,00	23,00	7,00
26 - 30	35,00	17,00	13,00	26,00	8,00
31 - 35	39,00	19,00	14,00	29,00	9,00
36 - 40	43,00	21,00	16,00	32,00	10,00
41 - 45	47,00	23,00	17,00	35,00	11,00
46 - 50	52,00	26,00	19,00	39,00	13,00
51 - 55	56,00	28,00	21,00	42,00	14,00
56 - 60	62,00	31,00	23,00	46,00	15,00
61 - 70	68,00	34,00	25,00	51,00	17,00
71 - 80	74,00	37,00	27,00	55,00	18,00
81 - 90	82,00	41,00	30,00	61,00	20,00
91 - 100	90,00	45,00	33,00	67,00	22,00

Zdroj: (11)

Bezplatně se přepravují:

- představitelé státní moci
- děti do 6 let
- průvodci držitelů průkazu ZTP/P (i pes)

Tabulka 18: Ceník zavazadel v Kč

km	dovozné
jednotné	5,00

Zdroj: (11)

Zavazadla za která se platí dovozně:

- dětský kočárek
- zavazadla nad rozměry 30 x 40 x 60 cm
- tyč o délce více než 150 cm
- válec o délce více než 150 cm a průměr více než 10 cm
- a více než 25 kg
- deska o rozměrech více než 80 x 100 cm a více než 25 kg
- lyže s holemi
- schránka se zvířetem nad dané rozměry

Zhodnocení tarifu

Tarif tohoto dopravce, stejně jako tarify předcházejících dopravců neobsahuje nad rámec povinných slev pro další kategorie cestujících žádné slevy. Převážné za psa činní 50 % ceny OJ. Pro zavazadla uvedená pod tabulkou č. 18 platí jednotná cena bez ohledu na přepravovanou vzdálenost. **Bohužel ani tento dopravce nenabízí slevu pro důchodce.** **Kladně autorka hodnotí jednotnou výši dovozného za zavazadla, kterou uplatní i ve struktuře navrženého tarifu.**

1.9.5 BOSÁK BUS, spol.s.r.o.



Společnost začala působit v autobusové dopravě 1.července 2006. V lednu 2007 byl prodán 100 % podíl firmě ARRIVA holding Česká republika a firma se stala členem přední Evropské skupiny ARRIVA. (12) Dopravce je zapojen do PID i SID. Ceník jízdného je uveden v tabulce č. 19. Pro přepravu zavazadel platí tabulka č. 20.

Tabulka 19: Ceník pravidelné autobusové dopravy v Kč (platnost od 1.6.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti 6 – 15 let rodiče pes	žáci 15 – 26 let	žáci do 15 let	ZTP a ZTP/P
1 – 4	9,00	4,00	6,00	3,00	2,00
5 – 7	13,00	6,00	9,00	4,00	3,00
8 – 10	16,00	8,00	12,00	6,00	4,00
11 – 13	20,00	10,00	15,00	7,00	5,00
14 – 17	24,00	12,00	18,00	9,00	6,00
18 – 20	28,00	14,00	21,00	10,00	7,00
21 – 25	32,00	16,00	24,00	12,00	8,00
26 – 30	36,00	18,00	27,00	13,00	9,00
31 – 35	40,00	20,00	30,00	15,00	10,00
36 – 40	46,00	23,00	34,00	17,00	11,00
41 – 45	50,00	25,00	37,00	18,00	12,00
46 – 50	56,00	28,00	42,00	21,00	14,00
51 – 55	62,00	31,00	45,00	22,00	15,00
56 – 60	66,00	33,00	49,00	24,00	16,00
61 – 70	72,00	36,00	55,00	27,00	18,00
71 – 80	80,00	40,00	60,00	30,00	20,00
81 – 90	88,00	44,00	66,00	33,00	22,00
91 - 100	94,00	47,00	70,00	35,00	23,00
101 - 110	100,00	50,00	75,00	37,00	25,00
111 - 120	108,00	54,00	81,00	40,00	27,00
121 - 130	116,00	58,00	87,00	43,00	29,00
131 - 140	124,00	62,00	93,00	46,00	31,00
141 - 150	132,00	66,00	99,00	49,00	33,00
151 - 160	140,00	70,00	105,00	52,00	35,00
161 - 170	148,00	74,00	110,00	55,00	37,00
171 - 180	156,00	78,00	117,00	58,00	39,00
181 - 190	164,00	82,00	123,00	61,00	41,00
191 - 200	172,00	86,00	129,00	64,00	43,00
201 - 220	184,00	92,00	138,00	69,00	46,00
221 - 240	196,00	98,00	147,00	73,00	49,00

Zdroj: (12)

Bezplatně se přepravují:

- představitelé státní moci
- děti do 6 let
- průvodci držitelů průkazu ZTP/P (i pes)

Tabulka 20: Ceník zavazadel v Kč

km	dovozné
1-50	10,00
51 a více	20,00

Zdroj: (12)

Zavazadla za která se platí dovozně

- přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm
- tvar válce přesahující rozměr 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky přesahující rozměr 80 x 100 cm a nebo těžší než 25 kg

Zhodnocení tarifu

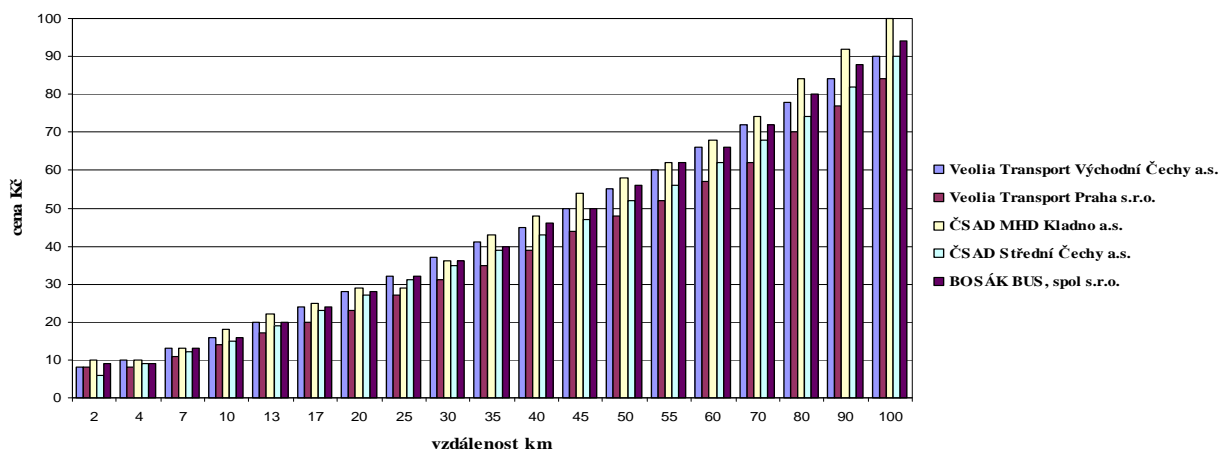
Struktura tohoto tarifu je shodná se všemi zkoumanými tarify v silniční linkové dopravě. Žádné slevy nad rámec nutných tento dopravce nenabízí. Pouze při použití čipové karty nabízí slevu cca 5 % z jízdného placeného v hotovosti. Pes na vodičku se přepravuje za 50 % ceny OJ. V přepravě zavazadel cena záleží na přepravované vzdálenosti. Živá zvířata ve schránkách se přepravují za cenu dovozného za zavazadla.

Autorka zde opět postrádá slevu pro důchodce a kladně hodnotí možnost odbavení cestujících čipovými kartami.

1.9.6 Porovnání tarifů vybraných dopravců v silniční linkové dopravě

Porovnáním ceníků obyčejného jízdného do tarifní vzdálenosti 100 km při platbě v hotovosti viz. obrázek č. 3 bylo zjištěno, že téměř ve všech tarifních vzdálenostech má nejdražší ceník společnost ČSAD MHD Kladno a nejlevnější společnost Veolia Transport Praha.

Obyčejné jízdné



Zdroj: Autorka

Obrázek 3: Srovnání cen obyčejného jízdného v silniční dopravě

V přepravě zavazadel má nejnižší cenu za přepravu dopravce ČSAD Střední Čechy, a.s, který jako jediný má cenu jednotnou, bez závislosti na přepravní vzdálenosti viz. tabulka č. 21.

Tabulka 21: Porovnání cen dovozného v Kč za tarifní vzdálenost v km

Dopravce	Tarifní vzdálenost	Cena	
Veolia Transport Východní Čechy, a.s.	1 – 50	6,00	
	51 - více	10,00	
Veolia Transport Praha, s.r.o.		A	B
	1- 10	10,00	12,00
	26 - 50	12,00	14,00
	51 - 100	14,00	17,00
ČSAD MHD Kladno, a.s.	0 - 50	10,00	
	51 - 999	20,00	
ČSAD Střední Čechy, a.s.	jednotné	5,00	
BOSÁK BUS, spol. s.r.o.	1 - 50	10 ,00	
	51 a více	20,00	

A, B – viz kapitola 1.9.2

Zdroj: Autorka

1.9.7 Zhodnocení tarifů v silniční linkové dopravě

U všech porovnávaných tarifů lze kladně hodnotit shodu v jejich struktuře.

Tarifý jsou tak přehledné a slevy jednoznačné. Všichni uvedení dopravci poskytují slevy dané Výměrem MF, ze kterých někteří při odbavení čipovými kartami nabízí slevu jízdného a to v rozsahu od 5 -15 %.

Na druhou stranu je patrné, že **žádný z dopravců nenabízí slevu pro důchodce.** Dokud tedy tato sleva nebude stanovena procentuální výši z OJ v rámci povinných slev zapracovaných do Výměru MF, nelze očekávat její realizaci. Pokud by k jejímu zapracování došlo, mělo by být dopravcům garantováno uhrazení prokazatelné ztráty vzniklé v souvislosti s poskytováním této slevy, stejně tak, jak je tomu například u žakovského jízdného. V železniční dopravě a v IDS je na tuto skupinu cestujících pamatováno, kdežto v silniční dopravě a MHD nikoliv, což je dle názoru autorky chyba, která by měla být co nejdříve napravena v souladu se sociální funkcí veřejné dopravy. Odbavování cestujících čipovými kartami lze hodnotit pozitivně. Pro příležitostné uživatele SLD je však nutné zachovat i papírové jízdní doklady.

1.10 Tarify vybraných dopravců v MHD a jejich zhodnocení

V tarifech dopravců provozujících MHD na území Středočeského kraje je patrné jejich postupné zapojování do vznikajících oblastí SID. Seznam všech plánovaných oblastí SID je přílohou č. 6 této práce. Vzhledem ke specifikům MHD viz kapitola 1.7.1, zpravidla na území města platí odlišný tarif, než v dalších oblastech integrace, ve kterých lze již cestující odbavit za zvýhodněný tarif integrované dopravy. Je to dáno především rozdílnými podmínkami cenové regulace. Např. v poskytování žakovského jízdného, které je zapracováno do Výměru MF již od roku 2004, bohužel se však nevztahuje na linky MHD. Další odlišnost je patrná v přepravě držitelů průkazu ZTP a ZTP/P, kteří se v rámci MHD přepravují bezplatně a v IDS za 25 % z obvyčejného jízdného. **Početnou skupinou s rozdílnými podmínkami jsou důchodci, na které autorka poukazuje v celé této práci.** Dle jejího názoru je tento současný stav velice nepřehledný. Kvalitní veřejná doprava, která bude konkurence schopná vůči individuální dopravě musí být založena na jasně daných pravidlech, která jsou jednoduchá a srozumitelná pro všechny cestující, což bohužel k dubnu roku 2009 v tarifní oblasti neplatí. Je tedy nezbytné alespoň dostatečné informování cestujících přijíždějících do daného města např. formou prospektů, či vývěsek o podmínkách cestování v daném MHD. Přesné podmínky použití konkrétních tarifů uvádějí dopravci ve svých smluvních přepravních podmínkách, které vycházejí z vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dopravci mají povinnost je zveřejnit.



1.10.1 Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Tato společnost provozuje MHD na území Středočeského kraje ve městech *Čáslav, Kutná hora a Kolín*.

MHD Čáslav

Je zařazena do systému SID Kutnohorska. Platí zde tarif SID pro zónu č. 1. Tarif MHD Čáslav jednotlivého jízdného platí jen na spojích linek 245031 a 245032. Časové jízdenky platí pouze v tarifní zóně SID č. 33 (Čáslav) na všech linkách zařazených do SID. Ceník je uveden v tabulce č. 22.

Tabulka 22: Ceník MHD Čáslav v KČ (platnost od 1.9.2008)

Druh jízdného	Platnost	Cena platba čipovou kartou	Cena platba v autobuse v hotovosti
občanské jízdné	jednotlivá	5,00	5,00
	7 denní	80,00	-
	30 denní	230,00	-
	90 denní	630,00	-
zlevněné seniorské jízdné (osoby nad 65 let - st. nebo inv.důchod)	30 denní	170,00	-
	90 denní	470,00	-
zlevněné 50 % jízdné (žáci 15 - 26 let, děti do 15 let)	jednotlivé	2,00	2,00
	7 denní	40,00	-
	30 denní	115,00	-
	90 denní	315,00	-
zavazadlo	jednotlivé	4,00	5,00

Zdroj: (9)

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let
- představitelé státní moci
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- průvodce nebo vodící pes ZTP/P
- držitelé průkazů PTP-VTNP, JZP, Konference politických vězňů,
- Čs. Svaz bojovníků za svobodu proti fašismu
- dětský kočárek s dítětem,
- nákupní taška na kolečkách
- vozík pro invalidy
- chodítka držitelů průkazu ZTP a ZTP/P

Zavazadla za která se platí dovozně:

- přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm
- tvar válce přesahující 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky přesahující 80 x 100 x 5 cm
- zvířata ve schráně s nepropustným dnem nad 20 x 30 x 50 cm

Zhodnocení tarifu:

Tento tarif splňuje podmínky dané Výměrem MF a uvedené v tabulce č. 4 této práce.

Ve struktuře tarifu MHD Čáslav je patrná integrace dopravy do SID.

Nad rámec povinných slev zde mají nárok na bezplatnou přepravu držitelé průkazu JZP (Zlatá plaketa dr. Jánského za 40 bezplatných odběrů krve).

Jednotlivé jízdenky si cestující mohou zakoupit pouze v autobuse za občanské jízdné, případně za zlevněné jízdné děti od 6 do 15 let a žáci a studenti denního studia. Slevu na jízdném mají cestující při použití čipové karty jako elektronické peněženky, na kterou lze i nahrát 7, 30 a nebo 90 denní kupóny pro opakované jízdy v příslušném časovém období. Časové jízdní doklady však platí pouze v tarifní zóně SID č. 33 (Čáslav) na všech linkách.

Autorka kladně hodnotí používání čipových karet. Negativně vnímá absenci slevy u jednotlivých jízd pro důchodce.

MHD Kutná Hora

SID Kutnohorsko vznikl 17.7.2005. Systém MHD Kutná Hora je zařazen do IDS. Tarif MHD platí pouze v tarifní zóně č. 24 (Kutná Hora) na všech linkách zařazených do IDS.

Linky zařazené do SID jsou F01 – F05, F07. Ceník je uveden v tabulce č. 23.

Tabulka 23: Ceník MHD Kutná Hora v Kč (platnost od 1.9.2008)

Druh jízdného	Platnost	Cena platba čipovou kartou	Cena platba v autobuse v hotovosti
občanské jízdné	jednotlivá	8,00	10,00
	7 denní	80,00	-
	30 denní	230,00	-
	90 denní	630,00	-
zlevněné seniorské jízdné (osoby nad 65 let inv. nebo st. důchod)	30 denní	170,00	-
	90 denní	470,00	-
zlevněné 50 % jízdné (žáci 15 - 26 let děti do 15 let)	jednotlivé	4,00	5,00
	7 denní	40,00	-
	30 denní	115,00	-
	90 denní	315,00	-
zavazadlo	jednotlivé	4,00	5,00

Zdroj: (9)

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let
- představitelé státní moci
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- průvodce nebo vodící pes ZTP/P
- držitelé průkazů PTP-VTNP, JZP, Konference politických vězňů, Čs. Svaz bojovníků za svobodu proti fašismu
- dětský kočárek s dítětem
- nákupní taška na kolečkách
- vozík pro invalidy
- chodítka držitelů průkazu ZTP a ZTP/P

Zavazadla za která se platí dovozně:

- přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm
- tvar válce přesahující 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky přesahující 80 x 100 x 5 cm
- zvířata ve schráně s nepropustným dnem nad 20 x 30 x 50 cm

Zhodnocení tarifu

Tento tarif splňuje podmínky dané Výměrem MF. V jeho struktuře je patrná integrace do SID. Nad rámec povinných slev zde mají nárok na bezplatnou přepravu držitelé průkazu JZP (Zlatá plaketa dr. Jánského za 40 bezplatných odběrů krve).

Jednotlivé jízdenky si cestující mohou koupit pouze za občanské jízdné a nebo za zlevněné pro děti od 6 do 15 let, případně žáci a studenti denního studia se slevou dle ceníku viz. tabulka č. 23. Lze zakoupit čipovou kartu na kterou je možné nahrát časové kupóny a nebo jí používat jako elektronickou peněženku pro nákup jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu. Vzhledem k integraci dopravy do SID Kutnohorska platí zde obdobně jako v MHD Čáslav stejné ceny u časových jízdenek a to pro zónu č. 1 tarifu SID.

Autorka i zde kladně hodnotí používání čipových karet. Negativně vnímá absenci slevy pro důchodce na jednotlivé jízdy.

MHD Kolín

SID Kolínsko vznikl 1.9.2006. Tarif linek MHD Kolín do něj zatím není zařazen.

Tarif MHD Kolín platí na území města Kolína a blízkého okolí. Ceník je uveden v tabulce č. 24.

Tabulka 24: Ceník MHD Kolín v Kč (platnost od 1.3.2008)

Druh jízdného	Jednotlivé jízdné		Časové kupóny	
	cena platba čipovou kartou	cena při platbě v hotovosti	30 denní	90 denní
občanské jízdné	9,00	11,00	250,00	660,00
zlevněné jízdné 65 – 70 let	9,00	11,00	125,00	300,00
zlevněné jízdné 70 – 80 let	5,00	6,00	125,00	300,00
zlevněné jízdné žáci 15 – 26 let	5,00	6,00	125,00	300,00
děti 6-15 let	5,00	6,00	125,00	300,00
zavazadlo, pes	5,00	6,00	-	-

Zdroj: (9)

Bezplatně se přepravují :

- děti do 6 let
- senioři nad 80 let
- představitelé státní moci
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- průvodce nebo vodící pes ZTP/P
- držitelé průkazů PTP-VTNP, JZP, Konference politických vězňů, Čs. Svaz bojovníků za svobodu proti fašismu
- dětský kočárek s dítětem
- nákupní taška na kolečkách
- vozík pro invalidy

Zavazadla za která se platí dovozně

- přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm
- tvar válce přesahující 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky přesahující 80 x 100 x 5 cm
- zvířata ve schráně s nepropustným dnem nad 20 x 30 x 50 cm

Zhodnocení tarifu

Tarif MHD Kolín splňuje všechny slevy dané Výměrem MF. Nad jejich rámec nabízí také bezplatnou přepravu pro držitele průkazu JZP (Zlatá plaketa dr. Jánského za 40 bezplatných odběrů krve) a bezplatnou přepravu pro důchodce nad 80 let. Důchodci od 70 do 80 let mají nárok na zlevněné jízdné i na jednotlivé jízdy.

Všechny tyto nabídky hodnotí autorka kladně. Pro návrh struktury tarifu použije z tohoto tarifu bezplatnou přepravu pro důchodce od 80 let i slevu pro ostatní důchodce na jednotlivé jízdenky, u které pouze změní podmínky pro její použití.

Jízdné lze hradit hotově a nebo čipovou kartou s funkcí elektronické peněženky na kterou lze zároveň nahrát časové jízdné.

1.10.2 ČSAD MHD Kladno, a.s.



Dopravce provozuje MHD v *Kladně*. V oblasti již funguje systém SID.

MHD Kladno

Je zařazena do SID Kladenska, tarif SID platí na linkách 1 – 7, 9 – 17 a 19.

V MHD platí zvláštní tarif – zóna 1 (Kladno). Ceník je uveden v tabulce č. 25.

Tabulka 25: Ceník jízdného v MHD Kladno (platnost od 1.9.2008)

Druh jízdného	Jednotlivé jízdné		Předplatní jízdenky čipová karta		
	cena platba čipovou kartou	cena při platbě v hotovosti	týdenní	měsíční	čtvrtletní
občanské jízdné	12,00	14,00	105,00	320,00	960,00
zlevněné jízdné (důch.inov., st.,nad 60 let)	6,00	6,00	-	-	-
zlevněné jízdné žáci do 15 let	-	-	45,00	130,00	370,00
zlevněné jízdné žáci 15 - 26 let	-	-	55,00	160,00	480,00
děti 6 -15 let, pes	6,00	6,00	-	-	-
zavazadlo	4,00	5,00	-	-	-

Zdroj: (10)

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- příslušník městské policie a policie ČR ve služebním stejnokroji
- jedna osoba doprovodu dětského kočárku
- držitelé průkazů PTP-VTN, držitele průkazu Konference politických vězňů. Čs. Svaz bojovníků za svobodu proti fašismu
- průvodce nebo vodící pes ZTP/P
- dětský kočárek
- držitelé platební karty V-Volná

Zavazadla za která se platí dovozně:

- zavazadla nad rozměry 30 x 40 x 60 cm
- tyč o délce více než 150 cm
- válec o délce více než 150 cm a průměr více než 10 cm a více než 25 kg
- deska o rozměrech více než 80 x 100 cm a více než 25 kg
- lyže s holemi
- schránka se zvířetem nad dané rozměry

Zhodnocení tarifu

Struktura tarifu odpovídá povinným slevám uvedeným ve Výměru MF. I v tomto tarifu se promítá integrace do SID.

Jízdné lze hradit v hotovosti, elektronickou peněženkou a nebo zakoupením příslušného časového kupónu nahráním na čipovou kartu. Vzor čipové karty viz. obrázek č. 5.

Druhy čipových karet ze kterých lze po nahrání peněžní částky platit jízdné se slevou:

R - rodinná je elektronická peněženka, která je přenosná a umožňuje odbavení dle požadavku cestujícího (např. obyčejné jízdné, poloviční atd.)

P - poloviční je určena pro děti od 6 - 15 let, osoby starší 60 let, držitele starobního či plně invalidního důchodu.

S - seniorská je určena pro občany nad 70 let, s trvalým pobytem v Kladně na kterou může důchodce uplatnit slevu. Do 40 jízd v kalendářním měsíci platí za jednotlivou jízdu pouze 2 Kč, za další jízdy v měsíci již hradí cenu 6 Kč.

Čipové karty, které lze použít i jako časové kupóny (čtvrtletní, měsíční, týdenní) na linkách MHD jsou to:

M - měsíční která je nepřenosná, určená pro opakované jízdy.

Ž - žákovská která je nepřenosná, určená pro žáky a studenty.

Kladně lze hodnotit slevu pro důchodce nad 60 let, trochu méně pozitivně autorka hodnotí seniorskou čipovou kartu pro občany s trvalým pobytem v Kladně, díky které sice mají senioři nárok na slevu, ale je omezena počtem jízd v kalendářním měsíci. Autorka se domnívá, že je použití této slevy zbytečně složité.

1.10.3 ČSAD Střední Čechy, a.s



Tento dopravce provozuje MHD v *Mělníku* a v *Kralupech nad Vltavou*.

MHD Mělník

SID oblasti Mělnicko zatím není zaveden. Platí zde tarif dopravce. Ceník je uveden v tabulce č. 26.

Tabulka 26: Ceník MHD Mělník v Kč (platnost od 1.11.2006)

Druh jízdného	Jednotlivé jízdné		Předplatní jízdenky čipová karta
	cena platba čipovou kartou	cena při platbě v hotovosti	měsíční jízdenka
občanské jízdné	6,00	10,00	210,00
zlevněné jízdné (důchodce nad 70 let)	3,00	5,00	110,00
děti 6 -15 let	3,00	5,00	110,00
průvodce kočárku	6,00	10,00	-
zavazadlo, pes	6,00	10,00	-

Zdroj: (11)

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- průvodce nebo vodící pes ZTP/P
- dětský kočárek
- představitelé státní moci

Zavazadla za která se platí dovozní:

- zavazadla nad rozměry 30 x 40 x 60 cm
- tyč o délce více než 150 cm
- válec o délce více než 150 cm a průměr více než 10 cm
- a více než 25 kg
- deska o rozměrech více než 80 x 100 cm a více než 25 kg
- lyže s holemi
- schránka se zvířetem nad dané rozměry

Zhodnocení tarifu

Tarif MHD Mělník splňuje slevy předepsané Výměrem MF.

Za zlevněné jízdné se přepravují důchodci od 70 let které se vztahuje i na jednotlivé jízdy, což autorka hodnotí pozitivně.

Úhrada jízdného může být provedena v hotovosti a nebo čipovou kartou, kterou stejně jako u ostatních dopravců lze platit a získat tak zvýhodněné jízdné nebo si na ní nahrát časovou jízdenku. Dopravce nabízí také rodinnou jízdenku - čipovou kartu, která je přenosná a lze jí nabíjet a hradit jízdné v jakékoliv výši.

MHD Kralupy nad Vltavou

Městské linky nejsou zahrnuty do IDS. Platí zde tarif dopravce. Ceník je uveden v tabulce č. 27.

Tabulka 27: Ceník MHD Kralupy nad Vltavou v Kč (platnost od 1.7.2006)

Druh jízdného	Jednotlivé jízdné		Předplatné časové jízdenky
	cena platba v autobuse	cena v předprodeji	měsíční jízdenka
občanské jízdné	8,00	6,00	200,00
zlevněné jízdné žáci 15 - 26 let	-	-	100,00
děti 6 - 15 let	4,00	3,00	100,00
zavazadlo, pes	6,00	6,00	-

Zdroj: (11)

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- průvodce nebo vodící pes ZTP/P
- občané Kralup starší 70 let
- ruční zavazadla
- dětský kočárek s dítětem
- představitelé státní moci
- držitelé průkazu konfederace politických vězňů
- účastníci odboje

Zavazadla za která se platí dovozně:

- zavazadla nad rozměry 30 x 40 x 60 cm
- tyč o délce více než 150 cm
- válec o délce více než 150 cm a průměr více než 10 cm a více než 25 kg
- deska o rozměrech více než 80 x 100 cm a více než 25 kg
- lyže s holemi
- schránka se zvířetem nad dané rozměry

Zhodnocení tarifu

Tarif MHD Kralupy nad Vltavou respektuje všechny slevy dané Výměrem MF. Nad jejich rámec nabízí pro občany starší 70 let s trvalým pobytem v Kralupech nad Vltavou, na základě předložení občanského průkazu bezplatnou přepravu. **Autorka vnímá pozitivně existenci bezplatné přepravy pro důchodce, pouze by změnila věk na 80 let a podmínky pro využití nejenom pro občany s trvalým pobytem na území města, ale pro všechny seniory, kteří hromadnou dopravu využijí a to na základě předložení občanského průkazu či cestovního pasu.**

Odbavování cestujících probíhá v autobuse zakoupením dokladu přímo u řidiče nebo předložením zvýhodněné jízdenky zakoupené v předprodeji. Město Kralupy jako jediné ze všech uvedených v této práci nenabízí v rámci MHD možnost odbavení čipovými kartami. Všechny jízdní doklady jsou papírové, včetně časových jízdenek. V rámci urychlení odbavení jsou čipové karty bezesporu výhodou, která v rámci postupné integrace dopravy do SID jistě brzy čeká i toto město.

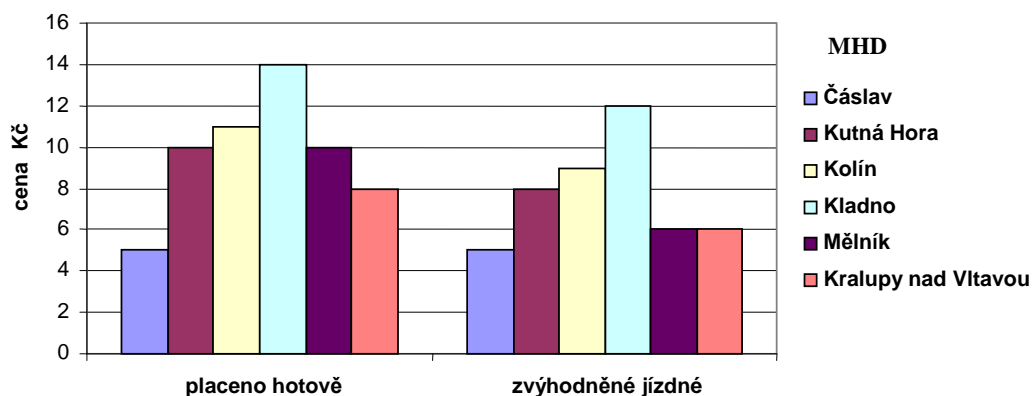
1.10.4 Porovnání tarifů vybraných dopravců v MHD

V tarifech MHD je patrná snaha Středočeského kraje o zavádění odbavování cestujících pomocí čipových karet jako elektronického platebního prostředku nebo časového kupónu. Dopravce který přistupuje do systému SID se kromě dalších povinností zavazuje ke vstupu do clearingů Středočeského kraje. Clearingový systém garantuje umožnění platby jízdného čipovou kartou u více dopravců a zajišťuje tak přesné a spravedlivé vypořádání finančních závazků, bližší podmínky jsou uvedeny v příloze č. 5. Snahou kraje je zapojení i železniční dopravy do tohoto způsobu odbavení, stejně jako postupné propojování celého systému se systémem PID. Způsob odbavení cestujících v SID je přílohou č. 8 této práce.

Ve všech porovnávaných tarifech MHD, kromě MHD Kralupy nad Vltavou mají cestující možnost platit čipovými kartami a to se slevou. V Kralupech mají cestující nárok také na slevu, ale pouze v případě zakoupení papírové jízdenky v předprodeji. Porovnání občanského jízdného při platbě v hotovosti a zvýhodněného jízdného v jednotlivých MHD je patrné z obrázku č. 4.

Hodnocení nejdražšího a nejlevnějšího občanského jízdného v MHD však není úplně objektivní. Vzhledem k tomu, že zde toto jízdné není zpravidla závislé na ujeté tarifní vzdálenosti, ale je jednotné pro konkrétní spoj. Každá síť MHD je jinak velká, má rozdílný počet linek i jejich délku. **Velice nadneseně lze napsat, že nejlevnější jízdné mají cestující v MHD Čáslav a nejdražší v Kladně**, ale to také neplatí stoprocentně. V MHD Kladno má cestující, který platí jízdné z elektronické peněženky nárok na jeden bezplatný přestup (kromě držitelů seniorské karty), pokud je uskutečněn v průběhu 20 minut od výstupu z prvního dopravního prostředku. V případě, že této možnosti využije má jízdné na jedné lince pouze za 7 Kč, kdežto cestující např. v Kolíně si na dva spoje musí zakoupit dvě jízdenky a celková výše jízdného je potom podstatně dražší.

Občanské jízdné



Zdroj: Autorka

Obrázek 4: Srovnání cen občanského jízdného v MHD

(Za zvýhodněné jízdné je považováno občanské jízdné placené čipovou kartou, kromě jízdného v Kralupech nad Vltavou, kde je za zvýhodněné jízdné považováno zakoupení papírové jízdenky v předprodeji.)



Zdroj: Autorka

Obrázek 5: Čipová karta občanská dopravce Veolia Transport

V přepravě zavazadel je patrná shoda v ceně u MHD Čáslav, Kutná Hora a Kladno, která je dána jejich integrací do SID. Nejdražší dovozně za zavazadlo zaplatí cestující v Mělníku viz. tabulka č. 28.

Tabulka 28: Porovnání cen dovozného v Kč

MHD	Cena při platbě v hotovosti	Zvýhodněná cena
Čáslav	5,00	4,00
Kutná Hora	5,00	4,00
Kolín	6,00	5,00
Mělník	10,00	6,00
Kralupy nad Vltavou	6,00	6,00
Kladno	5,00	4,00

Zdroj: Autorka

1.10.5 Zhodnocení tarifů v MHD

V jednotlivých MHD jsou odlišné podmínky pro přepravu, ať již v nárocích na slevu, tak i ve způsobu odbavení. Největší rozdíly jsou znovu v přepravě důchodců. **Autorka by zde navrhovala stejně jako u silniční dopravy zapracování povinné slevy pro důchodce do Výměru MF s tím, že dopravcům bude hrazena prokazatelná ztráta vzniklá v důsledku poskytování této slevy. Pro plně invalidní a starobní důchodce od 65 let slevu ve výši 50 % z OJ a od 80 let nárok na bezplatnou přepravu. Odbavování čipovými kartami i v rámci MHD je dle názoru autorky velkým přínosem. Pro příležitostné uživatele MHD je nutné zachovat papírové jízdní doklady.**

1.11 Tarif Českých drah, a.s. a jeho zhodnocení

V současné době pravidelnou veřejnou železniční hromadnou dopravu ve Středočeském kraji provozuje pouze jediný dopravce a to ČD, a.s..

Přesné podmínky použití tarifu uvádí dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách, které vycházejí z vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dopravce je povinen je zveřejnit.

1.11.1 České dráhy, a.s.



Akciová společnost ČD, a.s. vznikla 1.1.2003 a 100 % vlastníkem je zatím stát. Základní činnost této společnosti představuje železniční osobní doprava. Dopravce se zapojuje do jednotlivých integrovaných systémů. Ve Středočeském kraji je zapojen do PID a připravuje se jeho integrace i do SID.

Tarif TR10 – Tarif pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel

Tento tarif platí v železniční dopravě po celém území ČR a je natolik rozsáhlý, že by jeho podrobné rozebrání pokrylo celou tuto práci, proto se zde autorka zaměří na nejdůležitější fakta. Platnost tarifu je od 8.3.2009. Ceníky jsou uvedeny v příloze č. 4.

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let v 1. a 2. vozové třídě
- představitelé státní moci v 1. a 2. vozové třídě
- průvodce držitele průkazu ZTP/P i pes ve 2. vozové třídě

Tabulka 29: Ceník zavazadel a přepravného za psa v Kč

	spoluzavazadla		úschova během přepravy / spoluzavazadlo Kč	pes Kč
	dětský kočárek pro spolucestující dítě Kč	ostatní spoluzavazadla Kč		
Jeden vlak	zdarma	25,-	30,-	15,-
Jeden den		50,-	60,-	30,-

Zdroj: (12)

Zavazadla za která se platí dovozně:

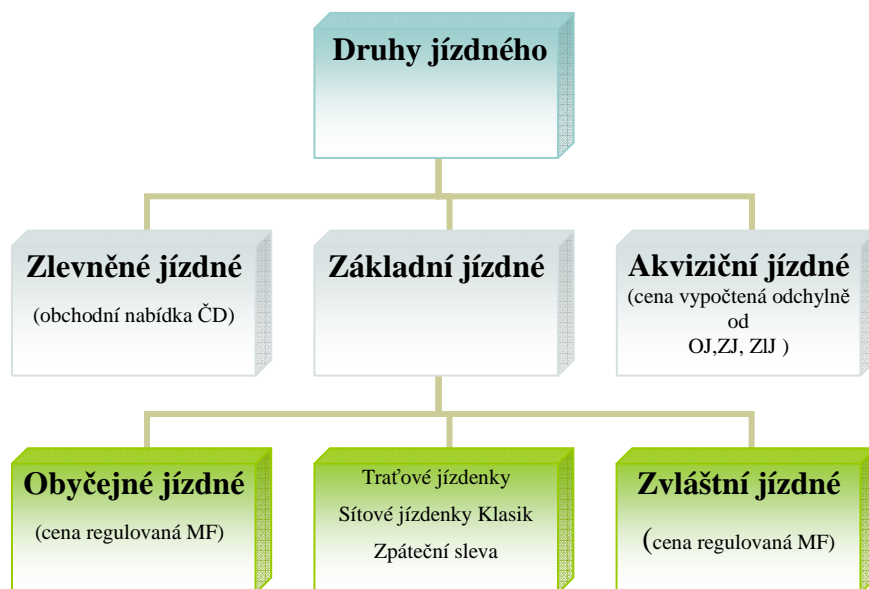
- přesahující rozměry 900 x 600 x 400 mm
- dětský kočárek bez dítěte
- kolo

- koloběžka
- dětská tříkolka

Globálně lze napsat, že společnost České dráhy, a.s. se snaží z důvodu velké konkurence v podobě silniční linkové dopravy a skutečnosti postupného uvolňování trhu přinášející možnosti vstupu dalších železničních dopravců na trh, chovat tržně a svými nabídkami zaujmout zákazníky. Nikdy neměla tolik produktů v oblasti tarifní nabídky jako v posledních letech.

Tarif vychází z platného Výměru MF a dodržuje povinné slevy jím dané. Nad rámec těchto slev nabízí celou řadu dalších slev pod souhrnným názvem obchodní nabídky a dále pak případné akviziční slevy, které by než vstoupí v platnost musely být řádně vyhlášeny v PTV.

Jednotlivé druhy jízdného jsou uvedeny na obrázku č. 6. Výše jízdného se odvíjí od skutečně ujeté tarifní vzdálenosti, použitého jízdného, druhu slevy a vozové třídy (1. nebo 2.), kterou cestující použije. Jízdné se počítá minimálně za 1 km a maximálně za 600 km. Kilometrický ceník je odstupňován po jednotlivých kilometrech na rozdíl od silničních dopravců u kterých je jedno jízdné společné pro více ujetých kilometrů.



Zdroj: (12)

Obrázek 6: *Druhy jízdného dopravce ČD, a.s.*

Rozdělení jízdného

A) Základní jízdné

- **Obyčejné jízdné** je jízdné pro cestující neuplatňující nárok na slevu.
- **Zvláštní jízdné** je jízdné pro všechny kategorie cestujících mající nárok na povinnou slevu danou Výměrem MF.
- **Zpáteční sleva** je jízdné se slevou poskytující se v 1. i ve 2. vozové třídě při zakoupení jízdenky cestujícím za obyčejné nebo zvláštní jízdné.
- **Traťové jízdenky** jsou jízdenky, které lze zakoupit do vzdálenosti max. 120 km. Slouží k opakovaným jízdám v době své platnosti. Vydávají se pro 1. i 2. vozovou třídu a mohou být týdenní, měsíční a nebo čtvrtletní a to obousměrné. Pro žáky je možnost zakoupení pouze do 2. vozové třídy a to týdenní traťové jízdenky.
- **Sítová jízdenka KLASIK** tato jízdenka se používá k opakovaným přepravám v době své platnosti, je přenosná a může být týdenní, měsíční, čtvrtletní a to pro 1. nebo 2. vozovou třídu.

B) Obchodní nabídky ČD, a.s.

Zjednodušeně lze napsat, že obchodní nabídky jsou rozděleny do dvou skupin:

1. určené pro cestující bez nutnosti zakoupení čipové karty dopravce

2. určené pro cestující se zakoupenou čipovou kartou dopravce (tzv. „In - karta/Rail plus“).

Kategorie cestujících pro které lze vydat kartu dopravce jsou uvedeny v tabulce č. 30.

Tabulka 30: Kategorie cestujících pro které lze vydat kartu dopravce

aplikace IN-Z	kategorie cestujících
IN-Z 1/1	pro všechny cestující starší 26 let (jízdné 15+)
IN-Z 1/1	pro mládež 15-26 let (jízdné 15+)
IN-Z 1/2	pro děti (-15)
IN-Z 1/2	pro důchodce (pobírající starobní nebo plný invalidní důchod a osoby starší 60 let, pobírající vdovský nebo vdovecký důchod nebo měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu sociální potřeby)
IN-Z 1/4	pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P

Zdroj: (12)

Další čipová karta je určena osobám starším 70 let s názvem **IN-SENIOR (IN-S)**.

(Do 13. prosince 2008 mohli cestující mladší 26 let uplatnit nárok na kartu **IN-JUNIOR (IN-J)**, kterou už dopravce nevydává, ale platnost vydaných průkazek uznává.)

Možnou aplikací na **IN kartě** je i **elektronická peněženka**, která funguje stejně jako v ostatních druzích dopravy na principu platební karty a může si jí zakoupit každý cestující.

Obchodní nabídky pro opakované jízdy s In-kartou Rail plus

- **Sít'ová jízdenka IN – GOLD (IN-G)** je nepřenositelný jízdní doklad, který může být roční, čtvrtletní, měsíční a nebo týdenní a opravňuje cestujícího k opakovaným jízdám v době své platnosti.

Obchodní nabídky pro opakované jízdy Bez In-karty Rail Plus

- **Jednodenní síťová jízdenka ČD Net** je určena pro 1 nebo 2 až 5 cestujících ve 2. vozové třídě.
- **Víkendová síťová jízdenka SONE+ (SN)** je sleva pro max. 5 osob s platností pouze některý den víkendu.
- **REGIONet (RN)** je jednodenní síťová jízdenka platná každý den ve vymezeném obvodu příslušného kraje. Vystavuje se pro 1 nebo 2 až 5 cestujících pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků. Tato jízdenka platí rovněž na tratích provozovaných firmou OKD Doprava a.s.

Nabídky pro jednotlivé jízdy bez karty dopravce

- *Sleva na kartu ISIC* je určena pro studenty do 26 let, držitele mezinárodní karty ISIC.
- *Sleva pro skupiny SK* je určena pro min. 2 a max. 30 cestujících k přepravě ve 2. voz. třídě.
- *Kilometrická banka* je přenosný jízdní doklad na něž mohou cestovat max. 3 cestující starší 15 let (dvě děti mladší 15 let se považují za 1 cestujícího staršího 15 let), kteří musí mít zapsanou stejnou nástupní a cílovou stanici.

Doprovce dále nabízí pro pravidelné cestující tzv. „**BONUSY**“ díky kterým cestující mohou u některých jízdních dokladů získat slevu ve výši od 3 – 6 %.

Určité druhy jízdních dokladů lze výhodně získat zakoupením např. přes internet.

Pro přepravu zavazadel platí ceník uvedený v tabulce č. 29. Další ze služeb v oblasti přepravy věcí, které lze využít je tzv. „úschova během přepravy“. Tato služba je poskytována pouze ve vybraných vlacích a na rozdíl od přepravy zavazadel se takto odbavené věci přepravují odděleně od cestujícího v samostatném oddíle pod dozorem pověřené osoby dopravce.

1.11.2 Zhodnocení tarifu Českých drah, a.s.

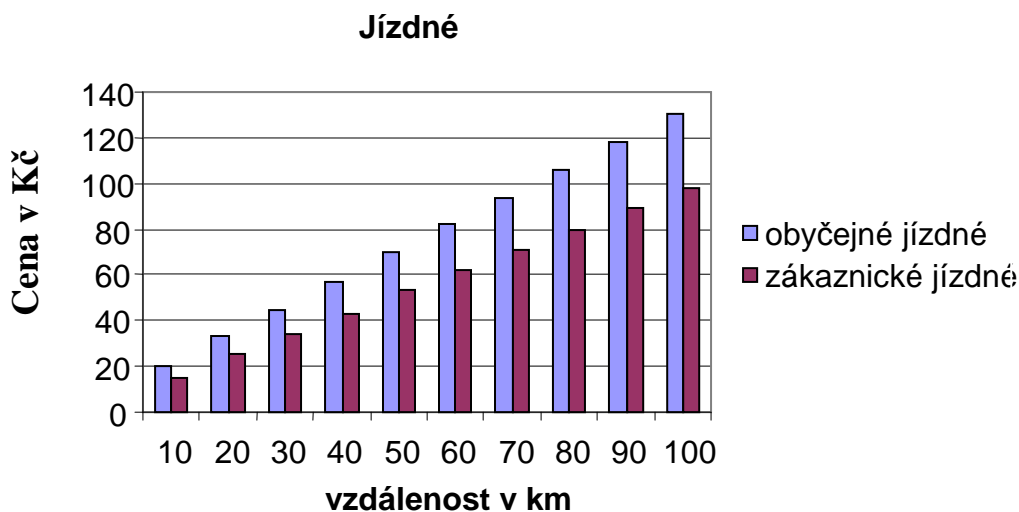
Společnost ČD, a.s. nabízí velké množství slev nad rámec nutných, stanovených Výměrem MF, což dle názoru autorky dělá tarif zbytečně nepřehledným.

Kladně autorka hodnotí kilometrické odstupňování tarifu a používání aplikací IN karet, hlavně v podobě elektronické peněženky, které zjednodušují a urychlují odbavování cestujících. Z obchodních nabídek dopravce je cestujícími dosti využívána Kilometrická banka a to z důvodu její cenové výhodnosti.

Vzhledem k tomu, že ze zkoumaných dopravců uvedených v tabulce č. 10 provozuje železniční dopravu na území Středočeského kraje pouze tento dopravce, nelze v rámci železniční dopravy srovnávat výši jízdného s jiným dopravcem provozujícím drážní dopravu.

Je zde tedy znázorněno alespoň porovnání cen obyčejného a zvýhodněného jízdného na

In - kartu /Rail plus s aplikací 1/1 (vzor karty viz. obrázek č. 8) v tarifních vzdálenostech 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 a 100 km viz. obrázek č. 7, ze kterého vyplývá že za zvýhodněné (tzv. „zákaznické“) jízdné lze cestovat vždy se slevou 25 % z obyčejného jízdného. Dále je patrné, že výše jízdného roste lineárně.



Zdroj: Autorka

Obrázek 7: Porovnání cen obyčejného jízdného a jízdného se zákaznickou kartou



Zdroj: (12)

Obrázek 8: In-Karta Rail plus dopravce ČD, a.s.

1.12 Integrované dopravní systémy na území Středočeského kraje

IDS je systém dopravní obsluhy určitého uceleného území veřejnou dopravou zahrnující více druhů dopravy. Cestující jsou v rámci tohoto systému přepravováni podle jednotných přepravních a tarifních podmínek.

Základním předpokladem úspěšné realizace IDS je volba vhodného tarifního systému.

Jednotlivé kraje mají různé rozložení svého osídlení. Hlavní dva typy územního uspořádání představuje monocentrické a polycentrické. Podle této skutečnosti dochází k volbě obsluhy území i tarifního systému. V českých IDS se používá zpravidla **pásmový** a nebo **zónový tarif**. Pásmový tarif se zavádí v oblastech s monocentrickým uspořádáním území a zónový tarif u polycentrického uspořádání.

Na území Středočeského kraje v současné době funguje **Pražský integrovaný dopravní systém (PID)** a postupně probíhá další integrace veřejné dopravy do **Středočeského integrovaného systému (SID)**, která by měla být dokončena do roku 2015.

1.12.1 PID

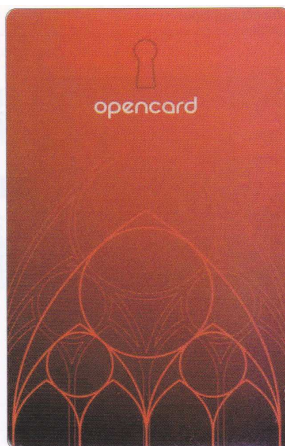


V roce 1992 byly učiněny první kroky ke vzniku IDS v aglomeraci hl.m. Praha. K 1.12.1993 byla zřízena organizace ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy. V současné době je to již moderní dopravní systém zahrnující metro, tramvaje, železnici, městské a příměstské autobusové linky, lanovou dráhu na Petřín a některé přívozy v Praze a okolí. (13)

Tarif PID

Je smluvně zajištěn mezi hl.m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi, zapojenými do systému PID. Vzhledem k poloze hl.m. Prahy zde vznikl **tarif pásmový**, který se vyznačuje rozdělením území v okolí Prahy do jednotlivých pásem tzv. „prstenců“ viz. příloha č. 7. Území Prahy hl.m. je počítáno jako čtyři tarifní pásma: P (dvojpásma), 0 a B. Na tyto pásma navazují v příměstské dopravě pásma 1 – 5. Od roku 1996 byl zaveden nový přestupní a časový tarif (jízdenka není omezena přestupy, ale časem).

V oblasti odbavování lze zakoupit jednotlivé papírové jízdenky, přestupní i nepřestupní, časové jízdenky i jízdenky zakoupené přes mobilní telefon. Cestující mohou využít i tzv. „chytrou čipovou kartu **Opencard**“, viz obrázek č. 9, která může být nejenom jízdním dokladem nahrazujícím všechny časové kupóny v PID, ale je i možností pro občany Prahy případně návštěvníky hl.m. Prahy k bezhotovostní úhradě parkovacích poplatků na území první městské části, dokonce i čtenářským průkazem v knihovnách Prahy a umožňuje registrovaným uživatelům zobrazit nevyřešené dopravní přestupky. Okruh využití čipové karty se má průběžně rozšiřovat. Karta se vydává zdarma a jejím vydavatelem je Magistrát hl.m. Prahy.



Zdroj: Magistrát hl.m. Prahy

Obrázek 9: Čipová karta „Opencard“

Tento nápad autorka velice oceňuje a navrhuje zavádění univerzálních karet i v jiných krajských městech.



1.12.2 SID

První zmínka se vztahuje k roku 2005, kdy byl schválen návrh zastupitelstvem Středočeského kraje a bylo rozhodnuto o postupné integraci dopravy ve Středočeském kraji. K začátku roku 2009 je ve fázi průběžného zavádění. Harmonogram integrace je uveden v příloze č. 6. Do SID je zainteresovaná zatím pouze silniční linková doprava a MHD, počítá se s postupnou integrací i železniční dopravy. (8)

Tarif SID

Byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje na zasedání dne 27.6.2005.

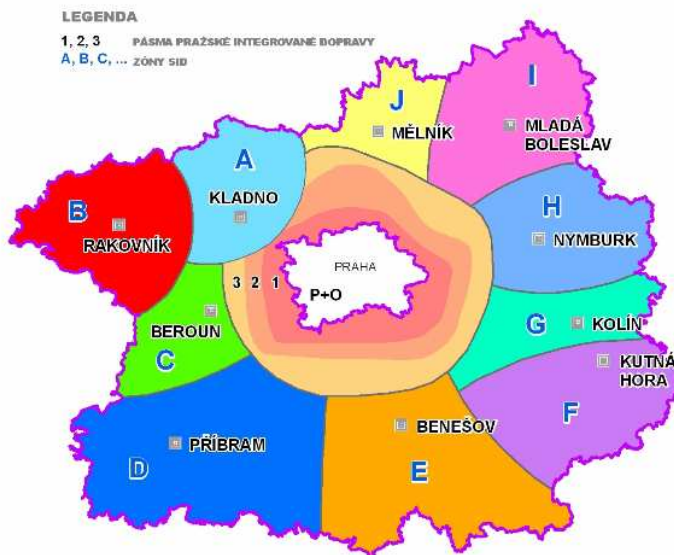
Vzhledem k územnímu uspořádání Středočeského kraje zde bylo rozhodnuto o rozdělení území do jednotlivých mikroregionů viz. příloha č. 4 a zavedení **zónového tarifu**.

Celkový počet zón je 10. Ceník jízdného je jednotný po celém území SID a záleží na počtu projetých zón. Jízdní doklady jsou přestupné pouze při platbě čipovou kartou s funkcí elektronické peněženky.

1.12.3 Budoucnost systémů PID a SID

Cílem celého systému SID je navázat na systém PID. Mělo by dojít k jejich propojení na celém území Středočeského kraje. Zaveden má být jednotný odbavovací systém, jehož hlavním prvkem bude placení jízdného pomocí čipových karet. Provozovat se má clearingové centrum pro zabezpečení vyrovnání mezi dopravci za provedenou službu placenou kartou. Zaveden by měl být jednotný tarif a slevy pro Středočeský kraj a to

přizpůsobením PID, tarifu Středočeskému. S tím souvisí opatření v podobě nerozšiřování již zavedeného PID (mají se zachovat pouze stávající pásma 1 až 3 kolem hl.m. Prahy a přizpůsobit dopravní pásma PID 4 - 5 na území Středočeského kraje zónovému tarifu SID).(8) Tento plánovaný stav je uveden na obrázku č. 10.



Zdroj: (8)

Obrázek 10: *Cílový stav PID a SID*

1.12.4 Zhodnocení budoucnosti systémů PID a SID

Tyto dva integrované systémy (PID a SID) jsou specifické a ojedinělé v celé Evropě vzhledem k jejich územnímu uspořádání. Plně je propojit nebude lehkým úkolem, který navíc komplikuje fakt existence dvou rozdílných tarifů. Již však byly učiněny první kroky k zavádění společného odbavování čipovými kartami. Pokud se jejich plná integrace podaří bude to jistě velký přínos a zjednodušení pro všechny cestující využívající služeb veřejné hromadné dopravy ve Středočeském kraji. Úspěšnost celého systému ukáže až praxe. Plánovaný termín úplného propojení je do roku 2015.

2 Návrh vzorového tarifu

Vzhledem k integraci veřejné dopravy ke které postupně dochází na celém území ČR zde autorka navrhuje jednotnou strukturu tarifu směřovanou k IDS. Není řešeno zda by tarif měl být zónový či pásmový. To jsou okolnosti, které záleží na konkrétním územním rozložení určité oblasti pro kterou by daný tarif měl platit. Je zde řešena hlavně problematika vhodného nastavení výše cenové regulace povinných slev daných Výměrem MF, která by dle názoru autorky této bakalářské práce měla být základním prvkem všech tarifů v IDS.

Priority autorky při tvorbě struktury tarifu

- a) **Jednoduchost** – spočívající ve snaze stanovení jednoznačnosti slev pro konkrétní kategorie cestujících.
- b) **Opodstatněnost** – logický důvod pro zavedení zlevněného jízdného pro danou kategorii cestujících.
- c) **Současný stav** – navázání na současnou situaci v oblasti tarifních slev.
- d) **Reálnost** – šance tarifu na uvedení do praxe.

Navrhované povinné slevy

Současný stav povinných slev v IDS byl řešen v kapitole 1.7. a je shrnut v tabulce č. 7.

Navrhovaná úprava slev autorkou je zpracována do tabulky č. 31.

Tabulka 31: Povinné slevy v IDS navrhované autorkou bakalářské práce

Druh cestujícího	Cena za přepravu
cestující bez nároku na slevu	OJ
děti od 6 do 15 let	50 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (mimo MHD)	50 % z OJ
důchodci pobírající plný invalidní nebo starobní důchod od 65 let do 79 let	50 % z OJ
žáci škol do 15 let (mimo MHD)	37,5 % z OJ
žáci škol od 15 – 26 let (mimo MHD)	75 % z OJ
ZTP a ZTP/P (mimo MHD)	25 % z OJ
děti do 6 let	bezplatně
průvodci držitelů průkazu ZTP/P	bezplatně
důchodci od 80 let	bezplatně

Zdroj: Autorka

Ze slev uvedených v tabulce č. 31 vychází navrhovaná struktura tarifu, která je uvedena v tabulce č. 32.

Tabulka 32: Jednotná struktura tarifu IDS navrhovaná autorkou bakalářské práce

Druh cestujícího	Cena za přepravu		
	jednotlivé jízdné		časové kupóny (čipová karta)
	hotově	čipová karta	30 denní
cestující bez nároku na slevu	OJ	95 % z OJ	2 * 21 * 95 % z OJ
děti od 6 do 15 let	50 % z OJ	45 % z OJ	2 * 21 * 45 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (mimo MHD)	50 % z OJ	-	-
důchodci pobírající plný invalidní	50 % z OJ	45 % z OJ	2 * 21 * 45 % z OJ
starobní důchodci od 65 let do 79 let	50 % z OJ	45 % z OJ	2 * 21 * 45 % z OJ
žáci škol do 15 let (mimo MHD)	37,5 % z OJ	32,5 % z OJ	2 * 21 * 32,5 % z OJ
žáci škol od 15 – 26 let (mimo MHD)	75 % z OJ	70 % z OJ	2 * 21 * 70 % z OJ
ZTP a ZTP/P (mimo MHD)	25 % z OJ	20 % z OJ	2 * 21 * 20 % z OJ
děti do 6 let	bezplatně		
průvodci držitelů průkazu ZTP/P	bezplatně		
důchodci od 80 let	bezplatně		
dovozné za zavazadla	jednotné		

Zdroj: Autorka

Zavazadla za která se platí dovozní:

- přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm
- tyčovitěho tvaru přesahující rozměr 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky nad 80 x 100 x 5 cm
- dětský kočárek bez dítěte
- zvířata ve schráně s nepropustným dnem přesahující rozměr 20 x 30 x 50 cm

Pro bezplatnou přepravu zavazadel zde byly ponechány stejné podmínky, které jsou již stanoveny Výměrem MF a uvedeny v tabulce č. 8 této práce.

Struktura tvorby cen

Jednotlivé jízdné při platbě v hotovosti – vychází z obvyčejného jízdného a je dáno navrhovanou strukturou povinných slev v IDS.

Jednotlivé jízdné při platbě čipovou kartou – sleva 5 % při platbě jízdného čipovou kartou vychází ze snahy o bezhotovostní odbavování a má mít motivační efekt k zakoupení čipové karty .

Ceny časových měsíčních jízdenek – autorka zde vychází z výsledků „Studie proveditelnosti IDS Žďársko“, kterou v roce 2004 zpracovalo Volné sdružení za „žďárskou MHD“ a ze které

na základě průzkumů chování „mimoměstského“ obyvatelstva vyplývá nezáměr o vícenásobné denní cesty a o víkendové cesty. (14) Z toho lze odvodit, že průměrný cestující vykoná jednu cestu tam a zpět v pracovní den a 0,1 cesty o nepracovních dnech (průměrný stav v roce 2003). Měsíc má zpravidla 21 pracovních dní, a to jsou dostatečné údaje ke stanovení ceny měsíční jízdenky. Budou-li se považovat vícenásobné cesty a víkendové cesty za zvýhodnění, pak se cena stanoví dle vzorce č. 6:

$$P_m = 2 * 21 * P_j \quad [\text{Kč}] \quad (6)$$

P_m - cena měsíční jízdenky pro danou kategorii cestujících [Kč]

P_j - cena jednotlivého jízdného při platbě čipovou kartou pro danou kategorii cestujících [Kč] (14)

Tento propočít je teoretický, před zavedením do praxe je potřebné zkontrolovat přepokládané tržby a propočít případně upravit.

Velice důležitá je zde správně nastavená výše obyčejného jízdného.

Je třeba mít na paměti, že přílišné zvýhodňování časových jízdenek vede k prodražení celého systému a následnému zvyšování cen jednotlivého jízdného, které má za následek růst „černých pasažérů“ a odklon od veřejné hromadné dopravy. (14)

Způsob prokázání nároku na slevu

- ***Obyčejné jízdné***

Na toto jízdné má nárok každý cestující neuplatňující nárok na slevu bez jakéhokoliv prokazování nároku. **Zakotveno ve Výměru MF.**

- ***Přeprava dětí od 6 – 15 let***

Jízdné platí děti ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího 15. narozeninám. Prokazování nároku od 10 let je průkazem se jménem, fotografií a razítkem organizace, případně cestovním pasem. **Způsob prokazování nároku autorka ponechala stejný jako je daný Výměrem MF. U dětí se někdy nepozná pravý věk a bez prokazování nároku by mohlo docházet ke zneužívání této slevy staršími dětmi.**

- ***Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci***

Na slevu mají nárok rodiče k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce (déle než tři měsíce) z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční

cesta musí být nastoupena nejpozději následující den po uskutečněné návštěvě. Průkazy rodičům vystavují a potvrzují dané ústavy. Nárok na tuto slevu nelze uplatnit na linkách MHD. **Způsob prokazování nároku je již uveden ve Výměru MF.**

- ***Osoby pobírající plný invalidní důchod***

Autorka navrhuje přiznat nárok na tuto slevu všem osobám pobírajícím plný invalidní důchod, bez omezení věku na základě doložení skutečnosti o jeho pobírání.

- ***Starobní důchodci od 65 let do 79 let***

Nárok na slevu se přiznává na základě prokázání uvedeného věku občanským průkazem nebo cestovním pasem.

- ***Žákovské jízdné pro děti do 15 let***

Nárok na slevu mají žáci škol k dojíždění do školy z místa trvalého bydliště a zpět po dobu školního roku a to na základě předložení žákovského průkazu, který potvrzuje škola a ověřuje dopravce. Žákovské jízdné se neuznává na linkách MHD. **Tento způsob prokazování nároku je již zakotven ve Výměru MF.**

- ***Studentské jízdné od 15 - 26 let***

Nárok na slevu mají žáci a studenti škol denní nebo prezenční formy studia k dojíždění do školy z místa trvalého bydliště a zpět po dobu školního roku na základě předložení průkazu, který potvrzuje škola a ověřuje dopravce. Toto jízdné se neuznává na linkách MHD. **Tento způsob prokazování nároku je již zakotven ve Výměru MF.**

- ***Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P***

Nárok na slevu mají občané těžce postižení na zdraví, kterým byly poskytnuty výhody stupně II. a III. stupně na základě předložení průkazů ZTP nebo ZTP/P vydaným obecními úřady s rozšířenou působností. Na linkách v MHD se přepravují bezplatně. **Stejně prokazování nároku uvádí i Výměr MF.**

Bezplatně se přepravují

- ***Děti do 6 let***

Každý cestující starší 10 let má právo na bezplatnou přepravu dvou dětí, pokud pro ně bude požadovat pouze jedno místo k sezení. **Autorka tuto bezplatnou přepravu zachovala.**

- *Průvodci ZTP/P (i pes)*

Držitel průkazu ZTP/P na základě předložení průkazu má nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce nebo psa. **Tato bezplatná přeprava je ve Výměru MF již zapracována.**

- *Důchodci od 80 let*

Nárok na bezplatnou přepravu má každý cestující starší 80 let na základě předložení občanského průkazu a nebo cestovního pasu. **Tato sleva není ve Výměru MF zapracována, autorka jí navrhuje nově zavést.**

Způsob odbavení

Na základě vlastní zkušenosti autorky této práce je zde preferováno zavádění a odbavování pomocí čipových karet s funkcí elektronické peněženky, na které je možné nahrát i časové kupóny, stejně tak je zde pamatováno i na možnost odbavování cestujících pro jednotlivé jízdy papírovými jízdními doklady.

3 Zhodnocení předloženého návrhu

Navržené úpravy povinných slev uvedené v kapitole 2 nejsou nijak velké, týkají se hlavně přepravy důchodců. Přesto dle názoru autorky vedou ke vzniku spravedlivého, jednoduchého a přehledného systému cenové regulace, ze kterého by měla vycházet struktura každého tarifu v IDS.

Pro větší názornost stávajícího stavu a navrhovaných úprav autorka bakalářské práce zpracovala tabulku č. 33.

Tabulka 33: Srovnání slev daných Výměrem MF a navrhovaných autorkou bakalářské práce

Druh cestujícího	Cena za přepravu	
	daná Výměrem MF	navrhovaná autorkou
cestující bez nároku na slevu	OJ	OJ
děti od 6 do 15 let	50 % z OJ	50 % z OJ
rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (mimo MHD)	50 % z OJ	50 % z OJ
důchodci pobírající plný invalidní nebo st. důchod od 65 let do 79 let	75 % plné časové nepřenosné jízdenky	50 % z OJ
žáci škol do 15 let (mimo MHD)	37,5 % z OJ	37,5 % z OJ
žáci škol od 15 – 26 let (mimo MHD)	75 % z OJ	75 % z OJ
ZTP a ZTP/P (mimo MHD)	25 % z OJ	25 % z OJ
děti do 6 let	bezplatně	bezplatně
průvodci držitelů průkazu ZTP/P	bezplatně	bezplatně
důchodci nad 80 let	nestanovuje	bezplatně
představitelé státní moci	bezplatně	OJ

Zdroj: Autorka

Z kapitoly 1.7 je patrné, že největší rozdíly jsou v přepravách důchodců, přitom jsou právě tito občané často ve špatném zdravotním stavu, mají sníženou orientaci a jiné zdravotní problémy, což jsou pádné důvody k tomu, aby jednotlivé tarify pro ně byly přehledné a slevy jednoznačné.

Zavedení povinné slevy pro občany pobírající invalidní a nebo starobní důchod od 65 let do 79 let ve výši 50 % z obvyčejného jízdného na jednotlivé jízdy je v souladu se sociální funkcí dopravy. Věk pro odchod do důchodu se neustále zvyšuje, proto hranici 65 let považuje autorka za přiměřenou. Zavedení této slevy udělá cestování seniorům jednodušší. Nebudou muset zjišťovat, zda v některém ze zavedených IDS mají vůbec nárok na nějakou slevu či nikoliv. Po celoživotní práci starobních důchodců, odvádění daní do státního rozpočtu a vzhledem k výši důchodu si to jistě zaslouží.

Bezplatná přeprava občanů od 80 let má také obdobné sociální opodstatnění.

Vzhledem k cílům dopravní politiky postupně dojde k plošnému pokrytí jednotlivých území různými integrovanými systémy se kterými souvisí i zavádění jednotného tarifu v rámci dané oblasti. Je tedy nezbytné především při konstrukci právě těchto tarifů pamatovat na všechny kategorie cestujících, tedy i na důchodce.

Zavedení placení jízdného pro představitele státní moci má své opodstatnění také. Veřejná hromadná doprava není zisková a představitelé státní moci nejsou skupinou občanů pro které by vzhledem k jejich příjmům musela doprava plnit sociální funkci.

V oblasti odbavování je podpora čipových karet již ověřeným způsobem vedoucím ke zjednodušení a urychlení odbavování cestujících. S tím souvisí i zavádění nahrávání časových aplikací, které dělá pravidelné cestování pohodlnější a proto by se v jeho rozvoji mělo nadále pokračovat.

Struktura navrženého tarifu splňuje priority autorky uvedené v kapitole 2.

Kategorie cestujících mající nárok na slevu jsou **jednoznačně** dané na základě logického **opodstatnění** pro jejich zavedení. Tarif vychází ze **současného stavu** a jeho uvedení do praxe je dle názoru autorky této bakalářské práce **reálné**.

Závěr

Správně nastavená tarifní politika má velký vliv na úspěšnost celého dopravního systému. Vzhledem k funkci veřejné dopravy musí být nastavena tak, aby splňovala podmínky pro zajištění dopravy pro co největší počet cestujících za ekonomicky únosné jízdné, ale zároveň nebyla neúměrnou zátěží pro státní, krajské, případně obecní rozpočty.

Cílem bakalářské práce bylo navržení jednotné struktury tarifu v integrovaném dopravním systému a to na základě analýzy současného stavu cenové regulace a rozsahu povinných slev v jednotlivých druzích dopravy daných Výměrem Ministerstva financí. Na základě zjištěných odlišností při porovnání tarifů vybraných dopravců ve Středočeském kraji byly autorkou této bakalářské práce navrženy změny ve struktuře a výši povinných slev. Dále byla navržena jednotná struktura tarifu v IDS dle autorkou této práce stanovených priorit (Jednoduchost, Opodstatněnost, Současný stav, Reálnost).

Navržené úpravy směřují ke spravedlivému systému cenové regulace v oblasti povinných slev, který pamatuje na všechny kategorie cestujících.

Ve struktuře tarifů zaváděných v IDS by mělo dojít ke sjednocení výhod, které poskytují tarify v jednotlivých druzích dopravy. Jedinou možnou cestou jak toho dosáhnout je vhodně nastavená cenová regulace rozsahu a výše povinných slev daná státem.

Přínosem bakalářské práce je:

- **analýza rozdílů v poskytování slev u jednotlivých druhů dopravy,**
- **analýza rozdílů ve struktuře tarifů významných dopravců ve Středočeském kraji,**
- **poukázání na absenci povinných slev pro některé kategorie cestujících,**
- **návrh spravedlivé struktury povinných slev v IDS,**
- **návrh vhodné jednotné struktury tarifu v IDS.**

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) VONKA, J. - DRDLA, P. - BÍNA, L . *et al. Osobní doprava*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003. 166 s. ISBN 80-7194-630-3.
- (2) DRAHOTSKÝ, I. - ŠARADÍN, P. *Dopravní politika*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003. 127 s. ISBN 80-7194-511-0.
- (3) ŠIROKÝ, J. *Základy technologie a řízení dopravy*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005. 176 s. ISBN 80-85630-29-9.
- (4) *Strategie podpory dopravní obsluhy území* [online] [cit.2009-04-14].
Dostupné z <<http://www.mdcr.cz>>
- (5) *Zákon o silniční dopravě č.111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů*.
- (6) *Výměr MF 1/2009*.
- (7) *Vyhláška č.175/2000 Sb., o přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů*.
- (8) *Středočeský kraj* [online] [cit.2009-04-10].
Dostupné z <<http://www.kr-stredocesky.cz>>
- (9) *Veolia Transport Česká republika* [online] [cit.2009-03-14].
Dostupné z <http://www.veolia-transport.cz>>
- (10) *ČSAD MHD Kladno* [online] [cit.2009-03-09].
Dostupné z <<http://www.csadkladno.cz>>
- (11) *ČSAD Střední Čechy* [online] [cit.2009-03-14].
Dostupné z <<http://www.csad-sc.cz>>

- (12) *České dráhy* [online] [cit.2009-04-17].
Dostupné z <<http://www.cd.cz>>
- (13) *Pražská integrovaná doprava* [online] [cit.2009-02-12].
Dostupné z <<http://www.ropid.cz>>
- (14) *Studie proveditelnosti „IDS Žďársko“* [online] [cit.2009-05-11].
Dostupné z <<http://www.mhd-zr.xf.cz>>
- (15) *Bus.zastávka* [online] [cit.2009-04-24].
Dostupné z <<http://www.bus.zastavka.net>>

Seznam obrázků

Obrázek 1: <i>Rozdělení osobní dopravy</i>	10
Obrázek 2: <i>Rozdělení tarifů ve veřejné hromadné dopravě</i>	19
Obrázek 3: <i>Srovnání cen obyčejného jízdného v silniční dopravě</i>	38
Obrázek 4: <i>Srovnání cen občanského jízdného v MHD</i>	49
Obrázek 5: <i>Čipová karta občanská dopravce Veolia Transport</i>	49
Obrázek 6: <i>Druhy jízdného dopravce ČD, a.s.</i>	52
Obrázek 7: <i>Porovnání cen obyčejného jízdného a jízdného se zákaznickou kartou.</i>	55
Obrázek 8: <i>In-Karta Rail plus dopravce ČD, a.s.</i>	55
Obrázek 9: <i>Čipová karta „Opencard“</i>	57
Obrázek 10: <i>Cílový stav PID a SID</i>	58

Seznam tabulek

Tabulka 1: <i>Ceny pro propočet obyčejného (věcně usměřovaného) jízdného</i>	21
Tabulka 2: <i>Povinné slevy v silniční linkové dopravě</i>	22
Tabulka 3: <i>Bezplatná přeprava zavazadel v silniční linkové dopravě</i>	23
Tabulka 4: <i>Povinné slevy v MHD</i>	23
Tabulka 5: <i>Povinné slevy v železniční dopravě</i>	24
Tabulka 6: <i>Bezplatná přeprava zavazadel v železniční dopravě</i>	25
Tabulka 7: <i>Povinné slevy v IDS</i>	25
Tabulka 8: <i>Bezplatná přeprava zavazadel v IDS</i>	26
Tabulka 9: <i>Srovnání výše jízdného dle jednotlivých druhů dopravy</i>	26
Tabulka 10: <i>Dopravci - počet porovnávaných tarifů a případné zapojení do IDS</i>	29
Tabulka 11: <i>Ceník pravidelné autobusové dopravy v Kč (platnost od 1.1.2008)</i>	30
Tabulka 12: <i>Ceník zavazadel v Kč</i>	31
Tabulka 13: <i>Ceník provozní oblasti Praha v Kč platba v hotovosti (platnost od 1.1.2008)</i> .	32
Tabulka 14: <i>Ceník zavazadel v Kč</i>	32
Tabulka 15: <i>Ceník pravidelné autobusové dopravy v Kč (platnost od 1.1.2008)</i>	33
Tabulka 16: <i>Ceník zavazadel v Kč</i>	34
Tabulka 17: <i>Základní ceník pravidelné autobusové dopravy v Kč (platnost od 1.1.2008)</i>	35
Tabulka 18: <i>Ceník zavazadel v Kč</i>	36
Tabulka 19: <i>Ceník pravidelné autobusové dopravy v Kč (platnost od 1.6.2008)</i>	37
Tabulka 20: <i>Ceník zavazadel v Kč</i>	38
Tabulka 21: <i>Porovnání cen dovozného v Kč za tarifní vzdálenost v km</i>	39
Tabulka 22: <i>Ceník MHD Čáslav v Kč (platnost od 1.9.2008)</i>	41
Tabulka 23: <i>Ceník MHD Kutná Hora v Kč (platnost od 1.9.2008)</i>	42
Tabulka 24: <i>Ceník MHD Kolín v Kč (platnost od 1.3.2008)</i>	43
Tabulka 25: <i>Ceník jízdného v MHD Kladno (platnost od 1.9.2008)</i>	44
Tabulka 26: <i>Ceník MHD Mělník v Kč (platnost od 1.11.2006)</i>	46
Tabulka 27: <i>Ceník MHD Kralupy nad Vltavou v Kč (platnost od 1.7.2006)</i>	47
Tabulka 28: <i>Porovnání cen dovozného v Kč</i>	49
Tabulka 29: <i>Ceník zavazadel a přepravného za psa v Kč</i>	51
Tabulka 30: <i>Kategorie cestujících pro které lze vydat kartu dopravce</i>	53
Tabulka 31: <i>Povinné slevy v IDS navrhované autorkou bakalářské práce</i>	59

Tabulka 32: <i>Jednotná struktura tarifu IDS navrhovaná autorkou bakalářské práce</i>	60
Tabulka 33: <i>Srovnání slev daných Výměrem MF a navrhovaných autorkou bakalářské práce</i>	64

Seznam zkratek

ČSAD	Česká státní autobusová doprava
ČD	České dráhy
EHS	Evropské hospodářské společenství
EU	Evropská Unie
DO	dopravní obslužnost
IDS	integrovaný dopravní systém
JZP	dr. Jánského zlatá plaketa
MF	Ministerstvo financí
MHD	městská hromadná doprava
ODO	ostatní dopravní obslužnost
OJ	obyčejné jízdné
PID	Pražská integrovaná doprava
PTV	Přepravní a tarifní věstník
ROPID	Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
SID	Středočeská integrovaná doprava
SLD	silniční linková doprava
ZDO	základní dopravní obslužnost
ZJ	zvláštní jízdné
ZTP	zvlášť těžké postižení
ZTP/P	zvlášť těžké postižení / průvodce
ZVS	závazek veřejné služby
ŽD	železniční doprava

Seznam příloh

Příloha č. 1 Vzor „ Smlouvy o závazku ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě“

Příloha č. 2 Ceník dopravce Veolia Transport Praha, s.r.o. v silniční linkové dopravě

Příloha č. 3 Ceníky dopravce ČSAD Střední Čechy, a.s. v silniční linkové dopravě

Příloha č. 4 Ceníky dopravce ČD, a.s. v železniční osobní dopravě

Příloha č. 5 Podmínky vstupu dopravce do clearingů Středočeského kraje

Příloha č. 6 Zóny Středočeské integrované dopravy

Příloha č. 7 Pásma Pražské integrované dopravy

Příloha č. 8 Odbavení cestujících ve Středočeské integrované dopravě

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vzor „ Smlouvy o závazku ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě“

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě

na roky 2007 až 2010

(nový text smlouvy platný od 1.1.2007)

uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce PAD 1-2007

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený Ing. Petrem Bendlem, hejtmanem

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: Komerční banka, ul. Štefánikova, Praha 5 - Smíchov

číslo účtu: 27-6603970257/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2.

se sídlem

zapsaná(ý) v obchodním rejstříku, vedeném soudem v, oddíl, vložka*)

*) V případě, že dopravce není zapsán v obchodním rejstříku, nahraďte textem „který není zapsán v obchodním rejstříku“.

zastoupená(ý)

IČ: DIČ:

Bankovní spojení:

číslo účtu: konstantní symbol:variabilní symbol:specifický symbol:

(dále jen „doprovce“)

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na roky 2007 až 2010

Preambule

Strany této smlouvy, vědomy si závazků vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené dne..... mezi objednatelem a dopravcem, uzavírají za podmínek níže stanovených a v souladu s dohodou obou stran ze dne 31.12.2006, tuto smlouvu takto:

Článek I.

Účel smlouvy

1. *Účelem této smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti dopravcem dle § 19a zákona č. 111/1994 Sb. území Středočeského kraje vnitrostátní linkovou osobní dopravou v roce 2007 až 2010 v souladu s ustanovením § 19 zákona č. 111/1994 Sb. v rámci závazku veřejné služby a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a dopravcem.*

2. *Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:*

- *ze strany dopravce závazek provozní, přepravní a tarifní ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na základě platných licencí a schválených jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou,*
- *ze strany objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst.2 zákona č. 111/1994 Sb. za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou.*

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v roce 2007 až 2010 vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., spočívající v zajištění základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatelem podle § 19a zákona č. 111/1994 Sb. a podle podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.

Stanovený soubor linek a spojů, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.

2. *Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle ustanovení § 19b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., vzniklou plněním závazku veřejné služby podle odst. 1. tohoto článku, za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou, a to do výše, stanovené v této smlouvě.*
3. *Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, je vázáno jen na spoje a jejich části na území Středočeského kraje, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.*

Článek III.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1. *Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy*
2. *Smluvní strany se dohodly na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z tzv. přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z takových přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů. Pro potřeby statistické evidence objednatele budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.*
3. *Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2007, provedený dopravcem podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“), je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.*

Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2008 – 2010, dodatkem přílohy č. 3 této smlouvy pro příslušný rok.

Článek IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

1. *Doprovci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2, zákona č. 111/1994 Sb. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu*

plněním závazku veřejné služby vznikne, nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

- 2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.*

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

- 3. Prokazování ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.*
- 4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2. Rozvrhovou základnou pro určení podílu režijních nákladů je stanoven objem vyplacených přímých mzdových nákladů.*
- 5. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.*

Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

6. *Pro rok 2007 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2007*

Cena dopravního výkonu pro rok 2007 za 1 km v se skládá:

- *z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši Kč*
- a*
- *z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši Kč na 1 km,*
- sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlídnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku Kč na 1 km.*

Cena dopravního výkonu pro rok 2007 za 1 km činí Kč .

Ztráta pro rok 2007 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2007 za 1 km ve výši Kč a předpokládaných tržeb v roce 2007 ve výši Kč za 1 km a činí Kč na 1 km.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2007 za 1 km, tj. ve výši Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2007 ve výši km

Pro rok 2007 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši,- Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2007. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2007 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 19. tohoto článku.

7. *Platby pro jednotlivé měsíce roku 2007 provede objednatel na jeho účet u bankovního ústavu, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, a to dvěma zálohami ve výšiKč (slovy xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxkorunčeských), na leden 2007 do 31. ledna 2007 a na další kalendářní měsíce roku 2007 vždy do 10. a 28. kalendářního dne v běžném měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.*

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. r.2008 – 2010, budou konkretizovány dodatkem této smlouvy pro příslušný rok.

8. *Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Dopravce je povinen před uzavřením této smlouvy doložit objednateli zřízení samostatného účtu kopií příslušné smlouvy s bankou a na str.1 této smlouvy je povinen uvést ve svém bankovním spojení příslušnou banku, u níž je samostatný účet veden, a číslo samostatného účtu.*

Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou za rok 2010 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2010 dle odst. 16. tohoto článku nebo při ukončení smlouvy před 31.12.2010 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou nebo po vrácení přeplatku dopravcem dle odst. 16. tohoto článku. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany v písemném dodatku k této smlouvě zrušení samostatného účtu u banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky.

9. *Hodlá-li dopravce provést finanční úhradu podle odst. 2. tohoto článku z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, (dále jen „odlišný účet“), **může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na takový odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu**, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto jiného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednateli prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.*
10. *Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle odst. 2. tohoto článku **převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr**. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle odst. 2 tohoto článku prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.*

11. *Uhradil-li dopravce již ze svého jiného účtu u banky finanční úhradu podle odst. 2. tohoto článku, aniž by na tento svůj jiný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů, prokazujících již provedenou finanční úhradu, převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj jiný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.*
12. *Doprovce předloží objednateli v každém kalendářním roce, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce za uplynulý kalendářní měsíc následující údaje v elektronické a na vyžádání objednatele i údaje v tištěné podobě:*
- *číslo linky a číslo spoje*
 - *počet ujetých „ km „, na území Středočeského kraje na lince - spoji*
 - *tržby na linku – spoj a na 1 km*
 - *prokazatelnou ztrátu resp. zisk za linku – spoj, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta*
 - *rekapitulaci výše uvedených údajů dle jednotlivých linek*
13. *Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech, o skutečně dosažených tržbách a prokazatelné ztrátě po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí.*
14. *Zároveň se čtvrtletním vyúčtováním prokazatelné ztráty je dopravce povinen předložit objednateli:*
- *statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04*
 - *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve veřejné linkové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.*
 - *výkaz zisků a ztrát*
 - *na vyžádání objednatele rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu*
15. *Nejpozději do dvou měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli roční vyúčtování včetně výkazů dle odstavce 14. tohoto článku, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek.*

16. *Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování dopravcem objednateli dle odst. 15. tohoto článku na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem.*

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet Středočeského kraje do 10.2. následujícího kalendářního roku.

17. *V případě linky nebo spojů, které vykazují zisk, je dopravce povinen tento zisk použít na úhradu ztráty ze spoje, příp. spojů, které vykazují jako ztrátové.*
18. *V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.*
19. *Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6., tohoto článku, a dále úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou dle odst. 16. tohoto článku, jestliže*
- dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy*
 - objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.*
20. *Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6 tohoto článku, nebo s úhradou finančního vyrovnání*

mezi zálohou a ztrátou dle odst. 16. tohoto článku nebo dle odst. 22 tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli.

21. *V případě ukončení této smlouvy dohodou nebo výpovědí dle čl. VII. této smlouvy před 31.12.2010 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.*

Současně je dopravce povinen předložit objednateli roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za příslušný kalendářní rok, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek.

22. *V případě ukončení smlouvy, jak je uvedeno v odst. 21 výše, před 31.12.2010 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem objednateli dle odst. 21. tohoto článku a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem.*

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet Středočeského kraje do 40 dnů ode dne ukončení smlouvy.

Článek V.

Další práva a závazky dopravce

1. *Dopravce se zavazuje na linkách uvedených v příloze č.1 této smlouvy provádět provoz výlučně autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje požadavky ustanovení § 5 odst. 1 písm. a) až d) náležitosti jízdního dokladu vyhlášky MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Podle § 5 písm. e) uvedené vyhlášky se za další údaje požadované pro statistické sledování pořízené tímto odbavovacím zařízením považují údaje uvedené v příloze č.4. této smlouvy. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.*
2. *Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR .*
3. *V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli při měsíčním vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.*
4. *Případné úpravy tarifů oznámí dopravce objednateli 14 dnů před jejich zavedením.*
5. *Každou změnu, která by změnila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení objednavatelem a takto schválený jízdní řád příslušným dopravní úřadem, dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., zaslat neprodleně objednateli.*
6. *Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. a § 8 nařízení vlády č. 493/2004 Sb.*
7. *Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli společně s ročním vyúčtováním dle článku IV., odst. 15. nebo s vyúčtováním dle článku IV., odst. 21. v případě ukončení smlouvy před 31.12.2010.*
8. *Dopravce se zavazuje provozovat dopravu v závazku veřejné služby po celé období platnosti této smlouvy.*
9. *Dopravce se zavazuje zajistit v autobusech, a to na spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti, distribuci Středočeských listů, vydávaných Středočeským krajem jako přílohu deníků Bohemia.*

Článek VI.

Další práva a závazky objednavatele

1. *S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.*
2. *Ustanovení odst.1 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.*

Článek VII .

Doba plnění závazku

1. *Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku II. této smlouvy se uzavírá na dobu určitou a to od 1. ledna 2007 do 31. prosince 2010. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.*
2. *Dřívější ukončení závazku je možné pouze:*
 - *písemnou dohodou obou smluvních stran*
 - *okamžitou výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností některou ze smluvních stran*
3. *Objednatel i dopravce mají nad rámec znění odst.2, odrážky druhé právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 kalendářních měsíců.
Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi.*

Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušnou smluvní stranou převzata.

4. *Výpověď podle této smlouvy zavazuje smluvní stranu, a to pokud z důvodů vzniklých na její straně k ukončení smluvního vztahu došlo, uhradit druhé straně veškeré náklady jí takto vzniklé.*

Článek VIII.

Smluvní sankce

1. *V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.*

Úrok z prodlení není povinen objednatel hradit za prvních 30 dnů prodlení, jestliže prodlení bylo způsobeno v důsledku nepřevedení příslušných finančních prostředků ze státního rozpočtu na účet Středočeského kraje, označený v záhlaví této smlouvy.

2. *V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli, vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli na účet Středočeského kraje penále ve výši 1 promile denně ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných finančních prostředků.*
3. *V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli na účet Středočeského kraje penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.*
4. *Penále dle odst. 2. a 3. tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,- Kč, objednatel dopravci neuhradí.*
5. *V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:*

a) až do výše 5.000,- Kč

- *za nepředložení požadovaných údajů v elektronické a tištěné podobě dle článku IV. bodu 12. , a to za každý jednotlivý případ*
- *za nepředložení výkazů dopravcem ve stanovených termínech dle článku IV. bodu 14., a to za každý nepředložený výkaz*
- *za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to jednotlivě za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje*
- *za přepravu cestujících bez řádného zaplacení jízdného, prokazatelně zaviněná dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje*
- *za neodsouhlasení s objednatelům provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MČ ČR dle článku V. odst. 2.*

- za neoznámení případné úpravy tarifů 14 dnů před jejich zavedením dle článku V. odst. 4 a to za každý jednotlivý případ
- za provedení změny podle článku V. odst. 5. bez předchozího projednání a odsouhlasení objednatelem a to za každou takto provedenou změnu

b) až do výše 50.000,- Kč

- za nepředložení čtvrtletního vyúčtování dle článku IV. odst. 13.
- za opakované porušení povinností dle písm. a) výše

c) až do výše 100.000,- Kč

- za nedodržení povinnosti obnovy vozového parku podle článku V. odst. 7. této smlouvy
- za nepředložení ročního vyúčtování dle článku IV. odst. 15.
- za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle článku IV. odst. 21.
- za nevedení účetnictví v souladu s článkem III. a IV. této smlouvy
- za zrušení samostatného účtu v rozporu s článkem IV. odst. 8.
- za převedení finančních prostředků **před** provedením finanční úhrady dle článku IV. odst. 2. ze samostatného účtu na jiný účet dopravce, z něhož dopravce čerpá úvěr

7. Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli penále nebo smluvní pokutu, hradí ji na účet Středočeského kraje, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy.

Článek IX.

Závěrečná ujednání

- 1. Potvrzení o bezdlužnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám a správě sociálního zabezpečení za každý uplynulý kalendářní rok k 31.12. předloží dopravce dopravnímu úřadu nejpozději do 15.2. následujícího roku.**
- 2. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.*
- 3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené objednateli budou zasílány na adresu:*

Krajský úřad Středočeského kraje

Odbor dopravy

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Smluvní strany se dohodly, že veškeré elektronické písemnosti určené objednateli budou zasílány na elektronickou adresu : stepankova@kr-s.cz nebo francova@kr-s.cz

4. Dopravce bere na vědomí, že:

- poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
- na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Středočeského kraje poskytnutých dopravci objednatelem na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

5. Není-li ustanoveno v této smlouvě jinak, platí pro smluvní strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. a nařízení vlády č. 493/2004 Sb..

6. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

7. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. nebo nařízení vlády č. 493/2004 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odst. 6 tohoto článku tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

8. **Tato smlouva nahradí stávající smlouvu, a to nově od 1.1.2007.**

Strany této smlouvy prohlašují, že veškerá plnění byla jimi akceptována od 1.1.2007 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na smlouvě uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

9. Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 18.12.2006 č.xxxxxxxxxxx, splňuje jako právní úkon Středočeského kraje podmínky stanovené v ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

10. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 2 stejnopisy smlouvy.

V Praze dne V Praze dne

Dopravce: Objednatel:

.....

Středočeský kraj

.....
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

.....
Ing. Petr Bendl

Zdroj: (8)

Příloha č. 2 Ceník dopravce Veolia Transport Praha, s.r.o. v silniční linkové dopravě

Základní jízdné při platbě čipovou kartou v Kč za km

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti 6 - 15 let rodiče zvíře	žáci do 15 let	žáci 15 - 26 let	ZTP a ZTP/P
1 - 4	6,00	3,00	3,00	5,00	2,00
5 - 7	9,00	5,00	4,00	7,00	2,00
8 - 10	12,00	6,00	5,00	9,00	3,00
11 - 13	15,00	8,00	6,00	12,00	4,00
14 - 17	18,00	9,00	7,00	14,00	5,00
18 - 20	21,00	11,00	8,00	16,00	5,00
21 - 25	25,00	13,00	10,00	19,00	6,00
26 - 30	29,00	15,00	11,00	22,00	7,00
31 - 35	33,00	17,00	13,00	25,00	8,00
36 - 40	37,00	19,00	14,00	28,00	9,00
41 - 45	42,00	21,00	16,00	32,00	11,00
46 - 50	46,00	23,00	18,00	35,00	12,00
51 - 55	50,00	25,00	19,00	38,00	13,00
56 - 60	55,00	28,00	21,00	42,00	14,00
61 - 70	60,00	30,00	23,00	45,00	15,00
71 - 80	68,00	34,00	26,00	51,00	17,00
81 - 90	75,00	38,00	29,00	57,00	19,00
91 - 100	82,00	41,00	31,00	62,00	21,00
101 - 110	90,00	45,00	34,00	68,00	23,00
111 - 120	99,00	50,00	38,00	75,00	25,00
121 - 130	107,00	54,00	41,00	81,00	27,00
131 - 140	114,00	57,00	43,00	86,00	29,00
141 - 150	122,00	61,00	46,00	92,00	31,00
151 - 160	127,00	64,00	48,00	96,00	32,00
161 - 170	135,00	68,00	51,00	102,00	34,00
171 - 180	150,00	75,00	57,00	113,00	38,00
181 - 190	152,00	76,00	57,00	114,00	38,00
191 - 200	160,00	80,00	60,00	120,00	40,00
201 - 210	167,00	84,00	63,00	126,00	42,00
211 - 220	178,00	89,00	67,00	134,00	45,00
221 - 230	186,00	93,00	70,00	140,00	47,00
231 - 240	194,00	97,00	73,00	146,00	49,00

Zdroj: (9)

Příloha č. 3 Ceníky dopravce ČSAD Střední Čechy, a.s. v silniční linkové dopravě

Ceník KČ - oblast Mladá Boleslav (platnost od 1.1.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti od 6-15 let rodiče	ZTP a ZTP/P	žáci do 15 let	žáci 15 – 26 let
1 - 2	6,00	3,00	1,00	2,00	4,00
3 - 4	9,00	4,00	2,00	3,00	6,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00
8 - 10	15,00	7,00	3,00	5,00	11,00
11 - 13	18,00	9,00	4,00	6,00	13,00
14 - 17	21,00	10,00	5,00	7,00	15,00
18 - 20	25,00	12,00	6,00	9,00	18,00
21 - 25	29,00	14,00	7,00	10,00	21,00
26 - 30	33,00	16,00	8,00	12,00	24,00
31 - 35	37,00	18,00	9,00	13,00	27,00
36- 40	41,00	20,00	10,00	15,00	30,00
41 - 45	45,00	22,00	11,00	16,00	33,00
46 - 50	49,00	24,00	12,00	18,00	36,00

Zdroj: (11)

Ceník v KČ - oblast Praha (platnost od 1.1.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti od 6-15 let rodiče, pes	žáci do 15 let	žáci 15 – 26 let	ZTP a ZTP/P
1 - 2	6,00	3,00	2,00	4,00	1,00
3 - 4	9,00	4,00	3,00	6,00	2,00
5 - 7	12,00	6,00	4,00	9,00	3,00
8 - 10	14,00	7,00	5,00	10,00	3,00
11 - 13	16,00	8,00	6,00	12,00	4,00
14 - 17	21,00	10,00	7,00	15,00	5,00
18 - 20	26,00	13,00	9,00	19,00	6,00
21 - 23	28,00	14,00	10,00	21,00	7,00
24 - 25	32,00	16,00	12,00	24,00	8,00
26- 30	38,00	19,00	14,00	28,00	9,00
31 - 35	44,00	22,00	16,00	33,00	11,00
36- 37	44,00	22,00	16,00	33,00	11,00
38 - 40	48,00	24,00	18,00	36,00	12,00
41 - 45	50,00	25,00	18,00	37,00	12,00
46 - 50	53,00	26,00	19,00	39,00	13,00
51 - 53	53,00	26,00	19,00	39,00	13,00
54 - 55	56,00	28,00	21,00	42,00	14,00
56 - 60	62,00	31,00	23,00	46,00	15,00
61 - 70	66,00	33,00	24,00	49,00	16,00

Zdroj: (11)

Ceník v Kč - oblast Milovice (platnost od 1.1.2008)

tarifní vzdálenost	obyčejné jízdné	děti od 6-15 let rodiče, pes	žáci do 15 let	žáci 15 – 26 let	ZTP a ZTP/P
1 - 2	8,00	4,00	3,00	6,00	2,00
3 - 4	8,00	4,00	3,00	6,00	2,00
5 - 7	12,00	6,00	4,00	6,00	3,00
8 - 10	12,00	6,00	4,00	9,00	3,00
11 - 13	14,00	7,00	5,00	10,00	3,00
14 - 17	16,00	8,00	6,00	12,00	4,00
18 - 20	18,00	9,00	6,00	13,00	4,00
21 - 25	24,00	12,00	9,00	18,00	6,00
26 - 30	24,00	12,00	9,00	18,00	6,00
31 - 35	30,00	15,00	11,00	22,00	7,00
36 - 40	30,00	15,00	11,00	22,00	7,00
41 - 45	36,00	18,00	13,00	27,00	9,00
46 - 50	42,00	21,00	15,00	31,00	10,00
51 - 55	42,00	21,00	15,00	31,00	10,00
56 - 60	48,00	24,00	18,00	36,00	12,00
61 - 70	54,00	26,00	20,00	40,00	13,00

Zdroj: (11)

Příloha č. 4 Ceníky dopravce ČD, a.s. v železniční osobní dopravě

CENÍK 1
CENÍKY ZÁKLADNÍHO JÍZDNÉHO
A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ
(Jednoduché jízdné)

Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				
			Děti (-15) a důchodci ²⁵		ZTP, ZTP/P ²⁶	Záci do 15 let	Záci 15 – 26 let
	2. třída Kč	1. třída Kč	2. třída Kč	1. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč
1	8,-	12,-	4,-	6,-	2,-	2,-	4,-
2	10,-	15,-	5,-	7,-	2,-	3,-	5,-
3	11,-	17,-	5,-	8,-	2,-	3,-	6,-
4	12,-	18,-	6,-	9,-	3,-	4,-	6,-
5	14,-	21,-	7,-	10,-	3,-	4,-	7,-
6	15,-	23,-	7,-	11,-	3,-	5,-	8,-
7	16,-	24,-	8,-	12,-	4,-	5,-	8,-
8	18,-	27,-	9,-	13,-	4,-	6,-	9,-
9	19,-	29,-	9,-	14,-	4,-	6,-	10,-
10	20,-	30,-	10,-	15,-	5,-	7,-	11,-
11	22,-	33,-	11,-	16,-	5,-	7,-	12,-
12	23,-	35,-	11,-	17,-	5,-	8,-	12,-
13	24,-	36,-	12,-	18,-	6,-	8,-	13,-
14	25,-	38,-	12,-	18,-	6,-	8,-	13,-
15	27,-	41,-	13,-	20,-	6,-	9,-	14,-
16	28,-	42,-	14,-	21,-	7,-	9,-	15,-
17	29,-	44,-	14,-	21,-	7,-	10,-	15,-
18	30,-	45,-	15,-	22,-	7,-	10,-	16,-
19	32,-	48,-	16,-	24,-	8,-	11,-	17,-
20	33,-	50,-	16,-	24,-	8,-	11,-	18,-
21	34,-	51,-	17,-	25,-	8,-	11,-	18,-
22	35,-	53,-	17,-	26,-	8,-	12,-	19,-
23	37,-	56,-	18,-	27,-	9,-	12,-	20,-
24	38,-	57,-	19,-	28,-	9,-	13,-	20,-
25	39,-	59,-	19,-	29,-	9,-	13,-	21,-
26	40,-	60,-	20,-	30,-	10,-	14,-	22,-
27	42,-	63,-	21,-	31,-	10,-	14,-	23,-
28	43,-	65,-	21,-	32,-	10,-	15,-	23,-
29	44,-	66,-	22,-	33,-	11,-	15,-	24,-
30	45,-	68,-	22,-	33,-	11,-	15,-	24,-
31	46,-	69,-	23,-	34,-	11,-	16,-	25,-
32	48,-	72,-	24,-	36,-	12,-	16,-	26,-
33	49,-	74,-	24,-	36,-	12,-	17,-	26,-
34	50,-	75,-	25,-	37,-	12,-	17,-	27,-
35	51,-	77,-	25,-	38,-	12,-	17,-	28,-
36	53,-	80,-	26,-	39,-	13,-	18,-	29,-
37	54,-	81,-	27,-	40,-	13,-	18,-	29,-
38	55,-	83,-	27,-	41,-	13,-	19,-	30,-
39	56,-	84,-	28,-	42,-	14,-	19,-	30,-
40	57,-	86,-	28,-	42,-	14,-	19,-	31,-

²⁵ důchodci pouze ve 2. vozové třídě

²⁶ také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				
			Děti (-15) a důchodci ²⁷		ZTP, ZTP/P ²⁸	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 28 let
	2. třída Kč	1. třída Kč	2. třída Kč	1. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč
41	59,-	89,-	29,-	44,-	14,-	20,-	32,-
42	60,-	90,-	30,-	45,-	15,-	21,-	33,-
43	61,-	92,-	30,-	45,-	15,-	21,-	33,-
44	62,-	93,-	31,-	46,-	15,-	21,-	34,-
45	64,-	96,-	32,-	48,-	16,-	22,-	35,-
46	65,-	98,-	32,-	48,-	16,-	22,-	35,-
47	66,-	99,-	33,-	49,-	16,-	23,-	36,-
48	67,-	101,-	33,-	50,-	16,-	23,-	36,-
49	68,-	102,-	34,-	51,-	17,-	23,-	37,-
50	70,-	105,-	35,-	52,-	17,-	24,-	38,-
51	71,-	107,-	35,-	53,-	17,-	24,-	39,-
52	72,-	108,-	36,-	54,-	18,-	25,-	39,-
53	73,-	110,-	36,-	54,-	18,-	25,-	40,-
54	74,-	111,-	37,-	55,-	18,-	25,-	40,-
55	76,-	114,-	38,-	57,-	19,-	26,-	41,-
56	77,-	116,-	38,-	57,-	19,-	26,-	42,-
57	78,-	117,-	39,-	58,-	19,-	27,-	42,-
58	79,-	119,-	39,-	59,-	19,-	27,-	43,-
59	81,-	122,-	40,-	60,-	20,-	28,-	44,-
60	82,-	123,-	41,-	61,-	20,-	28,-	45,-
61	83,-	125,-	41,-	62,-	20,-	29,-	45,-
62	84,-	126,-	42,-	63,-	21,-	29,-	46,-
63	85,-	128,-	42,-	63,-	21,-	29,-	46,-
64	87,-	131,-	43,-	65,-	21,-	30,-	47,-
65	88,-	132,-	44,-	66,-	22,-	30,-	48,-
66	89,-	134,-	44,-	66,-	22,-	31,-	48,-
67	90,-	135,-	45,-	67,-	22,-	31,-	49,-
68	91,-	137,-	45,-	68,-	22,-	31,-	50,-
69	93,-	140,-	46,-	69,-	23,-	32,-	51,-
70	94,-	141,-	47,-	70,-	23,-	32,-	51,-
71	95,-	143,-	47,-	71,-	23,-	33,-	52,-
72	96,-	144,-	48,-	72,-	24,-	33,-	52,-
73	97,-	146,-	48,-	72,-	24,-	33,-	53,-
74	99,-	149,-	49,-	74,-	24,-	34,-	54,-
75	100,-	150,-	50,-	75,-	25,-	35,-	55,-
76	101,-	152,-	50,-	75,-	25,-	35,-	55,-
77	102,-	153,-	51,-	76,-	25,-	35,-	56,-
78	104,-	156,-	52,-	78,-	26,-	36,-	57,-
79	105,-	158,-	52,-	78,-	26,-	36,-	57,-
80	106,-	159,-	53,-	79,-	26,-	37,-	58,-
81	107,-	161,-	53,-	80,-	26,-	37,-	58,-
82	108,-	162,-	54,-	81,-	27,-	37,-	59,-
83	110,-	165,-	55,-	82,-	27,-	38,-	60,-
84	111,-	167,-	55,-	83,-	27,-	38,-	61,-
85	112,-	168,-	56,-	84,-	28,-	39,-	61,-

²⁷ důchodci pouze ve 2. vozové třídě

²⁸ také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				
			Děti (-15) a důchodci ²⁹⁾		ZTP, ZTP/p ³⁰⁾	Záci do 15 let	Záci 15 – 26 let
	2. třída Kč	1. třída Kč	2. třída Kč	1. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč
86	113,-	170,-	56,-	84,-	28,-	39,-	62,-
87	114,-	171,-	57,-	85,-	28,-	39,-	62,-
88	116,-	174,-	58,-	87,-	29,-	40,-	63,-
89	117,-	176,-	58,-	87,-	29,-	40,-	64,-
90	118,-	177,-	59,-	88,-	29,-	41,-	64,-
91	119,-	179,-	59,-	89,-	29,-	41,-	65,-
92	120,-	180,-	60,-	90,-	30,-	42,-	66,-
93	122,-	183,-	61,-	91,-	30,-	42,-	67,-
94	123,-	185,-	61,-	92,-	30,-	43,-	67,-
95	124,-	186,-	62,-	93,-	31,-	43,-	68,-
96	125,-	188,-	62,-	93,-	31,-	43,-	68,-
97	127,-	191,-	63,-	95,-	31,-	44,-	69,-
98	128,-	192,-	64,-	96,-	32,-	44,-	70,-
99	129,-	194,-	64,-	96,-	32,-	45,-	70,-
100	130,-	195,-	65,-	97,-	32,-	45,-	71,-
101	131,-	197,-	65,-	98,-	32,-	45,-	72,-
102	133,-	200,-	66,-	99,-	33,-	46,-	73,-
103	134,-	201,-	67,-	100,-	33,-	46,-	73,-
104	135,-	203,-	67,-	101,-	33,-	47,-	74,-
105	136,-	204,-	68,-	102,-	34,-	47,-	74,-
106	137,-	206,-	68,-	102,-	34,-	47,-	75,-
107	139,-	209,-	69,-	104,-	34,-	48,-	76,-
108	140,-	210,-	70,-	105,-	35,-	49,-	77,-
109	141,-	212,-	70,-	105,-	35,-	49,-	77,-
110	142,-	213,-	71,-	106,-	35,-	49,-	78,-
111	143,-	215,-	71,-	107,-	35,-	50,-	78,-
112	145,-	218,-	72,-	108,-	36,-	50,-	79,-
113	146,-	219,-	73,-	109,-	36,-	51,-	80,-
114	147,-	221,-	73,-	110,-	36,-	51,-	80,-
115	148,-	222,-	74,-	111,-	37,-	51,-	81,-
116	149,-	224,-	74,-	111,-	37,-	52,-	81,-
117	151,-	227,-	75,-	113,-	37,-	52,-	83,-
118	152,-	228,-	76,-	114,-	38,-	53,-	83,-
119	153,-	230,-	76,-	114,-	38,-	53,-	84,-
120	154,-	231,-	77,-	115,-	38,-	53,-	84,-
Sazba za každý další kilometr ³¹⁾	1,20	1,80	0,60	0,90	0,30	0,42	0,66

²⁹⁾ důchodci pouze ve 2. vozové třídě

³⁰⁾ také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

³¹⁾ vypočtená cena se zaokrouhuje na celé koruny nahoru

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci ²²⁾		ZTP, ZTP/P ²³⁾	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	14.-	21.-	7.-	10.-	3.-	3.-	7.-
2	18.-	27.-	9.-	12.-	3.-	5.-	9.-
3	19.-	29.-	9.-	14.-	3.-	5.-	10.-
4	21.-	32.-	10.-	16.-	5.-	7.-	10.-
5	25.-	37.-	12.-	18.-	5.-	7.-	12.-
6	27.-	40.-	12.-	19.-	5.-	9.-	14.-
7	28.-	43.-	14.-	21.-	7.-	9.-	14.-
8	32.-	48.-	16.-	23.-	7.-	10.-	16.-
9	34.-	51.-	16.-	25.-	7.-	10.-	18.-
10	36.-	54.-	18.-	27.-	9.-	12.-	19.-
11	39.-	59.-	19.-	28.-	9.-	12.-	21.-
12	41.-	62.-	19.-	30.-	9.-	14.-	21.-
13	43.-	64.-	21.-	32.-	10.-	14.-	23.-
14	45.-	67.-	21.-	32.-	10.-	14.-	23.-
15	48.-	72.-	23.-	36.-	10.-	16.-	25.-
16	50.-	75.-	23.-	37.-	12.-	16.-	27.-
17	52.-	78.-	25.-	37.-	12.-	18.-	27.-
18	54.-	81.-	27.-	39.-	12.-	18.-	28.-
19	57.-	86.-	28.-	43.-	14.-	19.-	30.-
20	59.-	89.-	28.-	43.-	14.-	19.-	32.-
21	61.-	91.-	30.-	45.-	14.-	19.-	32.-
22	63.-	94.-	30.-	46.-	14.-	21.-	34.-
23	66.-	99.-	32.-	48.-	16.-	21.-	36.-
24	68.-	102.-	34.-	50.-	16.-	23.-	36.-
25	70.-	105.-	34.-	52.-	16.-	23.-	37.-
26	72.-	108.-	36.-	54.-	18.-	25.-	39.-
27	75.-	113.-	37.-	55.-	18.-	25.-	41.-
28	77.-	116.-	37.-	57.-	18.-	27.-	41.-
29	79.-	118.-	39.-	59.-	19.-	27.-	43.-
30	81.-	121.-	39.-	59.-	19.-	27.-	43.-
31	82.-	124.-	41.-	61.-	19.-	28.-	45.-
32	86.-	129.-	43.-	64.-	21.-	28.-	46.-
33	88.-	132.-	43.-	64.-	21.-	30.-	46.-
34	90.-	135.-	45.-	66.-	21.-	30.-	48.-
35	91.-	137.-	45.-	68.-	21.-	30.-	50.-
36	95.-	143.-	46.-	70.-	23.-	32.-	52.-
37	97.-	145.-	48.-	72.-	23.-	32.-	52.-
38	99.-	148.-	48.-	73.-	23.-	34.-	54.-
39	100.-	151.-	50.-	75.-	25.-	34.-	54.-
40	102.-	153.-	50.-	75.-	25.-	34.-	55.-
41	106.-	159.-	52.-	79.-	25.-	36.-	57.-
42	108.-	162.-	54.-	81.-	27.-	37.-	59.-
43	109.-	164.-	54.-	81.-	27.-	37.-	59.-
44	111.-	167.-	55.-	82.-	27.-	37.-	61.-
45	115.-	172.-	57.-	86.-	28.-	39.-	63.-

²²⁾ důchodci pouze ve 2. vozové třídě

²³⁾ také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci ¹⁴		ZTP, ZTP/P ¹⁵	Záci do 15 let	Záci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	117,-	175,-	57,-	86,-	28,-	39,-	63,-
47	118,-	178,-	59,-	88,-	28,-	41,-	64,-
48	120,-	180,-	59,-	90,-	28,-	41,-	64,-
49	122,-	183,-	61,-	91,-	30,-	41,-	66,-
50	126,-	189,-	63,-	93,-	30,-	43,-	68,-
51	127,-	191,-	63,-	95,-	30,-	43,-	70,-
52	129,-	194,-	64,-	97,-	32,-	45,-	70,-
53	131,-	197,-	64,-	97,-	32,-	45,-	72,-
54	133,-	199,-	66,-	99,-	32,-	45,-	72,-
55	136,-	205,-	68,-	102,-	34,-	46,-	73,-
56	138,-	207,-	68,-	102,-	34,-	46,-	75,-
57	140,-	210,-	70,-	104,-	34,-	48,-	75,-
58	142,-	213,-	70,-	106,-	34,-	48,-	77,-
59	145,-	218,-	72,-	108,-	36,-	50,-	79,-
60	147,-	221,-	73,-	109,-	36,-	50,-	81,-
61	149,-	224,-	73,-	111,-	36,-	52,-	81,-
62	151,-	228,-	75,-	113,-	37,-	52,-	82,-
63	153,-	229,-	75,-	113,-	37,-	52,-	82,-
64	156,-	234,-	77,-	117,-	37,-	54,-	84,-
65	158,-	237,-	79,-	118,-	39,-	54,-	86,-
66	160,-	240,-	79,-	118,-	39,-	55,-	86,-
67	162,-	243,-	81,-	120,-	39,-	55,-	88,-
68	163,-	245,-	81,-	122,-	39,-	55,-	90,-
69	167,-	251,-	82,-	124,-	41,-	57,-	91,-
70	169,-	253,-	84,-	126,-	41,-	57,-	91,-
71	171,-	256,-	84,-	127,-	41,-	59,-	93,-
72	172,-	259,-	86,-	129,-	43,-	59,-	93,-
73	174,-	261,-	86,-	129,-	43,-	59,-	95,-
74	178,-	267,-	88,-	133,-	43,-	61,-	97,-
75	180,-	270,-	90,-	135,-	45,-	63,-	99,-
76	181,-	272,-	90,-	135,-	45,-	63,-	99,-
77	183,-	275,-	91,-	136,-	45,-	63,-	100,-
78	187,-	280,-	93,-	140,-	46,-	64,-	102,-
79	189,-	283,-	93,-	140,-	46,-	64,-	102,-
80	190,-	286,-	95,-	142,-	46,-	66,-	104,-
81	192,-	288,-	95,-	144,-	46,-	66,-	104,-
82	194,-	291,-	97,-	145,-	48,-	66,-	106,-
83	198,-	297,-	99,-	147,-	48,-	68,-	108,-
84	199,-	299,-	99,-	149,-	48,-	68,-	109,-
85	201,-	302,-	100,-	151,-	50,-	70,-	109,-
86	203,-	305,-	100,-	151,-	50,-	70,-	111,-
87	205,-	307,-	102,-	153,-	50,-	70,-	111,-
88	208,-	313,-	104,-	156,-	52,-	72,-	113,-
89	210,-	315,-	104,-	156,-	52,-	72,-	115,-
90	212,-	318,-	106,-	158,-	52,-	73,-	115,-

¹⁴ důchodci pouze ve 2. vozové třídě

¹⁵ také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci ³⁶		ZTP, ZTP/P ³⁷	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	214,-	321,-	106,-	160,-	52,-	73,-	117,-
92	216,-	324,-	108,-	162,-	54,-	75,-	118,-
93	219,-	329,-	109,-	163,-	54,-	75,-	120,-
94	221,-	332,-	109,-	165,-	54,-	77,-	120,-
95	223,-	334,-	111,-	167,-	55,-	77,-	122,-
96	225,-	337,-	111,-	167,-	55,-	77,-	122,-
97	228,-	342,-	113,-	171,-	55,-	79,-	124,-
98	230,-	345,-	115,-	172,-	57,-	79,-	126,-
99	232,-	348,-	115,-	172,-	57,-	81,-	126,-
100	234,-	351,-	117,-	174,-	57,-	81,-	127,-
101	235,-	353,-	117,-	176,-	57,-	81,-	129,-
102	239,-	359,-	118,-	178,-	59,-	82,-	131,-
103	241,-	361,-	120,-	180,-	59,-	82,-	131,-
104	243,-	364,-	120,-	181,-	59,-	84,-	133,-
105	244,-	367,-	122,-	183,-	61,-	84,-	133,-
106	246,-	369,-	122,-	183,-	61,-	84,-	135,-
107	250,-	375,-	124,-	187,-	61,-	86,-	136,-
108	252,-	378,-	126,-	189,-	63,-	88,-	138,-
109	253,-	380,-	126,-	189,-	63,-	88,-	138,-
110	255,-	383,-	127,-	190,-	63,-	88,-	140,-
111	257,-	386,-	127,-	192,-	63,-	90,-	140,-
112	261,-	391,-	129,-	194,-	64,-	90,-	142,-
113	262,-	394,-	131,-	196,-	64,-	91,-	144,-
114	264,-	396,-	131,-	198,-	64,-	91,-	144,-
115	266,-	399,-	133,-	199,-	66,-	91,-	145,-
116	268,-	402,-	133,-	199,-	66,-	93,-	145,-
117	271,-	407,-	135,-	203,-	66,-	93,-	149,-
118	273,-	410,-	136,-	205,-	68,-	95,-	149,-
119	275,-	413,-	136,-	205,-	68,-	95,-	151,-
120	277,-	415,-	138,-	207,-	68,-	95,-	151,-
Sazba za každý další kilometr ³⁸	2,16	3,24	1,08	1,62	0,54	0,76	1,19

³⁶ důchodci pouze ve 2. vozové třídě

³⁷ také rodiče doučovníci za dětmi do ústavu

C. TRAŽOVÉ JÍZDENKY
TÝDENNÍ (SEDMIDENNÍ) TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Týdenní tražové jízdenky			
	15+ 2. třída	Začl. -15 2. třída	Začl. 15-26 2. třída	15+ 1. třída *)
km	Kč	Kč	Kč	Kč
1	64,-	16,-	32,-	77,-
2	80,-	24,-	40,-	98,-
3	88,-	24,-	48,-	108,-
4	96,-	32,-	48,-	118,-
5	112,-	32,-	56,-	135,-
6	120,-	40,-	64,-	144,-
7	128,-	40,-	64,-	154,-
8	144,-	48,-	72,-	173,-
9	152,-	48,-	80,-	183,-
10	160,-	56,-	88,-	192,-
11	176,-	56,-	96,-	212,-
12	184,-	64,-	96,-	221,-
13	192,-	64,-	104,-	231,-
14	200,-	64,-	104,-	240,-
15	216,-	72,-	112,-	260,-
16	224,-	72,-	120,-	269,-
17	232,-	80,-	120,-	279,-
18	240,-	80,-	128,-	288,-
19	256,-	88,-	136,-	308,-
20	264,-	88,-	144,-	317,-
21	272,-	88,-	144,-	327,-
22	280,-	96,-	152,-	336,-
23	296,-	96,-	160,-	356,-
24	304,-	104,-	160,-	365,-
25	312,-	104,-	168,-	375,-
26	320,-	112,-	176,-	384,-
27	336,-	112,-	184,-	404,-
28	344,-	120,-	184,-	413,-
29	352,-	120,-	192,-	423,-
30	360,-	120,-	192,-	432,-
31	368,-	128,-	200,-	442,-
32	384,-	128,-	208,-	461,-
33	392,-	136,-	208,-	471,-
34	400,-	136,-	216,-	480,-
35	408,-	136,-	224,-	490,-
36	424,-	144,-	232,-	509,-
37	432,-	144,-	232,-	519,-
38	440,-	152,-	240,-	528,-
39	448,-	152,-	240,-	538,-
40	456,-	152,-	248,-	548,-
41	472,-	160,-	256,-	567,-
42	480,-	168,-	264,-	576,-
43	488,-	168,-	264,-	586,-
44	496,-	168,-	272,-	596,-
45	512,-	176,-	280,-	615,-

ČD TR 10 – účinnost od 8. 3. 2009

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Záci -15	Záci 15-26	15+
km	2. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč	1. třída *) Kč
46	520,-	176,-	280,-	624,-
47	528,-	184,-	288,-	634,-
48	536,-	184,-	288,-	644,-
49	544,-	184,-	296,-	653,-
50	560,-	192,-	304,-	672,-
51	568,-	192,-	312,-	682,-
52	576,-	200,-	312,-	692,-
53	584,-	200,-	320,-	701,-
54	592,-	200,-	320,-	711,-
55	608,-	208,-	328,-	730,-
56	616,-	208,-	336,-	740,-
57	624,-	216,-	336,-	749,-
58	632,-	216,-	344,-	759,-
59	648,-	224,-	352,-	778,-
60	656,-	224,-	360,-	788,-
61	664,-	232,-	360,-	797,-
62	672,-	232,-	368,-	807,-
63	680,-	232,-	368,-	816,-
64	696,-	240,-	376,-	836,-
65	704,-	240,-	384,-	845,-
66	712,-	248,-	384,-	855,-
67	720,-	248,-	392,-	864,-
68	728,-	248,-	400,-	874,-
69	744,-	256,-	408,-	893,-
70	752,-	256,-	408,-	903,-
71	760,-	264,-	416,-	912,-
72	768,-	264,-	416,-	922,-
73	776,-	264,-	424,-	932,-
74	792,-	272,-	432,-	951,-
75	800,-	280,-	440,-	960,-
76	808,-	280,-	440,-	970,-
77	816,-	280,-	448,-	980,-
78	832,-	288,-	456,-	999,-
79	840,-	288,-	456,-	1 008,-
80	848,-	296,-	464,-	1 018,-
81	856,-	296,-	464,-	1 028,-
82	864,-	296,-	472,-	1 037,-
83	880,-	304,-	480,-	1 056,-
84	888,-	304,-	488,-	1 066,-
85	896,-	312,-	488,-	1 076,-
86	904,-	312,-	496,-	1 085,-
87	912,-	312,-	496,-	1 095,-
88	928,-	320,-	504,-	1 114,-
89	936,-	320,-	512,-	1 124,-
90	944,-	328,-	512,-	1 133,-

*) akvizitní sleva dle PTV A 106 /49 - 50/2008

ČD TR 10 – účinnost od 8. 3. 2009

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída Kč	2. třída Kč	2. třída Kč	1. třída *) Kč
91	952,-	328,-	520,-	1 143,-
92	960,-	336,-	528,-	1 152,-
93	976,-	336,-	536,-	1 172,-
94	984,-	344,-	536,-	1 181,-
95	992,-	344,-	544,-	1 191,-
96	1 000,-	344,-	544,-	1 200,-
97	1 016,-	352,-	552,-	1 220,-
98	1 024,-	352,-	560,-	1 229,-
99	1 032,-	360,-	560,-	1 239,-
100	1 040,-	360,-	568,-	1 248,-
101	1 048,-	360,-	576,-	1 258,-
102	1 064,-	368,-	584,-	1 277,-
103	1 072,-	368,-	584,-	1 287,-
104	1 080,-	376,-	592,-	1 296,-
105	1 088,-	376,-	592,-	1 306,-
106	1 096,-	376,-	600,-	1 316,-
107	1 112,-	384,-	608,-	1 335,-
108	1 120,-	392,-	616,-	1 344,-
109	1 128,-	392,-	616,-	1 354,-
110	1 136,-	392,-	624,-	1 364,-
111	1 144,-	400,-	624,-	1 373,-
112	1 160,-	400,-	632,-	1 392,-
113	1 168,-	408,-	640,-	1 402,-
114	1 176,-	408,-	640,-	1 412,-
115	1 184,-	408,-	648,-	1 421,-
116	1 192,-	416,-	648,-	1 431,-
117	1 208,-	416,-	664,-	1 450,-
118	1 216,-	424,-	664,-	1 460,-
119	1 224,-	424,-	672,-	1 469,-
120	1 232,-	424,-	672,-	1 479,-

*) akviziční sleva dle PTV A 106/49 - 50/2008

MĚSÍČNÍ A ČTVRTLETNÍ TRATOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Měsíční tratové jízdenky		Čtvrtletní tratové jízdenky	
	2. třída	1. třída *)	2. třída	1. třída *)
km	Kč	Kč	Kč	Kč
1	224,-	269,-	592,-	711,-
2	280,-	336,-	740,-	888,-
3	308,-	370,-	814,-	977,-
4	336,-	404,-	888,-	1 066,-
5	392,-	471,-	1 036,-	1 244,-
6	420,-	504,-	1 110,-	1 332,-
7	448,-	538,-	1 184,-	1 421,-
8	504,-	605,-	1 332,-	1 599,-
9	532,-	639,-	1 406,-	1 688,-
10	560,-	672,-	1 480,-	1 776,-
11	616,-	740,-	1 628,-	1 954,-
12	644,-	773,-	1 702,-	2 043,-
13	672,-	807,-	1 776,-	2 132,-
14	700,-	840,-	1 850,-	2 220,-
15	756,-	908,-	1 998,-	2 398,-
16	784,-	941,-	2 072,-	2 487,-
17	812,-	975,-	2 146,-	2 576,-
18	840,-	1 008,-	2 220,-	2 664,-
19	896,-	1 076,-	2 368,-	2 842,-
20	924,-	1 109,-	2 442,-	2 931,-
21	952,-	1 143,-	2 516,-	3 020,-
22	980,-	1 176,-	2 590,-	3 108,-
23	1 036,-	1 244,-	2 738,-	3 286,-
24	1 064,-	1 277,-	2 812,-	3 375,-
25	1 092,-	1 311,-	2 886,-	3 464,-
26	1 120,-	1 344,-	2 960,-	3 552,-
27	1 176,-	1 412,-	3 108,-	3 730,-
28	1 204,-	1 445,-	3 182,-	3 819,-
29	1 232,-	1 479,-	3 256,-	3 908,-
30	1 260,-	1 512,-	3 330,-	3 996,-
31	1 288,-	1 546,-	3 404,-	4 085,-
32	1 344,-	1 613,-	3 552,-	4 263,-
33	1 372,-	1 647,-	3 626,-	4 352,-
34	1 400,-	1 680,-	3 700,-	4 440,-
35	1 428,-	1 714,-	3 774,-	4 529,-
36	1 484,-	1 781,-	3 922,-	4 707,-
37	1 512,-	1 815,-	3 996,-	4 796,-
38	1 540,-	1 848,-	4 070,-	4 884,-
39	1 568,-	1 882,-	4 144,-	4 973,-
40	1 596,-	1 916,-	4 218,-	5 062,-
41	1 652,-	1 983,-	4 366,-	5 240,-
42	1 680,-	2 016,-	4 440,-	5 328,-
43	1 708,-	2 050,-	4 514,-	5 417,-
44	1 736,-	2 084,-	4 588,-	5 506,-
45	1 792,-	2 151,-	4 736,-	5 684,-

*) akviziční sleva dle PTV A 106 /49 - 50/2008

ČD TR 10 – účinnost od 8. 3. 2009

Tarifní kilometry	Měsíční tratové jízdenky		Čtvrtletní tratové jízdenky	
	2. třída	1. třída *)	2. třída	1. třída *)
km	Kč	Kč	Kč	Kč
46	1 820,-	2 184,-	4 810,-	5 772,-
47	1 848,-	2 218,-	4 884,-	5 861,-
48	1 876,-	2 252,-	4 958,-	5 950,-
49	1 904,-	2 285,-	5 032,-	6 039,-
50	1 960,-	2 352,-	5 180,-	6 216,-
51	1 988,-	2 386,-	5 254,-	6 305,-
52	2 016,-	2 420,-	5 328,-	6 394,-
53	2 044,-	2 453,-	5 402,-	6 483,-
54	2 072,-	2 487,-	5 476,-	6 572,-
55	2 128,-	2 554,-	5 624,-	6 749,-
56	2 156,-	2 588,-	5 698,-	6 838,-
57	2 184,-	2 621,-	5 772,-	6 927,-
58	2 212,-	2 655,-	5 846,-	7 016,-
59	2 268,-	2 722,-	5 994,-	7 193,-
60	2 296,-	2 756,-	6 068,-	7 282,-
61	2 324,-	2 789,-	6 142,-	7 371,-
62	2 352,-	2 823,-	6 216,-	7 460,-
63	2 380,-	2 856,-	6 290,-	7 548,-
64	2 436,-	2 924,-	6 438,-	7 726,-
65	2 464,-	2 957,-	6 512,-	7 815,-
66	2 492,-	2 991,-	6 586,-	7 904,-
67	2 520,-	3 024,-	6 660,-	7 992,-
68	2 548,-	3 058,-	6 734,-	8 081,-
69	2 604,-	3 125,-	6 882,-	8 259,-
70	2 632,-	3 159,-	6 956,-	8 348,-
71	2 660,-	3 192,-	7 030,-	8 436,-
72	2 688,-	3 226,-	7 104,-	8 525,-
73	2 716,-	3 260,-	7 178,-	8 614,-
74	2 772,-	3 327,-	7 326,-	8 792,-
75	2 800,-	3 360,-	7 400,-	8 880,-
76	2 828,-	3 394,-	7 474,-	8 969,-
77	2 856,-	3 428,-	7 548,-	9 058,-
78	2 912,-	3 495,-	7 696,-	9 236,-
79	2 940,-	3 528,-	7 770,-	9 324,-
80	2 968,-	3 562,-	7 844,-	9 413,-
81	2 996,-	3 595,-	7 918,-	9 502,-
82	3 024,-	3 629,-	7 992,-	9 591,-
83	3 080,-	3 696,-	8 140,-	9 768,-
84	3 108,-	3 730,-	8 214,-	9 857,-
85	3 136,-	3 764,-	8 288,-	9 946,-
86	3 164,-	3 797,-	8 362,-	10 035,-
87	3 192,-	3 831,-	8 436,-	10 124,-
88	3 248,-	3 898,-	8 584,-	10 301,-
89	3 276,-	3 932,-	8 658,-	10 390,-
90	3 304,-	3 965,-	8 732,-	10 479,-

*) akvizitaci sleva dle PTV A 106 /49 - 50/2008

Tarifní kilometry km	Měsíční traťové jízdenky		Čtvrtletní traťové jízdenky	
	2. třída	1. třída *)	2. třída	1. třída *)
	Kč	Kč	Kč	Kč
91	3 332,-	3 999,-	8 806,-	10 568,-
92	3 360,-	4 032,-	8 880,-	10 656,-
93	3 416,-	4 100,-	9 028,-	10 834,-
94	3 444,-	4 133,-	9 102,-	10 923,-
95	3 472,-	4 167,-	9 176,-	11 012,-
96	3 500,-	4 200,-	9 250,-	11 100,-
97	3 556,-	4 268,-	9 398,-	11 278,-
98	3 584,-	4 301,-	9 472,-	11 367,-
99	3 612,-	4 335,-	9 546,-	11 456,-
100	3 640,-	4 368,-	9 620,-	11 544,-
101	3 668,-	4 402,-	9 694,-	11 633,-
102	3 724,-	4 469,-	9 842,-	11 811,-
103	3 752,-	4 503,-	9 916,-	11 900,-
104	3 780,-	4 538,-	9 990,-	11 988,-
105	3 808,-	4 570,-	10 064,-	12 077,-
106	3 836,-	4 604,-	10 138,-	12 166,-
107	3 892,-	4 671,-	10 286,-	12 344,-
108	3 920,-	4 704,-	10 360,-	12 432,-
109	3 948,-	4 738,-	10 434,-	12 521,-
110	3 976,-	4 772,-	10 508,-	12 610,-
111	4 004,-	4 805,-	10 582,-	12 699,-
112	4 060,-	4 872,-	10 730,-	12 876,-
113	4 088,-	4 906,-	10 804,-	12 965,-
114	4 116,-	4 940,-	10 878,-	13 054,-
115	4 144,-	4 973,-	10 952,-	13 143,-
116	4 172,-	5 007,-	11 026,-	13 232,-
117	4 228,-	5 074,-	11 174,-	13 409,-
118	4 256,-	5 108,-	11 248,-	13 498,-
119	4 284,-	5 141,-	11 322,-	13 587,-
120	4 312,-	5 175,-	11 396,-	13 676,-

D. SÍŤOVÉ JÍZDENKY KLASIK

Doba platnosti	2. vozová třída	1. vozová třída*)
	Kč	Kč
1 týden	1 248,-	1 498,-
1 měsíc	4 368,-	5 242,-
3 měsíce	11 544,-	13 853,-

*) akvizitní sleva dle PTV A 106 /49 - 50/2008

In-zákazník			In-junior ³⁹		In-senior
1/1	1/2	1/4	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 25 %
z obyčejného jízdného	ze zvláštního jízdného pro děti nebo důchodce; důchodci v 1. voz. třídě z obyčejného jízdného v 1. voz. třídy	ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P, v 1. vozové třídě z obyčejného jízdného v 1. voz. třídy	-	z obyčejného jízdného	ze zvláštního jízdného pro důchodce, v 1. vozové třídě z obyčejného jízdného 1. voz. třídy (v rychlíku a vlaku vyšší kvality)
ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy pro děti nebo důchodce; důchodci v 1. voz. třídě ze zpáteční slevy 15+	ze zpáteční slevy ZTP, ZTP/P, v 1. voz. třídě ze zpáteční slevy 15+	-	ze zpáteční slevy pro cestující starší 15 let	ze zpáteční slevy pro důchodce, v 1. voz. třídě ze zpáteční slevy 15+ (v rychlíku a vlaku vyšší kvality)
z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	-	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK

B. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN-KARTĚ/RAIL PLUS

Aplikace	Kč
In-zákazník 1/1 pro všechny cestující starší 26 let s platností 3 roky	990,-
In-zákazník 1/1 pro cestující 15-26 s platností 3 roky	330,-
In-zákazník 1/2 s platností 3 roky	990,-
In-zákazník 1/4 s platností 3 roky	990,-
In-zákazník - dokoupení aplikace na 1 den, vždy však do konce platnosti In-karty/Rail plus	1,-
In-senior na 1. rok platnosti u provozatele o In-kartu/Rail plus	990,-
Dokoupení aplikace In-senior na jeden rok do hotové In-karty/Rail plus	900,-
Dokoupení aplikace Rail plus do konce platnosti hotové In-karty	900,-

³⁹ pouze u aplikací zakoupených do 13. 12. 2008, platných nejpozději do 12. 2. 2012

C. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

Druh dokladu	Kč	Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti
KMB na 2000 kilometrů, oena za 1 kus	2000,-	1,- ⁴⁰

D. SÍŤOVÁ JÍZDENKA IN-GOLD NA IN-KARTÉ/RAIL PLUS

Aplikace	Kč
In-gold s platností 1 rok	21 000,-
In-gold s platností 3 měsíce	9 900,-
In-gold s platností 1 měsíc	4 200,-
In-gold s platností 1 týden	1 200,-

E. ČASOVÉ DOPLATKY DO 1. VOZOVÉ TŘÍDY NA IN-KARTU/RAIL PLUS

Aplikace	Kč
Doplatek s platností 1 rok	3 500,-
Doplatek s platností 3 měsíce	1 650,-
Doplatek s platností 1 měsíc	700,-
Doplatek s platností 1 týden	200,-

F. JEDNODENNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

Druh dokladu	Kč	
ČD Net	pro jednoho cestujícího	450,-
	pro 2 – 5 cestujících bez ohledu na věk	900,-
	ČD Net open	480,-
SONE+	pro všechny osobní a spěšné vlaky ČD	150,-
	pro osobní a spěšné vlaky, rychlíky a vlaky vyšší kvality	450,-
REGIONet	pro jednoho cestujícího	150,-
	pro 2 – 5 cestujících bez ohledu na věk	300,-

⁴⁰ u KMB zakoupených do 14. 06. 2008 (včetně předprodeje) činí koeficient 0,80 Kč, u KMB zakoupených do 13. 12. 2008 (včetně předprodeje) činí koeficient 0,90 Kč.

CENÍK 3
CENÍKY REZERVAČNÍCH DOKLADŮ
A. MÍSTENKY

Druh dokladu	Kč
Místenka SC nebo místenka SC s rezervací pro jízdní kolo	200,-
Místenka SC nebo místenka SC s rezervací pro jízdní kolo pro držitele slevy Rail plus ¹⁾	100,-
Místenka nebo místenka s rezervací pro jízdní kolo nebo poplatek za vyhrazení místa pro jízdní kolo (vyjma vlaků SC)	70,-
Místenka nebo místenka s rezervací pro jízdní kolo nebo poplatek za vyhrazení místa pro jízdní kolo (vyjma vlaků SC) pro držitele slevy Rail plus	35,-
Místenka nebo poplatek za vyhrazení místa pro 12 a více spolucestujících (vyjma vlaků SC)	15,-

B. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY

Druh dokladu	Kč
Lehátkový příplatek (8 míst v oddílu)	140,-
Lehátkový příplatek (4 místa v oddílu)	210,-
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Tourist)	280,-
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Double)	420,-
Lůžkový příplatek 1. vozová třída (Single)	980,-

Ceny lehátkových a lůžkových příplatků platí ve vnitrostátní přepravě pouze ve vozech ČD a ZSSK (slovenské železnice), ve vozech evropských zahraničních společností platí vnitrostátní ceny vyhlášené ve zvláštním přípoje k TCV – Lůžková a lehátková místa nebo Tarifů Východ – Západ (TR 18).

Zdroj: (12)

Podmínky pro vstup dopravců do clearingů Středočeského kraje

V pořadí druhou podmínkou pro vstup dopravce do systému Středočeské integrované dopravy je vstup dopravce do clearingového centra Středočeského kraje.

Zaváděná Středočeská integrovaná doprava je založena na odbavení cestujícího bezkontaktní čipovou kartou. Clearingový systém umožňuje cestujícím uplatnit v rámci Středočeské integrované dopravy jednu bezkontaktní čipovou kartu u více dopravců a zajišťuje přesné a spravedlivé vypořádání finančních závazků mezi jednotlivými dopravci zařazenými do systému clearingů.

Dále systém clearingů zajišťuje převzetí dat z odbavovacích zařízení a předprodejních systémů dopravců do centrální databáze a jejich kontroly, včetně kontrol nezneužití čipových karet. Zajišťuje měsíční vyúčtování závazků mezi dopravci a to jak za dopravní výkony, tak i dobíjení elektronických peněženek na čipových kartách. V zastoupení dopravců připravuje odpovídající daňové doklady (faktury), vystavuje souhrnný doklad za všechny vystavené daňové doklady a umožňuje tak zjednodušení finančních toků.

Systém clearingů zajišťuje pro dopravce různé výstupy usnadňující denní zpracování a poskytující statistické informace. Vedlejším produktem centrálního zpracování dat z odbavovacích zařízení v clearingovém centru bude i možnost použití těchto údajů pro operativní analýzy dopravní obslužnosti území Středočeského kraje či pro kontrolu uplatňovaných dotací v rámci dopravní obslužnosti.

Doprovce, který chce vstoupit do Clearingového centra Středočeského kraje, musí být zařazen do závazku dopravní obslužnosti veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na území Středočeského kraje. Vstup do systému clearingů dopravce projedná s dopravním úřadem Středočeského kraje. Dopravce je povinen splnit následující podmínky stanovené Clearingovým centrem Středočeského kraje, jehož provozováním je pověřena společnost ČSAD SVT Praha s.r.o.:

1. Vybavení dopravce

Dopravce musí zabezpečit pro strážce materiálních i lidských zdrojů následující činnosti.

1.1. Odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet

Doprovodce musí mít odbavovací zařízení, která cestujícím umožňují používat bezkontaktní čipovou kartu s elektronickou peněženkou a elektronickými kupóny ve formátu bezkontaktní čipové karty, který je ve Středočeském kraji používán.

V současné době jsou používány výhradně bezkontaktní čipové karty technologie MIFARE Classic, postupně budou používány i bezkontaktní čipové karty technologie MIFARE DESFire.

Odbavovací zařízení musí zpracovávat bezkontaktní čipové karty technologie MIFARE Classic a od data, který určí KÚ Středočeského kraje oba výše uvedené formáty bezkontaktní čipové karty.

Doprovodce může vybavit předprodejní místa (dopravní kanceláře) zařízeními na vydávání bezkontaktní čipové karty. Doprovodce se rovněž může dohodnout s jinými vydavateli bezkontaktní čipové karty (jinými dopravci) a zprostředkovat vydávání jejich i svých bezkontaktních čipových karet.

1.2. Přenos dat z předprodejních míst a odbavovacích zařízení

Doprovodce musí mít vybudován funkční systém přenosu dat z odbavovacích zařízení na svoje určené pracoviště (určená pracoviště), které je vybaveno vhodným systémem na shromažďování těchto dat. Způsob přenosu není určen (PCMCIA, GPRS přenosy, WIFI přenosy).

Přenos dat musí být organizován tak, aby data do clearingového centra byla dodána (viz 1.3) jak z předprodejních míst tak, z odbavovacích zařízení do devíti dnů i s respektováním toho, že v případě poruchy musí data vyčistit výrobce zařízení (rezerva musí být nejméně tři dny).

1.3. Komunikace s clearingovým systémem

Doprovodce musí mít vybudován systém předávání dat do clearingového centra z určeného pracoviště (určených pracovišť). Toto pracoviště musí být schopno vyhodnocovat stav nahrávání dat do clearingového systému a přijímat a realizovat včas opatření k doplnění chybějících dat.

Doprovodce musí mít určeno pracoviště a pověřené pracovníky, kteří zodpovídají za přebírání informací dat z clearingů vč. vlastního vyúčtování.

2. Smluvní a legislativní zabezpečení

2.1. Povolení k vydávání elektronických peněz

V případě, že dopravce vydává bezkontaktní čipovou kartu s elektronickou peněženkou, kterou akceptují i jiní dopravci nebo v případě, že tak hodlá učinit, musí mít povolení ČNB k vydávání elektronických peněz podle zákona č. 124/2002 Sb., o platebním styku, v platném znění (vzory připravené žádosti a podporu dopravců v této činnosti zajišťuje ČSAD SVT Praha s.r.o.).

2.2. Smlouva s ČSAD SVT Praha s.r.o.

Nový účastník clearingů musí uzavřít s ČSAD SVT Praha s.r.o. (pověřený provozovatel clearingů) smlouvu o využívání služeb clearingového centra. Tato smlouva umožňuje i vzájemné dobíjení a akceptování aplikací na bezkontaktních čipových kartách mezi stanovenými účastníky clearingového systému. Součástí smlouvy jsou i Všeobecné obchodní podmínky upravující obecně pravidla provozu clearingového systému.

2.3. DPH

DPH se z částek uložených na elektronické peněžence platí podle období do něhož spadá přeprava (nikoliv dobíjení elektronické penženky). To plyne ze stanoviska Ministerstva financí a z toho, že elektronická penženka bezkontaktní čipové karty může být v systému obecně použita i k placení mezinárodního jízdného. Nový účastník clearingů musí tento postup akceptovat.

3. Testovací období

3.1. Předávání dat do testovacího prostředí clearingového systému

Po té, co dopravce splnil podmínky (ČSAD SVT Praha s.r.o. poskytuje dopravcům metodickou podporu při zabezpečení uvedených požadavků), specifikované v bodech 1.1, 1.2 a 2.1, proběhne proškolení zaměstnanců zodpovědných za komunikaci s clearingovým centrem. Po ukončení školení musí dopravce cca jeden měsíc dodávat data do testovacího prostředí clearingového centra. V případě, že dopravce je vydavatelem bezkontaktní čipové karty, dodává data z rutinního provozu. V případě, že dopravce dosud nebyl vydavatelem bezkontaktní čipové karty, musí navíc v rutinním provozu používat testovací bezkontaktní čipovou kartu.

Během testování se porovnávají výsledky dopravce ze systému sběru dat (viz 1.2) a výsledky clearingového centra.

3.2. Akceptační test

Akceptační test je obdobný testovacímu provozu a trvá minimálně dva dny. V tomto období musí být dosaženo shody mezi výsledky dopravce a výsledky clearingového centra.

4. Rutinní provoz

4.1. Předávání dat do clearingového systému

Doprovce prostřednictvím pověřených pracovníků zajišťuje dodávky dat do clearingového centra.

4.2. Přebírání výsledků měsíční závěrky

Doprovce prostřednictvím pověřených pracovníků přebírá výsledky zpracování z clearingového centra včetně dokladů, které byly v clearingovém centru vystaveny jeho jménem, a dokladů, které clearingové centrum vystavilo jménem jiných účastníků clearingů a které jsou mu adresovány.

4.3. Způsob realizace finančních závazků

Platby mezi účastníky clearingů jsou u každého z nich shrnuty do jediné platby, která proběhne mezi ním a clearingovým centrem do smluvně určené doby.

Vstupem do systému clearingů dopravce souhlasí, že předávaná data do Clearingového centra budou zároveň využívána dopravním úřadem Středočeského kraje pro optimalizaci dopravní obslužnosti na jeho území.

Zdroj: (8)

Příloha č. 6 Zóny Středočeské integrované dopravy

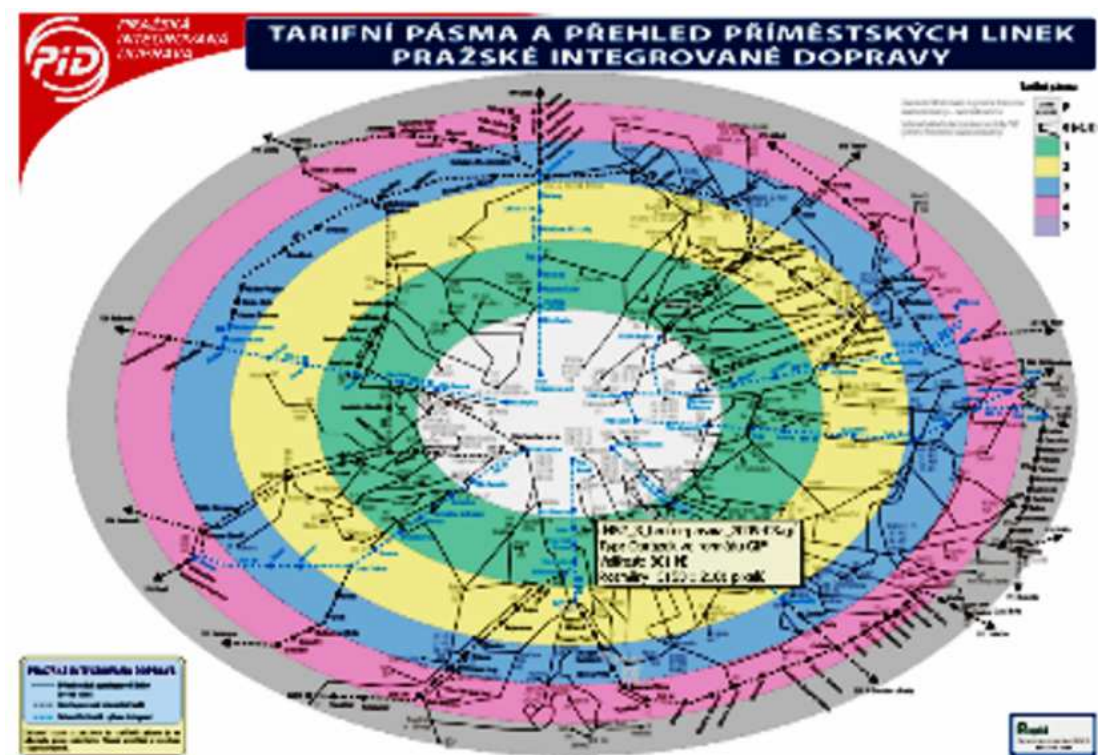


Rok	Oblast
2005	části Rakovnicka, Kolínska, Kladenska, Kutnohorska
2006	části Kolínska, Berounska
2007	části Nymburska, Benešovska
2008	části Mladoboleslavska, Mělnicka
2009	části Příbramska,
2010	dokončení oblasti Kladenska, Kolínska
2011	dokončení oblasti Nymburska, Berounska
2012	dokončení oblasti Benešovska,
2013	dokončení oblasti Mělnicka
2014	dokončení oblasti Příbramska
2015	dokončení oblasti Mladoboleslavska

Kladno	A	Kutná Hora	F
Rakovník	B	Kolín	G
Beroun	C	Nymburk	H
Příbram	D	Mladá Boleslav	I
Benešov	E	Mělník	J

Zdroj: (15)

Příloha č. 7 Pásma Pražské integrované dopravy



Zdroj: ROPID

Příloha č. 8 Odbavení cestujících ve Středočeské integrované dopravě

Pro IDS Středočeského kraje je zaveden jednotný odbavovací systém založený na bázi bezkontaktních čipových karet.

1. Cestující, který nevlastní čipovou kartu je povinen po nastoupení do autobusu bezodkladně uhradit řidiči jízdné, případně předložit doklad, který jej opravňuje k bezplatné přepravě. Cestujícímu je vždy vydána jízdenka (i s cenou 0,- Kč)
2. Jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče pomocí čipové karty z „elektronické peněženky“ platí po dobu platnosti (dle počtu zón) od času výdeje uvedeného na jízdence maximálně pro 1 přestup pouze v obvodu IDS. Držitel karty může z „elektronické peněženky“ zakoupit jízdenku pro 5 spolucestujících. V případě použití přestupu v dalším spoji v obvodu IDS, je držitel čipové karty povinen předložit vždy po nastoupení do dalšího autobusu kartu ke čtecímu zařízení a převzít přestupní jízdenku pro sebe a pro spolucestující, kterým v předchozím autobusu zakoupil jednotlivou jízdenku.
3. Cestující platící čipovou kartou jednotlivé jízdné, nejprve oznámí cílovou zastávku, řidič navolí příslušné údaje na odbavovacím zařízení a poté cestující přiloží kartu ke čtecímu zařízení. Z čipové karty mu bude odečtena cena jízdného a zároveň mu bude vydána jízdenka, na které bude vyznačen i zůstatek na kartě.
4. Jednotlivá jízdenka zakoupená v hotovosti u řidiče, je platná pouze ve spoji, ve kterém byla zakoupena a je nepřestupná.
5. Dlouhodobá časová jízdenka občanská s platností 7, 30 a 90 dnů – je vydávána pouze na čipových kartách dopravce, které se na předprodejních místech nahrávají na dobu platnosti a počet zón. Nahrát lze libovolně na sebe navazující zóny na předprodejních místech. Již nahrenou zónovou kombinací časové jízdenky je možné znovu dále zakupovat u řidiče. Předprodejní místa jsou zveřejněna jednotlivými dopravci, případně v rámci informačních materiálů o IDS. Časová jízdenka je nepřenositelná a smí ji používat pouze držitel čipové karty.
6. Cestující s čipovou kartou a platnou "časovou jízdenkou" přiloží svou kartu vždy ke čtecímu zařízení a je mu vytisknuta kontrolní jízdenka.
7. V případě použití přestupu v dalším spoji v obvodu IDS, je držitel čipové karty s nahrenou časovou jízdenkou povinen přiložit vždy po nastoupení do dalšího autobusu kartu ke čtecímu zařízení. U jednotlivých jízdének je nutno nechat si zkontrolovat vydané papírové jízdenky u řidiče. Při přestupu bude vždy cestujícímu vydán kontrolní doklad z důvodu statistických.
8. Cestující musejí mít u sebe jízdenku a čipovou kartu, pokud na ní byl vydán jízdní doklad, po celou dobu přepravy i v okamžiku vystupování z vozidla. Na vyzvání oprávněného pracovníka kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla je cestující povinen předložit ke kontrole jízdenku, čipovou kartu a příslušný doklad, kterým prokáže nárok na bezplatnou přepravu.
9. Náhrada za nevyužití „časové jízdenky“ se neposkytuje.
10. Platnost "časové jízdenky" je stanovena na období zóny nahrené v čipové kartě, počet jízd na časové jízdenky během platného období není omezen.

Čipová karta je přenosná pouze u nepersonifikovaného typu „rodinná“ pro výdej jízdének placených z elektronické peněženky.

Zdroj: (8)