

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh zapojení železniční dopravy do IDS Jihomoravského kraje
Autor práce: Petr Jurčík
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Konzultace s vedoucím práce se uskutečňovaly s výraznou časovou prodlevou. Přípomínky byly zapracovány až po opakované urgenci, některé vůbec. Během řešení měl student tendenci se odchylovat od vytyčeného cíle práce. S blížícím se termínem odevzdání se počet konzultací s vedoucím BP stupňoval. Při řešení formální stránky práce student využíval konzultace s vyučujícím bakalářského semináře.

Student sám kontaktoval kompetentní pracovníky KORDIS JMK, se kterými řešenou problematiku konzultoval a získal některé zdroje informací.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V seznamu použitých zdrojů jsou uvedeny zdroje, které student využil při zpracování BP. Práce vychází zejména z informací získaných z veřejných i neveřejných materiálů KORDIS JMK.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

V práci se vyskytují stylistické a gramatické chyby. Student používá místy hovorové výrazy a dlouhé větné celky. Obrázky na str. 24, 26, 27, jsou umístěny nevhodně na samostatných stranách. Na str. 36 je zbytečně vynechána část stránky. Z hlediska struktury je práce zpracována přehledně.

V seznamu zkratk nejsou některé použité zkratky uvedeny (ČR, SR, s.r.o., Os, Sp)

Využití poznatků ze studia:

Byly využity některé poznatky zejména z předmětu Integrované dopravní systémy a okrajově z předmětu Technologie a řízení železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

V prvním odstavci na str. 14 je uvedeno "tratě Českých drah" - tento výraz není správný.

V kapitole 1.7 - Linky IDS jsou uvedeny některé irelevantní informace pro vlastní práci (složení souprav).

Na str. 28 v odstavci c) se hovoří o "ručním stavění výhybek". Tento termín není z technologického hlediska správný. Z kontextu vyplývá, že se jedná o místně představované výměny. Jaký je rozdíl mezi výhybkou a výměnou?

Kapitola 5 zabývající se rozvojem IDS do budoucna obsahuje pouze podkapitolu 5.1 Investice v uplynulých letech. Další rozvoj IDS JMK je uveden až v kapitole 6.

Návrhová část v kapitole 7 je značně strohá. Chybí např. návrh řešení odbavení cestujících apod.

V posledním odstavci na str. 37 se hovoří o "osadách kopaničářského rázu". Co tento výraz znamená a jak souvisí s tématem práce?

Práci klasifikuji stupněm: Dobře (3)

V Pardubicích dne 5.6.2009 .

.....
Ing. Pavel Mazač