

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název: Elektromobily a hybridní automobily

Autor práce: Radek Hojný

Vedoucí práce: Ing. Jiří Šimánek

a) Přístup diplomanta k zadanému úkolu a zvolený postup řešení z hlediska současných metod

Tato práce byla zadána jako rešerše do současnosti realizovaných elektromobilů a hybridních automobilů. Student v rámci práce soustředil technické parametry více jak dvou desítek elektromobilů a hybridních automobilů, které byly realizovány v menších sériích případně prototypch. Student v práci přehledně uvádí informace o jednotlivých realizovaných typech a v rámci závěru nastiňuje vývoj koncepce elektrických pohonů a hybridních pohonů v silničních vozidlech. Drobnou výtku bych zde měl k rozsahu závěru, kde by bylo vhodné uvést poněkud více srovnávacích grafů popř. tabulek porovnávajících vozidla nejen z pohledu dojezdu, ale i z pohledu použitých typů akumulátorů aj. Tato srovnání by bylo vhodné provést v rámci obhajoby práce. Použité zdroje informací student řádně zdokumentoval.

b) Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití

Dle mého názoru zadání student splnil. Práce je přínosná zejména podáním souhrnných informací o problematice elektromobilů a hybridních automobilů a může být potencionálním zdrojem informací při výuce.

c) Shoda s platnými normami a zákonnými ustanoveními

Postup řešení není v rozporu s mně známými normami a zákonnými ustanoveními.

d) Formální úprava práce

Formální úprava práce je ucházející. Práce obsahuje minimum překlepů. Drobnou výtku bych měl k volbě jazyka v některých odstavcích práce. Tím zde míním jazyk známý např. z populárních článků v časopisech, který není pro odborné práce příliš vhodný.

e) Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení apod. a vzhledem k rešeršní povaze práce to ani nebylo účelem.

f) Otázky k obhajobě bakalářské práce

Sériově vyráběné elektromobily a hybridní automobily zjevně nevyužívají alternativní způsoby ukládání elektrické energie, jako jsou superkondenzátory a setrvačníky. V rámci obhajoby by bylo vhodné se zmínit i o těchto možnostech, nastínit princip takovýchto akumulátorů energie a uvést zda-li bylo v praxi realizováno prototypové vozidlo využívající některý z těchto principů.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou

výborně

V Pardubicích 10. 6. 2009


Ing. Jiří Šimánek