

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

<b>Název bakalářské práce:</b> Možnosti zlepšení překládky a přepravy rozložených vozů v systému kombinované přepravy
<b>Autor práce:</b> Pavel Škrha
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

**Hodnocení práce:**

**Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Autor naplnil body osnovy bakalářské práce. K zpracování dané práce přistoupil víceméně zodpovědně. Prokázal, že umí zpracovávat použitou literaturu.

**Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student využila dostatečně informační zdroje, které má uvedeny v kapitole Seznam použité literatury.

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je sepsána do čtyřech kapitol, které na sebe navazují.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Z hlediska formálního zpracování mám několik výtek. Objevují se v práci některé pravopisné nedostatky (mezery, chybějící středníky, tečky, apod.). Bohužel obrázek uvedený na str. 30 je nečitelný. I přes tyto výtky, které ovšem nesnižují obsahovou úroveň předložené práce, ji hodnotím jako velice zdařile zpracovanou.

**Využití poznatků ze studia:**

Student využil komplexní poznatky ze studia, zejména z oblasti kombinované přepravy.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Při obhajobě by měl autor představit jednotlivé typy rozložeností a jednotlivé návrhy zlepšení překládky a přepravy rozložených vozů a zaměřit se také na jejich přínosy. Doporučil bych studentovi, aby při své prezentaci vyzdvihl své výsledky řešení uvedené v bakalářské práci.

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 1.6.2009.

.....  
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.