

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**  
**PARDUBICE VII.**

**Jakub Kostecký**

**Bakalářská práce**

**2008**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra technologie a řízení dopravy  
Akademický rok: 2007/2008

**ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**  
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Jakub KOSTELECKÝ**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy-Logistické technologie**  
  
Název tématu: **Pasport dopravního značení v městské části Pardubice VII.**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
2. Pasport dopravního značení
3. Realizace pasportu v MO Pardubice VII.
4. Analýza problémů pasportu dopravního značení

Závěr

Rozsah grafických prací: 2-5  
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

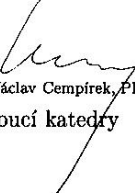
1. **CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU BRNO. Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.** Brno: Centrum dopravního výzkumu Brno, 1996. 91s. ISBN 80-902141-0-X.
2. Interní materiály týkající se Pasportu dopravního značení z Městského obvodu Pardubice VII.
3. Geografický informační systém MM Pardubic. Dostupný z: <<http://gis.mmp.cz/g.shtml test/cgi-bin/gsa10.cgi>>.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **31. prosince 2007**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **26. května 2008**

  
prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.

  
doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 11. dubna 2008

## **SOUHRN**

V práci je popsána realizace pasportu dopravního značení v Městském obvodu Pardubice VII. v období březen až květen 2007. Na základě provedeného pasportu byla vytvořena statistika dopravního značení s návrhem pozměňujících úprav za účelem snížení počtu dopravního značení, zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti v oblastech přechodů pro chodce. V analytické části jsou blíže popsány a zároveň řešeny dané problémy s návrhy pozměňujících úprav.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

pasport, městský obvod, dopravní značení, bezpečnost, zklidnění dopravy

## **TITLE**

Analysis of road signalling in the town district of Pardubice VII.

## **ABSTRACT**

The document contains realisation of the road signalling in the town district of Pardubice VII from March to May 2007. The realisation of the road signalling was used to create the road signalling statistics with a proposal of the amendatory adjustments in order to control decrease of the road signalling, reduction of the traffic concentration and improvement of the safety in crosswalk areas. In the analytical part of the document the problems are described and solved in more detail together with the proposals of the amendatory adjustments.

## **KEYWORDS**

aggregate, borough, road signalling, safety, chill out of transport

# OBSAH

ÚVOD.....	7
1 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.....	9
1. 1 Druhy dopravních značek.....	9
1. 1. 1 Svislé dopravní značky.....	9
1. 1. 2 Vodorovné dopravní značky.....	10
1. 2 Provedení dopravních značek.....	10
1. 3 Zásady užití dopravních značek a dopravních zařízení.....	11
1. 4 Zásady umístování dopravních značek a dopravních zařízení.....	11
1. 4. 1 Umístění ve vztahu ke směru silničního provozu.....	11
1. 4. 2 Vzdálenost před označovanými místy.....	12
1. 4. 3 Vzdálenost mezi dopravními značkami.....	12
1. 4. 4 Počet.....	12
1. 4. 5 Uspořádání a kombinace.....	12
1. 5 Vybraná dopravní zařízení.....	12
1. 5. 1 Dopravní kužel.....	12
1. 5. 2 Zábrana pro označení uzavírky.....	13
1. 5. 3 Žluté a černé pruhy.....	13
1. 5. 4 Krátký příčný práh.....	13
1. 5. 5 Směrovací deska.....	13
2 PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	14
2. 1 Pasport dopravního značení.....	15
2. 2 Obsah pasportu dopravního značení.....	15
2. 3 Komu je pasport dopravního značení určen.....	16
2. 4 Vybrané společnosti zabývající se pasportem dopravního značení.....	16
2. 4. 1 MDP GEO, s. r. o. ....	16
2. 4. 2 DHV ČR, s. r. o. ....	17
2. 4. 3 DoZnač, dopravní značení a cyklotrasy, s. r. o.....	17
2. 4. 4 GISTECH, s. r. o. ....	17
2. 4. 5 Trasig, s. r. o. ....	18
3 REALIZACE PASPORTU.....	19
3. 1 Současný stav.....	19
3. 2 Zadání úkolu.....	20
3. 3 Předpokládaný postup.....	20
3. 4 Předpokládané cíle projektu.....	21
3. 5 Průběh pasportu.....	22
3. 6 Zhodnocení stavu DZ.....	23
3. 7 Popis problémů a nedostatků DZ.....	24
4 ANALÝZA PROBLÉMŮ SHLEDANÝCH PŘI REALIZACI PASPORTU DZ.....	26
4. 1 Posouzení současné efektivity a účelnosti DZ.....	26
4. 1. 1 Přechnodné značení v Doubravicích před Hospodou pod Věží.....	26
4. 1. 2 Přebytek DZ Stezka pro chodce a cyklisty u zastávky MHD Semtín, hlavní brána.....	27
4. 1. 3 Přebytek DZ Zákaz vjezdu všech vozidel na mostku k č.p. 281 v Ohrazenicích.....	27
4. 1. 4 Přenosné DZ Směrovací deska levá v ulici Marie Majerové.....	27

4. 1. 5 Nesoulad DZ na cyklistické stezce před hospodou U Kalvodů.....	27
4. 1. 6 Neodpovídající DZ IP1 la na silnici č. 1/37 na Chrudim .....	28
4. 1. 7 Poškozené DZ Krátký příčný práh v ulici Jožky Jabůrkové .....	28
4. 1. 8 Nesoulad DZ na místní komunikaci v Rosicích nad Labem .....	29
4. 1. 9 Velký počet DZ a reklam v oblasti nadjezdu u Globusu.....	29
4. 1. 10 Špatná viditelnost DZ v ulici Nádražní z důvodu vzrostlé vegetace.....	29
4. 2 Analýza zklidnění dopravy v daných lokalitách.....	30
4. 2. 1 Posouzení dopravního provozu v ulici Chelčického .....	30
4. 2. 2 Posouzení dopravního provozu v ulici Generála Svobody.....	31
4. 2. 3 Posouzení dopravního provozu v ulici Jiřího Potůčka .....	32
4. 2. 4 Řešit nákladní dopravu v ulicích Salavcova a Borová v Rosicích n. L.....	34
4. 2. 5 Změna DZ na křižovatce ulic Borová a Prokopa Holého v Rosicích n. L. ....	34
4. 3 Stav ochrany chodců a cyklistů v přímém dotyku s využíváním komunikací .....	35
4. 3. 1 Nebezpečné přechody pro chodce a cyklisty v oblasti nadjezdu u Globusu.....	35
4. 3. 2 Bezpečnost na přechodu pro chodce mezi zastávkami MHD Globus.....	36
4. 3. 3 Bezpečnost na přechodu pro chodce mezi nákupní zónou a zastávkou MHD Poděbradská.....	38
ZÁVĚR.....	39
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	40
SEZNAM TABULEK.....	41
SEZNAM OBRÁZKŮ .....	42
SEZNAM ZKRATEK.....	43
SEZNAM PŘÍLOH.....	44

# ÚVOD

Doprava je jedním z nejdůležitějších oborů lidské činnosti. Denně jí využívá každý z nás, ať již přímo např. při cestách do zaměstnání nebo nepřímo, neboť se denně přepraví miliony tun zboží, které všichni využíváme. Doprava se stala nedílnou součástí dnešní doby, a proto je nutné s jejím rozvojem nadále počítat. Existuje celá řada možností, jak je možné dopravu řídit a korigovat. Česká republika, ale i mnoho dalších evropských tranzitních států, zažívá v posledních několika letech značný rozvoj automobilové dopravy. Tento boom je výsledkem rozvoje ekonomiky a v neposlední řadě sjednocením Evropy. Česká republika je členem Evropské unie, vzhledem ke své geografické poloze je hojně využívána jako tranzitní stát. Tyto výše uvedené důvody vedou k dalšímu rozvoji automobilové dopravy. Doprava přináší celou řadu výhod a uspokojuje požadavky společnosti, na druhou stranu dochází k přetěžování komunikací a častým kongescím zejména ve městských aglomeracích. Je nutné budovat obchvaty měst, dálniční síť a celkově odklánět dopravu od obydlených území.

Dopravu je možné regulovat a řídit pomocí dopravního značení a zařízení. Každý z nás přichází do styku s dopravním značením, ať již jako řidič vozidla nebo jako chodec. Už v mateřské škole se děti učí význam obrázků na jednotlivých dopravních značkách. Tento systém ukazuje, jak se na daných komunikacích chovat, dává jasný a srozumitelný řád. Dopravní značení je prováděno podle jednotných norem, které jsou uvedeny v příloze vyhlášky o pravidlech provozu na pozemních komunikacích. K evidenci dopravního značení slouží pasport komunikací a dopravního značení. Pasport je určen městským a obecním úřadům a technickým službám měst. Ty mají za povinnost především zajištění efektivního provozu, údržby, zajištění oprav a rekonstrukcí, výstavby a v neposlední řadě plánování systematické obnovy.

Práce se zabývá dopravním značením na pozemních komunikacích a problémy s ním spojených. Podklady pro práci vycházejí z pasportu dopravního značení v městské části Pardubice VII. v rámci školní praxe. Nejprve jsou popsány druhy dopravních značek, provedení dopravních značek a dopravních zařízení, dále pak zásady užití dopravních značek a dopravních zařízení. Dále jsou zmíněny zásady umístění dopravních značek a v závěru první jsou popsána vybraná dopravní zařízení. V dalších částech práce jsou analyzovány problémy vyvstávající z pasportu dopravního značení v městské části Pardubice VII. Jedná se především o snížení počtu dopravního značení a zavádění bezpečnostních prvků. Práce dále obsahuje statistiku dopravních značek (druhy materiálu, počet poškozených kusů, atd.). Následující část práce analyzuje návrhy zklidnění dopravy v daných lokalitách.

V poslední části práce jsou navrženy bezpečnostní prvky pro zvýšení bezpečnosti na frekventovaných přechodech pro chodce v Městském obvodu Pardubice VII.



# 1 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

## 1. 1 Druhy dopravních značek

Na silnicích se užívají svislé dopravní značky a vodorovné dopravní značky. V následujících kapitolách je popsáno rozdělení dopravních značek do jednotlivých skupin.

### 1. 1. 1 Svislé dopravní značky

Svislé dopravní značky se podle svého významu dělí na skupiny rozlišené písmeny velké abecedy, z hlediska provedení pak tvarem a barvou.

**Výstražné dopravní značky** (skupina A) upozorňují na místa, kde účastníku silničního provozu hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti. Doplnující údaje k výstražným značkám se uvádějí jen na dodatkové tabulce.

**Zákazové dopravní značky** (skupina B) ukládají účastníku silničního provozu zákazy nebo omezení. Doplnující údaje k zákazovým dopravním značkám se uvádějí zpravidla na dodatkové tabulce, pouze ve výjimečných případech a pokud to není na újmu čitelnosti značky ve spodní části značky.

**Příkazové dopravní značky** (skupina C) ukládají účastníku silničního provozu příkazy. Doplnující údaje k příkazovým dopravním značkám se uvádějí jen na dodatkové tabulce.

**Informativní dopravní značky** (skupina D) poskytují účastníku silničního provozu nutné informace nebo slouží k jeho orientaci, popřípadě mu ukládají určité povinnosti.

**Dodatkové tabulky** (skupina E) zpřesňují, doplňují nebo omezují význam značky, pod kterou jsou umístěny. Pokud pro označení konkrétní situace nelze využít některého ze symbolů obsažených v pravidlech silničního provozu, lze užít i jiných výstižných a srozumitelných symbolů. Při volbě nápisů je nutno respektovat zásadu srozumitelnosti při maximální stručnosti.

**Přenosné svislé dopravní značky** jsou značky umístěné na červenobílém pruhovaném sloupku nebo na vozidle. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm. Pokud jejich užitím dojde výjimečně k nesouladu s trvalými značkami, platí nadřazenost značek přenosných.

### **1. 1. 2 Vodorovné dopravní značky**

Vodorovné značky (skupina V) se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují. Vyznačují se barvou nebo jiným srozumitelným způsobem. Pro vyznačení přechodné změny místní úpravy silničního provozu se používá žluté barvy. Významově nesmí být vodorovné dopravní značky v rozporu se svislými, pokud k tomu výjimečně dojde, platí nadřazenost svislých značek. Takovou situaci je však nutno omezit na co možná nejkratší dobu.

## **1. 2 Provedení dopravních značek**

Z hlediska provedení se užívají svislé dopravní značky:

- reflexní,
- prosvětlované,
- nereflexní.

Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž lícová strana je pokryta retroreflexním materiálem. Prosvětlovanou dopravní značkou se rozumí značka s vnitřním světelným zdrojem.

Výstražné, zákazové příkazové dopravní značky jsou trojí velikosti:

- základní (klasická velikost značek používaných v běžném provozu),
- zvětšené (používají se například na dálnicích a rychlostních komunikacích),
- zmenšené (užívají se na místních a málo frekventovaných komunikacích).

Informativní dopravní značky jsou základní a zvětšené velikosti. Dopravní značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích, na dopravně méně významných silnicích se používají zmenšené dopravní značky.

### **1. 3 Zásady užití dopravních značek a dopravních zařízení**

Mezi základní zásady užití dopravních značek a dopravních zařízení patří:

- účelnost,
- srozumitelnost,
- výstižnost,
- viditelnost,
- údržba.

V silničním provozu se smí užívat dopravních značek a dopravních zařízení jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost silničního provozu. Značkami se zejména nevyznačují ty zákazy, příkazy a omezení, které vyplývají z obecných ustanovení pravidel silničního provozu. Dopravní značení musí být pro účastníky silničního provozu zcela srozumitelné, výstižné, jednoznačné a úplné. Musí být provedeno podle jednotlivých zásad stanovených také se zřetelem na intenzitu silničního provozu, stavební a dopravně technický stav silnice a obecná pravidla, kterými se pohyb vozidel v silničním provozu řídí. Přitom nejde jen o nezbytné vyznačení dopravních situací, ale také o využití možnosti dopravními značkami řídit a usměrňovat silniční provoz tak, aby byl bezpečný, plynulý a hospodárný.

### **1. 4 Zásady umístování dopravních značek a dopravních zařízení**

#### **1. 4. 1 Umístění ve vztahu ke směru silničního provozu**

Svislé dopravní značky se umísťují, pokud není dále uvedeno jinak, při pravém okraji silnice ve směru jízdy vozidel. Vyžaduje-li to bezpečnost silničního provozu nebo nutnost zvýraznění dopravní situace, je možno dopravní značky umístit i při levém okraji jízdního pruhu nebo silnice. Zákazové a příkazové dopravní značky, které se vztahují k provozu v příslušném jízdním pruhu, se umísťují nad tímto jízdním pruhem. Dopravní značky upravující zastavení nebo stání se umísťují při té straně silnice, ke které se vztahují.

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je v obci ve výši nejméně 2,0 m nad úrovní vozovky a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku.

#### **1. 4. 2 Vzdálenost před označovanými místy**

U dopravních značek, jejichž respektování je vždy nebo za určitých okolností spojeno s nutností zastavit vozidlo, nesmí být nejmenší vzdálenost kratší, než délka rozhledu pro zastavení. Je-li nutno v zájmu bezpečnosti silničního provozu na označené místo předem upozornit z větší vzdálenosti, užije se příslušné dopravní značky doplněné dodatkovou tabulkou udávající vzdálenost.

#### **1. 4. 3 Vzdálenost mezi dopravními značkami**

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možné včas vnímat. Minimální vzájemná vzdálenost dopravních značek na dálnici je 100 m. Na ostatních silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

#### **1. 4. 4 Počet**

Na jednom sloupku nebo nosné konstrukci nesmí být umístěny více než dvě dopravní značky. Do tohoto počtu se nezapočítávají dodatkové tabulky. Tato zásada se nevztahuje na směrové tabule, na kterých lze uvádět v obci až 6 cílů a mimo obec až 4 cíle.

#### **1. 4. 5 Uspořádání a kombinace**

Dopravní značky se na sloupku umísťují symetricky pod sebou. Dodatková tabulka se umísťuje pod značkou, jejíž význam zpřesňuje, doplňuje nebo omezuje. Na jednom sloupku lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti. Není dovoleno kombinovat značky různého provedení. Rovněž se nedoporučuje kombinovat značky různých skupin.

### **1. 5 Vybraná dopravní zařízení**

V této kapitole jsou uvedena vybraná dopravní zařízení a příklady jejich užití na silnicích.

#### **1. 5. 1 Dopravní kužel**

Dopravní kužely (Z1) umístěné v řadě za sebou mají význam podélné čáry souvislé. Také vymezují prostor, do kterého je zakázáno vjíždět.

Užívají se zejména při krátkodobých dopravních omezeních, např. při provádění vodorovného značení, drobných oprav silnice, dočasném zamezení vjezdu vozidel apod.

### **1. 5. 2 Zábrana pro označení uzavírky**

Zábranou pro označení uzavírky (Z2) se vyznačuje uzavírka celé šířky vozovky, popřípadě překážka silničního provozu. Zábrana fyzicky přehrazuje vozovku a umísťuje se tak, aby její horní hrana byla přibližně 1m nad vozovkou. Pokud zábrana ohraničuje prostor, ke kterému je volný přístup chodců, doporučuje se provedení s dvojitým zábradlím.

### **1. 5. 3 Žluté a černé pruhy**

Žlutými a černými pruhy (Z9) se označují trvalé překážky na silnici, resp. v blízkosti vozovky, které mohou ohrozit bezpečnost silničního provozu. Jsou to zejména pilíře, opěry, vystupující objekty, nízké nebo úzké podjezdy a podobné překážky. Tyto pruhy se označují na okraji překážky přiléhající k silnici v šířce přibližně 0,50 m.

### **1. 5. 4 Krátký příčný práh**

Žlutými a černými pruhy je vybaven také Krátký příčný práh (Z12). Toto zařízení, vyrobeno nejčastěji z tvrdého plastu, se používá v místech, kde je nutné snížit rychlost. Toto dopravní zařízení musí být vždy doplněno informativním dopravním značením provozním Zpomalovací práh (IP2).

### **1. 5. 5 Směrovací deska**

Směrovací deskou (Z4) se usměrňuje silniční provoz ve směru šikmých pruhů. Deskami se postupně vede provoz mimo překážku silničního provozu nebo úsek dočasného dopravního omezení, do protisměru směrově rozdělené silnice apod. Zpravidla se užívá více desek umístěných na vozovce v řadě za sebou. Směrovací desku lze užít i k usměrnění provozu vlevo a vpravo před překážkou, na začátku oddělení jízdních pruhů v jednom směru jízdy apod. [1]

## 2 PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Pasport je možné popsat jako doklad obsahující základní charakteristické údaje. V praxi je používána celá řada pasportů např. dopravního značení, komunikací, cyklistických stezek, veřejného osvětlení, veřejné zeleně atd. Základním a nezbytným podkladem každého pasportu je technická mapa, dnes již zpravidla převedena do digitálního formátu. Pro potřeby obcí a měst pasport zpravidla obsahuje následující informace:

- uzlové body komunikační sítě,
- osy komunikací,
- parametry úseků komunikací,
- hranice komunikací a chodníků,
- plochy vozovek,
- plochy chodníků,
- svislé dopravní značení,
- vodorovné dopravní značení,
- sloupy světelné signalizace,
- veřejné osvětlení,
- sloupy,
- bezpečnostní zařízení,
- kanalizační vpusti. [2]

### **Výhody dobře zpracovaného pasportu:**

- odborné a grafické zpracování,
- souhrnný stav veškerého dopravního značení (dále DZ),
- efektivní umístění DZ z pohledu bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy,
- soulad veškerého DZ s danými předpisy,
- usnadnění práce při správě a údržbě DZ.

Dobře vypracovaný a aktualizovaný pasport DZ je nezbytným podkladem k přehledné evidenci. Na základně takto provedeného pasportu je možné efektivně a objektivně řídit průběh dopravních toků.

## **2. 1 Pasport dopravního značení**

Základem správného hospodaření s majetkem je úplná a přehledná evidence, ze které je patrná lokalizace předmětů tvořících majetkový soubor i vyjádření finanční hodnoty tohoto souboru.

Pasport DZ tvoří prvky uspořádané do jednoho celku, doplňující nebo upřesňující dané prostředí. Pro účelnou a hospodárnou péči o tento soubor je nezbytně nutné, aby subjekt pověřený jeho správou a údržbou měl o něm jednotný, centralizovaný a aktualizovaný přehled.

Pasport taktéž může být použit jako právní podklad při řešení dopravní nehody. V pasportu může být podchycena i skutečná situace na ostatních komunikacích, které nejsou v majetku obce, města, ale jsou pro řešení vzájemných souvislostí potřebné.

### **Zpracování pasportu probíhá v následujících krocích:**

- 1) analýza podkladů,
- 2) terénní šetření – identifikace sledovaných parametrů,
- 3) převod dat do elektronického formátu,
- 4) naplnění databáze vlastností sledovaných objektů,
- 5) analýzy technického stavu, prostorové analýzy atd. [2]

## **2. 2 Obsah pasportu dopravního značení**

Pasport DZ eviduje veškeré předměty dopravního značení. Základem je seznam předmětů pasportu, tedy úseků komunikací, na kterých se daný pasport provádí. Úseky komunikací jsou tvořeny drátovým modelem. Ten je možné vytvořit nad jakýmkoliv vhodným grafickým podkladem. Porovnáním ploch komunikací se zobrazenou digitální katastrální mapou lze získat důležité informace o parcelách dotčených komunikacemi. Pasport obsahuje základní informace o geometrii součástí, tj. délka, šířka, plocha. Pasport dopravního značení dále obsahuje soupis jednotlivých dopravních značení a zařízení. [3]

Eviduje se počet DZ, umístění, materiál, ze kterého je zhotoveno, technický stav a účelnost. Pasport eviduje i vodorovné DZ, jedná se především o přechody pro chodce a vyznačení zastávek hromadné dopravy. Vše je zaznamenáváno do jednotlivých formulářů nejčastěji tříděných podle ulic. U dodatkových tabulek a informativních značek směrových je v poznámce uváděn text, který je na daném dopravním značení uveden.

Značky jsou zobrazovány tak, jak je určeno vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, novela vyhl. č. 193/2006 Sb.

### **2. 3 Komu je pasport dopravního značení určen**

Pasport DZ je určen vlastníkům daných komunikací pro evidenci svého majetku. Dále je pasport určen správcům komunikací. Ty mají za povinnost:

- zajištění efektivního provozu a údržby,
- zajištění oprav, rekonstrukcí a výstavby,
- plánování systematické obnovy. [3]

### **2. 4 Vybrané společnosti zabývající se pasportem dopravního značení**

Společnosti, které provádějí profesionální pasportizaci, pracují s nejmodernějšími elektronickými zařízeními, vytvářejí pasport přesně podle požadavků zákazníka.

Od 1.1. 2007 musí být všechny dopravní značky provedeny podle vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, novela vyhl. č. 193/2006 Sb. Jedná se o užívání pouze reflexních materiálů na dopravním značení. Celá řada obcí a měst zadává realizaci pasportu specializovaným firmám s ohledem na vyřešení nedostatků v bezpečnosti a efektivitě provozu podle nové vyhlášky.

#### **2. 4. 1 MDP GEO, s. r. o.**

MDP GEO, s.r.o. je česká geodetická, obchodní a poradenská společnost. Strategickým cílem společnosti je poskytování komplexních služeb nejmodernějšími technologiemi tak, aby zákazníci byli uspokojeni v co možná nejkratším čase při zachování co nejvyšší možné přesnosti a kvality.

Společnost dodává geografická data (digitální mapy, územní plány, pasporty komunikací, dopravy, zeleně, veřejného osvětlení, kanalizace, elektroinstalace, telefonu, plynu, tepelných rozvodů) v požadované kvalitě a formátu tak, aby tato data byla využitelná v informačním systému podle požadavků zákazníka. Podle aktuálního stavu jednotlivých agend IS zajišťuje firma systémovou integraci digitálních dat spravovaného území do jednotného funkčního a přehledného celku - geografického informačního systému GIS.



Společnost prováděla pasport pro celou řadu moravských měst např.: Luhačovice, Zlín, Uherské Hradiště, Rožnov pod Radhoštěm, atd. [3]

#### **2. 4. 2 DHV ČR, s. r. o.**

DHV ČR patří mezi největší dceřiné společnosti DHV Group ve střední a východní Evropě. Tato zahraniční společnost již realizovala více než tisíc projektů v oblastech životního prostředí, dopravy a infrastruktury a regionálního rozvoje.

Hlavními zákazníky DHV ČR jsou zejména centrální orgány státní správy (Ministerstva ČR, Fond národního majetku, CzechInvest, Národní vzdělávací fond, Úřad vlády ČR, Státní fond životního prostředí), dále potom orgány regionální samosprávy (všechny kraje ČR) a všechna velká města ČR. S touto renomovanou společností spolupracuje i město Pardubice. Společnost prováděla např. studie dopravního řešení centra Pardubic. Účelem díla bylo ověřit dopravní propustnost křižovatky „u Duhové arény“ (Hradecká x Sukova x Nábřeží x Závodu Míru) pro dva odlišné návrhy dopravního řešení. Výstupem projektu bylo komplexní dopravně inženýrské posouzení variant okružní a průsečné křižovatky. [2]

#### **2. 4. 3 DoZnač, dopravní značení a cyklotrasy, s. r. o.**

Společnost DoZnač zaměstnává několik desítek lidí a je jednou z největších firem v oblasti dopravního značení v ČR. Firma se zaměřuje především na výstavbu cyklotras. Trasy pro cyklisty se dělí podle účelu použití na cyklotrasy a cykloturistické trasy (společné pro cyklisty a chodce). Všechny prvky cyklistického značení mají žlutou podkladovou barvu. Společnost má stovky zákazníků z oblasti municipalit, správců komunikací, stavebních firem a dalších. V roce 2002 se podařilo společnosti jako jedné z prvních v oboru získat certifikát jakosti podle normy ČSN EN ISO 9001:2001. V roce 2007 se společnost zařadila do koncernu Somaro / Colas. Společnost Somaro má 1 800 zaměstnanců v oboru dopravní značení, signalizace, svodidla a bezpečnost dopravy a v r. 2007 dosáhla obrát 300 mil. €. Skupina Colas má celosvětově obrát okolo 11 miliard € a zhruba 62 000 zaměstnanců. [4]

#### **2. 4. 4 GISTECH, s. r. o.**

Společnost je zaměřená na zpracování různorodých informací do digitální podoby. Firma zpracovává reálné geografické informace, jež subjekty (města, obce, podniky) využívají při evidenci majetku, kontrole a snižování provozních a servisních nákladů.

Pasporty jsou zpracovávány s využitím nejmodernější techniky na základě terénních průzkumů a poskytnutých mapových podkladů. Součástí je vždy grafická a textová (popisná) část. Výstupem mohou být mapy v tištěné podobě, ale hlavně v digitální podobě, která umožňuje mnohem širší použití než podoba tištěná. Výhodou digitální podoby je snadnější přístup k informacím, rychlejší vyhledávání, získání většího množství informací a zejména snadná možnost aktualizace již získaných dat pasportu. Firma působí v oblasti zlínského kraje. Zde zajišťuje pasportizaci pro celou řadu měst a obcí. [5]

#### **2. 4. 5 Trasig, s. r. o.**

Společnost Trasig se zabývá návrhy dopravního značení, jejich projednáváním s orgány státní správy a samotnou realizací dopravního značení, tzn. osazením dopravních značek přímo na komunikaci, a to jak přechodného, tak i trvalého dopravního značení v rámci zajištění co možná nejkvalitnějších služeb v oblasti dopravního značení. Dále firma nabízí realizaci městských informačních systémů, vypracování návrhů a pasportů na osazení dopravního značení. Zajímavou službou je také pravidelný servis u přechodného dopravního značení. Zde firma zabezpečuje čistotu a viditelnost dopravního značení, u světelných zařízení výměny a dobíjení akumulátorů. [6]

### **3 REALIZACE PASPORTU**

Městský obvod Pardubice VII. se skládá ze čtyř místních částí, dřívějších obcí, které mají svá katastrální území. Jedná se o Ohrazenice, Rosice nad Labem, Trnovou a Doubravice.

Základní systém komunikací je v rámci městského obvodu Pardubice VII. členěn na místní komunikace se zařazením podle § 6 z. č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů. Jedná se o místní komunikace I. až IV. třídy, jejichž vlastníkem je město Pardubice a správcem, podle ustanovení statutu města, městský obvod Pardubice VII. Podle současně zpracovaného pasportu komunikací ve městě Pardubice lze definovat délkové poměry jejich zařazení v rámci jednotlivých místních částí.

Druhou dopravní tepnou v rámci městského obvodu jsou silnice II. a III. třídy, které spadají do správy Pardubického kraje.

Třetí skupinou komunikací jsou účelové komunikace. Ty slouží především ke spojení nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi. [7]

Bližší informace o daném území jsou k nahlédnutí na mapě v příloze č. 1.

#### **3.1 Současný stav**

Město Pardubice má zpracován pasport místních komunikací včetně pasportu DZ. Tento pasport je postupně v rámci celého města aktualizován. Pasport DZ je umístěn na portálu města Pardubice, v případě místních komunikací je řešen i základním mapovým podkladem.

Úřad městského obvodu Pardubice VII. má pro zajištění správy komunikací zřízeny dva odbory. Je to odbor správní, životního prostředí a dopravy, který funguje v rámci přenesené působnosti jako silniční správní orgán a odbor investic a drobných oprav, který v rámci městského obvodu zastupuje pozici vlastníka jako správce místních komunikací.

Každý rok uzavírají orgány městského obvodu dohodu s Městskou policií Pardubice, ve které stanovují priority své spolupráce pro dané kalendářní období. Pro rok 2007 byla základní škála rozšířena o přípravu a provedení aktualizace pasportu DZ v rámci jednotlivých místních částí městského obvodu.

### **3. 2 Zadání úkolu**

Pasport DZ musí obsahovat veškeré DZ vyskytující se na místních komunikacích Městského obvodu Pardubice VII. Jedná se o svislé DZ, zákazové, příkazové, informativní, dodatkové tabulky, vodorovné DZ, DZ na stezkách, chodnicích a dopravní zařízení. Pasport musí dále obsahovat i přechodné značení. Každá dopravní značka bude informačně zakreslena v situační mapě a blíže identifikována v protokolu evidence DZ.

Byla vytvořena pracovní skupina čítající tři studenty druhého ročníku Dopravní fakulty Jana Pernera a garant projektu, kterým byl stanoven vedoucí odboru investic a drobných oprav Úřadu městského obvodu Pardubice VII.

Začátek aktualizace pasportu byl stanoven na 15. 3. 2007. Každý terénní pracovník byl vybaven jednotnou pracovní dokumentací v podobě situačních map formátu A3, ve dvou kopiích, dále protokoly evidence DZ a legislativní zdroje pro realizaci projektu: zákon číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prováděcí vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších právních předpisů, zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, statutu města Pardubice.

Pracovní schůzky byly po domluvě stanoveny jednou za čtrnáct dní na Úřadu městského obvodu Pardubice VII. Dokončení aktualizace pasportu proběhlo k 30. 6. 2007. [7]

### **3. 3 Předpokládaný postup**

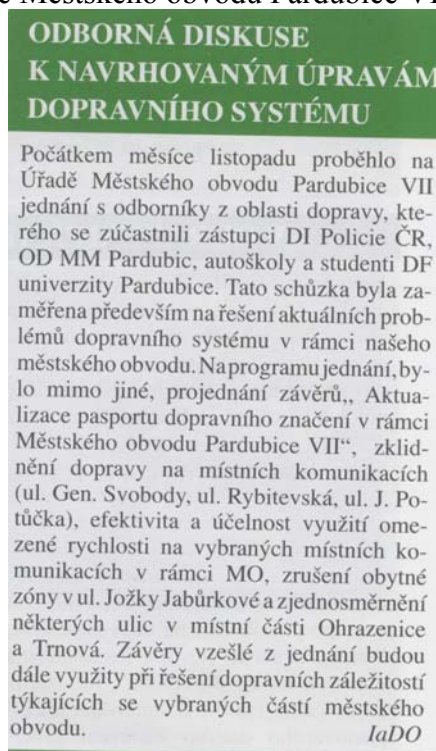
Pro přípravu a zpracování podkladů daného projektu byla navržena pracovní skupina skládající se ze zástupců úřadu městského obvodu, městské policie a studentů Dopravní fakulty Jana Pernera.

K připomínkovému řízení a závěrečným konzultacím k navrhovaným změnám byli pozváni zástupci autoškol, pracovníci odboru dopravy Magistrátu města Pardubice (dále MM), zástupci policie České republiky a další. Činnost zřízeného realizačního týmu byla koordinována vedoucím odboru investic a drobných oprav Úřadu městského obvodu Pardubice VII. V případě závěrečného připomínkového řízení a konzultací se tato činnost odehrála na úrovni tajemníka úřadu. Informace o průběhu připomínkového řízení jsou popsány na obrázku č. 1.

### Základní postupové kroky projektu:

- 1) po jednotlivých místních částech městského obvodu ověřit soulad fyzické skutečnosti umístění DZ ve srovnání se stávajícím paspartem,
- 2) členění DZ provést na svislé a vodorovné DZ,
- 3) připravit návrh na aktualizaci DZ.

Obr. 1 – Článek ze zpravodaje Městského obvodu Pardubice VII. – č. 5/2007



zdroj: Zpravodaj městského obvodu Pardubice VII.

### 3. 4 Předpokládané cíle projektu

Cílem projektu je navrhnout co nejefektivnější umístění DZ z pohledu bezpečnosti dopravního provozu, přehlednosti dopravního provozu, plynulosti dopravy a účelnosti využití DZ v případě jednotlivých místních komunikací.

Na základě zjištěných skutečností a projednaných závěrů a odůvodnění navrhnout případnou aktualizaci stávajícího pasportu DZ Městského obvodu Pardubice VII.

Zajistit odpovídající kvalifikované podklady pro DZ pro případ realizace projektu zklidnění dopravy na vybraných místních komunikacích v rámci Městského obvodu Pardubice VII.

### **3. 5 Průběh realizace pasportu**

Kontrola dopravního značení probíhala v městském obvodu Pardubice VII. a to na katastrálním území Rosice nad Labem, Ohrazenice, Trnová a Semtín (Doubravice). Jako další část byl kontrolován úsek silnice I. třídy č. 36 vedoucí v oblastech Aliachem (Semtín) a kontrola proběhla také na části silnice I. třídy č. 37. Další informace o daném území jsou k dispozici v příloze č. 1 v podobě mapy Městského obvodu Pardubice VII. a v příloze č. 2, kde je uveden seznam protokolů DZ dle názvů ulic.

#### **Postup zpracování aktualizace pasportu DZ byl rozdělen do šesti postupových kroků:**

1) Zajištění situačních map v měřítku 1:1000 pro zakreslení umístění příslušných dopravních značek. Jedná se o 56 map, do kterých jsou přehledně zakresleny jednotlivé dopravní značky, včetně jejich označení. Mapové listy jsou vyňaty z kladů listů katastru MM Pardubice a pro lepší orientaci ve vztahu ke katastru města Pardubic je ponecháno jejich stávající číslování.

2) Vytvořit protokoly DZ. Protokol DZ obsahuje konkrétní a ucelený údaj o dopravní značce tj. název komunikace, název značky, umístění značky, materiál značky, technický stav, účelnost DZ a číslo mapového listu.

3) Vytvoření pracovních skupin pro místní šetření v terénu. Pro vytvoření pracovní skupiny byla oslovena Dopravní fakulta Jana Pernera v Pardubicích. Na základě této spolupráce byla vytvořena skupina o třech studentech druhého ročníku DFJP. Tato pracovní skupina byla ještě rozšířena o jednoho strážníka městské policie. Tito pracovníci prováděli obchůzky v terénu. Během této kontroly byly kontrolovány hlavní zásady užití dopravních značek se zakreslením polohy jednotlivých DZ do situačních map. Obchůzky v terénu byly provedeny v horizontu cca 60 dní.

4) Přepis všech informací z terénu do elektronické podoby a překreslování map. Každý jednotlivý protokol obsahuje informace o dopravním značení z jedné konkrétní ulice a pouze v jednom směru. Protokoly jsou dále rozděleny a očíslovány podle čísel jednotlivých mapových listů. Dopravní značky zakreslené do mapových listů jsou doplněny označením DZ. Podrobnější informace o systému zápisu DZ je možné nalézt v příloze č. 3 a 4, kde je vyobrazena jedna ukázková mapa a protokol obsahující zápis informací o DZ.

5) Ověření souladu fyzické skutečnosti umístěných DZ a zjištěných informací s údaji, které jsou uloženy na mapách geografického informačního systému MM Pardubice v elektronické podobě, dostupné z <[http://gis.mmp.cz/ghtml\\_test/cgi-bin/gsa10.cgi](http://gis.mmp.cz/ghtml_test/cgi-bin/gsa10.cgi)>. [8] Zjištěné rozpory jsou zaznamenány v jednotlivých protokolech DZ.

6) Závěrečné zhodnocení projektu obsahuje celkové posouzení stavu dopravního značení v Městském obvodu Pardubice VII. včetně statistiky dopravního značení a návrhu na aktualizaci současného pasportu dopravního značení.

### 3. 6 Zhodnocení stavu DZ

Z pohledu bezpečnosti dopravního provozu, plynulosti dopravy a účelnosti využití dopravních značek nebyly shledány v městském obvodu Pardubice VII. žádné velké nedostatky, které by vyžadovali zásadní změny. Jednalo se spíše o drobné případy, kde bylo v určitých důsledcích dosaženo nefunkčnosti jednotlivých dopravních značení. Jednotlivé problémy a nedostatky jsou dále popsány v kapitole č. 4 Analýza problémů pasportu DZ.

Realizace pasportu byla provedena na území Městského obvodu Pardubice VII. o přibližné rozloze 11,5 km<sup>2</sup>. V dané lokalitě žije přes 5 000 obyvatel. V městském obvodu bylo celkem zaevidováno 1 338 kusů dopravního značení a zařízení. V tabulce č. 1 je uvedeno rozdělení DZ podle druhu DZ.

Tab. 1 – Počty jednotlivých druhů DZ

druh	počet kusů
výstražné dopravní značky	86
značky upravující přednost	246
zákazové dopravní značky	195
příkazové dopravní značky	97
informativní dopravní značky - provozní	186
informativní dopravní značky - směrové	205
informativní dopravní značky - jiné	62
dodatkové tabulky	177
vodorovné dopravní značky	73
dopravní zařízení	11
<b>celkem</b>	<b>1338</b>

Zdroj: autor

Pro lepší představu o stavu dopravního značení jsou uvedeny další tabulky. V tabulce č. 2 jsou členěny jednotlivé značky podle materiálu, ze kterého jsou vyrobeny. V tabulce č. 3 je uveden počet a rozdělení značek, které na sobě nesou znaky poškození či jiné indispozice omezující jejich správnou funkci. V tabulce č. 4 je ukázán nesoulad s kontrolou pasportu v elektronické podobě.

Tab. 2 – Počty DZ dle použitého materiálu

Pozink - Reflexní	Pozink	Plast	Plech	Vodorovné	<b>Celkem</b>
1135	16	24	103	60	<b>1338</b>

Zdroj: autor

Tab. 3 – Počty poškozeného dopravního značení

Nečitelné	Rezavé	Vybledlé	<b>Celkem</b>
41	19	38	<b>98</b>

Zdroj: autor

Tab. 4 – Porovnání DZ s pasportem v elektronické podobě

Chybí v elektronické podobě *	Nesoulad se skutečností **	Navíc v elektronické podobě ***	<b>Zkontrolované značky</b>
256	22	31	<b>1338</b>

Zdroj: autor

Na základě zjištěných skutečností o dopravním značení bylo shledáno, že stávající pasport DZ Městského obvodu Pardubice VII. obsahuje zásadní a hrubé nedostatky, proto je navržena jeho aktualizace.

Značky uvedené v tabulce č. 3 je nutné vyměnit, popřípadě repasovat.

### 3. 7 Popis problémů a nedostatků DZ

V této kapitole je vypsán číselný seznam nedostatků a problémů aktualizace pasportu DZ. Jednotlivé problémy budou v další části práce podrobně rozebrány.

- 1) Přejížděné značení v Doubravících před Hospodou pod Věží.
- 2) Přebytek DZ Stezka pro chodce a cyklisty u zastávky MHD Semtín hlavní brána.
- 3) Přebytek DZ Zákaz vjezdu všech vozidel na mostku k č.p. 281 v Ohrazenicích.
- 4) Přenosné DZ Směrovací deska levá v ulici Marie Majerové.
- 5) Nesoulad DZ na cyklistické stezce před hospodou U Kalvodů.
- 6) Neodpovídající DZ IP11a na silnici č. 1/37 na Chrudim.



- 7) Poškozené DZ Krátký příčný práh v ulici Jožky Jabůrkové.
- 8) Nesoulad DZ na místní komunikaci v Rosicích nad Labem.
- 9) Velký počet DZ a reklam v oblasti nadjezdu u Globusu.
- 10) Špatná viditelnost DZ v ulici Nádražní z důvodu vzrostlé vegetace.
- 11) Posoudit dopravní provoz v ulici Chelčického.
- 12) Posoudit dopravní provoz v ulici Generála Svobody.
- 13) Posoudit dopravní provoz v ulici Jiřího Potůčka.
- 14) Řešit nákladní dopravu v ulicích Salavcova a Borová v Rosicích nad Labem.
- 15) Změna DZ na křižovatce ulic Borová a Prokopa Holého,.
- 16) Nebezpečné přechody pro chodce a cyklisty v oblasti nadjezdu u Globusu.
- 17) Bezpečnost na přechodu pro chodce mezi zastávkami MHD Globus.
- 18) Bezpečnost na přechodu pro chodce mezi nákupní zónou a zastávkou MHD Poděbradská.

## **4 ANALÝZA PROBLÉMŮ SHLEDANÝCH PŘI REALIZACI PASPORTU DZ**

V této kapitole jsou blíže popsány a analyzovány jednotlivé problémy a nedostatky, které byly shledány v průběhu realizace pasportu DZ v Městském obvodu Pardubice VII. Tyto změny byly předloženy k posouzení komisi skládající se z účastníků realizace pasportu DZ, pracovníků Městského úřadu Pardubice VII., zástupců Magistrátu města Pardubic, zástupců Policie České republiky a zástupců autoškol.

Samotná realizace navrhovaných změn záleží na finančních možnostech Městského obvodu Pardubice VII.

### **Vzniklé problémy byly rozděleny do třech základních okruhů:**

1. Posouzení současné efektivity a účelnosti DZ.
2. Analýza zklidnění dopravy v daných lokalitách.
3. Stav ochrany chodců a cyklistů v přímém dotyku s využíváním komunikací.

### **4. 1 Posouzení současné efektivity a účelnosti DZ**

Úkolem bylo zjistit účelnost a efektivnost veškerého DZ a zařízení v dané oblasti, jednalo se tedy o 1338 kusů DZ. Jedním z cílů zpracování pasportu bylo snížit celkový počet DZ. Je třeba vzít v úvahu, že pasport byl zpracován v daném okamžiku a při aktuální dopravní situaci, proto je nutné dané problémy posoudit a konzultovat je s dalšími odborníky.

#### **4. 1. 1 Přejížděné značení v Doubravicích před Hospodou pod Věží**

V lokalitě Doubravice před Hospodou pod věží se nachází přechodné značení vyznačující přechod pro chodce. Toto značení sem bylo umístěno z důvodu přechodné objížděné trasy. Jedná se o dva kusy přenosné informativní dopravní značky provozní Přechod pro chodce (IP6) a dva kusy vodorovného dopravního značení Přechod pro chodce (V7) žluté barvy. Objížděná trasa přes danou lokalitu již nevede. Je nutné zvážit odstranění přechodného dopravního značení, popřípadě dva kusy přechodného DZ Přechod pro chodce nahradit svislým dopravním značením. Další informace jsou v mapě č. 11, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 2 Přebytek DZ Stezka pro chodce a cyklisty u zastávky MHD Semtín, hlavní brána**

U zastávky MHD Semtín, hlavní brána se nachází na malém úseku dvě shodné příkazové dopravní značky Stezka pro chodce a cyklisty (C9a). V tomto přehledném úseku stačí pouze jedna tato značka. Je nutné posoudit účelnost jednotlivých značek a tu méně účelnou odstranit. Bližší informace o umístění značek jsou na mapě č. 18, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 3 Přebytek DZ Zákaz vjezdu všech vozidel na mostku k č.p. 281 v Ohrazenicích**

V městské části Ohrazenice v ulici Školská se nacházejí dvě stejné zákazové dopravní značky Zákaz vjezdu všech vozidel (B1). Jejich umístění je na každé straně zábradlí mostku k č. p. 281. Vzhledem k relativně nízké intenzitě dopravy v dané ulici je navrženo jednu ze značek odstranit a druhou vyměnit za novou reflexní. Bližší informace o umístění značek jsou na mapě č. 23, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 4 Přenosné DZ Směrovací deska levá v ulici Marie Majerové**

V ulici Marie Majerové v Ohrazenicích se nachází dopravní zařízení Směrovací deska levá (Z4a) u propadlé kanalizační vpusti. Správce dané komunikace by měl propadlou vpust opravit a poté dané dopravní značení odstranit. Vzhledem k tomu, že je kanalizační vpust na straně komunikace, kde jsou parkovací místa, je aktuální závadu odstranit. Bližší informace o dopravním zařízení je na mapě č. 28, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 5 Nesoulad DZ na cyklistické stezce před hospodou U Kalvodů**

Na křížení cyklistické a chodecké stezky vedoucí podél ulice Poděbradská s ulicí Bohdanečská před hospodou U Kalvodů v městské části Trnová je nesoulad DZ. Z jedné strany je tato stezka označena příkazovou dopravní značkou Stezka pro cyklisty (C8a) a z druhé strany značkou Stezka pro chodce a cyklisty (C9a). Tento nesoulad je nutné vyřešit odstraněním značky C8a, jelikož stezka je využívána jak chodci, tak cyklisty.

Bližší informace o umístění značek jsou na mapě č. 34, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 6 Neodpovídající DZ IP11a na silnici č. 1/37 na Chrudim**

Na silnici č. 1/37 v ulici Nádražní směrem na Chrudim za betonovým mostkem přes vodoteč je umístěna informativní dopravní značka provozní Parkoviště (IP11a) neodpovídající předepsaným parametrům. Je nutné ověřit platnost dané značky a nahradit jí značkou odpovídající předepsaným parametrům nebo DZ odstranit. Bližší informace o umístění DZ je na mapě č. 39, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 7 Poškozené DZ Krátký příčný práh v ulici Jožky Jabůrkové**

V ulici Jožky Jabůrkové v městské části Trnová se nachází poškozené dopravní zařízení Krátký příčný práh (Z12). Takto poškozené zařízení nemůže správně plnit funkci zpomalení silničního vozidla. Toto zařízení je potřeba doplnit o chybějící články. Daný problém je zobrazen na obrázku č. 2. Bližší informace o dopravním zařízení je na mapě č. 41, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

Obr. 2 – Poškozený Krátký příčný práh v ulici Jožky Jabůrkové



zdroj: autor

#### **4. 1. 8 Nesoulad DZ na místní komunikaci v Rosicích nad Labem**

V městské části Rosice nad Labem je nesoulad dopravního značení na místní komunikaci. Jedná se o stezku vedoucí přes les k betonárce. Z jedné strany je stezka označena zákazovou dopravní značkou Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranních vozíků (B3a) a z druhé strany zákazovou značkou Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B11). Je nutné posoudit, zda po této místní komunikaci mohou jezdit motocykly a podle výsledného stanoviska pak upravit dané DZ. Bližší informace o umístění značek jsou na mapě č. 55, která je k nahlédnutí na odboru Investic a drobných oprav úřadu městského obvodu Pardubice VII.

#### **4. 1. 9 Velký počet DZ a reklam v oblasti nadjezdu u Globusu**

Z důvodu velkého počtu DZ v oblasti silničního nadjezdu přes silnici č. 1/37 u obchodního domu Globus se doporučuje překontrolovat a snížit počet reklam. Velký počet reklam odvádí pozornost účastníků silničního provozu od vnímání dopravního značení v daném úseku. Navrhuje se ponechat pouze takové poutače, které směřují motoristy k danému cíli (např. název firmy). Dále je nutné zpřísnit vydávání žádostí o povolení zvláštního užívání místní komunikace – užití místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umístění a provozování reklamních poutačů, propagačních a jiných zařízení, světelných zdrojů, barevných ploch a jiných podobných zařízení. Přesný text žádosti je k nahlédnutí v příloze č. 5.

#### **4. 1. 10 Špatná viditelnost DZ v ulici Nádražní z důvodu vzrostlé vegetace**

V ulici Nádražní je z důvodu vzrostlé vegetace snižená viditelnost DZ. V obou směrech je nutné zakrátit vzrostlou vegetaci, jelikož je daná komunikace rovná a DZ je špatně viditelné.

## **4. 2 Analýza zklidnění dopravy v daných lokalitách**

V posledních několika letech došlo k značnému nárůstu dopravy. Zejména se jedná o individuální automobilovou dopravu. Většina komunikací, které vznikaly za dob, kdy byla doprava minimální, nespĺňuje bezpečnostní normy a tyto komunikace se stávají nebezpečné nejen pro řidiče, ale hlavně pro chodce a cyklisty. Z tohoto důvodu byly navrženy záměry na zklidnění dopravy na vybraných komunikacích v rámci městského obvodu. Podstatou těchto záměrů je:

- maximálně snížit rychlost na těchto vybraných komunikacích,
- zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů, kteří využívají tyto komunikace,
- využít těchto záměrů k ozelenění dotčených ulic a jejich okolí.

Úkolem při realizaci pasportu DZ v Městském obvodu Pardubice VII. bylo lokalizovat dané ulice, zjistit stav DZ. Dále zaujmout stanovisko k navrhovaným záměrům a navrhnout vlastní změny, které by vedly ke zklidnění dopravy.

### **4. 2. 1 Posouzení dopravního provozu v ulici Chelčického**

Ulice Chelčického se nachází v městské části Rosice nad Labem. Posuzovaný úsek se nachází od ulice Generála Svobody po křižovatku s ulicí Rybtevska.

Při výjezdu z této ulice do ulice Generála Svobody přes křižovatku u městského úřadu směrem rovně nebo vlevo je špatná viditelnost z pravé strany, proto je nutné zajíždět vozidlem z části do jízdního pruhu. Nárůst dopravy v této ulici negativně ovlivňuje bezpečnost provozu především v místech nové výstavby rodinných domů a rovněž v prostoru místního hřbitova, kde se často pohybují starší občané.

Je navrhováno ulici Chelčického zjednosměrnit v úseku od ulice Generála Svobody po křižovatku s ulicí Rybtevska.

Na obrázku č. 3 je vyobrazena křižovatka ulice Generála Svobody s ulicí Chelčického u městského úřadu. Posuzovaný úsek se nachází vlevo od hlavní pozemní komunikace.

Obr. 3 – Křižovatka ulice Generála Svobody s ulicí Chlečického



zdroj: autor

#### 4. 2. 2 Posouzení dopravního provozu v ulici Generála Svobody

Vzhledem k stále se zvyšujícímu dopravnímu provozu na pozemní komunikaci v místní části Rosice nad Labem, především v ulici Generála Svobody, je aktuální řešit zklidnění dopravy s ohledem na stávající podmínky dané lokality. Na obrázku č. 4 je vyobrazena ulice Generála Svobody.

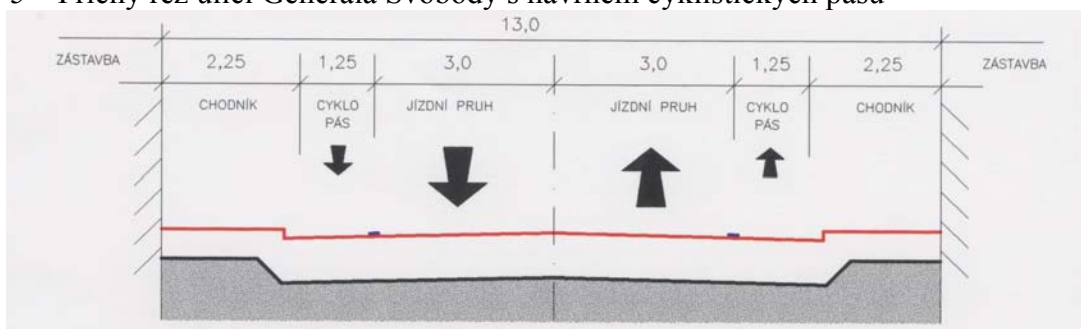
Obr. 4 – Ulice Generála Svobody



zdroj: autor

V návrhu zklidnění dopravy jsou vypracovány dvě varianty. Jedna počítá se speciálním pruhem pro cyklisty. Druhá varianta navrhuje zavést pruh zeleně s možnými parkovacími místy. Na obrázku č. 5 je vyobrazen příčný řez ulice Generála Svobody s návrhem cyklistických pásů.

Obr. 5 – Příčný řez ulicí Generála Svobody s návrhem cyklistických pásů



zdroj: Interní zdroj Městského úřadu Pardubice VII.

Varianta zklidnění vychází ze zúžení jízdních pruhů na 3 metry. Na uspořené pásu by měl být vybudován cyklistický pruh nebo místa pro podélné parkování v kombinaci s vzrostlou zelení.

Jelikož ulicí jezdí spousta obyvatel na jízdních kolech je navrhováno realizovat variantu s jízdními pruhy pro cyklisty. Parkování v relativně okrajové části Pardubic není tak zásadní problém. Z velké části se v ulici nacházejí rodinné domy s zahradami, kde se nachází dostatek místa pro parkování. Ulicí prochází linka MHD, není proto vhodné umístit do vozovky příčné prahy, popřípadě vyvýšené přechody pro chodce. Tyto bariéry by vedly ke vznikům zbytečných kongescí. Bezpečnost na přechodech pro chodce je navrhována řešit pomocí vodorovného dopravního značení a přídavných pouličních lamp. Pro zachování celkové bezpečnosti je navrhováno snížit rychlost na 40 km/h od zastávky MHD Rosice, náměstí až po křižovatku s ulicí Rybtevska.

#### 4. 2. 3 Posoudit dopravní provoz v ulici Jiřího Potůčka

Ulice Jiřího Potůčka se nachází v městské části Trnová. Realizace zklidnění je navrhována v úseku od křižovatky s ulicí Poděbradská po křižovatku s ulicí Karla Šípka. Ulice plní funkci spojnice městských částí Trnová – Ohrazenice. V ulici dochází k většímu pohybu nákladních aut, proto jsou navrhovány změny vedoucí ke zklidnění dané komunikace.



Pro zklidnění dopravy jsou navrženy dvě varianty. První počítá s jednosměrnými cyklistickými pásy na obou stranách a druhá s rozšířeným ostrůvkem na jedné straně s osazenou zelení a místy pro parkování. Na obrázku č. 6 je zobrazen příčný řez ulice Jiřího Potůčka s návrhem jednosměrných cyklistických pásů po obou stranách komunikace.

Obr. 6 – Příčný řez ulicí Jiřího Potůčka s návrhem cyklistických pásů



zdroj: Interní zdroj Městského úřadu Pardubice VII.

Na obrázku č. 7 je patrné, že ulici využívají cyklisté, proto je opět navrhována varianta s cyklistickými pásy. Je na zvážení, zda uvažovat zúžení komunikace a ponechat ostrůvky se zelení nebo nechat pouze variantu s cyklostezkami. Z obrázku je dále patrné, že chodníky jsou dostatečně široké, tudíž by je šlo ještě výrazněji zúžit, za účelem umístění úzkého pásu se zelení po jedné straně komunikace. Při zúžení komunikace by bylo nutné ponechat sníženou rychlost na 40 km/h. Při návrhu jednotlivých variant je nutné uvažovat budoucí provoz nákladních vozidel s ohledem na zúžení vozovky.

Obr. 7 – Ulice Jiřího Potůčka



zdroj: autor

#### 4. 2. 4 Řešit nákladní dopravu v ulicích Salavcova a Borová v Rosicích n. L.

V blízkosti areálu Prefy a přilehlých lokalitách dochází k rozvoji nové bytové výstavby. Pro účely dovozu materiálu na stavbu nákladními vozidly jsou tyto místní komunikace technicky nezpůsobilé. Nejvíce zatížené jsou ulice Salavcova a Borová.

Pro městský obvod je nová výstavba důležitá z hlediska zachování počtu obyvatel. Je na zvážení, jak dopravu ke stavbám nasměrovat. Je možné využít zákazové dopravní značení Zákaz vjezdu nákladních automobilů (B4) s dodatkovou tabulkou Text (E12), kde bude specifikován daný problém, popřípadě omezena hmotnost například do 10 tun. Na obrázku č. 8 je již vidět zákazové dopravní značení omezující vjezd nákladních automobilů.

Obr. 8 – Ulice Salavcova s dopravním omezením



zdroj: autor

#### 4. 2. 5 Změna DZ na křižovatce ulic Borová a Prokopa Holého v Rosicích n. L.

Na křižovatce ulice Borová s ulicí Prokopa Holého je z důvodu nedostatečného výhledu do boční ulice navrhována změna dopravního značení. Při výjezdu z boční ulice je osazeno značení upravující přednost Dej přednost v jízdě (P4). Je vhodné toto značení nahradit značením upravujícím přednost Stůj, dej přednost v jízdě (P6).

### **4. 3 Stav ochrany chodců a cyklistů v přímém dotyku s využíváním komunikací**

V této části práce je analyzován stav a využívání přechodů pro chodce na nejméně frekventovanějších místních komunikacích a silnicích. Dále je hodnocen stav chodníků a cyklistických stezek v rámci městského obvodu, které jsou v přímém dotyku s místními komunikacemi a ulicemi, s návrhem na jejich další rozšíření a zvýšení bezpečnosti.

#### **4. 3. 1 Nebezpečné přechody pro chodce a cyklisty v oblasti nadjezdu u Globusu**

Z důvodu vysoké intenzity dopravy v oblasti nadjezdu přes silnici č. 1/37 je nutné zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů v oblasti přechodů. Jedná se o sjezd a výjezd na silnici č. 1/37, jak je patrné na obrázku č. 9 a dále u vjezdu a výjezdu k čerpací stanici Globus.

Obr. 9 – Přechod pro chodce a cyklisty na nadjezdu přes silnici č. 1/37



zdroj: autor

V těchto místech není přechod vyznačen vodorovným dopravním značením. Vozidla která přijíždějí ze silnice č. 1/37 najíždějí až do území, kde je veden samotný přechod. Je navrhováno odstranit vzrostlou vegetaci nacházející se v levé části obrázku č.9, z důvodu zvýšení výhledového úhlu pro přijíždějící automobily.

Dále je nutné přechod vyznačit nejlépe vodorovným značením Přechod pro chodce (V7) s použitím kombinace bílé a červené barvy pro lepší viditelnost. Pro lepší viditelnost v nočních hodinách by bylo vhodné v oblasti přechodu použít intenzivnější pouliční osvětlení.

#### 4. 3. 2 Bezpečnost na přechodu pro chodce mezi zastávkami MHD Globus

Přechod pro chodce se nachází mezi zastávkami Globus na ulici Poděbradská vedoucí od kruhového objezdu u hospody U Kalvodů ke kruhovému objezdu u Globusu. Jedná se o velmi frekventovanou komunikaci. Po této komunikaci je přiváděna do města veškerá doprava směřující z dálnice D11. Komunikací projíždí velké množství nákladních vozidel.

Přechod pro chodce je využíván obyvateli, kteří směřují do obchodního domu Globus. Ve velké míře se jedná o starší občany, proto je nutné dbát v oblasti přechodu pro chodce zvýšené bezpečnosti. Jelikož se přechod nachází na rovnějším úseku komunikace, mohou zde vozidla jezdit maximální povolenou rychlostí. Přechod pro chodce je vyobrazen na obrázku č. 10.

Obr. 10 – Přechod pro chodce mezi zastávkami MHD Globus



zdroj: autor

Je nutné přechod pravidelně vyznačovat vodorovným dopravním značením Přechod pro chodce (V7), pro lepší viditelnost je možné použít kombinaci bílé a červené barvy. Dále je vhodné do pásu přechodu nainstalovat oranžově blikající LED svítlny, které by přechod opticky zviditelnily.

Toto zařízení s takřka zanedbatelným odběrem elektrické energie značně zvyšuje standardy v oblasti bezpečnosti. Pro lepší představu jsou svítilny vyobrazeny na obrázcích č. 11 a 12.

Obr. 11 – Přejechod pro chodce s LED svítilnami v Trutnově



zdroj: autor

Obr. 12 – Detail LED svítilny zapuštěné v povrchu komunikace



zdroj: autor

### 4.3.3 Bezpečnost na přechodu pro chodce mezi nákupní zónou a zastávkou MHD Poděbradská

Přechod se nachází na ulici Poděbradská v úseku mezi kruhovým objezdem u obchodního centra (Interspar, Baumax, atd.) a křižovatkou s ulicí Kosmonautů. I zde se jedná o úsek s vysokou intenzitou dopravy. Na obou stranách pozemní komunikace jsou v oblasti přechodu pro chodce zastávky MHD Poděbradská.

Přechod je již osvětlen přídavným pouličním osvětlením, jak je patrné na obrázku č. 13, přesto by bylo vhodné nainstalovat do vozovky LED svítilny a přechod vyznačit vodorovným značením Přechod pro chodce (V7) s použitím kombinace bílé a červené barvy.

Obr. 13 – Přechod pro chodce na ulici Poděbradská



zdroj: autor

## ZÁVĚR

Dopravní značení na území Městského obvodu Pardubice VII. je v současné době v provozuschopném stavu. Z pohledu bezpečnosti dopravního provozu, plynulosti dopravy a účelnosti využití DZ nebyly shledány žádné zásadní nedostatky, které by vedly k hrubému porušení bezpečnosti silničního provozu.

Aktualizace pasportu dopravního značení přinesla přesné informace o stavu jednotlivých DZ. Byla shledána celá řada dílčích nesrovnalostí a konkrétních problémů. Pro tyto problémy byla vypracována optimální nápravná řešení. Dále byly vypracovány posudky k návrhům zklidnění dopravy v daných lokalitách. V další části práce byla řešena problematika chodců na nejfrekventovanějších přechodech pro chodce s cílem navržení bezpečnostních prvků.

S ohledem na vypracovaný pasport DZ došlo k odstranění přebytečných dopravních značek, byl přijat seznam poškozených a nereflexních DZ. Výměna těchto značek probíhá průběžně s ohledem na finanční možnosti městského obvodu. Přednostně bylo vyměněno DZ upravující přednost Dej přednost v jízdě! (P4) a Stůj, dej přednost v jízdě! (P6). Dále bylo realizováno zjednosměrnění provozu v ulici Chelčického v úseku od ulice Generála Svobody po křižovatku s ulicí Rybtevská. Na křižovatce ulice Borová s ulicí Prokopa Holého došlo k nahrazení značky upravující přednost Dej přednost v jízdě! (P4) DZ Stůj, dej přednost v jízdě! (P6). U návrhů zklidnění dopravy probíhají v současné době diskuse s občany. Realizace těchto projektů záleží na výši finančních dotací, je však zařazena v programu rozvoje na léta 2007 – 2010. V oblasti bezpečnosti na přechodech pro chodce bylo navrženo zavedení LED svítidel zapuštěných do komunikace s účelem zvýšení optické viditelnosti daných přechodů. Pro realizaci těchto projektů zatím nebyly shromážděny potřebné finanční prostředky. Tyto finanční prostředky by bylo možné čerpat z dotačních fondů Evropské unie pro rozvoj dopravní infrastruktury.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

- [1] CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU BRNO. *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*. Brno: Centrum dopravního výzkumu Brno, 1996. 91 s. ISBN 80-902141-0-X.
- [2] *DHV ČR, s.r.o.* [online]. [cit. 2008-03-01]. Dostupný z: <<http://www.dhv.cz/article.asp?id=18>>.
- [3] *MDP GEO, s.r.o.* [online]. [cit. 2008-03-01]. Dostupný z: <<http://www.mdpgeo.cz/page/1173.kontakt/>>.
- [4] *DOZNAČ, dopravní značení a cyklotrasy, s.r.o.* [online]. [cit. 2008-03-01]. Dostupný z: <<http://www.doznac.cz/>>.
- [5] *GISTECH, s.r.o.* [online]. [cit. 2008-03-01]. Dostupný z: <<http://www.gistech.cz/>>.
- [6] *TRASIG, s.r.o.* [online]. [cit. 2008-03-01]. Dostupný z: <<http://www.trasig.cz/>>.
- [7] Interní materiály týkající se Pasportu dopravního značení z Městského obvodu Pardubice VII.
- [8] *Geografický informační systém MM Pardubice.* [online]. [cit. 2007-05-22]. Dostupný z: <<http://gis.mmp.cz/ghtml test/cgi-bin/gsa10.cgi>>.



## SEZNAM TABULEK

Tab. 1 – Počty jednotlivých druhů DZ .....	23
Tab. 2 – Počty DZ dle použitého materiálu.....	24
Tab. 3 – Počty poškozeného dopravního značení.....	24
Tab. 4 – Porovnání DZ s pasportem v elektronické podobě .....	24

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 – Článek ze zpravodaje Městského obvodu Pardubice VII. – č. 5/2007.....	21
Obr. 2 – Poškozený Krátký příčný práh v ulici Jožky Jabůrkové .....	218
Obr. 3 – Křižovatka ulice Generála Svobody s ulicí Chlečického .....	31
Obr. 4 – Ulice Generála Svobody.....	31
Obr. 5 – Příčný řez ulicí Generála Svobody s návrhem cyklistických pásů.....	32
Obr. 6 – Příčný řez ulicí Jiřího Potůčka s návrhem cyklistických pásů .....	33
Obr. 7 – Ulice Jiřího Potůčka .....	33
Obr. 8 – Ulice Salavcova s dopravním omezením .....	34
Obr. 9 – Přejezd pro chodce a cyklisty na nadjezdu přes silnici č. 1/37 .....	35
Obr. 10 – Přejezd pro chodce mezi zastávkami MHD Globus .....	36
Obr. 11 – Přejezd pro chodce s LED svítílnami v Trutnově .....	37
Obr. 12 – Detail LED svítilny zapuštěné v povrchu komunikace.....	37
Obr. 13 – Přejezd pro chodce na ulici Poděbradská.....	38

## SEZNAM ZKRATEK

č.	číslo
č.p.	číslo popisné
DFJP	Dopravní fakulta Jana Pernera
DZ	dopravní značení
GIS	geografický informační systém
IS	informační systém
LED	z anglického Light Emitting Diode - světlo emitující dioda
MHD	městská hromadná doprava
MM	magistrát města
MO	městský obvod
SEV	sloup elektrického vedení
s. r. o.	společnost s ručením omezeným
STV	sloup trolejového vedení
SVO	sloup veřejného osvětlení
VS	vlastní sloupek
*	DZ které je v terénu, ale není zaznamenané v elektronické podobě
**	DZ které je v nesouladu s DZ v elektronické podobě
***	např. 3777, čísla DZ které jsou v elektronické podobě, ale nejsou v terénu

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1 – Mapa městského obvodu Pardubice VII ve formátu A3

Příloha č. 2 – Seznam protokolů DZ dle názvů ulic

Příloha č. 3 – Ukázková mapa v měřítku 1:1000

Příloha č. 4 – Ukázkový protokol DZ

Příloha č. 5 – Formulář žádosti o povolení k zvláštnímu užívání místní komunikace

# PŘÍLOHY



## Seznam protokolů DZ dle názvů ulic

## Příloha č.2

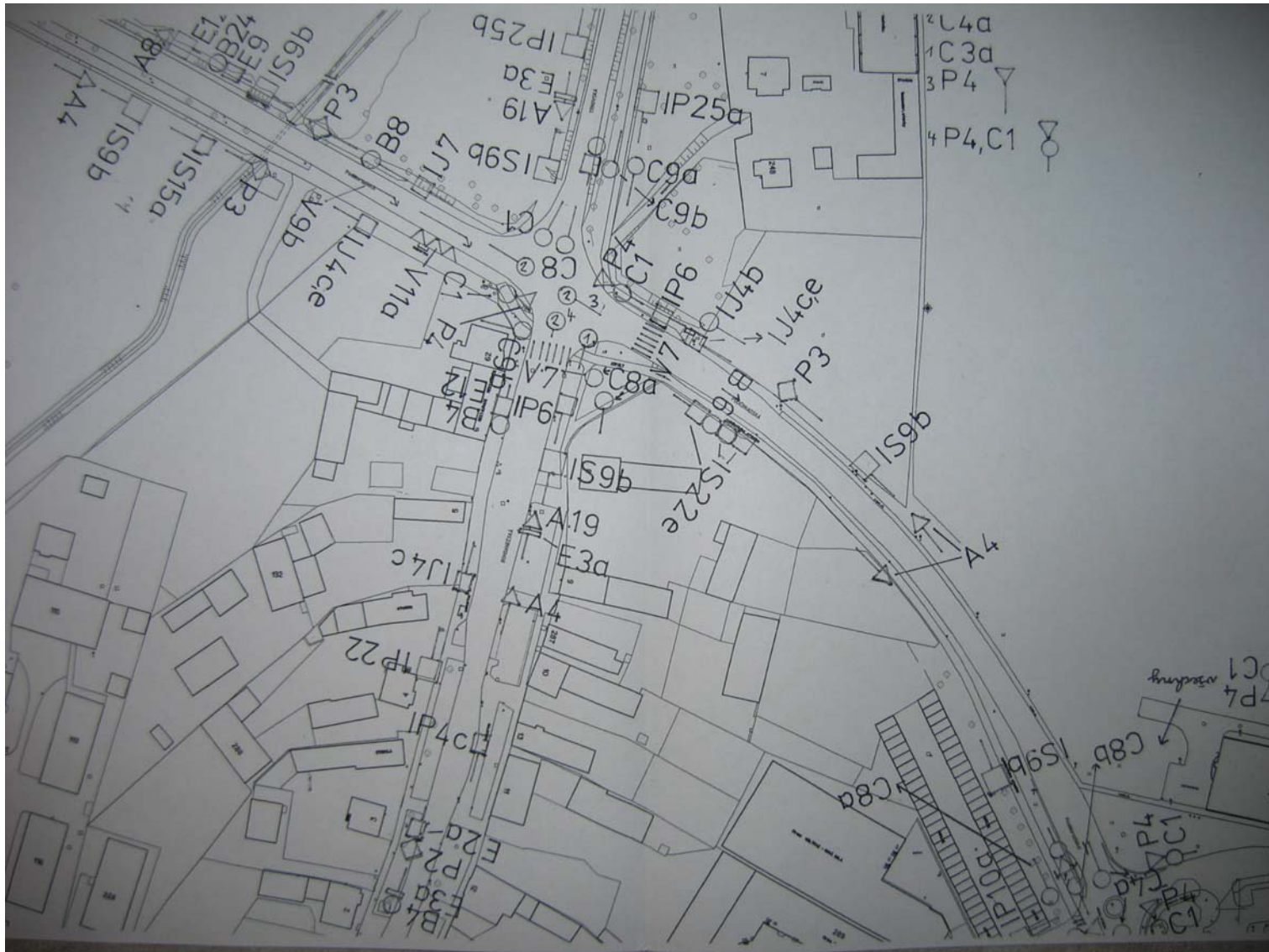
Č.	Název komunikace	Číslo protokolu DZ	Č. mapy	Lokalita
1	Alešova	116,	72,	Rosice
2	Arbesova	40,	22,	Ohrazenice
3	Bezejmenná	57, 58,	28,	Ohrazenice
4	Bezejmenná ( Pohrán. - Školsk.)	50, 51, 52,	23,	Ohrazenice
5	Bohdanečská	72, 73, 78, 87,	34, 41, 42,	Trnová
6	Borová	106, 110, 111,	71, 72,	Rosice
7	Čapkova	109,	72,	Rosice
8	Čechova			Ohrazenice
9	Danihelkova			Rosice
10	Doubravice hl. komunikace	2, 3, 9, 10, 35,	7, 11, 21,	Doubravice
11	Doubravice k bazéně			Doubravice
12	Doubravice k zahradnictví			Doubravice
13	Doubravice švédské domky			Doubravice
14	Doubravice za hospodou p. Věží	4, 11, 12,	7, 11,	Doubravice
15	Dukelská			Rosice - Kr.
16	Duškova			Rosice - Kr.
17	Dvořákova	14,	12,	Ohrazenice
18	Foerestrova			Rosice - Kr.
19	Fričova	47,	23,	Ohrazenice
20	Fugnerova	96, 102	54, 71	Rosice
21	Generála Svobody	117, 118, 121, 122, 123, 126, 127,	91, 92, 93,	Rosice
22	Heyrovského			Rosice - Kr.
23	Hrabalova	21,	13,	Ohrazenice
24	Hradištská	45, 46, 53,	23, 24,	Ohrazenice
25	Chelčického	103, 119, 120,	71, 91,	Rosice
26	J.K.Tyla			Rosice
27	Jiřího Potůčka	82, 83, 90a, 90b, 91,	41, 46,	Trnová
28	Jožky Jabůrkové	75, 84, 89,	41, 46,	Trnová
29	K Olšině	77, 94,	41, 47,	Trnová
30	Kavanova			Rosice - Kr.
31	Kollárova	23,	13,	Rosice - Kr.
32	Legionářská			Rosice - Kr.
33	Mánesova	112, 125,	72, 92,	Rosice
34	Marie Majerové	67,	29,	Ohrazenice
35	Marie Pujmanové			Rosice
36	Most přes Labe	131,	130,	Rosice
37	Mrštíků	39,	22,	Ohrazenice
38	Na Vrškách	79, 93,	41, 47,	Trnová
39	Nádražní	5, 36, 37, 55a, 55b, 56, 62, 63	8, 22, 27, 28	Rosice
		68, 74, 88,	32, 39, 45,	
39	Náměstí 9. května			Rosice
40	Od kostela ( Rosice )	130,	112,	Rosice
41	Oskara Brázdy	105, 114,	71, 72,	Rosice
42	Pavlova	92,	46,	Trnová
43	Pejchlova	124,	92,	Rosice
44	Písková	100, 115,	55, 72,	Rosice

<b>Č.</b>	<b>Název komunikace</b>	<b>Číslo protokolu DZ</b>	<b>Č. mapy</b>	<b>Lokalita</b>
45	Pištorova	13, 17,	12, 13,	Ohrazenice
46	Poděbradská	1, 7, 8, 24, 25a, 25b, 26a, 26b	6, 10, 16, 17,	Trnová
		27, 28, 29, 30, 31, 32a, 32b,	17, 18, 19, 20,	
		33, 34a, 34b, 54, 60a, 60b,	21, 27, 28,	
		61a, 61b, 61c, 64, 69a, 69b,	28, 29, 34,	
		70a, 70b, 76, 85, 86,	34, 41, 42,	
47	Pohránovská	6, 20, 48,	9, 13, 23,	Ohrazenice
48	Poláčkova	22,	13,	Ohrazenice
49	Prokopa Holého	98, 104, 113,	55, 71, 72	Rosice
50	Riegerova			Rosice - Kr.
51	Růžová	80,	41,	Trnová
52	Rybitevská	107,	54, 71,	Rosice
52	Salavcova	108,	72,	Rosice
52	Seifertova	19,	13,	Ohrazenice
52	Semtínská	41, 42,	22,	Ohrazenice
52	Severní			Rosice - Kr.
52	Slepá	81,	41,	Trnová
52	Smetanova	15,	12,	Ohrazenice
52	Spojovací			Rosice - Kr.
52	Spojka od x K Olšíně - K. Šípka	95,	47,	Trnová
52	Spojka Písková - Za Hřištěm	99,	55,	Rosice
52	Šafaříkova			Rosice - Kr.
52	Školní náměstí			Rosice
52	Školská	18, 49,	13, 23,	Ohrazenice
52	Tolarova			Rosice - Kr.
52	Trnovská	43, 44, 65, 66, 68a, 71,	23, 29, 34,	Ohrazenice
52	U Prefy			Rosice
52	Vrchlického	16,	12,	Ohrazenice
52	Výzkumná	128, 129,	93,	Rosice
52	Za Hřištěm	101,	55,	Rosice



Ukázková mapa v měřítku 1:1000

Příloha č. 3



Ukázkový protokol DZ..... Příloha č. 4

Protokol evidence dopravního značení		Číslo: 98a			Mapa list č. 34	
Název ulice: Poděbradská					Ve směru Globus	
Název značky	Druh DZ	Umístění značky	Materiál	Poznámka	Komentář	
Označení DZ					Tech. stav	účelnost atd.
C4a Příkázaný směr objíždění vpravo	Příkazové	VS	PozR	přenosná - upevnit		*
P4 Dej přednost v jízdě!	Upravující přednost	VS	PozR			*
C1 Kruhový objezd	Příkazové		PozR			*
P4 Dej přednost v jízdě!	Upravující přednost	VS	PozR	Výjezd od Baumaxu		*
C1 Kruhový objezd	Příkazové		PozR	Výjezd od Baumaxu		*
C8a Stezka pro cyklisty	Příkazové	VS	PozR			
A4 Pozor kruhový objezd	Výstažné	SVO	PozR			*
IS9b Návěst před křižovatkou	Směrové	VS	PozR			
P3 Konec hlavní pozemní komunikace	Upravující přednost	SVO	PozR			
IJ4b Zastávka	Informativní	STV	PozR			*
B20a Nejvyšší dovolená rychlost	Zákazové	SVO	Plech			*

IJ4 c, e Zastávka autobusu, trolejbusu	Informativní	MHD	PozR		*
IP6 Přechod pro chodce	Informativní	VS	Plech		Wybledlá *
P4 Dej přednost v jízdě!	Upravující přednost	SVO	PozR		*
C1 Kruhový objezd	Příkazové		PozR		*

Úřad městského obvodu - Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice VII  
Odbor správní, životního prostředí a dopravy  
Gen.Svobody 198, 533 51 Pardubice  
tel. 466 798 339, fax: 466 798 334, e-mail: sprava@pardubice7.cz

---

## Ž á d o s t

o povolení zvláštní užívání místní komunikace - užití místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umístování a provozování reklamních poutačů, propagačních a jiných zařízení, světelných zdrojů, barevných ploch a jiných podobných zařízení /dále jen reklamní zařízení/ dle § 25 odst. 6 písm. c) I žák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

**Žadatel /statutární zástupce/:**

jméno, příjmení /název/.....

Adresa/sídlo/..... IČO.....

**Osoba zodpovědná za zvláštní užívání:**

Jméno, příjmení..... datum narození /IČO/.....

Adresa..... telefon.....

**Místo zvláštního užívání:**

Přesné určení místa (MK, parc.č.).....

Katastrální území.....

Účel užívání.....

Doba užívání od..... do..... výměra.....

Způsob realizace.....

**Termín a způsob uvedení komunikace do původního stavu**

.....

Dne..... Podpis (razítko) žadatele.....

**K ŽÁDOSTI SE PŘIPOJÍ:**

- odhadovaný vliv zvláštního užívání na bezpečnost a plynulost silničního provozu a návrh na řešení vzniklé situace
- souhlasné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR Pardubice
- situační plánek, ze kterého bude zřejmé přesné určení místa zvl. užívání
- právnická osoba předloží kopii výpisu z obchodního rejstříku, ne starší než 6 měsíců
- fyzická osoba s oprávněním podnikat předloží kopii živnostenského listu nebo koncesní listiny

---

**Stanovisko Městského obvodu Pardubice VII,**  
Gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice, tel. : 466 798 342

.....  
datum

.....  
podpis a razítko

---

**Stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR OŘ v Pardubicích,**  
Rožkova 1684, 530 47 Pardubice, tel.: 974 566 111 (npor.Ing.Barva, npor.Ing.Moučka)

.....  
datum

.....  
podpis a razítko

**Poučení :**

Dle položky č.36 písm.a) sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění, je výše poplatku za vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace na dobu platnosti

- 10 dní a na dobu kratší než 10 dní 100,- Kč
- 6 měsíců a na dobu kratší než 6 měsíců 500,- Kč
- delší než 6 měsíců 1 000,- Kč

**Při podání neúplné žádosti bude žadatel vyzván k jejímu doplnění a dle § 64 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, bude řízení usnesením přerušeno. Nebude-li výzvě vyhověno, zahájené řízení se zastaví.**