

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Zkušební provoz elektrických a vodíkových vozidel v rámci společnosti Zásilkovna

**Autor práce:** Nikola Jaslovská

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18 (max. 20)

Celkový počet bodů: 90 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 19.01.2024

Ing. Monika Skalská, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Práce nevykazuje známky plagiátorství. Při kontrole plagiátorství byla systémem vyhodnocena vysoká míra podobnosti, ale pouze z toho důvodu, že v systému je evidována první neobhájená verze bakalářské práce autorky.

Odevzdaná bakalářská práce je zpracována na základě analýzy a posouzení mnoha informačních zdrojů. Závěry získané ze zdrojů se kontinuálně prolínají všemi třemi kapitolami a uceleně vystihují finanční náklady provozu a odkazují také na vybrané environmentální aspekty spojené s užíváním dopravních prostředků.

Autorka by v rámci rozpravy měla uvést, jak mohou změny ve vozovém parku ovlivnit konkurenční postavení společnosti.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno