

Stanovisko habilitační komise k návrhu na jmenování  
**Ing. Jana Pidaniče, Ph.D.**  
docentem v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“

1. Schválení habilitační komise

ve smyslu § 72 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon o vysokých školách), byla Vědeckou radou Dopravní fakulty Jana Pernera dne 10. 5. 2023 schválena habilitační komise pro habilitační řízení v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“ pana Ing. Jana Pidaniče, Ph.D. (dále jen uchazeč) ve složení:

předseda:

**prof. Ing. Jan Leuchter, Ph.D.** - Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

členové:

**prof. Ing. Peter Brída, Ph.D.** - Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta elektrotechniky a informačních technologií

**prof. Ing. Tomáš Kratochvíl, Ph.D.** - Vysoké učení technické v Brně, Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií

**prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.** - České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní

**doc. Ing. Petr Doležel, Ph.D.** - Univerzita Pardubice, Fakulta elektrotechniky a informatiky

2. Činnost habilitační komise (jmenování oponentů)

Habilitační komise se sešla ve složení prof. Ing. Jan Leuchter, Ph.D., prof. Ing. Peter Brída, Ph.D., prof. Ing. Tomáš Kratochvíl, Ph.D., prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. dne 29. 6. 2023 ve věci habilitačního řízení výše uvedeného uchazeče v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“ a seznámila se s podklady habilitačního řízení.

Komise prostudovala a zhodnotila písemné materiály (včetně habilitační práce s názvem „*Asociace dat v multipozičních radarových systémech pro řízení letového provozu*“) předložené uchazečem a provedla kontrolu jejich věcné správnosti. Konstatovala, že předložené materiály jsou úplné a splňují požadavky stanovené zákonem o vysokých školách.

Během jednání proběhla diskuse ke kvalitativnímu i kvantitativnímu hodnocení tvůrčí i pedagogické činnosti uchazeče, která byla všemi členy komise hodnocena velmi pozitivně.

Jednání komise pokračovalo výběrem oponentů habilitační práce a jejich schválením všemi přítomnými členy komise. Byli jmenováni tyto oponenti habilitační práce:

**doc. Ing. Jiří Masopust, CSc.**, Katedra informatiky a výpočetní techniky, Fakulta aplikovaných věd, Západočeská univerzita v Plzni

**prof. Ing. Andrej Novák, Ph.D.**, Katedra leteckej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline

**prof. Ing. Aleš Prokeš, Ph.D.**, Ústav radioelektroniky, Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií, Vysoké učení technické v Brně.

V průběhu jednání komise byla diskutována možnost aktivní účasti předsedy, případně dalších členů komise, na přednáškové činnosti uchazeče během jeho výuky, když tato aktivní účast byla doporučena



vedením Dopravní fakulty Jana Pernera za účelem zhodnocení pedagogických dovedností uchazečů habilitačního řízení.

Na závěr jednání habilitační komise posoudila předložené materiály ve smyslu zákona o vysokých školách a interních pravidel Dopravní fakulty Jana Pernera. Všichni přítomní členové komise se shodli na stanovisku, které kladně hodnotí dosavadní vědeckou a odbornou činnost uchazeče, včetně jeho mezinárodních vědeckých aktivit.

#### Kvalifikace uchazeče:

Ing. Jan Pidanič, Ph.D., absolvoval v roce 2012 doktorské studium v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“ na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice. Téma jeho disertační práce bylo „Metody pro výpočet vzájemné funkce neurčitosti“. Od roku 2012 působí na Katedře elektrotechniky na Fakultě elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice. Od roku 2016 působí na pozici vedoucího katedry elektrotechniky na Fakultě elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice. Uchazeč absolvoval výzkumné stáže v Indonésii, Indii a v Portugalsku.

Uchazeč se ve své odborné činnosti věnuje zejména číslicovému zpracování signálů v oblasti radarových a telekomunikačních systémů. Celkem publikoval jako autor nebo spoluautor 59 indexovaných článků v databázi WoS a 79 v databázi SCOPUS. H-index dle WoS je v současnosti 6 a počet citací v databázi WoS (bez autocitací) k lednu 2023 je 102. H-index dle databáze SCOPUS je v současnosti 7 a počet citací v databázi SCOPUS k lednu 2023 je 184. Byl řešitelem projektů GAČR, TAČR a MPO (10x) a 2x byl spoluřešitelem mezinárodního grantu.

Pedagogická činnost uchazeče je více než 15letá, přičemž vyučoval 14 předmětů, z toho 3 v anglickém jazyce. Je autorem 5 výukových opor a vedl 23 bakalářských prací a 20 diplomových prací.

### **3. Činnost habilitační komise (zhodnocení habilitační práce na základě posudků oponentů)**

Dne 18. 9. 2023 zaslal předseda habilitační komise všem členům komise doručené posudky jednotlivých oponentů. Všechny doručené posudky ukazují na souhlasné stanovisko oponentů. Zasedání komise ke zhodnocení úrovně habilitační práce na základě posudků oponentů a k vytvoření stanoviska k návrhu na jmenování uchazeče docentem v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“ se uskutečnilo dne 9. 11. 2023.

Habilitační komise se ztotožňuje s výtkou oponenta prof. Prokeše, kdy předložená práce neobsahuje standardní kapitolu zaměřenou na stav poznání. Komise doporučuje během obhajoby částečně prezentovat současný stav a dát svůj výzkum do souvislosti se stavem poznání. Dále se habilitační komise rovněž ztotožnila s výtkou týkající se nedostatečného publikování jádra práce v indexovaných časopisech. Nicméně s ohledem na širokou publikační činnost a pozitivní hodnocení oponentů bylo prokázáno, že kandidát je schopen publikovat a jeho práce je přínosem ke stavu poznání v daném oboru.

Komise neshledala žádné publikace v predátorských časopisech, pozitivně hodnotí vyváženost a diverzifikaci jeho publikační činnosti.

Dále komise pozitivně hodnotí mezinárodní zkušenosti kandidáta.

Během jednání dne 9. 11. 2023 předseda habilitační komise znovu seznámil členy komise s obsahem posudků habilitační práce a dále se skutečností, že se dne 26. 10. 2023 osobně zúčastnil přednášky uchazeče ve výuce na téma „*Signály a soustavy*“ u navazujícího SP na Fakultě elektrotechniky



a informatiky Univerzity Pardubice. Na základě osobní návštěvy ve výuce bylo předsedou komise konstatováno, že uchazeč je bezesporu uznávaným učitelem, jeho pedagogická úroveň je velmi dobrá a je studenty respektován. Ve své pedagogické praxi využívá inovativní metody, které umožňují efektivní zvládnutí problémových pasáží matematického charakteru.

Během jednání rovněž proběhla diskuse ke kvalitativnímu i kvantitativnímu hodnocení tvůrčí i pedagogické činnosti uchazeče, která byla všemi členy komise hodnocena velmi pozitivně. Komise se shodla, že oponenti ve svých posudcích konstatují, že habilitační práce jak po odborné a obsahové, tak po formální stránce splňuje požadavky kladené na habilitační práce a doporučují jeho jmenování docentem pro obor „Dopravní prostředky a infrastruktura“.

#### 4. Stanovisko habilitační komise k návrhu na jmenování uchazeče docentem v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“

Habilitační komise se po seznámení s habilitační prací a po prostudování posudků oponentů ztotožnila se závěry oponentů a usnesla se, že Ing. Jan Pidanič, Ph.D., má být jmenován docentem v oboru „Dopravní prostředky a infrastruktura“. Komise konstatovala, že uchazeč splňuje podmínky uvedené v § 72 zákona o vysokých školách pro udělení vědeckopedagogické hodnosti „docent“.

#### Výsledky tajného hlasování

Hlasování habilitační komise proběhlo dne 9.11.2023 s tímto výsledkem:

Počet členů celkem:	5	přítomných:	4		
Počet hlasů kladných:	4	záporných:	0	neplatných:	0

#### 5. Stanovení názvu habilitační přednášky

Habilitační komise stanovila název habilitační přednášky, a to „Metody asociace dat z radarových systémů pro řízení letového provozu“.

prof. Ing. Jan Leuchter, Ph.D.

předseda komise

prof. Ing. Peter Brída, Ph.D. v. r.

prof. Ing. Tomáš Kratochvíl, Ph.D. v. r.

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. v. r.

doc. Ing. Petr Doležel, Ph.D. v. r.

# HŘ Ing. Jan Pidanič, Ph.D. - Hlasovací lístek

4

Odpovědi

00:08

Průměrná doba vyplňování

Uzavřeno

Stav

## 1. Pokračování habilitačního řízení dr. Pidaniče

<span style="color: blue;">●</span> Doporučuji	4
<span style="color: orange;">●</span> Nedoporučuji	0
<span style="color: green;">●</span> Zdržuji se	0

