

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Variantní návrhy pro nový komerční provoz vlaků osobní dopravy

Autor práce: Bc. TOMÁŠ HARIŠ

Oponent: Ing. Milan Dedík, PhD.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Práce je vypracovaná na velmi kvalitnej odbornej úrovni, oceňujem znalosti študenta z viacerých oblastí (dopravná geografia, železničná dopravná prevádzka, technológia a ekonomika železničnej osobnej dopravy, ceny a tarify v železničnej doprave atď), ako aj tvorivosť študenta v návrhovej časti práce.

Otázky k obhajobě

1. Môžete bližšie vysvetliť a doložiť výpočet prepravných prúdov, ktoré sú uvedené v tabuľkách č. 17, 31 a 45? Sú tieto údaje relevantné?
2. Myslíte si, že na uvedených linkách by bol v budúcnosti potenciál na vyšší rozsah dopravnej obsluhy, ako ten, čo ste navrhli (napr. dvojhodinový takt)?
3. Považujete pobyt EX vlakov č. 201 - 206 v ŽST Zvolen os. st. za dostatočný, keďže v nej bude potrebná úvrať?
4. Myslíte si, že uvedené návrhy bude možné zrealizovať iba v prípade liberalizácie železničnej osobnej dopravy?

Celkové hodnotenie (známku stanovuje oponent DP so zohľadnením výše uvedeného dĺžneho hodnotení)

Práci hodnotím celkovo stupňem A (1,0) ▼

Datum: 25.05.2023

Podpis: