

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza možností zvýšení podílu pěší a cyklistické dopravy v rámci dopravního systému v Praze

Autor práce: Marina Kantcur

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 26.05.2023

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Studentka při zpracování práce využila znalosti území, vlastní zkušenosti a poznatky ze studia. Část informací získávala samostudiem. Celkově se jedná o ucelenou bakalářskou práci, ve které studentka prokázala schopnost samostatně splnit zadaný úkol. Výsledky práce jsou dále využitelné v praxi.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nespěně