

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Možnosti zlepšení dopravní obslužnosti na železniční trati Brno – Jihlava

Bakalářská práce

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2022/2023

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Lukáš Novotný**  
Osobní číslo: **D20114**  
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**  
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Možnosti zlepšení dopravní obslužnosti na železniční trati  
Brno – Jihlava**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu
2. Alternativní návrhy jízdního řádu
3. Porovnání variant jízdního řádu

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30-40**  
Rozsah grafických prací: **3-4**  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

Nákresný jízdní řád 322-4 Brno-Horní Heršpice – Jihlava, 2021. Správa Železnic, státní organizace  
Tabulky traťových poměrů 322C, 2020. Správa Železnic, státní organizace  
Plán dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje pro období 2022 – 2026. KORDIS JMK, a.s. a odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraj  
Plán dopravní obslužnosti kraje Vysočina pro období 2022 – 2026. Oddělení dopravní obslužnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Martin Vojtek, PhD.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **2. února 2023**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **12. května 2023**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. února 2023

Prohlašuji:

Práci s názvem **Možnosti zlepšení dopravní obslužnosti na železniční trati Brno – Jihlava** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 12. května 2023

Lukáš Novotný v. r.

Touto cestou bych rád poděkoval svým rodičům za podporu při studiu na Dopravní fakultě Jana Pernera v Pardubicích. Dále bych chtěl poděkovat především vedoucímu mé bakalářské práce panu Ing. Martinu Vojtkovi, PhD. za ochotu, obětavost, vstřícnost a cenné rady nejen při konzultacích spojených s touto bakalářskou prací. Poděkování patří také všem, kteří mi byli nápomocni při tvorbě této práce i při celém studiu.

## **ANOTACE**

Práce analyzuje současný stav provozu a infrastruktury na trati č. 240 z Brna do Jihlavy. Zabývá se alternativními návrhy jízdního řádu, které mají za cíl zlepšit dopravní obslužnost na dané trati. Jsou vypracovány provozní intervaly v dopravnách, oběhy vozidel, náskresné i knižní jízdní řády. Výsledkem jsou tři varianty jízdního řádu, které jsou v závěru porovnány a vybrána nejlepší možná varianta. Hodnotícími kritérii jsou možnosti přípoju, jízdní doba při dojíždění z Třebíče do Brna, turnusová potřeba vozidel a výše výkonových ukazatelů.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

trať Brno – Jihlava, dopravní obslužnost, jízdní řád, grafikon vlakové dopravy, přípoj

## **TITLE**

Possibilities of transport services improvement on the railway line Brno – Jihlava

## **ANNOTATION**

This document analyses the current state of traffic and infrastructure on railway line No. 240 from Brno to Jihlava. It deals with alternative timetable proposals, which aim to improve traffic service on the given line. Operating intervals in transport facilities, vehicle circulations, sketched and book timetables are drawn up. The result is three variants of the timetable, which are compared at the end and the best possible variant is selected. The evaluation criteria are the possibilities of connections, driving time when commuting from Třebíč to Brno, the required number of vehicles and the amount of performance indicators.

## **KEYWORDS**

railway line Brno – Jihlava, transport services, timetable, schedule of train transport, connection

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	8
SEZNAM TABULEK.....	9
SEZNAM ZKRATEK.....	10
ÚVOD .....	11
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU .....	12
1.1 Historie tratě .....	12
1.2 Významné rekonstrukce tratě .....	13
1.3 Železniční stanice a zastávky na trati .....	16
1.4 Současný provozní koncept tratě.....	30
2 ALTERNATIVNÍ NÁVRHY JÍZDNÍHO ŘÁDU .....	35
2.1 Provozní intervaly .....	35
2.2 Varianta A jízdního řádu „Rychle po Vysočině“ .....	41
2.3 Varianta B jízdního řádu „Lokální přípoje“ .....	47
2.4 Varianta C jízdního řádu „Priorita osobních vlaků“ .....	54
3 POROVNÁNÍ VARIANT JÍZDNÍHO ŘÁDU .....	61
3.1 Zhodnocení varianty A „Rychle po Vysočině“ .....	61
3.2 Zhodnocení varianty B „Lokální přípoje“ .....	63
3.3 Zhodnocení varianty C „Priorita osobních vlaků“ .....	64
3.4 Výběr vhodné varianty .....	66
ZÁVĚR .....	68
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	69
SEZNAM PŘÍLOH.....	73

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1	Nákres terminálu IDS Starý Lískovec.....	19
Obrázek 2	Autobusové přípoje v Zastávce u Brna .....	23
Obrázek 3	Intervalové schéma linek R11 a R54 (současný stav).....	31
Obrázek 4	Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (současný stav) .....	32
Obrázek 5	Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (současný stav) .....	33
Obrázek 6	Návaznosti ve stanici Okříšky (současný stav).....	34
Obrázek 7	Koncept varianty A jízdního řádu „Rychle po Vysočině“ .....	41
Obrázek 8	Intervalové schéma linek R11 a R54 (varianta A).....	42
Obrázek 9	Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (varianta A).....	44
Obrázek 10	Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (varianta A).....	45
Obrázek 11	Návaznosti ve stanici Okříšky (varianta A).....	45
Obrázek 12	Návaznosti ve stanici Studenec (varianta A).....	46
Obrázek 13	Koncept varianty B jízdního řádu „Lokální přípoje“ .....	47
Obrázek 14	Intervalové schéma linek R11 a R54 (varianta B).....	48
Obrázek 15	Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (varianta B) .....	51
Obrázek 16	Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (varianta B) .....	51
Obrázek 17	Návaznosti ve stanici Studenec (varianta B).....	52
Obrázek 18	Návaznosti ve stanici Okříšky (varianta B).....	53
Obrázek 19	Koncept varianty C jízdního řádu „Priorita osobních vlaků“ .....	54
Obrázek 20	Intervalové schéma linek R11 a R54 (varianta C).....	56
Obrázek 21	Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (varianta C) .....	58
Obrázek 22	Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (varianta C) .....	58
Obrázek 23	Návaznosti ve stanici Studenec (varianta C).....	59
Obrázek 24	Návaznosti ve stanici Okříšky v lichou hodinu (Varianta C).....	60
Obrázek 25	Návaznosti ve stanici Okříšky v sudou hodinu (Varianta C) .....	60



## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1	Porovnání jízdních dob .....	16
Tabulka 2	Základní parametry tratě .....	16
Tabulka 3	Intervaly autobusových přípojů.....	23
Tabulka 4	Provozní intervaly ve stanici Brno hlavní nádraží .....	36
Tabulka 5	Provozní intervaly ve stanici Brno-Horní Heršpice .....	36
Tabulka 6	Provozní intervaly ve stanici Střelice.....	37
Tabulka 7	Provozní intervaly ve stanici Zastávka u Brna.....	37
Tabulka 8	Provozní intervaly ve stanici Rapotice.....	37
Tabulka 9	Provozní intervaly ve stanici Náměšť nad Oslavou .....	38
Tabulka 10	Provozní intervaly ve stanici Studenec.....	38
Tabulka 11	Provozní intervaly ve stanici Vladislav .....	38
Tabulka 12	Provozní intervaly ve stanici Třebíč.....	39
Tabulka 13	Provozní intervaly ve stanici Krahulov .....	39
Tabulka 14	Provozní intervaly ve stanici Okříšky .....	39
Tabulka 15	Provozní intervaly ve stanici Bransouze .....	40
Tabulka 16	Provozní intervaly ve stanici Luka nad Jihlavou.....	40
Tabulka 17	Provozní intervaly ve stanici Jihlava.....	40
Tabulka 18	Výkonové ukazatele varianty A „Rychle po Vysočině“ .....	62
Tabulka 19	Výkonové ukazatele varianty B „Lokální přípoje“ .....	64
Tabulka 20	Výkonové ukazatele varianty C „Priorita osobních vlaků“.....	65
Tabulka 21	Porovnání možností přípojů jednotlivých variant .....	66
Tabulka 22	Porovnání jízdních dob pro cestu Třebíč – Brno.....	66
Tabulka 23	Porovnání turnusové potřeby vozidel jednotlivých variant.....	67
Tabulka 24	Porovnání výkonových ukazatelů jednotlivých variant .....	67

## SEZNAM ZKRATEK

BEMU	elektrická jednotka s akumulátory (battery electric multiple unit)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS	Integrovaný dopravní systém
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
ÖNWB	Rakouská severozápadní dráha
Os	Osobní vlak
P+R	Park and Ride
PD	Pracovní dny
PIK	Provozní interval křižování
PINJ	Provozní interval následné jízdy
PIPJ	Provozní interval protisměrné jízdy
PIPO	Provozní interval postupných odjezdů
PIPOV	Provozní interval postupného odjezdu a vjezdu
PIPV	Provozní interval postupných vjezdů
PIPVO	Provozní interval postupného vjezdu a odjezdu
Pk	Postrk
Př	Přípřež
R	Rychlík
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
Sp	Spěšný vlak
StEG	Rakouská společnost státní dráhy
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TV	Turnusové volno

# ÚVOD

Život bez dopravy si dnes už nikdo nedokáže představit. Úměrně s růstem lidské populace stoupá i potřeba obyvatelstva se přemísťovat. Železniční doprava v České republice má své výsadní zastoupení, a to zejména díky jedné z nejhustších sítí tratí v Evropě. V posledních letech se železnici dostává více potřebné péče. Mnohé úseky jsou rekonstruovány a cestovní doba se zkracuje. Dopravci nakupují nová vozidla, vznikají integrované dopravní systémy pro efektivnější přepravu cestujících. Cestování vlaky je stále více populární a počty přepravených cestujících rok od roku rostou. Ne všichni objednavatelé však mají tendenci tento trend kopírovat. Jsme tak svědky situací, kdy dochází k omezování spojů a vzniku různých kompromisů postrádajících původní myšlenku pohodlné přepravy osob z bodu A do bodu B.

Tato bakalářská práce se zabývá problematikou jízdního řádu a návrhy na jeho alternativní podobu na železniční trati č. 240 mezi Brnem a Jihlavou. Zmiňovaná železniční trať je po stavebně-technické stránce velice různorodá. Autor pracuje se stavem tratě po elektrifikaci a zdvoukolejnění úseku z Brna do Zastávky u Brna. Část tratě je dvoukolejná, elektrifikovaná, vybavená nejmodernějšími prvky zabezpečovacího zařízení, které dnes na české železnici používáme. Nachází se zde elektronické staniční zabezpečovací zařízení připravené na dálkové řízení z dispečerského pracoviště. Na trati se tyčí oddílová návěstidla automatického bloku jako na koridorových tratích. Některé úseky však mohou působit jako z díla od Bohumila Hrabala „Ostre sledované vlaky“. Nachází se zde stanice vybavené elektromechanickým zabezpečovacím zařízením a jízda vlaků mezi stanicemi je zabezpečována telefonickým dorozumíváním mezi výpravčími.

Meritem práce budou tři alternativní varianty jízdního řádu, z nichž jedna má být tou nejlepší. Každý jízdní řád má jistě své výhody i nevýhody, což bude v závěru práce důkladně zhodnoceno. Budou vypracovány provozní intervaly v předmětných dopravních a nákrese jízdní řády pro osoby podílející se na organizaci a řízení drážní dopravy. Autor vytvoří rovněž knižní jízdní řády pro cestující. Zpracována bude taktéž turnusová potřeba hnacích vozidel i výkonnostní ukazatele pro každou variantu jízdního řádu.

**Cílem bakalářské práce je výběr nejlepšího návrhu jízdního řádu vhodného k implementaci na trať Brno – Jihlava na základě možností přípojů, délky jízdní doby při dojíždění z Třebíče do Brna, turnusové potřeby vozidel a výši výkonových ukazatelů.**

# 1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

Železniční trať Brno – Jihlava je celostátní dráha vlastněná a spravovaná Správou železnic. Správa železnic je česká státní organizace, která zajišťuje provozování drah celostátních a regionálních ve vlastnictví státu. Má na starosti jejich provozuschopnost a modernizaci. V knižním jízdním řádu je tato trať uvedena pod číslem 240, pro potřeby tvorby pomůcek grafikonu vlakové dopravy (dále GVD) se používá označení 322C. (1) Začíná ve stanici Brno hlavní nádraží a vede přes Zastávku u Brna, Náměšť nad Oslavou a Třebíč do Jihlavy. Částečně kopíruje trasování dálnice D1 (v přímém spojení Brno – Jihlava) a silnici první třídy I/23 v úseku Brno – Krahulov. Celková délka tratě činí 104 km a s maximálním sklonem 25 ‰ se řadí mezi sklonově náročnější neelektrifikované tratě na území naší republiky. Rozchod je standardní 1435 mm, maximální poloměr oblouků dosahuje hodnoty 225 m. (2) V současné době (2023) představuje dvoukolejný a elektrifikovaný úsek zhruba 10 % z její celkové délky, přičemž toto číslo má dále růst.

## 1.1 Historie tratě

Historie této trati sahá až do dob Rakouska-Uherska, kdy byla železniční doprava na našem území teprve v raném stádiu rozvoje. Roku 1839 přijel do Brna první parní vlak, a tak díky první odbočce z rakouské železniční sítě na naše území započal rychlý rozvoj staveb železničních tratí v Čechách a na Moravě. Významnou etapou byly tzv. uhelné dráhy, které vznikaly v místech nerostného bohatství za účelem uspokojit rostoucí potřebu uhlí související s rozvojem průmyslu. Vzdávající potřebu uhlí již nestíhaly obstarávat koňské povozy, a tak přišel na řadu modernější způsob přepravy v podobě železnice a parních vlaků. (3)

Jednou z prvních takových železničních tratí byla brněnsko-rosická uhelná dráha, jejíž vznik se datuje do roku 1856, a v místě jejího tělesa se dodnes rozprostírá část tratě 240. Trať vedla z rosického nádraží v Brně (dnes Brno dolní nádraží) do obce Boží Požehnání. Dnes bychom na mapě obec s tímto názvem hledali marně, od roku 1920 až dodnes se totiž jmenuje Zastávka u Brna. Tehdy byla Zastávka součástí obce Rosice, proto také příznačné pojmenování dráhy a její původní pojmenování vychází z názvu uhelného pole Segen Gottes (česky Boží Požehnání). Z počátku byla provozována pouze nákladní doprava z hlubinných uhelných dolů Julius a Herring na území obce. (4) Přeprava osob započala až o půl roku později. Vozový park tvořil devadesát vozů nákladních a pouze šest vozů osobních. Roku 1861 byla trať rozšířena

o pět kilometrů směrem k obci Zbýšov, kde proběhla rekonstrukce stávajících koňských vleček a trať tak svázela uhlí z celkem deseti dolů. (3)

V podobném časovém období vznikala dnešní železniční trať č. 240 i ze své druhé strany, od Jihlavy. Úsek z Jihlavy do Okříšek byl uveden do provozu roku 1871 jako malý střípek z tehdy budovaného železničního spojení Vídně s Baltským a Severním mořem, na něž by se mohly napojit i Čechy se svými uhelnými doly a cukrovary. (5)

Chyběl už jen poslední, prostřední úsek, který by spojil stanice Zastávka u Brna a Okříšky. Stalo se tak roku 1886, kdy byla rozšířena původní dráha brněnsko-rosická a ve stanici Okříšky se tak napojila na trať Rakouské severozápadní dráhy. (5)

Jednotlivé dráhy postupem času měnily své majitele. Roku 1879 byla trať z Brna do Zastávky (a později po dostavbě v režii již nového majitele až do Okříšek) odkoupena Rakouskými státními drahami. Úsek z Okříšek do Jihlavy byl roku 1906 zestátněn. Po vzniku samostatného Československa roku 1918 převzaly provoz na trati Československé státní dráhy (dále jen ČSD) a v majetku státu zůstala trať až dodnes. (6)

Do roku 1953 se jednalo o hlavní spojení jihomoravské metropole s územím Českomoravské vrchoviny (oblast Vysočiny a širšího okolí). Později byla doprava převedena na nově vybudovanou trať vedoucí přes Žďár nad Sázavou. (7)

V novodobé historii na přelomu 20. a 21. století byly na trati provozovány linky osobních vlaků i rychlíkové dopravy. Osobní vlaky byly vedeny ve dvouhodinovém taktu z Brna až do Jihlavy, ve špičkách pracovních dní byly posíleny o vlaky v úsecích Brno – Zastávka u Brna a Brno – Náměšť nad Oslavou. Rychlíky byly zavedeny taktéž ve dvouhodinovém taktu, a to v trase Bohumín – Přerov – Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň. Vybrané páry vlaků byly zkráceny pouze do nácestných stanic Brno hlavní nádraží, České Budějovice nebo Jihlava.

## **1.2 Významné rekonstrukce tratě**

Za poslední dekádu prošla trať řadou rekonstrukcí, které pozvedly komfort cestování, zaručily větší bezpečnost, zvýšili cestovní rychlost a zkrátily provozní intervaly.

### **Rekonstrukce úseku Náměšť nad Oslavou – Okříšky**

Na konci roku 2015 bylo rozhodnuto o rekonstrukci trati ve zmíněném traťovém úseku. 29. července – 8. prosince 2016 byl zaveden tzv. nickolejný provoz a cestující byli odkázáni na náhradní autobusovou dopravu. Byla provedena kompletní rekonstrukce železničních stanic

Třebíč a Vladislav spočívající v implementaci elektronického staničního zabezpečovacího zařízení v podobě jednotného obslužného pracoviště (dále jen JOP) a v rekonstrukci interiérů i exteriérů výpravních budov. Ve stanici Třebíč došlo ke zrušení úrovnových nástupišť a výstavbě nových, s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, na které je přístup cestujících zajištěn pomocí podchodu. Stanice Vladislav byla upravena pro dálkové řízení provozu výpravní stanice Třebíč. V traťových úsecích mezi stanicemi Krahulov až Náměšť nad Oslavou bylo zavedeno traťové zabezpečovací zařízení typ automatické hradlo AHP-03D bez návěstního bodu, namísto dosavadního zabezpečování jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1. Výjimkou je traťový úsek Studenec – Vladislav, kde byl navíc zřízen návěstní bod AHr Smrk. Byla provedena sanace železničního spodku a revitalizace železničního svršku. Místy došlo k navýšení traťové rychlosti až na 100 km/h. Přejezdy s výstražnými kříži byly doplněny o světelné výstražníky, stávající přejezdové světelná přejezdová zařízení starších typů byla nahrazena novějšími od firmy AŽD. (8)

### **Rekonstrukce úseku Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou**

S podobným rozsahem prací následovala od 1. března do 30. června roku 2017 druhá etapa rekonstrukce v dalších mezistaničních oddílech. Byla provedena úprava vybraných výpravních budov, revitalizace železničního svršku a spodku, doplněno traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo. Mezi stanicí Zastávka u Brna a zastávkou Vysoké Popovice bylo zřízeno oddílové návěstidlo automatického hradla – stanoviště AHr. Příbram na Moravě. Přejezdy doposud vybavené pouze výstražnými kříži byly doplněny o světelnou signalizaci, zastaralé typy světelných přejezdů typu VÚD byly nahrazeny modernější technikou. Mechanické přejezdové zařízení ovládané ze stavědla výpravní stanice Kralice nad Oslavou bylo nahrazeno modernějším přejezdovým zařízením se sekvenčně sklápěnými závory, ovládané jízdou železničního kolejového vozidla a činností staničního zabezpečovacího zařízení. (9)

### **Rekonstrukce úseku Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna**

Velmi významnou stavbou je rekonstrukce trati ve zmíněném úseku. Správa Železnic (tehdy ještě Správa železniční a dopravní cesty) se studií na zdvoukolejnění a elektrifikaci zabývá už téměř dvacet let. První zprávy hlásaly, že výstavba započne už v roce 2010. Vzhledem k mnohaletému blokování stavby spolkem Voda z Tetčic se však začátek stavby o deset let opozdil. Celá rekonstrukce je rozdělená na dvě etapy. První, která probíhala v letech 2020 až 2021 spočívala v rekonstrukci části trati mezi stanicemi Brno-Horní Heršpice (zhlaví státní

silnice) a Střelice. Druhá etapa započala teprve v roce 2023. Termín dokončení se předpokládá na rok 2024 a spočívá v rekonstrukci úseku trati ze Střelice do Zastávky u Brna. (10)

V rámci první etapy byl kompletně opraven železniční svršek a spodek stávajícího dvoukolejného tělesa dráhy. Traťový úsek do té doby vybavený automatickým hradlem AHr. Troubsko byl nahrazen obousměrným automatickým blokem s celkem devíti oddíly. Na zrekonstruovaném úseku vznikly dvě nové zastávky – Brno-Starý-Lískovec a Ostopovice. Stávající zastávky Troubsko a Střelice dolní byly revitalizovány. Rekonstrukcí prošla také stanice Střelice, kde bylo elektromechanické zabezpečovací zařízení obsluhované výpravčím a dvěma signalisty nahrazeno moderním jednotným obslužným pracovištěm (JOP). Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení ve stanici bylo nahrazeno novým, elektrickým typem od společnosti AŽD. Kolejiště ve stanici prošlo úpravami z důvodu umístění trolejového vedení a nástupišť s podchodem, pěší lávka nad nádražím byla demontována a nahrazena novou. Celý úsek včetně stanice Střelice byl elektrifikován střídavým systémem 25 kV, 50 Hz. Elektrifikována byla i spojovací kolej mezi bývalým hradlem Horní Heršpice zhlaví státní silnice, přes kterou je vedena osobní doprava. Nebyla však elektrifikována kolej mezi bývalým hradlem a stanicí Brno dolní nádraží sloužící zejména nákladní dopravě. Nákladní vlaky vyjma směru od Břeclavi tak musejí jezdit přes brněnské hlavní nádraží, které je i osobní dopravou přetíženo přes dimenzovanou kapacitu, nebo je nutný přepřah hnacího vozidla motorové trakce.

V rámci druhé etapy rekonstrukce bude kompletně opraven železniční spodek a svršek stávající první traťové koleje a v celém úseku bude doplněna druhá traťová kolej. Mezi zastávkou Omice a stanicí Tetčice dojde k napřímení oblouků z důvodu zvýšení traťové rychlosti. V traťovém úseku Střelice – Tetčice bude nahrazeno zabezpečení jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1 traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatický blok s celkem pěti oddíly. V úseku Tetčice – Zastávka u Brna bude místo stávajícího automatického hradla bez návěstního bodu vybudován automatický blok se třemi oddíly. Zastávky Omice a Rosice u Brna budou kompletně zrekonstruovány a doplněny o druhé nástupiště a mimoúrovňový přístup na něj. Stanice Tetčice bude opravena a rozdělena na zastávku Tetčice a stanici Tetčice-Bohrava bez nástupišť pro cestující s napojením přes manipulační kolej na nákladiště. Ve stanici Zastávka u Brna proběhne kompletní přestavba včetně úpravy kolejiště, zrušení lávky pro pěší a výstavba podchodu. Celý úsek včetně stanice Zastávka u Brna bude elektrifikován střídavým systémem 25 kV, 50 Hz. (11)

Pro ilustraci výsledného efektu rekonstrukcí jsou v tabulce 1 porovnány jízdní doby osobních vlaků v dotčených úsecích.

Tabulka 1 Porovnání jízdních dob

Jízdní doba v úseku	Před rekonstrukcí	Po rekonstrukci
Brno hl.n. – Zastávka	33	31
Zastávka – Náměšť	28	24
Náměšť – Okříšky	41	36

Zdroj: autor s využitím (1, 12)

Tabulka 2 ukazuje základní parametrické údaje o trati, které v posledních letech dosahují příznivějších hodnot vlivem rekonstrukce, elektrifikace a zdvoukolejnění úseku tratě z Brna do Zastávky u Brna.

Tabulka 2 Základní parametry tratě

	2020	2023	2024
Maximální rychlost	80 km/h	100 km/h	120 km/h
Elektrifikovaná část	3 km	13 km	24 km
Neelektrifikovaná část	101 km	88 km	77 km
Jednokolejná část	88 km	88 km	77 km
Dvoukolejná část	10 km	10 km	21 km
Tříkolejná část	3 km	3 km	3 km

Zdroj: autor s využitím (2, 11, 13)

### 1.3 Železniční stanice a zastávky na trati

#### Železniční stanice Brno hlavní nádraží

Železniční stanice Brno hlavní nádraží je největší osobní železniční stanicí ve městě Brně. Její historie sahá do roku 1839 a řadí se tak mezi nejstarší stanice na území dnešní České republiky. Stanice je situována v blízkém centru města, na jižním okraji historického Brna. Jedná se o významný přestupní uzel. Před staniční budovou se nachází terminál městské hromadné dopravy s celkem třinácti nástupišti, z toho k osmi přiléhají koleje tramvajové dopravy a smyčka trolejbusů se dvěma nástupišti. Hlavní prostor je pro svou intenzitu dominující tramvajové dopravy koncipován jako čtyřkolejný. V denní dobu tento uzel obsluhuje 8 tramvajových linek, 2 trolejbusové a 4 autobusové. Trasování linek spojuje uzel se značnou částí území města Brna v přímém spojení. V noci je doprava po Brně



zajišťována 11 speciálními nočními linkami, které mají každých 60 minut (ve vybraných časech každých 30 minut) přestupní návaznost. V exponovaných časech je návaznost doplněna o linky regionální železniční a autobusové dopravy. V docházkové vzdálenosti 5 minut se nachází staré autobusové nádraží Benešova třída, hotel GRAND odkud odjíždí dálkové autobusové spoje. Ve vzdálenosti přibližně 20 minut chůze se nachází nové ústřední autobusové nádraží Zvonařka. Přes něj je v současné době (2023) trasováno 83 mezinárodních a 68 vnitrostátních autobusových linek. (14)

Stanicí prochází první železniční koridor, což je hlavní dálkový železniční tah mezi Děčínem, Prahou, Brnem a Břeclaví. Jedná se o trať celoevropského významu zařazenou do železniční části sítě transevropských koridorů TEN-T, které mají za cíl zkvalitnění přepravy napříč Evropou. Dále je do stanice zaústěno šest železničních tratí z celkově osmi směrů, a to konkrétně:

- 240 Brno – Jihlava
- 244 Brno – Moravské Bránice – Ivančice/Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov
- 251 Tišnov – Brno – Hrušovany u Brna – Židlochovice/Hustopeče u Brna
- 260 Česká Třebová – Brno – Křenovice horní nádraží
- 300 Brno – Přerov
- 340 Brno – Uherské hradiště

Ve stanici se nachází celkem jedenáct dopravních kolejí, z toho pět kusých a šest nástupišť. Čtyři nástupiště se šesti nástupními hranami jsou u průjezdných kolejí, jednou hranou u kusé koleje 701 v jejíž blízkosti jsou umístěny čtyři kusé koleje se dvěma nástupišti. Všechna nástupiště jsou bezbariérová a nástupní hrana u všech nástupišť je ve výšce 350 mm nad temenem kolejnice. (15)

Aktuální intenzita železničního provozu je již za hranicí únosnosti. Z tohoto důvodu se už dlouhá léta připravuje projekt rozšíření stávajícího nádraží, či vznik úplně nového železničního uzlu mimo historické centrum města, kde nebude výstavbu omezovat městská zástavba.

Stanice je ovládána dálkově z centrálního dispečerského pracoviště Přerov (dále jen CDP), přímo ve stanici se poté nachází dva vnější výpravčí a jeden pohotovostní. Staniční zabezpečovací zařízení je elektronické; jednotné obslužné pracoviště. Traťovým zabezpečovacím zařízením ve směrech Brno-Horní Heršpice, Brno-Židenice a Brno-Černovice je automatický blok, ve směru Brno-Chrlice poté automatické hradlo. (16)

## **Železniční stanice Brno-Horní Heršpice**

Železniční stanice Brno-Horní Heršpice se nachází v místě odbočení tratí 240 a 244 od prvního tranzitního koridoru. Součástí stanice je i obvod odstavného nádraží H včetně myčky kolejových vozidel. Z liché kolejové skupiny do stanice ve dvou místech ústí koleje z depa Horní Heršpice. Obvod depa kolejových vozidel není elektrifikován. Stanice je obklopena železničními stavebními objekty a řídkou uliční zástavbou. Z hlediska místní dopravní obslužnosti má stanice zanedbatelný význam, cestují sem především zaměstnanci depa kolejových vozidel ležícího v těsné blízkosti a obyvatelé ubytovny u nádražní budovy.

Na vině je také fakt, že nejbližší zastávka městské hromadné dopravy se nachází ve vzdálenosti 13 minut chůze od nádraží a je obsluhována pouze jednosměrně jednou autobusovou linkou. Zastávka Bohunická, která je obsluhována tramvají i autobusem se nachází v docházkové vzdálenosti 17 minut, což je pro cestující značně neatraktivní. (17) Ve stanici zastavují pouze osobní vlaky (dále jen Os). Ze sedmi dopravních kolejí je u čtyř úrovně nastupišť s výškou nástupní hrany 200/250 mm nad temenem kolejnice. Stanice je ovládána dvěma výpravčími za pomoci elektronického zabezpečovacího zařízení JOP. Traťovým zabezpečovacím zařízením je ve směrech Brno hlavní nádraží, Modřice a Střelice automatický blok. Ve směru Brno dolní nádraží se nachází automatické hradlo. (15)

## **Železniční zastávka Brno-Starý Lískovec**

Zastávka Brno-Starý Lískovec byla nově zbudována během 1. etapy elektrizace železniční trati Brno – Zastávka u Brna. Do provozu byla uvedena s příchodem grafikonu 2021/2022. Ačkoliv v ní vlaky zastavují, není zde žádná přestupní vazba, ani pro místní obyvatele, jakkoliv atraktivní přístupová cesta. Důvodem je téměř dvacet let starý územní plán města Brna z roku 1994, který je stále v platnosti. Ten už zdaleka nereflexuje dnešní rozvoj města a dochází tak ke kuriózním situacím jako je například otevření železniční zastávky, kterou od panelákového sídliště dělí potok Leskava. V budoucnu by zde však mělo dojít k výstavbě terminálu městské hromadné dopravy, do kterého by byla prodloužena trolejbusová trať ze stávající, asi jeden kilometr vzdálené, smyčky Osová. Vznikla by tak přestupní návaznost na tangenciální trolejbusovou linku 25, která vede např. do nedalekého terminálu Nemocnice Bohunice, kde se nachází největší brněnská nemocnice, kampus Masarykovy univerzity, obchodní centrum a kancelářské prostory. Celková délka linky je přes 20 km a jízdní doba přes 62 minut. Nabídla by tedy lepší přestupní možnosti i pro mnohé další cestující. (18) Samotná železniční zastávka je vybavena ostrovním nástupištěm s výškou nástupní hrany

550 mm nad temenem kolejnice. Oproti ostatním zastávkám má prodloužené nástupiště o padesát metrů s celkovou délkou 220 m. Přístup je zajištěn podchodem. V dlouhodobém horizontu se na základě nasbíraných statistických dat a predikcí předpokládá průměrný denní obrat v pracovní dny 3 487 cestujících, počítá se tedy i se zastavováním spěšných vlaků (dále jen Sp) a rychlíků (dále jen R). (11) Na obrázku 1 je znázorněna plánovaná pozice terminálu IDS v blízkosti železniční zastávky.



Obrázek 1 Nákres terminálu IDS Starý Lískovec

Zdroj: (19)

### **Železniční zastávka Ostopovice**

Od grafikonu 2021/2022 je v provozu také nová železniční zastávka Ostopovice. Nachází se v těsné blízkosti stejnojmenné obce, která čítá téměř 1 800 obyvatel (2021). (20) Průměrný denní obrat cestujících v zastávce se předpokládá na 135 osob každý pracovní den. V zastávce jsou dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. (11)

### **Železniční zastávka Troubsko**

Železniční zastávka se nachází na okraji dvoutisícové obce Troubsko. (21) V její těsné blízkosti je zastávka dvou linek regionální autobusové dopravy. Hned u zastávky stojí bývalý strážní domek – vechtrovna. Předpokládá se průměrný denní obrat v pracovní dny 387 cestujících. Po rekonstrukci jsou pro výstup a nástup cestujících k dispozici dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. (11)

## **Železniční zastávka Střelice dolní**

Zastávka Střelice dolní vznikla na žádost místních obyvatel v roce 1998. Její výstavba byla plně hrazena z rozpočtu obce. Historická obec Střelice a dodnes její východní část se totiž nachází v docházkové vzdálenosti cca 500 m od ní. (16) Na rozdíl od železniční stanice, která je od obecního úřadu a náměstí vzdálena téměř 2 km. U nadjezdu nad tratí se nachází zastávka regionální autobusové dopravy. U kolejí jsou dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Průměrný denní obrat v pracovní dny se predikuje na 342 cestujících. (11)

## **Železniční stanice Střelice**

Železniční stanice Střelice leží v západní části obce Střelice čítající 3 103 obyvatel (2022). (22) V roce 1856 vznikla v tomto místě železniční zastávka Brněnsko-rosické dráhy (Brno – Zastávka u Brna). O čtrnáct let později, v roce 1870, zde byla vystavěna výpravní budova v podobě jakou známe dodnes. Stalo se tak z důvodu zprovoznění železniční trati Rakousko-uherských státních drah (StEG) Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov – Střelice – Brno.

Ve stanici se od tratě 240 odděluje neelektrifikovaná trať číslo 244 Brno – Moravské Bránice – Ivančice/Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. (23) Do stanice je zaústěna vlečka č. 5223 ČEPRO, ve které se nachází areál státní správy hmotných rezerv. Obvod vlečky není elektrifikován a se ovládá z pomocného stavědla. Naproti výpravní budovy se nachází účelové koleje správy železnic a budova depa soukromého železničního dopravce. Ve stanici je 5 dopravních kolejí, z nichž ke třem přiléhá nástupiště pro výstup a nástup cestujících. Nástupiště mají výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice a pro bezpečný přesun osob byl vybudován podchod. Předpokládaný denní obrat v pracovní dny čítá 531 cestujících. (11) Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení elektronické – JOP obsluhované jedním výpravčím. Výhledově bude přepnuto na dálkové řízení z regionálního dispečerského pracoviště (dále jen RDP) Brno nebo CDP Přerov. Ve směru Brno-Horní Heršpice a Zastávka u Brna je traťové zabezpečovací zařízení automatický blok (ve směru Zastávka u Brna bude uvedeno do provozu po rekonstrukci), ve směru Silůvky (trať 244) automatické hradlo. (15)

### **Železniční zastávka Omice**

V rámci druhé etapy rekonstrukce železniční trati Brno – Zastávka u Brna dojde ke kompletní přeměně železniční zastávky Omice. Zastávka je situována na jižním okraji obce, od jejího centra jí dělí zhruba 100 výškových metrů, což znevýhodňuje železniční dopravu oproti autobusové, která má v zastavěném území 3 zastávky oběma směry. Omice mají 834 obyvatel (2022). (22) Pro přístup ke dvěma nástupištím s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice bude vybudována lávka. Předpokládaný průměrný denní obrat v pracovní dny činí 152 cestujících. (11)

### **Železniční zastávka Tetčice a železniční stanice Tetčice-Bobrava**

Dosavadní železniční stanice Tetčice bude po rekonstrukci trati rozdělena na železniční stanici Tetčice-Bobrava a železniční zastávku Tetčice. Ta se však bude nacházet v jejím obvodu. Ve stanici budou dvě dopravní koleje bez nástupišť, dvě kolejové spojky a manipulační kolej vedoucí k nákladišti. Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením – JOP, dnes ovládaným ze železniční stanice Zastávka u Brna. V budoucnu se počítá s převedením stanice na dálkové řízení. Po rekonstrukci bude oběma směry uvedeno do provozu traťové zabezpečovací zařízení v podobě automatického bloku. V prostoru zastávky se budou nacházet dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, pro přechod kolejí bude zřízeno výstražné zařízení pro přechod kolejí. Nástupiště nové zastávky budou v prostoru dnešních nástupišť stávající železniční stanice. Ta se nachází v centru obce Tetčice, která k roku 2022 čítá 1 116 obyvatel. (22) Před staniční budovou se nachází zastávka regionální autobusové dopravy s přípoji spojů linek 406 a 423 do obcí Kratochvilka a Neslovice. V zastávce je předpokládaný průměrný obrat 339 cestujících každý pracovní den. (11)

### **Železniční zastávka Rosice u Brna**

Zastávka Rosice u Brna se nachází na jihozápadním okraji města Rosice s 6 466 obyvateli (2022). (22) Město Rosice díky své poloze, která je geograficky příznivá pro denní dojíždění do města Brna, zažívá demografický boom. S moravskou metropolí jsou spojeny bezplatným úsekem dálnice D1, díky kterému dosahuje cestovní vzdálenost individuální automobilovou dopravou pouze dvaceti minut. Spojení veřejnou dopravou je zajištěno autobusovou a železniční dopravou se špičkovým intervalem v součtu obou subsystemů dopravy až 5 minut. Mezi lety 2005 a 2019 vzrostl počet obyvatel o 947 osob, což představuje 18% nárůst.

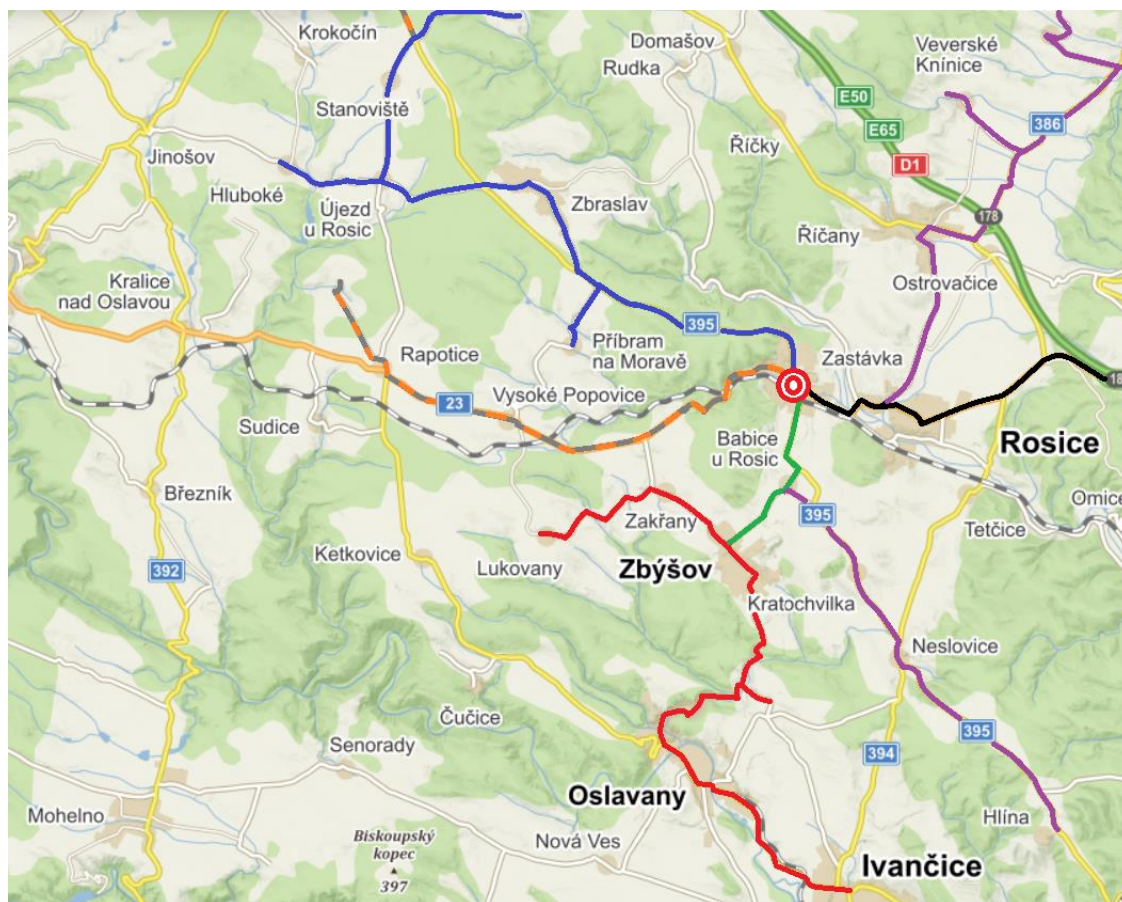
S aktuálními plány rozvoje města se do roku 2040 počítá s nárůstem obyvatel až o zhruba 40 % na necelých 9 000 osob. (24) Značná část bytových jednotek však má vzniknout mimo přijatelnou docházkovou vzdálenost k železniční zastávce, a tak se předpokládá spíše posílení zrychlené regionální autobusové linky 405 spojující Rosice a Brno bez zastavení po dálnici D1. Očekávaný průměrný denní obrat cestujících v pracovní dny dosahuje hodnoty 912 osob. Železniční zastávka bude mít po rekonstrukci dvě nástupiště s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Již po rekonstrukci je čekárna v blízkosti zastávky. (11) Pozůstatky kolejového pole vlečky, nacházející se v prostoru dnešní zastávky, budou sneseny.

### **Železniční stanice Zastávka u Brna**

Železniční stanice Zastávka u Brna je velkou křižovatkou cestujících nejen veřejnou, ale i individuální dopravou. Svůj dopravní význam měla obec už v době rakousko-uherské monarchie. Na území dnešní obce Zastávka u Brna (tehdy Boží Požehnutí) a v jejím okolí se nacházela rosicko-oslavanská uhelná pánev. Celkem bylo vystavěno až 19 šachet, z nichž dvě přímo v Zastávce. Vznikla odbočná větev tehdejší dráhy ze Zastávky přes Babice a Zbýšov do Oslavan, která stahovala uhlí z dolů do Brna. Postupem času docházelo k útlumu těžby až do úplného zastavení a přerušení provozu na části trati (později vlečce) Zastávka – Zbýšov. (4) Na významnosti Zastávky u Brna jako dopravního bodu to ale neubralo, nákladní dopravu vystřídala doprava osobní. K roku 2022 se v obci udává 2 525 obyvatel. (22) Průměrný denní obrat cestujících na železniční stanici v pracovní dny dosahuje až 1 835 obyvatel. (11) Před nádražní budovou se nachází terminál regionální autobusové dopravy se třemi zastávkovými stanovišti a parkoviště P+R pro cca 50 automobilů. (16) Odjezdy regionálních autobusů jsou uzpůsobeny tak, aby vznikla přestupní návaznost z autobusu na vlak při ranním dojíždění do Brna, odpoledne poté analogicky z vlaku na autobus. Alternativou k železničnímu spojení s Brnem je již zmiňovaná autobusová linka 405. O významnosti přestupního uzlu svědčí i počet zavedených autobusových linek. (25)

- 153 směr Rosice – Říčany – Veverská Bítýška – Tišnov  
směr Zbýšov – Oslavany – Ivančice
- 405 směr Rosice – Brno, Nemocnice Bohunice
- 420 směr Příbram na Moravě – Zbraslav – Újezd u Rosic – Stanoviště – Zálesná Zhoř
- 421 směr Zbýšov – Zakřany – Lukovany
- 422 směr Babice u Rosic – Kratochvilka – Neslovice – Hlína
- 424 směr Vysoké Popovice – Rapotice – Lesní Jakubov

Na obrázku 2 jsou zobrazeny trasy autobusových linek s přestupní vazbou ve stanici Zastávka u Brna. Jednotlivé barevné odlišení nezobrazuje konkrétní linky, nýbrž interval autobusových spojů v daném úseku podle schématu vysvětleném v tabulce 3:



Obrázek 2 Autobusové přípoje v Zastávce u Brna

Zdroj: autor s využitím (17)

Tabulka 3 Intervaly autobusových přípojů

Vyznačený úsek	Pracovní dny špička interval [min]	Pracovní dny sedlo interval [min]	Nepracovní dny interval [min]
Černý	15	30	120
Zelený	30	30	60
Červený	60	120	120
Modrý	60	120	240
Fialový	60	120	>240
Oranžovo-šedý	Pouze účelové spoje	X	X

Zdroj: autor s využitím (25)

Železniční stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením JOP, v budoucnu řízeném dálkově. Po rekonstrukci bude ve směru Tetčice vybudováno traťové zabezpečovací zařízení automatický blok a ve směru Rapotice automatické hradlo s návěstním bodem AHr Příbram na Moravě. Pro regionální trať č. 240 budou ve stanici 4 dopravní koleje a u nich 4 nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Čtvrtá kolej (u výpravní budovy) bude rozdělena cestovým návěstidlem. Ke čtvrtému nástupišti bude prodloužena bývalá vlečka ze Zbýšova, kterou dnes po přestavbě na rozchod 600 mm využívá Muzeum průmyslových železnic pro své exponáty. Vznikne tak unikátní přestup hrana-hrana mezi normálně rozchodnou tratí a úzkorozchodnou průmyslovou železnicí s muzejním provozem. (11)

### **Železniční zastávka Vysoké Popovice**

Železniční zastávka Vysoké Popovice leží na jihovýchodním okraji stejnojmenné obce. Jedná se o poslední obec v Jihomoravském kraji a čítá 727 obyvatel (2022). (22) Na zastávce se nachází nástupiště s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice. (15) Zastávka je v prudkém stoupání 20 ‰, což způsobuje značný problém pro rozjíždějící se osobní vlaky vedené motorovou trakcí. (2)

### **Železniční stanice Rapotice**

Železniční stanice Rapotice se nachází na jihu stejnojmenné obce mající k roku 2022 537 obyvatel. (22) U nádražní budovy se nachází zastávka regionální autobusové linky tvořící přípoj k osobním vlakům pro cestující z obce Rapotice a také obcí Sudice, Ketkovice a Čučice. Linka 430 tvoří tangenciální spojení mezi železničními tratěmi č. 240, kde má konečnou u železniční stanice Rapotice a železniční tratí č. 244, kde se konečná zastávka nachází u železniční stanice Ivančice. (23) Ve stanici se nachází tři dopravní koleje a ke každé přiléhá úrovněvé nástupiště s výškou nástupní hrany 200/250 mm nad temenem kolejnice. Stanici obsluhuje jeden výpravčí za pomoci reléového zabezpečovacího zařízení s individuálním stavěním výměn. (15)

### **Železniční stanice Kralice nad Oslavou**

Železniční stanice leží na jihu obce Kralice nad Oslavou s 1 012 obyvateli (2022). (22) Ve stanici jsou dvě dopravní koleje se dvěma úrovněnými nástupišti ve výšce nástupní hrany 200 a 250 mm nad temenem kolejnice. Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické – ústřední stavědlo. Původně obsluhu stanice tvořil jeden výpravčí a jeden signalista.



V rámci finančních úspor bylo rozhodnuto o zrušení signalisty. Zajímavostí je, že dopravní kancelář i stavědlo se nacházejí v jiné místnosti. Výpravčí tedy musí při obsluhování stavědlového přístroje přejít z budovy dopravní kanceláře přes nástupiště pro cestující do budovy stavědla. V rámci rekonstrukce v roce 2018 byla stanice vybavena počítači náprav pro zjišťování volnosti koleje, obsluha krajních výhybek ale zůstala ústřední pomocí drátovodů a trojstavných pák. Traťovým zabezpečovacím zařízením do obou sousedních stanic je automatické hradlo. (15)

### **Železniční stanice Náměšť nad Oslavou**

Železniční stanice Náměšť nad Oslavou leží v téměř pětitisícovém stejnojmenném městě. Jedná se o sídlo většího významu a je zde k dispozici množství staveb občanské vybavenosti jako jsou zdravotnická, výchovná a vzdělávací zařízení, obchody a služby. Před staniční budovou se nachází terminál regionální autobusové dopravy se čtyřmi stanovišti. (17) Ve stanici jsou umístěny tři dopravní koleje se třemi nástupišti s výškou nástupní hrany 200/250 mm nad temenem kolejnice. Ze sudé kolejové skupiny vycházejí dvě manipulační koleje pro odstavování a nocování souprav s délkou 317 a 320 metrů. Z liché kolejové skupiny odbočuje vlečka č. 5165 sloužící Armádě České republiky k vojenskému letišti. K vlečce náleží 3 manipulační koleje, které je zakázáno obsazovat jinými vlaky než vojenskými transporty. Službu ve stanici vykonává jeden výpravčí a jeden signalista. Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické, výpravčí obsluhuje řídicí přístroj sloučený s ústředním stavědlem pro směr Kralice nad Oslavou. Stavění vlakových a posunových cest ve směru Studenec provádí výpravčí společně se signalistou na stavědle jedna. (15)

### **Železniční stanice Studenec**

Železniční stanice Studenec leží asi 2,5 km od obce po které byla pojmenována. (17) Mezi obcí a železniční stanicí neexistuje žádné spojení veřejnou dopravou. Do stanice ústí regionální trať č. 257 Křižanov – Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče – Studenec se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽ D3. Na trati je v pracovní dny provozována doprava ve dvouhodinovém taktu, ve dnech nepracovních jede 6 párů vlaků. (27) Ve stanici jsou 4 dopravní koleje s úroňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 200 mm nad temenem kolejnice. Elektromechanické staniční zařízení obsluhuje výpravčí z řídicího přístroje a dva signalisté ze stavědel 1 a 2. Traťovým zabezpečovacím zařízením ve směrech Náměšť nad Oslavou i Vladislav je automatické hradlo, ve směru Vladislav doplněné návěstním bodem AHr Smrk. (15)

### **Železniční zastávka Vladislav zastávka**

Železniční zastávka leží ve východní části obce. Obec je rozdělena na tři části – Vladislav, Hostákov a Střížov – celkem čítající 1 167 obyvatel (2022). Samotná obec Vladislav nacházející se u železniční trati má 862 obyvatel (2022). (22)

### **Železniční stanice Vladislav**

Železniční stanice se nachází 2 km od obce Vladislav. (17) Dopravní obslužnost obce je zajištěna železniční zastávkou Vladislav zastávka ležící v mezistaničním úseku Vladislav – Studenec v centru obce. Železniční stanice má dvě dopravní koleje o délce 650 metrů u kterých není nástupiště pro výstup a nástup cestujících. Kvůli manipulační koleji ovládané z pomocného stavědla se tedy nejedná o výhybnu, nýbrž železniční stanici. Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením JOP ovládaném dálkově výpravčím ze železniční stanice Třebíč. (15)

### **Železniční stanice Třebíč**

Železniční stanice leží asi půl kilometru od historického centra okresního města Třebíče. Před staniční budovou se nachází zastávka městské autobusové dopravy a terminál regionální autobusové dopravy. (16) Město Třebíč je důležité sídlo okresního významu, se 34 415 obyvateli (2022) druhé největší město Kraje Vysočina. (22) Železniční stanice byla při rekonstrukci probíhající v letech 2020-2021 vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením JOP. Výpravčí řídí provoz ve stanicích Třebíč a Vladislav. Zrekonstruován byl celý prostor kolejiště, v současné době jsou ve stanici 3 dopravní koleje s nástupišti se standardizovanou výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Druhá kolej je rozdělena cestovým návěstidlem. Ve směru Vladislav i Krahulov je traťovým zabezpečovacím zařízením automatické hradlo. (15)

### **Železniční zastávka Třebíč-Borovina**

Železniční zastávka leží v městské části Třebíč-Borovina. Jedná se o dělnickou kolonii vystavěnou v první polovině 20. století továrníkem Tomášem Bařou, ve druhé polovině 20. století doplněnou o výstavbu panelových domů. (28) Na území městské části žije přes 5 000 obyvatel. (22) Zastávka slouží pouze pro obsluhu Boroviny, nenachází se zde žádná přestupní vazba na autobusovou dopravu. Prostor zastávky je po rekonstrukci, nástupiště mají výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. (15)

### **Železniční stanice Krahulov**

Železniční stanice leží zhruba jeden kilometr od obce Krahulov. Obec má 277 obyvatel (2022). (22) Ve stanici jsou čtyři dopravní koleje, ke dvěma náleží úroňová nástupiště s výškou nástupní hrany 200 mm nad temenem kolejnice. Do stanice ústí železniční vlečky č. 5172 a 5173 společnosti ADW Agro a.s. Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením, které obsluhuje jeden výpravčí. Ve směru Okříšky je jízda vlaků zabezpečována telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1. (15)

### **Železniční stanice Okříšky**

Železniční stanice leží na severní straně dvoutisícové obce Okříšky. Od jihu se zde připojuje trať č. 241 Znojmo – Moravské Budějovice – Okříšky, kde jsou provozovány osobní vlaky motorové trakce ve dvouhodinovém taktu. (29) Stanice na první pohled zaujme svou rozlohou a netradičním umístěním výpravní budovy doprostřed kolejiště. Důvod musíme hledat v dobách Rakouska-Uherska, kdy byla v rámci budování železničního spojení Vídeň – Berlín roku 1871 společností Rakouská severozápadní dráha (dále jen ÖNWB) vystavěna západní část nádraží se třemi dopravními a jednou manipulační kolejí. Roku 1886 poté došlo k prodloužení trati ze Zastávky u Brna do Okříšek společností Rakouská společnost státní dráhy (dále jen StEG), která si zde vystavěla vlastní výpravní budovu a čtyři dopravní koleje. Výpravní budova společnosti ÖNWB dnes slouží jako nádražní restaurace, výpravní budova společnosti StEG slouží svému původnímu účelu dodnes. (5, 6) Dnes se zde nachází celkem sedm dopravních kolejí s pěti úroňovými nástupišti 250/300 mm nad temenem kolejnice. Staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení obsluhuje jeden výpravčí a dva signalisté stavědel 1 a 2. V přilehlých traťových oddílech se jízda vlaku zabezpečuje telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1. (15)

### **Železniční zastávka Číchov**

Zastávka Číchov leží uprostřed stejnojmenné obce. Trvalý pobyt zde má 226 obyvatel (2022). (22) Železniční doprava je jediným módem veřejné dopravy, který zajišťuje dopravní obslužnost této obce. Není zde trasována žádná autobusová linka, ani zřízena autobusová zastávka. (17) Železniční zastávka je vybavena jedním nástupištěm s výškou nástupní hrany 250 mm nad temenem kolejnice. (15)

### **Železniční stanice Bransouze**

Železniční stanice se nachází uprostřed malé obce Bransouze s 214 obyvateli (2022). (22) Ve stanici jsou tři dopravní koleje se třemi nástupišti s výškou nástupní hrany 200/250 mm nad temenem kolejnice. K řízení provozu ve stanici slouží reléové zabezpečovací zařízení s individuálně stavěnými výměnami obsluhované jedním výpravčím. V přilehlých traťových oddílech se jízda vlaku zabezpečuje telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1. (15)

### **Železniční zastávka Dolní Smrčné**

Železniční zastávka Dolní Smrčné se rozprostírá na východní straně části obce Brtnice zvané Dolní Smrčné. V roce 2022 zde žilo 89 obyvatel. (22) Na západním konci obce je autobusová zastávka, která je však obsluhována pouze 4x denně a jen v pracovní dny. (17) Na železniční zastávce je nástupiště s výškou nástupní hrany 250 mm nad temenem kolejnice. (15)

### **Železniční zastávka Přímělkov**

Železniční zastávka Přímělkov leží na východě stejnojmenné obce, která je rovněž částí obce Brtnice. Přímělkov má 126 obyvatel (2022). (22) Kromě železniční dopravy zde jezdí 3 páry spojů regionální autobusové linky. Železniční zastávka má výšku nástupiště 380 mm nad temenem kolejnice. Zvláštností je, že nástupiště je zhruba v půlce předěleno silnicí a železničním přejezdem. (15)

### **Železniční zastávka Bítovčice**

Železniční zastávka se nachází na okraji obce Bítovčice se 412 obyvateli (2022). (22) Do centra obce zajíždí několik linek regionální autobusové dopravy. Nástupiště železniční zastávky má výšku nástupní hrany 250 mm nad temenem kolejnice. (15)

### **Železniční stanice Luka nad Jihlavou**

Na okraji třítisícové obce Luka nad Jihlavou se nachází stejnojmenná železniční stanice. Přímo v centru obce se nachází zastávka regionální autobusové dopravy odkud ve zhruba hodinovém taktu odjíždí spoje směr Jihlava. (17) V železniční stanici se nacházejí tři dopravní koleje, u dvou jsou úrovněná nástupiště s výškou nástupní hrany 200 a 250 mm nad temenem kolejnice. Reléové staniční zabezpečovací zařízení s individuálně stavěnými výměnami obsluhuje jeden výpravčí. Ve směru Bransouze se provoz vlaků zabezpečuje telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1, ve směru Jihlava se nachází traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo. (15)

## **Železniční zastávka Malý Beranov**

Železniční zastávka Malý Beranov leží v katastru města Jihlavy, zhruba půl kilometru od obce Malý Beranov. Do obce zajíždí dvě autobusové linky systému městské hromadné dopravy. Samotná železniční zastávka má tedy jen malý dopravní význam. (17) V zastávce je jedno nástupiště s výškou nástupní hrany 300 mm nad temenem kolejnice. (15)

## **Železniční stanice Jihlava**

Železniční stanice Jihlava je největší stanicí v krajském městě Vysočiny Jihlavě. V samotném městě bylo při sčítání Českým statistickým úřadem v roce 2022 zjištěno 50 108 obyvatel. (22) Historie stanice sahá do roku 1870, kdy vzniklo v rámci propojení Vídně a Berlína (stavba tratě přes Okříšky, Jihlavu, Havlíčkův (tehdy Německý) Brod do Kolína). (6) Stanice je umístěna severně, asi 2,5 km od centra města. Její vzdálenost byla jihlavskými měšťany kritizována už v tehdejších dobách. V letech 1909 až 1948 tuto vzdálenost zkracovala tramvajová dráha. Jediná jihlavská tramvajová linka vedla od nádraží na Masarykovo náměstí v centru. Linka nesloužila jako městská doprava, jízdní řád reflektoval pouze příjezdy a odjezdy vlaků, nikoliv potřeby dopravy po městě. Ještě roku 1948 byla ve městě vystavěna dráha trolejbusová, která tvoří páteří systém městské hromadné dopravy v Jihlavě dodnes. V přednádražním prostoru se nachází terminál MHD s pěti nástupišti. (30) Stanicí prochází trať č. 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí a je zde zakončena trať č. 240 z Brna. Ve stanici se nachází 17 dopravních kolejí, u sedmi je nástupní hrana, zbylé slouží zejména pro nákladní dopravu. Před staniční budovou jsou tři úroňová nástupiště s výškou nástupní hrany 200 mm nad temenem kolejnice. Zhruba 250 m severně se kolejiště dále větví a jsou zde umístěna dvě krytá úroňová nástupiště konstrukce SUDOP T se čtyřmi nástupními hranami. Tyto dvě skupiny nástupišť jsou od sebe vzdáleny přibližně pět minut chůze, což může mít za důsledek ujetí přípojů. Z toho důvodu je potřebná zvláštní pozornost staničních zaměstnanců při stavení vlakových cest pro jednotlivé vlaky a jejich přípoje. Stanice je vybavena elektrickým staničním zabezpečovacím zařízením JOP. Ve směně zde slouží tři výpravčí, uzlový pro obsluhu stanice, traťový pro dálkovou obsluhu železničních stanic Dobronín a Šlapanov a ve vybraných časech také vnější výpravčí pro výpravu vlaků návěstí odjezd. Ve směrech Jihlava město a Luka nad Jihlavou je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo, ve směru Dobronín je vybudován automatický blok. (15)

## 1.4 Současný provozní koncept tratě

Tato bakalářská práce kooperuje s jízdním řádem platným v době jejího vzniku, tj. GVD 2022/2023. Za předmětné jsou považovány vlaky provozované v rámci železniční tratě č. 240. Vlaky jedoucí po trati č. 244 (Brno – Ivančice / Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov) využívají tělesa tratě č. 240 v úseku Brno hlavní nádraží až Střelice, kde je trať dvoukolejná, vybavená automatickým blokem, tudíž dopady na časové polohy ostatních vlaků jsou minimální.

### Dálková osobní doprava

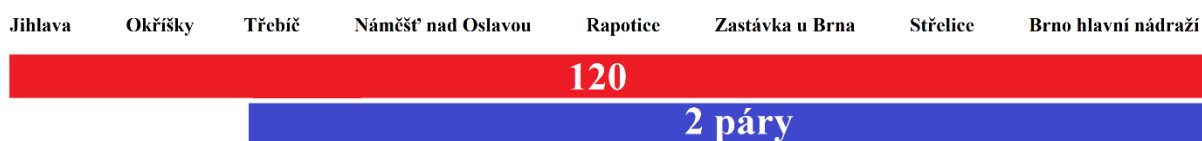
Dálková doprava má na této trati dva zástupce, kterými jsou rychlíková linka R11 a posilové vlaky linky R54. Vlaky této linky R11 jsou provozovány celodenně a celotýdenně ve dvouhodinovém taktu v čase od 6 do 22 hodin v trase Brno hlavní nádraží – Jihlava – České Budějovice – Plzeň. Vybrané vlaky v okrajových časech jsou vedeny ve zkrácené trase mezi výše vypsányými stanicemi. Pro výstup a nástup cestujících zastavují ve stanicích Brno hlavní nádraží, Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Okříšky a Jihlava. (31) Pro posouzení v této práci je klíčový úsek Brno hlavní nádraží až Jihlava.

Vlaky jsou v tomto úseku turnusově vedeny rekonstruovanými motorovými lokomotivami řady 750.7 dopravce České dráhy, a.s. se čtyřmi až šesti osobními vozy v závislosti na denní době, kalendářním dni či sezónním omezením. V úseku Brno hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou je linka zařazena do integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK).

Ve stanici Jihlava dochází k úvrati vlaku a přepřahu hnacího vozidla motorové trakce za lokomotivu střídavé elektrické trakce. Ve stanici České Budějovice rovněž dochází k úvrati vlaku. Pro minimalizaci pobytu ve stanici a zkrácení jízdní doby vlaku je zde realizován další přepřah hnacího vozidla, avšak za lokomotivu stejného typu. Turnusově jsou zde nasazovány lokomotivy řad 242, 263 a 362. Provoz linky je fixován na uzlový přípoj linek ve stanici České Budějovice v xx:00, kde xx je každá sudá hodina v denní dobu. Posun jízdního řádu oproti současnému stavu lze tedy realizovat pouze v minimální míře, aby nedošlo k narušení této přestupní vazby. Od časových poloh těchto vlaků se poté odvíjí časové polohy vlaků regionální osobní dopravy.

Ve špičkách pracovních dní je úsek Brno hlavní nádraží – Třebíč posílen dvěma páry spěšných vlaků linky R54. Půlí tak interval dálkové osobní dopravy v tomto úseku na 60 minut. Turnusové řazení vlaků představuje motorový vůz řady 854 s jedním přípojným vozem řady Bdt756. (31)

Na obrázku 3 je zobrazeno intervalové schéma dálkové osobní dopravy na řešeném úseku. Linka R11 je vyobrazena červenou barvou, linka R54 (v provozu ve špičkách pracovních dní) modrou barvou. Číselný údaj ve sloupci dané linky představuje její interval v minutách.



Obrázek 3 Intervalové schéma linek R11 a R54 (současný stav)

Zdroj: autor s využitím (31)

### Regionální osobní doprava

Regionální osobní doprava je tvořena osobními vlaky linky systému IDS JMK S4 v trase Brno hlavní nádraží – Střelice – Zastávka u Brna – Rapotice – Náměšť nad Oslavou – Třebíč – Jihlava a osobními a spěšnými vlaky linky S41 v trase Brno hlavní nádraží – Střelice a dále směr Moravské Bránice – Ivančice / Bohutice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. Vlaky jsou provozovány v době od 04 do 01 (+1) hodin. (31, 32)

Vlaky linky S4 lze rozdělit do několika skupin. Hlavním provozním souborem jsou osobní vlaky trasované ze stanice Brno hlavní nádraží do stanice Třebíč. Vedeny jsou celotýdenně ve dvouhodinovém taktu. Ve špičkách pracovních dní je interval zahuštěn na 60 minut, vybrané posilové páry vlaků jsou ukončeny již ve stanici Náměšť nad Oslavou.

Další skupinou jsou vlaky trasované v relaci Brno hlavní nádraží – Zastávka u Brna – Rapotice s intervalem 120 minut v sedlech pracovních dní a celodenně ve dnech nepracovních.

Ve špičkách pracovních dní se provoz doplňuje také o vlaky vedené mezi stanicemi Brno hlavní nádraží – Zastávka u Brna, a to v intervalu 60 minut. (33)

Poslední skupinou vlaků linky S4 jsou spoje mezi stanicemi Třebíč a Jihlava. Jsou vedeny ve dvouhodinovém taktu, ve špičkách pracovních dní se zahušťují na interval 60 minut. V úseku Okříšky – Jihlava jsou doplněny o jeden pár spěšných vlaků z/do stanice Znojmo. (34)

Vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách. Výjimkou je zastávka Střelice dolní, která je projížděna. Zastávka Omice je obsluhována pouze vybranými vlaky tak, aby byl dodržen interval 120 minut. V zastávkách Ostopovice a Troubsko zastavují vlaky vždy střídavě.

Standardní řazení se skládá z motorového vozu řady 854 a jednoho přípojného vozu řady Btdn756, nebo jednoho řídicího vozu ABfbrdtn795 pro urychlení obratu v koncových stanicích. V rámci integrovaného systému IDS JMK je první vozová třída v osobních vlacích přeznačena na druhou vozovou třídu.

Vybrané posilové vlaky ve špičkách pracovních dní jsou vedeny v odlišném řazení sestávajícího se ze tří souprav následujícím složení:

- 754 + Bdmtee +Bdmtee + Bdmtee
- 750.7 + Bdmtee +Bdmtee + Bdmtee
- 754 + Bdmteeo + BDs + Bdmteeo + BDs

Linka S41 je na úseku své trasy dotčeném tratí č. 240 provozována v celotýdenním intervalu 60 minut v relaci Brno hlavní nádraží – Moravský Krumlov. Zde dochází buďto k rozpojování souprav na dva vlaky jedoucí ve směru Ivančice a Bohutice (vybrané vlaky až do stanice Miroslav), nebo zajištění přípoje na druhé vazební rameno, než obsluhuje kmenový vlak jedoucí z Brna. Ve špičkách pracovních dní jsou navíc zavedeny tři páry vlaků kategorie Sp v trase Brno hlavní nádraží – Moravské Bránice – Miroslav – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. Interval ve špičce se tak půlí na výsledných 30 minut. Vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách vyjma zastávek Ostopovice a Troubsko. Zastávka Brno-Starý Lískovec je obsluhována vybranými spoji ve dvouhodinovém taktu.

Intervaly vlaků jsou pro větší přehlednost znázorněny graficky. Na obrázku 4 je schéma platné ve špičkách pracovních dní (dále jen PD). Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené pouze v úseku Brno – Zastávka u Brna jsou znázorněny barvou zelenou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Oranžovou barvou je zobrazen posilový pár spěšných vlaků Znojmo – Jihlava. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.

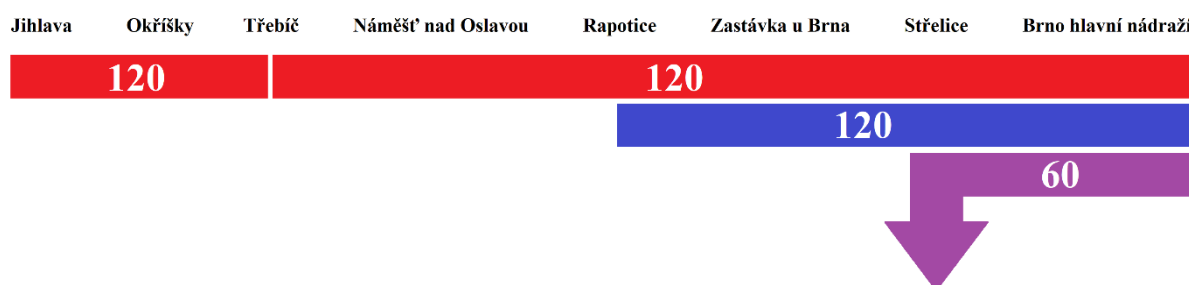


Obrázek 4 Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (současný stav)

Zdroj: autor s využitím 31, 32



Na obrázku 5 je graficky vyobrazeno schéma platné pro sedla pracovních dní a dny nepracovní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené pouze v úseku Brno – Rapotice jsou znázorněny barvou modrou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 5 Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (současný stav)

Zdroj: autor s využitím 31, 32

Osobní vlaky doplňující takt objednávané jihomoravským krajem byly dříve v kooperaci s Krajem Vysočina trasovány v relaci Brno hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou. Po úpravě objednávky však byly zkráceny o 11 km pouze na úsek Brno – Rapotice. Obec Rapotice má ale v porovnání s městem Náměšť nad Oslavou výrazně nižší dopravní význam. Došlo tak k omezení smysluplného spojení za cenu úspor, které jsou vzhledem ke ztrátě dopravního spojení marginální.

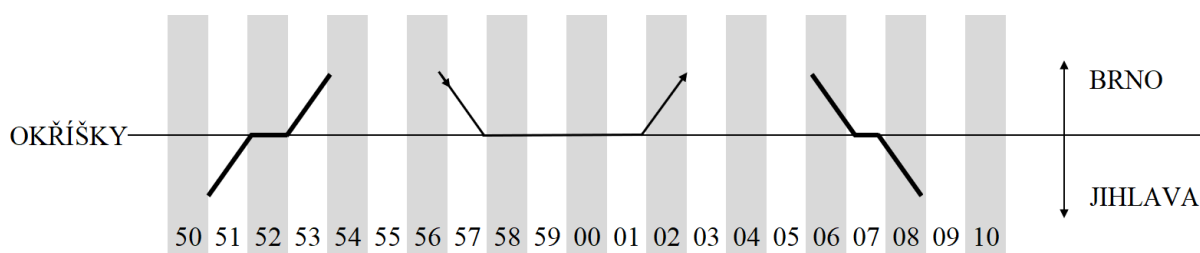
Vlaky kategorie R pravidelně křižují ve stanici Krahušov. Jelikož zde vlaky nezastavují pro výstup a nástup cestujících, nese to negativní dopad na jízdní dobu sudých vlaků jedoucích ve směru Brno – Jihlava v podobě třiminutového pobytu z dopravních důvodů. Další křižování s pobytom z dopravních důvodů probíhá ve stanici Střelice, to však po rekonstrukci a zdvoukolejnění úseku tratě ze Střelice do Zastávky u Brna odpadne. Dalším technologickým problémem je křižování osobních vlaků a rychlíků ve stanici Kralice nad Oslavou, kde vlaky kategorie R musejí jezdit odbočným směrem a snížit rychlost průjezdu stanicí na 40 km/h. Úroňové nástupiště nejbližší výpravní budovy se totiž nachází u přímé, první koleje. (12)

Jako problémové autor vnímá i krátké pobyty vlaků kategorie R s hraničními hodnotami 1,5 minuty ve stanicích Náměšť nad Oslavou a Třebíč a v praxi neuskutečnitelný pobyt 0,5 až 1 minuta ve stanici Okříšky. Vzhledem k frekvenci cestujících a technickým parametrům dveří osobních vozidel klasické stavby staršího provedení poté dochází ke zpoždování vlaků.

Křižování osobních vlaků s ostatními vlaky kategorií Os, Sp a R probíhá ve špičkách pracovních dní téměř ve všech stanicích na trati. Kmenové vlaky Os Brno – Třebíč křižují

ve stanici Rapotice, kde mají přípoj s autobusovou linkou IDS JMK 430 a ve stanici Studenec, kde mají přípoj s vlaky z přípojných regionálních drah č. 257 ze směru Velké Meziříčí a Křižanov.

Ve stanici Okříšky je částečná přestupní vazba mezi vlaky linky R11 a osobními vlaky z přípojných tratí č. 241 ze směru Moravské Budějovice a Znojmo. Návaznost je zobrazena obrázkem 6 formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou tučnou čarou vyobrazeny rychlíky, tenkou čarou osobní vlaky.



Obrázek 6 Návaznosti ve stanici Okříšky (současný stav)

Zdroj: autor s využitím (12)

Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 7 do 19 hodin. V 5 a 21 hodin osobní vlaky pouze přijíždějí a již se zpět do stanice Znojmo nevracejí.

## 2 ALTERNATIVNÍ NÁVRHY JÍZDNÍHO ŘÁDU

Z analýzy současného stavu vyplývá, že některé prvky současného jízdního řádu nejsou ideální pro uživatele veřejné dopravy, ale spíše pro její objednavatele. Autor proto navrhuje několik alternativních variant jízdního řádu, které mají za cíl zatraktivnit cestování na této železniční trati. Konkrétní kroky spočívají zejména v úpravě tras a časových vlaků, navýšení četnosti vlaků ve vybraných relacích a zlepšení přípojů mezi jednotlivými vlaky.

Autor se zabývá rovněž stránkou organizace a řízení drážní dopravy, kde zohledňuje staniční zabezpečovací zařízení v jednotlivých stanicích a traťové zabezpečovací zařízení v konkrétních úsecích. Jízdní řády by měly být tvořeny i s ohledem na drážní zaměstnance. Odstranění například pobytů vlaků z dopravních důvodů poté má pozitivní vliv pro běžnou cestující veřejnost.

### 2.1 Provozní intervaly

Pro správné vytvoření funkčního grafikonu vlakové dopravy je nutné zohlednit provozní intervaly. Provozním intervalem se v železniční dopravě rozumí nejkratší čas, který je potřebný k zajištění plynulé a bezpečné jízdy vlaků. Tvoří se na základě směrnice SŽDC č. 104, která pojednává o typech provozních intervalů a uvádí postupy k jejich výpočtům a aplikaci do praktického provozu.

Provozní intervaly se dělí na staniční a traťové. Mezi staniční se řadí: interval křižování (PIK), interval postupných vjezdů (PIPV), interval postupného vjezdu a odjezdu (PIPVO), interval postupného odjezdu a vjezdu (PIPOV) a interval postupných odjezdů (PIPO). Mezi traťové řadíme interval následné jízdy (PINJ) a interval protisměrné jízdy (PIPJ). (35)

Pro každou stanicí, kde to okolnosti vyžadovaly, autor provedl výpočet potřebných provozních intervalů. Vytvořené provozní intervaly jsou znázorněny v tabulkách 4 až 17 vždy pro každou dopravnu zvlášť.

Tabulka 4 Provozní intervaly ve stanici Brno hlavní nádraží

BRNO HLAVNÍ NÁDRAŽÍ				
PIK	od H. Heršpic	zastavuje	do H. Heršpic	odjíždí
	0,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 5 Provozní intervaly ve stanici Brno-Horní Heršpice

BRNO-HORNÍ HERŠPICE				
PIPVO	Os od Brna	zastavuje	R/Sp do Brna	projíždí
	1,0 min			
PIPVO	Os od Střelic	zastavuje	R/Sp do Střelic	projíždí
	1,0 min			
PIK	od Brna	zastavuje	Os do Brna	odjíždí
	0,0 min			
PIK	od Střelic	zastavuje	do Střelic	odjíždí
	0,0 min			
BRNO-HORNÍ HERŠPICE zhlaví Státní silnice				
PIPVO	od Brna	projíždí	do Brna	projíždí
	1,0 min			
PIPVO	od Střelic	projíždí	do Střelic	projíždí
	1,0 min			
PIK	od Brna	projíždí	do Brna	odjíždí
	0,0 min			
PIK	od Střelic	projíždí	do Střelic	odjíždí
	0,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 6 Provozní intervaly ve stanici Střelice

STŘELICE				
PIPV	od H. Heršpic	zastavuje	od H. Heršpic	projíždí
	1,5 min			
PINJ	od H. Heršpic	projíždí	do H. Heršpic	odjíždí
	1,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 7 Provozní intervaly ve stanici Zastávka u Brna

ZASTÁVKA U BRNA				
PINJ	R do Tetčic	projíždí	Os do Tetčic	odjíždí
	1,0 min			
PIPV	Os od Tetčic	zastavuje	R od Tetčic	projíždí
	2,5 min			
PIPOV	Os do Tetčic	odjíždí	Os od Tetčic	zastavuje
	2,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 8 Provozní intervaly ve stanici Rapotice

RAPOTICE				
PIPVO	Os od Zastávky	zastavuje	R do Zastávky	projíždí
	2,0 min			
PIPVO	Os od Kralic	zastavuje	R do Kralic	projíždí
	2,0 min			
PIK	R do Zastávky	projíždí	Os do Kralic	odjíždí
	0,0 min			
PIK	R do Kralic	projíždí	Os do Zastávky	odjíždí
	0,5 min			
PIK	R do Kralic	projíždí	R do Zastávky	odjíždí
	0,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 9 Provozní intervaly ve stanici Náměšť nad Oslavou

NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU				
PIK	od Kralic	zastavuje	do Kralic	odjíždí
	0,0 min			
PIK	od Studence	zastavuje	do Studence	odjíždí
	1,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 10 Provozní intervaly ve stanici Studenec

STUDENEC				
PIK	Os od Náměšti	zastavuje	Os do Náměšti	odjíždí
	1,0 min			
PIK	od Vladislavi	zastavuje	do Vladislavi	odjíždí
	1,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 11 Provozní intervaly ve stanici Vladislav

VLADISLAV				
PIPVO	Os od Studence	zastavuje z DD	R do Studence	projíždí
	1,5 min			
PIPVO	Os od Třebíče	zastavuje z DD	R do Třebíče	projíždí
	1,5 min			
PIK	Os od Studence	zastavuje z DD	R do Studence	projíždí
	0,0 min			
PIK	Os od Třebíče	zastavuje z DD	R do Třebíče	projíždí
	0,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 12 Provozní intervaly ve stanici Třebíč

TŘEBÍČ				
PIK	od Vladislavi	zastavuje	do Vladislavi	odjíždí
	0,0 min			
PIK	od Krahulova	zastavuje	do Krahulova	odjíždí
	0,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 13 Provozní intervaly ve stanici Krahulov

KRAHULOV				
PIPVO	Os od Třebíče	zastavuje	R do Třebíče	projíždí
	2,0 min			
PIPVO	Os od Okříšek	zastavuje	R do Okříšek	projíždí
	2,5 min			
PIK	Os od Třebíče	zastavuje	Os do Třebíče	odjíždí
	0,0 min			
PIK	Os od Okříšek	zastavuje	Os do Okříšek	odjíždí
	0,5 min			

Zdroj: autor

Tabulka 14 Provozní intervaly ve stanici Okříšky

OKŘÍŠKY				
PIPV	Os od Znojma	zastavuje	R od Krahulova	zastavuje
	2,5 min			
PINJ	R do Krahulova	odjíždí	Os do Znojma	odjíždí
	2,5 min			
PIK	od Krahulova	zastavuje	do Krahulova	odjíždí
	1,5 min			
PIK	Os od Bransouz	zastavuje	R do Bransouz	odjíždí
	1,5 min			

Zdroj: autor

Tabulka 15 Provozní intervaly ve stanici Bransouze

BRANSOUZE				
PIPVO	Os od Luk n. J.	zastavuje	R do Luk n. J.	projíždí
	2,0 min			
PIK	R od Okříšek.	projíždí	Os do Okříšek	odjíždí
	1,0 min			
PIK	Os od Luk n. J.	zastavuje	Os do Luk n. J.	odjíždí
	0,5 min			
PIK	Os od Okříšek	zastavuje	Os do Okříšek	odjíždí
	0,5 min			

Zdroj: autor

Tabulka 16 Provozní intervaly ve stanici Luka nad Jihlavou

LUKA NAD JIHLAVOU				
PIPVO	Os od Bransouz	zastavuje	R do Bransouz	projíždí
	2,0 min			
PIPVO	Os od Jihlavy	zastavuje	R do Jihlavy	projíždí
	1,5 min			
PIK	R do Bransouz	projíždí	Os do Jihlavy	odjíždí
	0,5 min			
PIK	R do Jihlavy	projíždí	Os do Bransouz	odjíždí
	1,0 min			
PIK	Os od Bransouz	zastavuje	Os do Bransouz	odjíždí
	0,5 min			
PIK	Os od Jihlavy	zastavuje	Os do Jihlavy	odjíždí
	0,0 min			

Zdroj: autor

Tabulka 17 Provozní intervaly ve stanici Jihlava

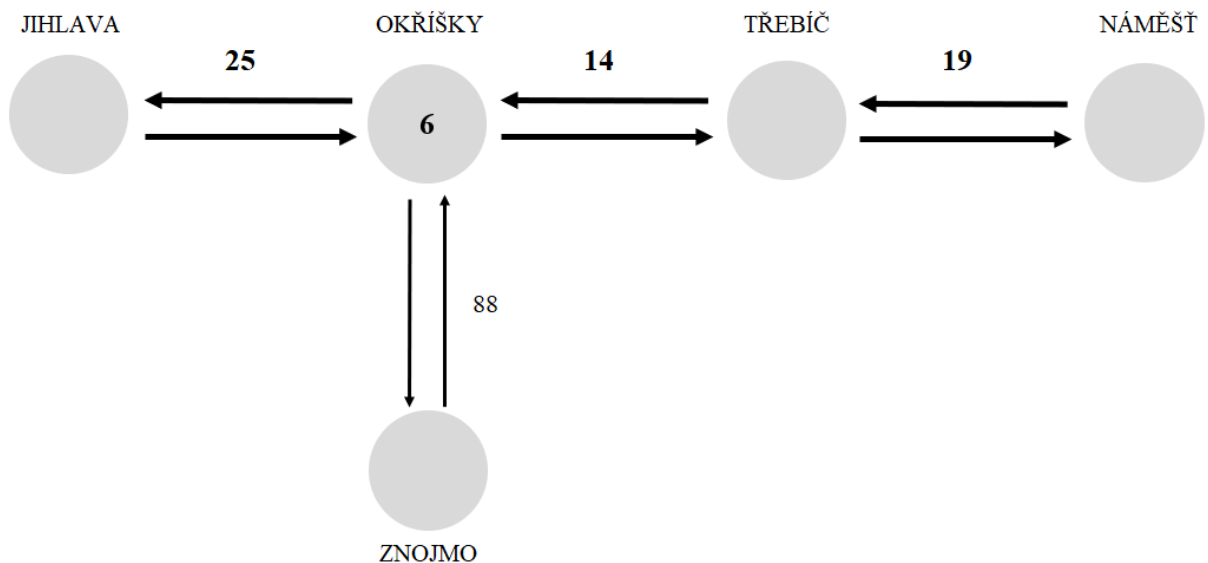
JIHLAVA				
PIPVO	od Luk nad Jihl.	zastavuje	do Luk nad Jihl.	odjíždí
	0,5 min			

Zdroj: autor



## 2.2 Varianta A jízdního řádu „Rychle po Vysočině“

Základem této varianty jízdního řádu jsou přípoje rychlíků linky R11 v obou směrech a osobních vlaků z přípojně trati č. 241 Znojmo – Okříšky, taktéž v obou směrech v železniční stanici Okříšky. Vzniká zde kompletní přestupní návaznost mezi všemi směry. Na obrázku 7 je znázorněn koncept jízdního řádu, který si klade za cíl rychlé spojení obcí ležících na trati č. 241 s dopravně významnými městy v Kraji Vysočina ležícími na trati č. 240. Tučné šipky představují vlaky kategorie R, tenké vlaky osobní.



Obrázek 7 Koncept varianty A jízdního řádu „Rychle po Vysočině“

Zdroj: autor

Časová poloha vlaků linky R11 je vázána na příjezdy a odjezdy osobních vlaků od, resp. do Znojma. Obratový čas osobních vlaků je prodloužen z původních 4 minut o nezbytně dlouhou dobu potřebnou k provedení dopravních úkonů zaměstnanců provozovatele dráhy na nových 8,5 minut.

Časové polohy ostatních vlaků na trati jsou tak plně přizpůsobeny vlakům linky R11, které jsou fixní vzhledem ke zmiňované přestupní vazbě

## Dálková osobní doprava

Vlaky kategorie R jsou v této variantě vedeny bez změny rozsahu oproti stávajícímu stavu. Jedná se tedy o vlaky v trase Brno hlavní nádraží – Jihlava a dále směr České Budějovice a Plzeň. Interval je celodenně a celotýdenně dvouhodinový.

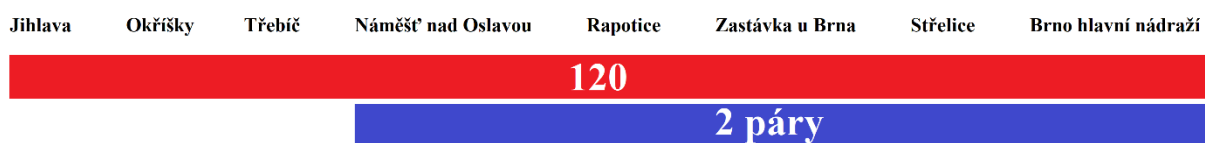
Odjezdy z Brna hlavního nádraží jsou oproti současnému stavu sjednoceny podle prvního odjíždějícího vlaku od 5:40 do 19:40 s intervalem dvě hodiny. Vlivem zvýšení traťové rychlosti a úpravě křižování do cílové stanice Jihlava přijíždí o 3 až 7 minut dříve.

Ze stanice Jihlava odjíždějí vlaky pro potřebu grafikonu vlakové dopravy o 8 minut později, vždy každou sudou hodinu xx:26 od 6 do 20 hodin. Do Brna přijíždějí o 3 až 7 minut později oproti současnému stavu. Pro výstup a nástup cestujících zastavují ve stanicích Brno hlavní nádraží, Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Okříšky a Jihlava a v zastávce Brno-Starý Lískovec.

Vlaky jsou vedeny motorovou lokomotivou řady 750.7 se čtyřmi až šesti osobními vozy klasické stavby, v závislosti na ročním období a nutném posílení vlaku. Denně je zavedeno sedm párů vlaků. Turnusovou potřebu představují čtyři lokomotivy, přičemž tři jsou užity na vlcích a čtvrtá má turnusové volno pro zajištění prohlídek a oprav. Dvě lokomotivy nocují v Brně, jedna ve stanici Jihlava.

Ve špičkách pracovních dní jsou pro navýšení přepravní kapacity zavedeny dva páry spěšných vlaků linky R54 mezi stanicemi Brno a Náměšť nad Oslavou, které tvoří posilu rychlíkové linky R11 na 60 minut a v odpolední špičce půlí její takt. V ranních hodinách je dvěma vlaky posílen směr do Brna, v odpoledních hodinách je dvěma vlaky posílen směr z Brna. Oproti současnému stavu jsou zkráceny o úsek Třebíč – Náměšť nad Oslavou. Vlaky všechny nácestné stanice a zastávky projíždí, vyjma zastávky Brno-Starý Lískovec. Pravidelné řazení představuje motorový vůz řady 854 s přívěsným vozem řady Bdtn756 s celkovou kapacitou 136 osob. Hnací vozidla a přípojnky jsou turnusově propojeny s motorovými osobními vlaky.

Na obrázku 8 je zobrazeno intervalové schéma dálkové osobní dopravy na řešeném úseku. Linka R11 je vyobrazena červenou barvou, linka R54 (v provozu pouze ve špičkách pracovních dní) modrou barvou. Číselný údaj ve sloupci dané linky představuje její interval v minutách.



Obrázek 8 Intervalové schéma linek R11 a R54 (varianta A)

Zdroj: autor

## Regionální osobní doprava

Tato varianta jízdního řádu počítá s kmenovými vlaky v úseku Brno – Třebíč. Oproti stávajícímu jízdnímu řádu však zaniká zkracování trasy vlaků mimo špičky pracovních dní pouze do stanice Rapotice. Tím je zajištěn celodenní a celotýdenní interval 60 minut v celé trase. Vlaky jsou vedeny hybridními bateriovými elektrickými jednotkami (dále BEMU) ve dvouvozovém provedení s kapacitou 147 sedících osob. Celkem je v pracovní dny zavedeno 20 párů vlaků v relaci Brno – Třebíč a zpět. V nepracovní dny je zavedeno 20 vlaků ve směru Brno – Třebíč a 19 vlaků ve směru Třebíč – Brno. Provozní doba vlaků je od 04 do 01 (+1) hodin. Odjezdy vlaků ze stanice Brno hlavní nádraží jsou oproti současnému jízdnímu řádu posunuty o 10–14 minut později. První odjezd z Brna hlavního nádraží je vykonán ve 3:58, poté v hodinovém taktu až do posledního odjezdu ve 22:58. Ze stanice Třebíč odjíždí první vlak ve 3:27, poté taktéž v hodinovém taktu až do posledního odjezdu ve 21:27.

Vlaky 4803 a 4805 jedoucí z Třebíče do Brna jsou v ranní špičce pracovních dní v celé trase posíleny o druhou jednotku. V odpoledních hodinách jsou v opačném směru totožně posíleny vlaky čísel 4820, 4822 a 4824. Pro potřeby oběhů hnacích vozidel je posílen vlak 4827 z důvodu návozu jednotky do stanice Brna hlavní nádraží. Vlak 14803 (Třebíč – Brno) jede pouze v pracovní dny a v úseku Zastávka u Brna – Brno je posílen o elektrickou jednotku řady 650.

V nepracovních dnech je posílen pouze vlak 4809 jedoucí v pozdějších ranních hodinách z Třebíče do Brna.

Do turnusu je zařazeno devět hybridních bateriových elektrických jednotek. Pět tvoří vozbu kmenových vlaků, čtyři jsou vypravovány jako posilové. Zajištění údržby a oprav v depu Brno-Maloměřice probíhá mezi 8. a 9. turnusovým dnem. V nepracovních dnech je třeba celkem pět jednotek na zajištění kmenových vlaků, jedna posiluje vlak 4809. Zbylé tři mají turnusové volno. Zajištění údržby a oprav v depu Brno-Maloměřice probíhá mezi 4. až 6. turnusovým dnem. Tento koncept kooperuje s plánem vystavět v jinak neelektrifikované stanici Třebíč dobíjecí zařízení pro bateriové jednotky. Ve stanici Třebíč nocuje až šest z osmi jednotek.

Vlaky ze stanice Jihlava jsou prodlouženy až do stanice Náměšť nad Oslavou. Tyto vlaky jezdí standardně ve dvouhodinovém taktu. Provozní doba vlaků je od 4 do 24 hodin. Kmenové vlaky odjíždějí ze stanice Náměšť nad Oslavou vždy každou lichou hodinu xx:38. Ze stanice Jihlava jsou odjezdy uskutečňovány každou lichou hodinu xx:03. Pravidelné řazení představuje motorový vůz řady 854 s přívěsným vozem řady Bdt756 s celkovou kapacitou 136 osob. Zavedeno je 20 párů vlaků. Ve špičkách pracovních dní jsou posíleny 4 páry vlaků jedoucích ve zkrácené trase Jihlava – Třebíč s průměrným intervalem 60 minut. Vzhledem ke stavebně-

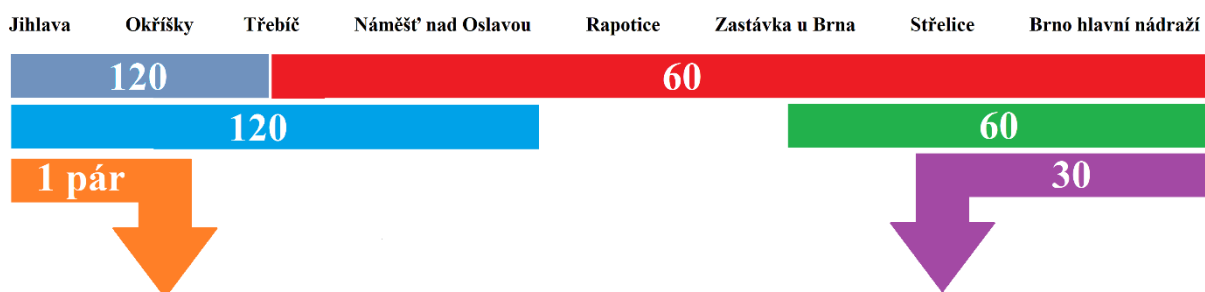
technickým parametrům tratě není možné vytvořit přesnou taktovou dopravu. Ve stanici Náměšť nad Oslavou je zajištěna návaznost na vlak směr Brno hlavní nádraží. Všechny vlaky jsou vedeny dvouvozovými soupravami bez posílení. V úseku Okříšky – Jihlava jsou doplněny o jeden pár spěšných vlaků z/do stanice Znojmo.

V nepracovní dny je zaveden posilový vlak 14800 z Brna hlavního nádraží do Náměšti nad Oslavou mající v Brně přípoj od uzlového přípoje nočních autobusových linek MHD.

Turnusová potřeba motorových jednotek představuje osm souprav vozidel. V pracovní dny je potřebných všech osm, v případě nenadálé poruchy lze však bez problému zkrátit obrat vlaků 1925/1926. V pátek a sobotu je zaveden soupravový vlak 4899 v trase Náměšť nad Oslavou – Brno hlavní nádraží z důvodu návozu soupravy pro vlak 14800.

Ve špičkách pracovních dní je zavedeno 7 vlaků v trase Brno – Zastávka u Brna a 6 vlaků v trase Zastávka u Brna – Brno. Jedná se o doplněk kmenových osobních vlaků v úseku s největší přepravní poptávkou a zahuštění intervalu na 30 minut. Ze stanice Brno hlavní nádraží jsou odjezdy uskutečňovány v 6 a 13–18 hodin, vždy 25. minutu. Ze stanice Zastávka u Brna vlaky odjíždějí ve 4, 6 a 14–17 hodin, vždy 56. minutu. Provoz je zajišťován čtyřmi dvouvozovými jednotkami řady 640 s kapacitou 147 osob. Prohlídky a opravy v depu v Brně-Maloměřicích probíhají mezi 3. a 4. turnusovým dnem. Ve stanici Zastávka nocují tři jednotky, v Brně jedna jednotka.

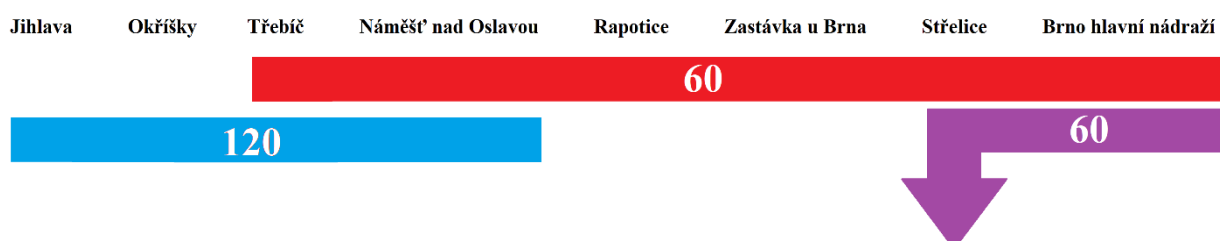
Na obrázku 9 je vyobrazeno intervalové schéma pro špičky pracovních dní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené v úseku Náměšť nad Oslavou – Jihlava a posilové vlaky v trase Třebíč – Jihlava jsou znázorněny dvěma odstíny barvy modré. Posilové vlaky vedené pouze v úseku Brno – Zastávka u Brna jsou prezentovány zelenou barvou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Oranžovou barvou je zobrazen posilový pár spěšných vlaků Znojmo – Jihlava. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 9 Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (varianta A)

Zdroj: autor

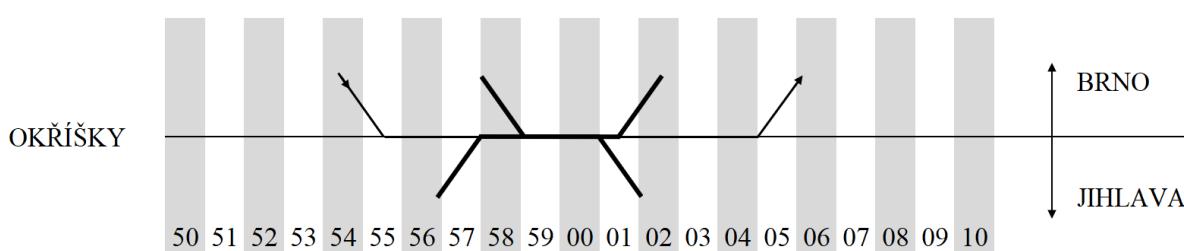
Na obrázku 10 je graficky vyobrazeno schéma platné pro sedla pracovních dní a dny nepracovní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené v úseku Náměšť nad Oslavou – Jihlava jsou znázorněny barvou modrou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 10 Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (varianta A)

Zdroj: autor

Vlaky linky R11 pravidelně křižují ve stanici Okříšky, a to hned z několika důvodů. Vlaky zde pravidelně zastavují pro výstup a nástup cestujících, takže nedochází k prodloužení jízdní doby zastavením z dopravních důvodů. Ve stanici se připojuje trať č. 241 Znojmo – Okříšky a současným příjezdem i odjezdem rychlíků z obou směrů je možné vytvořit přestupní vazby mezi příjíždějícím i odjíždějícím vlakem ze zmiňované tratě a oběma rychlíky. Časová poloha křižování je zvolena tak, aby byly nutné jen minimální nezbytné časové úpravy osobních vlaků v řádech jednotek minut. Na obrázku 11 je znázorněna návaznost mezi rychlíky a osobními vlaky formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou tučnou čarou vyobrazeny rychlíky, tenkou čarou osobní vlaky.



Obrázek 11 Návaznosti ve stanici Okříšky (varianta A)

Zdroj: autor

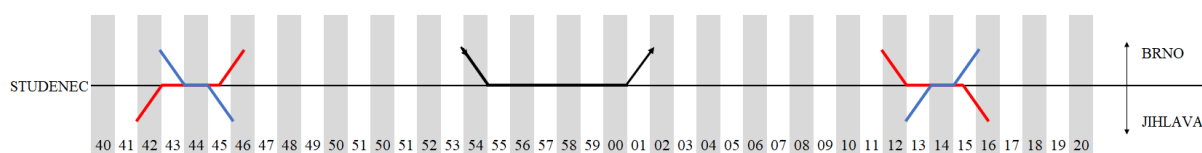
Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 7 do 19 hodin. V 5 a 21 hodin osobní vlaky pouze příjíždějí a zpět do stanice Znojmo se již nevracejí.

Osobní vlaky Brno – Třebíč a rychlíky, resp. spěšné vlaky pravidelně křižují ve stanicích Rapotice a Vladislav. Stanice Rapotice je zvolena záměrně, neboť se v ní nachází reléové staniční zabezpečovací zařízení a jízdy vlaků do obou sousedních stanic jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením. Z toho důvodu je křižování rychlé a minimalizují se tak zbytečné pobyty z dopravních důvodů navíc. Ve stanici Vladislav se nachází jednotné obslužné pracoviště (JOP) a oba mezistaniční úseky jsou rovněž vybaveny zabezpečovacím zařízením. U osobních vlaků zde dochází ke dvouminutovým pobytům z dopravních důvodů, protože zde nezastavují pro výstup a nástup cestujících.

Osobní vlaky Náměšť – Jihlava a rychlíky pravidelně křižují ve stanici Luka nad Jihlavou. Zde se nachází staniční zabezpečovací zařízení reléové, traťové zabezpečovací zařízení je pouze v mezistaničním oddíle Luka nad Jihlavou – Jihlava. Telefonická nabídka, přijetí a odhláška do druhého směru prodlužuje pobyt osobních vlaků ve stanici o 0,5 minuty.

Osobní vlaky Brno – Třebíč se navzájem křižují ve stanici Náměšť nad Oslavou. K ostrému křižování dochází na kralickém zhlaví stanice. Výpravčí zde obsluhuje ústřední přístroj, čímž je na rozdíl od druhého zhlaví se signalistou, schopen zkrátit provozní interval křižování na dobu trvání 0 minut. V každou sudou hodinu zde dochází k pobytům vlaků sedm a osm minut. Tyto pobyty jsou bohužel nutné, protože stavebně-technický stav tratě značně omezuje možnosti časových poloh vlaků v dopravnách. Pobyty jsou zvoleny právě v této stanici z důvodu větší výměny cestujících, na rozdíl od alternativní možnosti pobytu ve stanici Studenec, aby negativní dopad postihl co nejmenší počet cestujících. Osobní vlaky dále křižují ve stanicích Studenec, Třebíč, Krahulov, Okříšky, Bransouze a Luka nad Jihlavou.

Ve stanici Studenec je kombinovaná přestupní vazba mezi osobními vlaky Brno – Třebíč nebo Náměšť nad Oslavou – Jihlava a osobním vlakem (Křižanov –) Velké Meziříčí – Studenec a zpět. Na obrázku 12 je daná návaznost znázorněna formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou červenou čarou osobní vlaky Brno – Třebíč, modrou čarou vlaky Náměšť – Jihlava a černou čarou osobní vlaky z tratě č. 257.



Obrázek 12 Návaznosti ve stanici Studenec (varianta A)

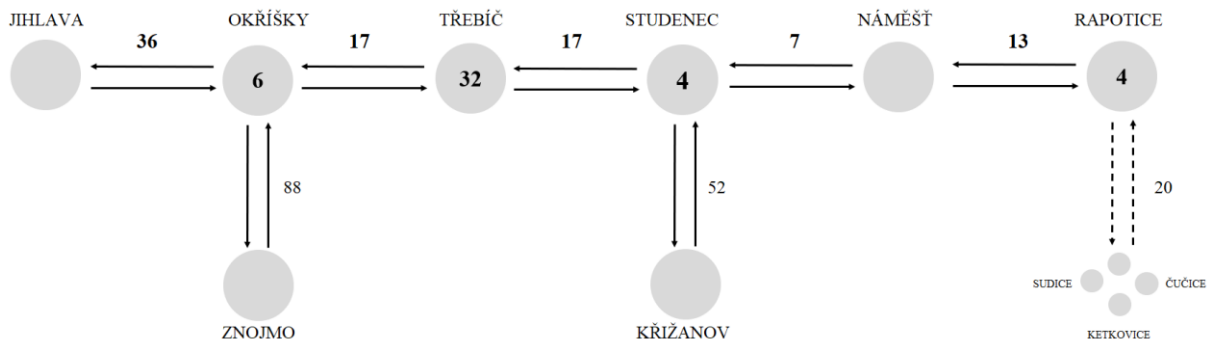
Zdroj: autor

Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 8 do 20 hodin.

### 2.3 Varianta B jízdního řádu „Lokální přípoje“

Tato varianta jízdního řádu, jak již vyplývá z jejího názvu, je založena na přípojích osobních vlaků (a autobusů) v daných lokálních oblastech. Kombinuje přestupní návaznosti mezi osobními vlaky na tratích č. 240 Brno – Jihlava, č. 241 Znojmo – Okříšky a č. 257 Křižanov – Studenec. Zohledněn je i přestup na autobusovou linku systému IDS JMK číslo 430 ve stanici Rapotice. Cílem této varianty je maximalizovat použitelnou kombinaci cest napříč třemi železničními tratěmi a trasou zmiňované autobusové linky.

Na obrázku 13 je graficky znázorněn koncept jízdního řádu. Tučné hrany vyobrazené šipkami představují vlaky kategorie R, tenké vlaky osobní. Přerušovanou čarou je znázorněno spojení autobusem. Číselné označení vyjadřuje dobu trvání v minutách. Pokud hodnota přiléhá k hraně (šipce), představuje maximální jízdní dobu, pokud přiléhá k uzlu (stanici), představuje maximální dobu přestupu.



Obrázek 13

Koncept varianty B jízdního řádu „Lokální přípoje“

Zdroj: autor

Časová poloha osobních vlaků Brno – Třebíč je vázána na příjezdy a odjezdy osobních vlaků z tratě č. 257 do stanice Studenec. Časy příjezdů a odjezdů návazných osobních vlaků nebyly oproti stávajícímu stavu nikterak upravovány. Časová vazba je aplikována rovněž ve stanici Rapotice, kde k vlakům z oběma směrům přijíždí přípoj – autobus linky IDS JMK 430.

Časová poloha osobních vlaků Třebíč – Jihlava je vázána na příjezdy a odjezdy osobních vlaků z tratě č. 241 do stanice Okříšky. Časy příjezdů návazných osobních vlaků jsou oproti stávajícímu stavu posunuty o +1,5 minut. Časy odjezdů jsou plánovány o 6 minut později. Obratový čas osobních vlaků je tak prodloužen z původních 4 minut o nezbytně dlouhou dobu potřebnou k provedení dopravních úkonů staničních zaměstnanců na nových 8,5 minut.

Časové polohy ostatních vlaků na trati jsou přizpůsobeny vůči těmto fixním časům křižování, a také s ohledem na absenci pobytů z dopravních důvodů vlaků kategorie R.

## Dálková osobní doprava

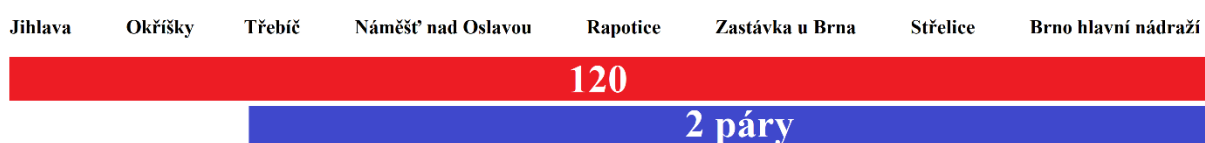
Vlaky kategorie R a Sp jsou v této variantě vedeny bez změny rozsahu oproti stávajícímu stavu, tedy v trase Brno hlavní nádraží – Jihlava, a dále směr České Budějovice a Plzeň. Interval je celodenně a celotýdenně dvouhodinový. Ve všech stanicích a zastávkách je pro plynulou výměnu cestujících a eliminaci rizika zpoždění vlaku pobyt vlaku prodloužen na dvě minuty.

Odjezdy z Brna hlavního nádraží jsou oproti současnému stavu uspišeny o 15–19 minut. Vlaky z Brna vyjíždějí každou lichou hodinu od 5:25 do 19:25 a takt odjezdů je oproti současnému stavu sjednocen. Vlivem zvýšení traťové rychlosti a úpravě křížování je jízdní doba vlaků i přes prodloužené pobyty ve stanicích zkrácena o 4-8 minut. Do cílové stanice Jihlava vlaky přijíždějí o 23 minut dříve oproti současnému stavu.

Ze stanice Jihlava odjíždějí oproti současnému stavu o 38 minut dříve, vždy každou lichou hodinu xx:48 od 5 do 19 hodin. Do Brna přijíždějí o 39 až 44 minut dříve oproti současnému stavu, jízdní doba je tedy zkrácena o 1–6 minut. Pro výstup a nástup cestujících zastavují v Brně hlavním nádraží, Brně-Starém Lískovci, Náměšti nad Oslavou, Třebíči, Okříškách a Jihlavě.

Vlaky jsou vedeny motorovou lokomotivou řady 750.7 se 4–6 osobními vozy klasické stavby, v závislosti na nutném posílení vlaku. Denně je zavedeno sedm párů vlaků. Turnusovou potřebu představují čtyři lokomotivy, přičemž tři jsou užity na vlcích a čtvrtá má turnusové volno pro zajištění prohlídek a oprav. Dvě lokomotivy nocují v Brně, jedna ve stanici Jihlava.

Ve špičkách pracovních dní jsou pro navýšení přepravní kapacity zavedeny dva páry spěšných vlaků linky R54 mezi stanicemi Brno a Třebíč, které tvoří posilu rychlíkové linky R11 na 60 minut a v odpolední špičce půlí její takt. V ranních hodinách je dvěma vlaky posílen směr do Brna, v odpoledních hodinách je dvěma vlaky posílen směr z Brna. Vlaky po své trase zastavují pouze ve stanici Studenec a v zastávce Brno-Starý Lískovec. Pravidelné řazení představuje motorový vůz řady 854 s přívěsným vozem řady Bdtn756 s celkovou kapacitou 136 osob. Hnací vozidla a přípojné vozy jsou turnusově propojeny s motorovými osobními vlaky. Na obrázku 14 je zobrazeno intervalové schéma dálkové osobní dopravy na řešeném úseku. Linka R11 je vyobrazena červenou barvou, linka R54 (v provozu ve špičkách pracovních dní) modrou barvou. Číselný údaj ve sloupci dané linky představuje její interval v minutách



Obrázek 14 Intervalové schéma linek R11 a R54 (varianta B)

Zdroj: autor



## **Regionální osobní doprava**

V této variantě jsou obdobně jako u předchozí varianty kmenové osobní vlaky trasovány v úseku Brno – Třebíč. Oproti stávajícímu jízdnímu řádu tak zaniká zkracování trasy vlaků mimo špičky pracovních dní pouze do stanice Rapotice. Tím je zajištěn celodenní a celotýdenní interval 60 minut v celé trase. Vlaky jsou také vedeny hybridními bateriovými elektrickými jednotkami ve dvouvozovém provedení s kapacitou 147 sedících osob. Celkem je zavedeno 19 párů vlaků v celé trase. Provozní doba vlaků je od 04 do 01 (+1) hodin. Odjezdy vlaků ze stanice Brno hlavní nádraží jsou oproti současnému jízdnímu řádu posunuty o 4–8 minut dříve. Vlaky odjíždějí každou hodinu xx:39 od 4 do 22 hodin. Ze stanice Třebíč vlaky vyjíždějí každou hodinu xx:42 od 5 do 21 hodin.

Vlaky 4801 (3:48) a 4803 (4:48) odjíždějí díky absenci křižování ze stanice Třebíč o devět minut později a do taktu se s ostatními vlaky dorovnají ve stanici Náměšť nad Oslavou.

Vlak 4837 (21:42) jede v celé trase Třebíč – Brno pouze v pátek a v sobotu, v ostatní dny je zkrácen do stanice Náměšť nad Oslavou. Vlak není veden jednotkou BEMU, nýbrž motorovým vozem řady 854 s přívěsným vozem Bdn756.

Vlaky 4801, 4803 a 4805 jedoucí z Třebíče do Brna jsou v ranní špičce pracovních dní v celé trase posíleny o druhou jednotku. V odpoledních hodinách jsou v opačném směru totožně posíleny vlaky čísel 4818, 4820 a 4822.

Turnusovou potřebu představuje osm hybridních bateriových elektrických jednotek. Čtyři tvoří vozbu kmenových vlaků a další čtyři jsou vypravovány jako posilové. Zajištění údržby a oprav v depu Brno-Maloměřice probíhá mezi 7. a 8. turnusovým dnem. V nepracovních dnech mají výkon čtyři z osmi jednotek pro zajištění provozu kmenových vlaků. Zbylé jednotky mají turnusové volno. Ve stanici Třebíč nocuje až šest z osmi zmiňovaných jednotek, zbylé v Brně.

Vlaky v relaci Třebíč – Jihlava mají zachované totožné trasování se současným provozním konceptem. Tyto vlaky jezdí standardně ve dvouhodinovém taktu. Ve špičkách pracovních dní jsou posíleny o další vlaky na interval průměrně 60 minut. Vzhledem ke stavebně-technickým parametrům tratě je aplikován nepravidelný takt 51 a 69 minut, v opačném směru 50 a 70 minut. Provozní doba vlaků je od 4 do 24 hodin. Ze stanice Třebíč vlaky odjíždějí vždy každou sudou hodinu xx:46. Ze stanice Jihlava jsou odjezdy uskutečňovány každou sudou hodinu xx:27.

Pravidelné řazení vlaků se skládá z motorového vozu řady 854 a přívěsného vozu řady Bdt756 s celkovou kapacitou soupravy 136 osob. V pracovní dny je zavedeno 22 párů vlaků, v nepracovní dny 18 párů vlaků. V úseku Náměšť nad Oslavou – Třebíč jsou zavedeny posilové vlaky, v pracovní dny se jedná o čtyři páry, v nepracovní dny pouze o dva páry vedeny vždy ve směru přepravních proudů v danou denní dobu. Všechny vlaky jsou vedeny dvouvozovými soupravami bez posílení.

Vlak Os 4851 (Jihlava – Třebíč) v pracovní dny ze stanice Třebíč pokračuje jako Sp 1927 (Třebíč – Brno) bez nutnosti přestupu cestujících.

Vlak Os 4867 (Jihlava – Třebíč) ze stanice Třebíč pokračuje jako Os 4837 bez nutnosti přestupu cestujících. V pátek a v sobotu je vlak veden až do stanice Brno hlavní nádraží, v ostatních dnech je ukončen ve stanici Náměšť nad Oslavou.

V nepracovní dny je zaveden posilový vlak 14800 z Brna hlavního nádraží do Náměšti nad Oslavou mající v Brně přípoj od uzlového přípoje nočních autobusových linek MHD.

Turnusová potřeba motorových jednotek představuje šest souprav vozidel. V pracovní dny je potřebných všech šest, v případě nenadálé poruchy lze však bez problému zkrátit obrat vlaků 1925/1928 ve stanici Brno hlavní nádraží. Mezi obratem je prostoj pro údržbu a opravy motorové jednotky a přívěsného vozu v depu Brno-Horní Heršpice

Ve špičkách pracovních dní je zavedeno šest párů vlaků v relaci Brno – Zastávka. Jedná se o doplněk kmenových osobních vlaků v úseku s největší přepravní poptávkou a zahuštění intervalu na 30 minut. Ze stanice Brno hlavní nádraží jsou odjezdy zajišťovány v 6:09 a v rozmezí od 13:09 do 17:09 v hodinovém taktu. Ze stanice Zastávka u Brna vlaky odjíždějí v 5:09, 6:09, 7:09 a 14:09 15:09, 16:09. Provoz je zajišťován třemi dvouvozovými jednotkami řady 640 s kapacitou 147 osob. Prohlídky a opravy v depu v Brně-Maloměřicích probíhají mezi 2. a 3. turnusovým dnem. Ve stanici Zastávka nocují dvě jednotky, v Brně jedna jednotka. V nepracovní dny mají všechny jednotky turnusové volno.

Z důvodu nákupu jednotek Moravia jihomoravským krajem pro zajištění provozu na linkách IDS JMK S2 a S3 odpadne potřeba řazení stávajících jednotek RegioPanter dopravce České dráhy. Alternativou k nákupu nových jednotek v tak malém počtu tudíž může být využití zmíněných vozidel.

Na obrázku 15 je vyobrazeno intervalové schéma pro špičky pracovních dní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou znázorněny červenou barvou. Vlaky vedené v úseku Třebíč – Jihlava jsou vyobrazeny barvou modrou. Posilové vlaky vedené pouze v úseku Brno – Zastávka u Brna jsou prezentovány zelenou barvou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 15 Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (varianta B)

Zdroj: autor

Na obrázku 16 je graficky vyobrazeno schéma platné pro sedla pracovních dní a dny nepracovní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené v úseku Třebíč – Jihlava jsou znázorněny barvou modrou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 16 Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (varianta B)

Zdroj: autor

Vlaky linky R11 pravidelně křižují ve stanici Třebíč. Pravidelně zde zastavují pro výstup a nástup cestujících, takže odpadají pobyty z dopravních důvodů kvůli křižování. Stanice Třebíč je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením JOP, které umožňuje rychlé stavění vlakových cest, což v kombinaci s traťovým zařízením v podobě automatického hradla přispívá k plynulosti provozu.

Spěšné vlaky a rychlíky křižují ve stanici Rapotice. Jelikož zde nezastavují pro výstup a nástup cestujících, je nutné prodloužit jízdní dobu vlaků o pobyty z dopravních důvodů. U vlaků 1926 a 1928 se jedná o 2,5 minuty, u vlaku 1927 o 2 minuty. Stanice Rapotice byla

shledána jako vhodná, neboť její reléové staniční zabezpečovací zařízení v kombinaci s traťovým zabezpečovacím zařízením v podobě automatického hradla umožňuje rychlé provedení nezbytných dopravních úkonů k zabezpečení jízd vlaků.

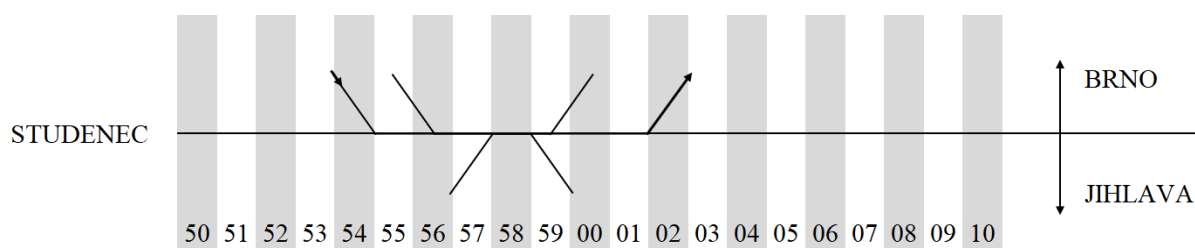
Křižování rychlíků, resp. spěšných vlaků a osobních vlaků Brno – Třebíč probíhá ve stanici Náměšť nad Oslavou. Osobní vlaky zde mají prodloužený pobyt 7,5 a 11 minut. Příčinou není primárně čekání na křižující vlak, ale také úprava jízdny doby z důvodu zajištění přestupních návazností ve stanicích Rapotice i Studenec.

Ve stanici Okříšky probíhá křižování rychlíků Jihlava – Brno a osobních vlaků Třebíč – Jihlava. Nákrešný jízdny řád je v tomto konkrétním úseku asymetrický, tudíž křižování probíhá pouze u zmíněných směrů jízd vlaků. Vlaky jedoucí opačným směrem křižují ve stanici Bransouze. Pobyty osobních vlaků jsou v obou případech přizpůsobeny plynulému průjezdu vlaku vyšší kvality a době nezbytné k obsluze zabezpečovacího zařízení.

Osobní vlaky Brno – Třebíč pravidelně křižují ve stanicích Rapotice a Studenec. Ve stanici Rapotice je plánována přestupní vazba s autobusem linky IDS JMK 430 jedoucím do centra samotné obce a okolních Sudic, Ketkovic a Čučic. Na zastáveckém zhlaví dochází k ostrému křižování s PIK 0 minut. Reléové staniční zabezpečovací zařízení však takto krátké křižování bez problémů umožňuje.

Ve stanici Studenec je zajištěna přestupní vazba mezi osobními vlaky ze směrů Brno a Třebíč s osobním vlakem z regionální tratě č. 257, který v danou dobu vykonává ve stanici obrat. Pobyty vlaků 1,5 a 2,5 minuty poskytují potřebnou dobu pro pohodlný přestup cestujících mezi všemi třemi vlaky a zároveň zohledňují obsluhu elektromechanického zabezpečovacího zařízení staničními zaměstnanci.

Na obrázku 17 je znázorněna návaznost mezi osobními vlaky formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou tenkou čarou vyobrazeny osobní vlaky



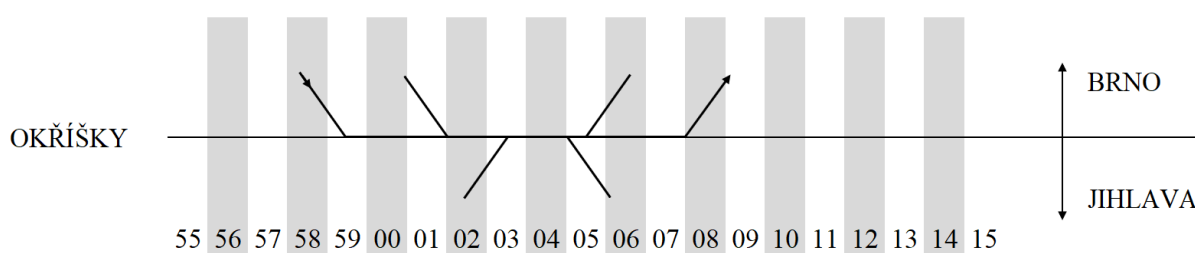
Obrázek 17 Návaznosti ve stanici Studenec (varianta B)

Zdroj: autor

Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 8 do 20 hodin.

Kmenové osobní vlaky Třebíč – Jihlava pravidelně křižují ve stanici Okříšky. Časová poloha křižování je upravena s ohledem na jízdní řád osobních vlaků z přípojných železničních tratě č. 241. Je zde zajištěna přestupní vazba mezi vlakem ze Znojma, který zde vykonává obrat s osobními vlaky ve směrech Třebíč i Jihlava. Příjezd přípojných osobních vlaků je uspíšen o tři minuty a odjezd posunut vpřed o jednu minutu.

Na obrázku 18 je znázorněna návaznost mezi osobními vlaky formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou tenkou čarou vyobrazeny osobní vlaky



Obrázek 18 Návaznosti ve stanici Okříšky (varianta B)

Zdroj: autor

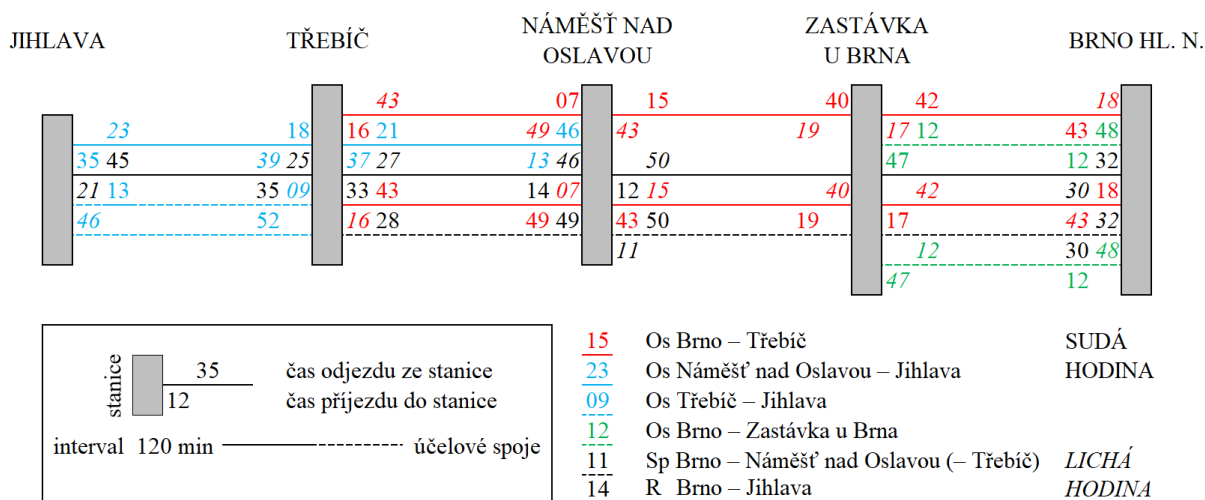
Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 7 do 19 hodin. V 5 a 21 hodin osobní vlaky pouze přijíždějí a zpět do stanice Znojmo se již nevracejí. Časy příjezdů a odjezdů přípojných osobních vlaků jsou zachovány v původní poloze.

Osobní vlaky Třebíč – Jihlava křižují také ve stanicích Krahulov a Luka nad Jihlavou. Vzhledem k asymetričnosti jízdního řádu a posílení intervalu dochází ke křižování pouze ve vybranou denní dobu.

Ve stanici Zastávka u Brna jsou přestupní vazby na autobusy IDS JMK.

## 2.4 Varianta C jízdního řádu „Priorita osobních vlaků“

Myšlenkou této varianty je upřednostnění osobních vlaků před vlaky dálkové dopravy. Mimo navýšení výkonů a prodloužení tras osobních vlaků se jedná také o zavedení taktové dopravy po vzoru trendů v železniční dopravě v západních zemích. Stavebně-technické vybavení tratě však neumožňuje „na minutu“ přesný takt, a tak je v této variantě vypracováno řešení, nejvíce se pravidelnému taktu podobající. Můžeme jej nazývat kompromisním taktem. Na obrázku 19 je formou síťového grafu znázorněn koncept jízdního řádu, který si klade za cíl rychlé a pohodlné cestování osobními vlaky na trati č. 240.



Obrázek 19 Koncept varianty C jízdního řádu „Priorita osobních vlaků“

Zdroj: autor

Časové polohy vlaků jsou přizpůsobeny navýšení přepravního výkonu mezi stanicemi Náměšť nad Oslavou a Třebíč. Zároveň také snaze vytvořit co nejpravidelnější taktovou dopravu všech vlaků, zejména těch osobních.

Zohledněny jsou také přípoje k osobním vlakům, což nese nutnost vázat křižování konkrétních vlaků do konkrétních stanic v konkrétní dobu. Ve stanici Studenec není nutná úprava časové polohy osobních vlaků z tratě č. 257. Přípoj ve stanici Okříšky je možné zajistit dvěma způsoby. První spočívá v zachování časových poloh vlaků z tratě č. 241 a přestupní vazba je zde poté pouze částečná, obdobná dnešnímu stavu. Ve špičkách pracovních dní je doplněna o křižování osobních vlaků, takže lze hovořit o kombinované přestupní vazbě. Druhý způsob vyžaduje posunutí příjezdu taktu vlaků z liché do sudé hodiny. V takovém případě je již rozdíl odjezdů a příjezdů vlaků v jednotkách minut.

## **Dálková osobní doprava**

Rozsah vlaků linky R11 je v této variantě zachován totožný se současným stavem. Hovoříme tedy o vlacích v relaci Brno hlavní nádraží – Jihlava a dále směr České Budějovice a Plzeň. Interval je celodenně a celotýdenně stanoven na 120 minut. Ve všech stanicích a zastávkách je pobyt vlaků prodloužen na minimálně dvě minuty, a to z důvodu plynulé výměny cestujících, eliminaci zpoždění a dopravních úkonů zaměstnanců dráhy.

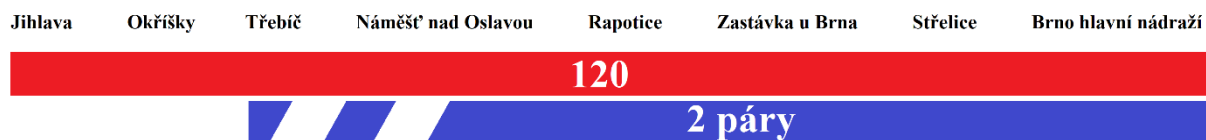
Oproti současnému jízdnímu řádu jsou odjezdy vlaků z Brna hlavního nádraží uspišeny o 10–14 minut. Vlaky z Brna vyjíždějí každou lichou hodinu od 5:30 do 19:30 a takt odjezdů je oproti současnému stavu sjednocen. Ve stanici Bransouze má vlak tříminutový pobyt z dopravních důvodů kvůli křížování s rychlíkem z opačného směru. Do stanice Jihlava vlaky přijíždějí o 12 minut dříve oproti současnému stavu.

Odjezdy vlaků ze stanice Jihlava jsou oproti současnému stavu posunuty o 19 minut později. Důvodem je zajištění lepších časových poloh ostatních vlaků. Ve stanici Rapotice mají vlaky z důvodu křížování s rychlíkem z opačného směru dvouminutový pobyt z dopravních důvodů. Příjezd do stanice Brno hlavní nádraží je oproti dnešnímu stavu opožděn o 18–23 minut. Pro výstup a nástup cestujících vlaky zastavují ve stanicích Brno hlavní nádraží, Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Okříšky a Jihlava a v železniční zastávce Brno-Starý Lískovec.

Pravidelné řazení rychlíků představuje morová lokomotiva řady 750.7 se čtyřmi až šesti osobními vozy klasické stavby v závislosti na ročním období a nutném posílení vlaku. Denně je zavedeno sedm párů vlaků. Turnusovou potřebu představují čtyři lokomotivy, přičemž tři jsou užity na vlacích a čtvrtá má turnusové volno pro zajištění prohlídek a oprav v maloměřickém depu. Dvě lokomotivy nocují v Brně, jedna ve stanici Jihlava.

Ve špičkách pracovních dní je doprava posílena o dva páry spěšných vlaků linky R54. V současném stavu posilují rychlíkovou linku R11 mezi stanicemi Brno a Třebíč. V návrhové variantě C je však provoz spěšných vlaků upraven a jsou částečně propojeny s osobními vlaky z/do Jihlavy. Dva ranní vlaky Sp 1925 a Sp 1927 jsou vedeny ve standardní trase Třebíč – Brno, přičemž druhý zmiňovaný přijíždí do stanice Třebíč jako vlak Os 14891 ze stanice Jihlava. Odpolední vlaky Sp 1926 a Sp 1928 jsou zkráceny pouze na úsek Brno – Náměšť nad Oslavou, odkud ihned pokračují jako vlaky Os 4860 a Os 4862 přes Třebíč do cílové stanice Jihlava. Vlaky po své trase zastavují pouze ve stanicích Náměšť nad Oslavou, případně Studenec, a v zastávce Brno-Starý Lískovec. Pravidelné řazení je tvořeno motorovým vozem řady 854 s přívěsným vozem řady Bdtn756 s celkovou kapacitou 136 osob. Motorové i přípojné vozy jsou turnusově propojeny osobními vlaky.

Na obrázku 20 je zobrazeno intervalové schéma dálkové osobní dopravy na řešeném úseku. Linka R11 je vyobrazena červenou barvou, linka R54 (v provozu pouze ve špičkách pracovních dní) modrou barvou. Číselný údaj ve sloupci dané linky představuje její interval v minutách. Šrafování značí část trasy obsluhovanou pouze vybranými vlaky.



Obrázek 20 Intervalové schéma linek R11 a R54 (varianta C)

Zdroj: autor

### Regionální osobní doprava

V této variantě jsou taktéž plánovány kmenové osobní vlaky v relaci Brno – Třebíč. Oproti stávajícímu jízdnímu řádu tak zaniká zkracování trasy vlaků mimo špičky pracovních dní pouze do stanice Rapotice. Tím je zajištěn celodenní a celotýdenní interval 60 minut v celé trase. Vlaky jsou taktéž vedeny hybridními bateriovými elektrickými jednotkami ve dvouvozovém provedení s kapacitou 147 sedících osob. Celkem je zavedeno 19 párů vlaků ve směru Brno – Třebíč a 18 párů vlaků ve směru opačném. Provozní doba vlaků je od 04 do 01 (+1) hodin. Odjezdy vlaků ze stanice Brno hlavní nádraží jsou oproti současnému jízdnímu řádu posunuty o 0–4 minut později. Vlaky odjíždějí každou hodinu xx:43 od 4 do 22 hodin. Ze stanice Třebíč vlaky vyjíždějí každou hodinu xx:43 od 5 do 21 hodin. Vlaky 4801 (3:50) a 4803 (4:50) odjíždějí díky absenci křížování ze stanice Třebíč o sedm minut později a do taktu se s ostatními vlaky dorovnají ve stanici Rapotice

Vlaky 4801, 4803 a 4805 jedoucí z Třebíče do Brna jsou v ranní špičce pracovních dní v celé trase posíleny o druhou jednotku. V odpoledních hodinách jsou v opačném směru totožně posíleny vlaky čísel 4818, 4820 a 4822. V pracovní dny je rovněž posílen vlak 4825 odjíždějící v odpoledních hodinách ze stanice Třebíč. Vlak 4800 s odjezdem z Brna hlavního nádraží ve 4:43 je v provozu pouze v pracovní dny.

V pátek a v sobotu večer je zaveden posilový vlak 4837 v trase Náměšť nad Oslavou – Brno vedený motorovým vozem řady 854 s přívěsným vozem BdtN756. Jedná se o návoz soupravy pro vlak 14800 a s tím spojené potencionální přepravní poptávky v noci před nepracovním dnem.



Turnusovou potřebu představuje osm hybridních bateriových elektrických jednotek. Čtyři tvoří vozbu kmenových vlaků a další čtyři jsou vypravovány jako posilové. Zajištění údržby a oprav v depu Brno-Maloměřice probíhá mezi 7. a 8. turnusovým dnem. V nepracovních dnech mají výkon čtyři z osmi jednotek pro zajištění provozu kmenových vlaků. Zbylé jednotky mají turnusové volno. Ve stanici Třebíč nocuje až šest z osmi zmiňovaných jednotek, zbylé v Brně.

Osobní vlaky ze stanice Jihlava jsou z Třebíče prodlouženy až do stanice Náměšť nad Oslavou. Tyto vlaky jezdí standardně ve dvouhodinovém taktu. Provozní doba vlaků je od 4 do 24 hodin. Kmenové vlaky odjíždějí ze stanice Náměšť nad Oslavou vždy každou lichou hodinu xx:38. Ze stanice Jihlava jsou odjezdy uskutečňovány každou lichou hodinu xx:03. Pravidelné řazení představuje motorový vůz řady 854 s přívěsným vozem řady Bdtn756 s celkovou kapacitou 136 osob. Zavedeno je 20 párů vlaků. Ve špičkách pracovních dní jsou zavedeny posilové vlaky ve zkrácené trase Jihlava – Třebíč, které interval půli na šedesátiminutový. Posílen je pouze vlak 4860 v pracovní dny, zbylé vlaky jezdí ve dvouvozovém řazení

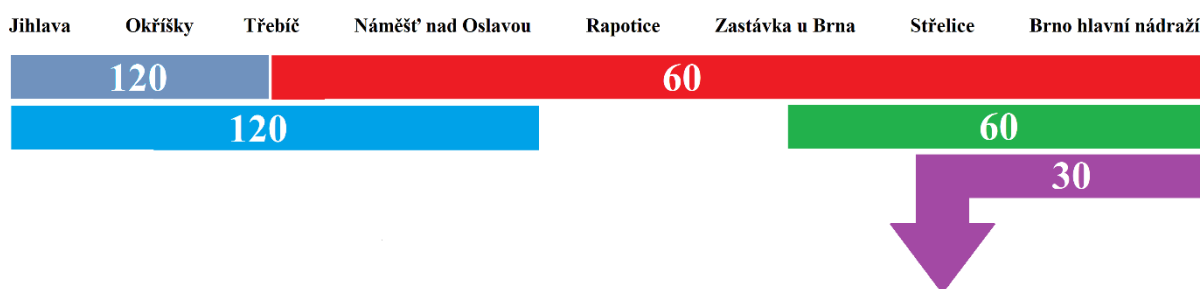
V nepracovní dny je zaveden posilový vlak 14800 z Brna hlavního nádraží do Náměšti nad Oslavou mající v Brně přípoj od uzlového přípoje nočních autobusových linek MHD.

Turnusová potřeba motorových jednotek představuje sedm souprav vozidel. V pracovní dny je potřebných všech sedm, v případě nenadálé poruchy lze však bez problému zkrátit obrat vlaků 1925/1928.

Ve špičkách pracovních dní je zavedeno 7 párů vlaků v trase Brno – Zastávka. Jedná se o doplněk kmenových osobních vlaků v úseku s největší přepravní poptávkou a zahuštění intervalu na 30 minut. Ze stanice Brno hlavní nádraží jsou odjezdy uskutečňovány v 6 a 13–18 hodin, vždy ve 12. minutu. Ze stanice Zastávka u Brna vlaky odjíždějí ve 4, 6 a 14–17 hodin, taktéž vždy ve 12. minutu. Provoz je zajišťován třemi dvouvozovými jednotkami řady 640 s kapacitou 147 osob. Prohlídky a opravy v depu v Brně-Maloměřicích probíhají mezi 2. a 3. turnusovým dnem. Ve stanici Zastávka nocují tři jednotky, v Brně jedna jednotka.

Z důvodu nákupu jednotek Moravia jihomoravským krajem pro zajištění provozu na linkách IDS JMK S2 a S3 odpadne potřeba řazení stávajících jednotek RegioPanter dopravce České dráhy. Alternativou k nákupu nových jednotek v tak malém počtu tudíž může být využití zmíněných vozidel.

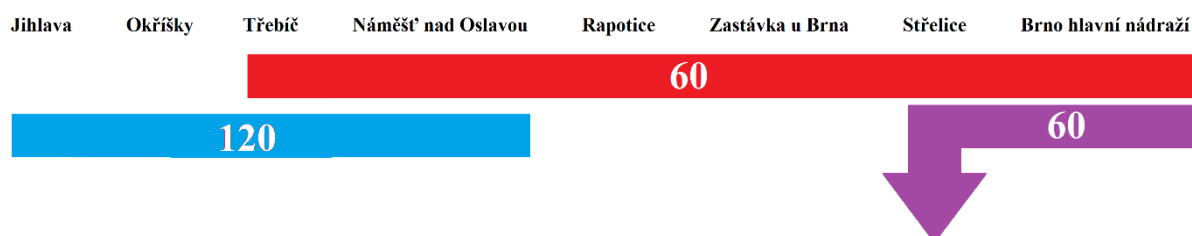
Na obrázku 21 je vyobrazeno intervalové schéma pro špičky pracovních dní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené v úseku Náměšť nad Oslavou – Jihlava a posilové vlaky v trase Třebíč – Jihlava jsou znázorněny dvěma odstíny modré. Posilové vlaky vedené pouze v úseku Brno – Zastávka u Brna jsou prezentovány zelenou barvou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 21 Intervalové schéma linky S4 ve špičkách PD (varianta C)

Zdroj: autor

Na obrázku 22 je graficky zobrazeno schéma platné pro sedla pracovních dní a dny nepracovní. Osobní vlaky v trase Brno – Třebíč jsou vyobrazeny červenou barvou. Vlaky vedené v úseku Třebíč – Jihlava jsou znázorněny barvou modrou. Fialovou barvu představují vlaky linky S41. Číselný údaj ve sloupci dané skupiny vlaků představuje její interval v minutách.



Obrázek 22 Intervalové schéma linky S4 mimo špičky PD (varianta C)

Zdroj: autor

Vlaky kategorie R pravidelně křižují ve stanicích Rapotice a Bransouze. Jelikož zde nezastavují pro výstup a nástup cestujících je nutné prodloužit jízdní dobu vlaků o pobyty z dopravních důvodů. Ve stanici Rapotice je pobyt dvouminutový, ve stanici Bransouze tříminutový. V obou zmíněných dopravních se nachází reléové staniční zabezpečovací zařízení, které umožňuje rychlé stavění vlakových cest.

Spěšný vlak 1927 má z důvodu křižování s rychlíkem 650 dvouminutový pobyt z dopravních důvodů v železniční stanici Rapotice.

Ve stanici Náměšť nad Oslavou pravidelně křižují rychlíky s osobními vlaky Brno – Třebíč. Osobní vlaky zde z tohoto důvodu mají prodloužené pobyty.

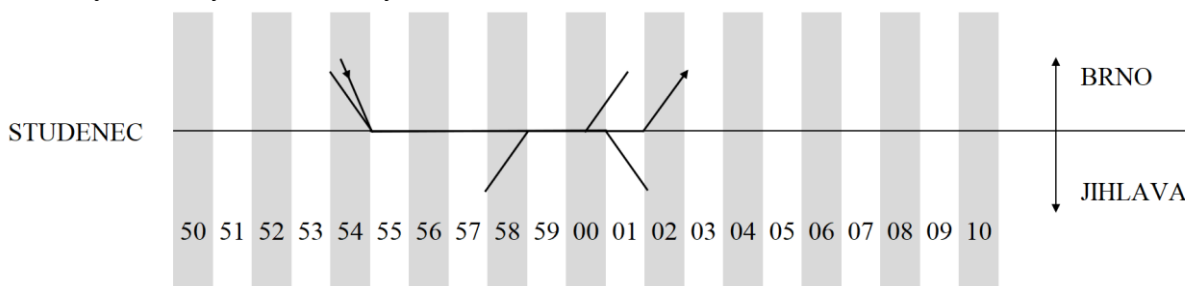
Osobní vlaky Náměšť nad Oslavou – Jihlava a rychlíky křižují ve stanici Vladislav. Stanice není uzpůsobena pro výstup a nástup cestujících, tudíž je zde jejich jízdní doba prodloužena o 1,5 minuty.

Křižování posilových osobních vlaků Třebíč – Jihlava s vlaky linky R11 je plánováno do stanice Okříšky.

Osobní vlaky Brno – Třebíč pravidelně křižují ve stanicích Rapotice a Studenec. Ve stanici Rapotice je plánována přestupní vazba s autobusem linky IDS JMK 430 jedoucím do centra samotné obce a okolních Sudic, Ketkovic a Čučic.

Ve stanici Studenec je zajištěna přestupní vazba mezi osobními vlaky ze směrů Brno a Třebíč s osobním vlakem z regionální tratě č. 257, který v danou dobu vykonává ve stanici obrat. Pobyty vlaků jsou uzpůsobeny přestupu na přípoj a také křižování samotných vlaků. Délka pobytů je ve směru z Brna rovna pěti minutám, ve směru do Brna 1,5 minutě.

Na obrázku 23 je znázorněna návaznost mezi osobními vlaky formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou tenkou čarou vyobrazeny osobní vlaky

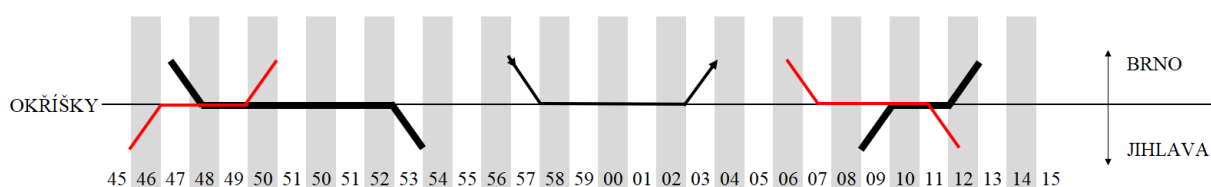


Obrázek 23 Návaznosti ve stanici Studenec (varianta C)

Zdroj: autor

Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 8 do 20 hodin. Současné vjezdy osobních vlaků ze směrů Brno a Velké Meziříčí nejsou chybou v jízdní řádu. Kolejové uspořádání stanice i zabezpečovací zařízení takovou jízdu umožňují.

Motorové osobní vlaky křižují ve stanicích Luka nad Jihlavou, Okříšky a Krahulov. Při zachování stávajícího jízdního řádu na trati č. 241 Znojmo – Okříšky není ve stanici Okříšky zajištěna plnohodnotná přestupní vazba s vlaky z tratě č. 240. Konkrétní podoba je znázorněna na obrázku 24 formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou tlustou zobrazeny čarou rychlíky, tenkou čarou osobní vlaky. Červenou čarou jsou znázorněny vlaky jedoucí pouze ve špičkách pracovních dní.

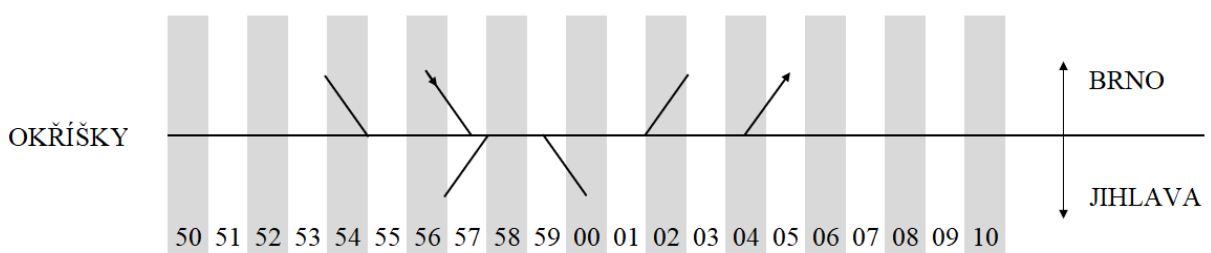


Obrázek 24 Návaznosti ve stanici Okříšky v lichou hodinu (Varianta C)

Zdroj: autor

Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 7 do 19 hodin. V 5 a 21 hodin osobní vlaky pouze přijíždějí a zpět do stanice Znojmo se již nevracejí. Časy příjezdů a odjezdů přípojných osobních vlaků jsou zachovány v původní poloze. Posilové osobní vlaky znázorněné červenou barvou jedou pouze v 5, 7, 15 a 17 hodin.

Z hlediska provozu na trati č. 240 by bylo ideálním řešením posunutí taktu regionálních vlaků ze/do Znojma o jednu hodinu. Připoje ve stanici Okříšky by se tak nově potkávaly každou sudou hodinu. Na obrázku 25 je znázorněna návaznost mezi osobními vlaky formou výřezu z listu grafikonu. Na vodorovné ose se nacházejí číselné údaje v minutách, na ose svislé jsou vyobrazeny osobní vlaky



Obrázek 25 Návaznosti ve stanici Okříšky v sudou hodinu (Varianta C)

Zdroj: autor

Graf se periodicky opakuje v intervalu dvě hodiny od 7 do 19 hodin. V 5 a 21 hodin osobní vlaky pouze přijíždějí a zpět do stanice Znojmo se již nevracejí. Časy příjezdů přípojných vlaků jsou uspíšeny o 0,5 minuty, časy odjezdů jsou opožděny o 2,5 minuty.

### 3 POROVNÁNÍ VARIANT JÍZDNÍHO ŘÁDU

Poslední kapitola této práce obsahuje sumarizaci opatření jednotlivých variant, jejich porovnání vůči ostatním návrhům i současnému stavu a vyhodnocení nejlepší varianty pro aplikaci do reálného provozu. Pro lepší představu o navrhovaných úpravách z hlediska technologie a financování dopravy jsou vypracovány výkonové ukazatele.

#### 3.1 Zhodnocení varianty A „Rychle po Vysočině“

Tato varianta jízdního řádu pracuje s konceptem rychlé přepravy cestujících mezi stanicemi z tratě Znojmo – Okříšky a významnými dopravními body po trati Brno – Jihlava. Základem jsou přípoje rychlíkové linky R11 s osobními vlaky z první zmiňované trati ve stanici Okříšky každé dvě hodiny. Varianta pracuje s navýšením výkonů u osobních vlaků v oblasti Vysočiny.

#### Výhody varianty A „Rychle po Vysočině“

Přínosem pro vlaky kategorie R je zrušení pobytů z dopravních důvodů. Z toho mj. plyne zkrácení jízdní doby mezi stanicemi Brno a Jihlava až o sedm minut. Ve směru do Brna na 1 hodinu 44 minut, ve směru z Brna na 1 hodinu 46 minut v závislosti na směru jízdy. Tato varianta je kompatibilní s aktuálním jízdním řádem linky R11. Vlaky mají navýšené pobyty v zastavujících stanicích a dopravnách na dvě minuty, pro zajištění lepší plynulosti dopravy a pohodlí cestujících při nástupu a výstupu. Ve stanici Okříšky nově vznikly pravidelné přestupní vazby s osobními vlaky, což podle autora může mít značný příznivý vliv na cestování železniční osobní dopravou po dotčených úsecích Kraje Vysočina. Z hlediska technologie a ekonomiky je zachován stávající počet hnacích vozidel, souprav a jejich výkony.

Výhodu při cestování osobními vlaky jistě přinese značné navýšení jejich výkonů, což cestujícím přináší vyšší četnost spojů. Osobní vlaky dnes končící v nácestných stanicích Rapotice a Náměšť nad Oslavou jsou prodlouženy do stanice Třebíč. Osobní vlaky Třebíč – Jihlava figurují pouze jako doplňkové spoje ve špičkách pracovních dní. Jejich roli převzaly vlaky s prodlouženou trasou výchozí již ze stanice Náměšť nad Oslavou. Posíleny jsou také okrajové časy s vidinou vyššího využívání osobních vlaků pro svou lepší využitelnost. Z technologického hlediska je časová poloha osobních vlaků příznivá pro autobusové dopravce, resp. objednavatele veřejné linkové dopravy v Jihomoravském kraji. Přípojně autobusy v Zastávce u Brna mohou mít oproti současnému stavu výrazně kratší prostoje mezi spoji, neboť se zkrátí čas mezi odjezdem vlaku do Brna a příjezdem vlaku z Brna, na které jsou tyto autobusy navázány.

## Nevýhody varianty A „Rychle po Vysočině“

Zkrácením posilových spěšných vlaků linky R54 pouze do stanice Náměšť nad Oslavou má za efekt prodloužení cestovní doby mezi Brnem a Třebíčí. Alternativou je cestování v dané relaci osobním vlakem, přičemž prodloužení doby cesty je kompenzováno navýšením četnosti spojů. V případě aplikace této varianty jízdního řádu na trať 240 a současného zachování jízdního řádu na navazujících tratích linky R11 zaniká výhoda v podobě zkrácení jízdních dob. Delší pobyt ve stanici Jihlava by měl za důsledek prodloužení celkové cestovní doby.

Nevýhodou je též nepravidelný takt osobních vlaků ve špičkách pracovních dní mezi stanicemi Třebíč a Jihlava způsobený vyčerpanou kapacitou trati v danou denní dobu. Osobní vlaky Brno – Třebíč nekřížují ve stanici Rapotice, což může ohrozit kvalitu spojení mezi obcemi po trase jednotlivých osobních vlaků a obcí po trase linky IDS JMK 430. V pátek a v sobotu vzniká potřeba zavedení soupravového vlaku z Náměšti nad Oslavou do Brna. Celkově má tato varianta nejvyšší turnusovou potřebu vozidel ze všech tří navrhovaných řešení, a to jak u jednotek pro vlaky Brno – Třebíč, jednotek pro vlaky Brno – Zastávka i pro osobní vlaky vedené motorovou trakcí.

Jednotlivé výkonové ukazatele jsou zpracovány v tabulce 18. Udávané hodnoty představují výkony za jeden kalendářní rok, tj. v roce 2023 250 pracovních dní a 115 nepracovních dní.

Tabulka 18 Výkonové ukazatele varianty A „Rychle po Vysočině“

	Vlakový výkon	Místový výkon	Vozový výkon	Dopravní výkon
	[vlkm]	[místkm]	[vozkm]	[tkm]
Os Brno – Zastávka	84 000	12 348 000	168 000	8 946 000 000
Os Brno – Náměšť	4 945	672 520	9 890	494 500
Os Brno – Třebíč	1 014 300	149 102 100	2 028 600	108 022 950 000
Os Náměšť – Jihlava	445 300	60 560 800	890 600	44 530 000
Os Třebíč – Jihlava	82 000	11 152 000	164 000	8 200 000
Sp Brno – Náměšť	43 000	5 848 000	86 000	4 300 000
R Brno – Jihlava	607 360	208 931 840	3 036 800	126 330 880
<b>CELKEM</b>	<b>2 280 905</b>	<b>448 615 260</b>	<b>6 383 890</b>	<b>117 152 805 380</b>

Zdroj: autor

### **3.2 Zhodnocení varianty B „Lokální přípoje“**

Předností této varianty je množství přípojů mezi jednotlivými vlaky i autobusy. Vzniká zde nespočet kombinací cest, které lze absolvovat za časově přijatelnou dobu. Časové polohy osobních vlaků jsou na sebe navzájem vázány, a to s maximálním ohledem na plynulý průjezd vlaků kategorie R.

#### **Výhody varianty B „Lokální přípoje“**

Oproti současnému stavu jsou zrušeny pobyty z dopravních důvodů u rychlíků. I přes prodloužení pobytů ve stanicích a zastávkách s výměnou cestujících je jízdní doba zkrácena až o osm minut. Cesta z Brna do Jihlavy tedy cestujícím zabere 1 hodinu a 45 minut, pokud by se rozhodl cestovat opačným směrem, poté se jeho cesta ještě o tři minuty zkrátí na 1 hodinu a 43 minut. Turnusová potřeba hnacích vozidel a souprav pro linku R11 je totožná se současným stavem i alternativními variantami. Spěšné vlaky linky R54 jsou oproti první variantě vedeny v trase Brno – Třebíč.

U osobních vlaků vedených z Brna do Třebíče končí zkracování v nácestných stanicích, je tak zachován hodinový takt v celé trase. Druhou část tratě obsluhují motorové osobní vlaky vedené v trase Třebíč – Jihlava. Jsou posíleny jak okrajové, tak exponované časy jízdního řádu. Tento návrh jízdního řádu nabízí řadu návazností. Ke křižování osobních vlaků Brno – Třebíč probíhajícímu ve stanici Rapotice přijíždí přípoj v podobě autobusové linky IDS JMK 430. Ve stanici Studenec je přestupní vazba mezi osobními vlaky z tratě Křižanov – Studenec a Brno – Třebíč v obou směrech. Ve stanici Okříšky je možný přestup mezi vlaky z tratě Znojmo – Okříšky a osobními vlaky Třebíč – Jihlava v obou směrech. U popisované varianty je nejnižší turnusová potřeba vozidel, což přináší výhody z provozní a ekonomické stránky věci.

#### **Nevýhody varianty B „Lokální přípoje“**

Ve stanici Náměšť nad Oslavou mají osobní vlaky jedoucí z Brna prodloužené pobyty na 11 minut, vlaky jedoucí do Brna 7,5 minut. Důvodem je nerealizovatelnost křižování v jiné dopravně s efektem zkrácení pobytu.

Přestup mezi jednotlivými větvemi osobních vlaků ve stanici Třebíč má trvání v délce 20 a 32 minut. Náhradou může být kratší přestupní doba na vlak linky R11, kde se délka přestupu pohybuje okolo 15 minut.

Jednotlivé výkonové ukazatele pro variantu B jsou zpracovány v tabulce 19. Udávané hodnoty představují výkony za jeden kalendářní rok, tj. v roce 2023 250 pracovních dní a 115 nepracovních dní.

Tabulka 19 Výkonové ukazatele varianty B „Lokální přípoje“

	<b>Vlakový výkon</b>	<b>Místový výkon</b>	<b>Vozový výkon</b>	<b>Dopravní výkon</b>
	<b>[vlkm]</b>	<b>[místkm]</b>	<b>[vozkm]</b>	<b>[tkm]</b>
Os Brno – Zastávka	72 000	10 584 000	144 000	7 668 000 000
Os Brno – Náměšť	9 568	1 301 180	19 135	956 750
Os Brno – Třebíč	953 820	140 211 540	1 907 640	101 581 830 000
Os Náměšť – Jihlava	89 060	12 112 160	178 120	8 906 000
Os Třebíč – Jihlava	310 370	42 210 320	620 740	31 037 000
Sp Brno – Třebíč	63 000	8 568 000	126 000	6 300 000
R Brno – Jihlava	607 360	208 931 840	3 036 800	126 330 880
<b>CELKEM</b>	<b>2 105 178</b>	<b>423 919 040</b>	<b>6 032 435</b>	<b>109 423 360 630</b>

Zdroj: autor

### 3.3 Zhodnocení varianty C „Priorita osobních vlaků“

Základem této varianty jízdního řádu je priorita osobních vlaků. Časové polohy odjezdů jsou v maximální možné míře přizpůsobeny taktové dopravě. Průjezdy rychlíků jsou kompromisně přizpůsobeny průjezdům osobních vlaků.

#### Výhody varianty C „Priorita osobních vlaků“

Odjezdy vlaků linky R11 jsou kompatibilní s aktuálním jízdním řádem, avšak za cenu velkých pobytů navíc. Tři ze čtyř vlaků linky R54 jsou propojeny s osobními vlaky, tudíž vzniká zrychlené spojení v celé trase trati z Brna až do Jihlavy.

U osobních vlaků je největší výhodou navýšení počtu spojů mezi stanicemi Náměšť nad Oslavou a Třebíč. Celodenně jsou v kombinaci s linkou R11 zajištěny čtyři páry spojů mezi zmíněnými stanicemi. Ve stanici Rapotice probíhá křížování vlaků, ke kterému přijíždí přípojný autobus linky IDS JMK 430. Ve stanici Studenec je zajištěna přestupní vazba mezi osobními vlaky Brno – Třebíč a vlaky z tratě Křižanov – Studenec.



### Nevýhody varianty C „Priorita osobních vlaků“

Vlaky kategorie R se navzájem dvakrát křížují v dopravnách, kde nedochází k výstupu a nástupu cestujících. Rychlíky jedoucí do Brna tak mají dvouminutový pobyt z dopravních důvodů. Vlaky jedoucí z Brna mají pobyt třiminutový. Navíc jsou prodloužené pobyty v nejbližších stanicích s výměnou cestujících před rozhodným křižováním. Při aplikaci varianty C se současným jízdním řádem návazných tratí linky R11 se celková cestovní doba těmito vlaky prodlouží.

Ačkoliv se varianta zakládá na taktovosti jízdního řádu, ne vždy lze vzhledem k možnostem přesně dodržet. To může mít na cestující negativní vliv v podobě nezapamatovatelnosti jízdního řádu. Osobní vlaky mají ve stanici Náměšť nad Oslavou prodloužené pobyty z důvodu křižování na šest a osm minut. Ve stanici Studenec je u vlaků jedoucích z Brna pobyt prodloužen na pět minut. Pro potřeby jízdního řádu tratě č. 240 by bylo vhodné posunutí taktu vlaků Znojmo – Okříšky o jednu hodinu. Zajistila by se tak přestupní vazba každé dvě hodiny všemi směry. To však může být obtížně proveditelné, protože na vlaky dále navazují přípoje ve stanici Znojmo. Při zachování stávajícího jízdního řádu na trati č. 241 by ve stanici Okříšky došlo ke stejnému efektu jaký je ve stávajícím jízdním řádu. Byla by zajištěna pouze částečná přestupní vazba rychlíky vždy jen v jednom směru.

V tabulce 18 jsou zpracovány výkonové ukazatele varianty C. Udávané hodnoty představují výkony za jeden kalendářní rok, tj. v roce 2023 250 pracovních dní a 115 nepracovních dní.

Tabulka 20 Výkonové ukazatele varianty C „Priorita osobních vlaků“

	Vlakový výkon	Místový výkon	Vozový výkon	Dopravní výkon
	[vlkm]	[místkm]	[vozkm]	[tkm]
Os Brno – Zastávka	84 000	12 348 000	168 000	8 946 000 000
Os Brno – Náměšť	9 568	1 301 180	19 135	956 750
Os Brno – Třebíč	953 820	140 211 540	1 907 640	101 581 830 000
Os Náměšť – Jihlava	461 770	62 800 720	923 540	46 177 000
Os Třebíč – Jihlava	91 430	12 434 480	182 860	9 143 000
Sp Brno – Třebíč	63 000	8 568 000	126 000	6 300 000
R Brno – Jihlava	607 360	208 931 840	3 036 800	126 330 880
<b>CELKEM</b>	<b>2 270 948</b>	<b>446 595 760</b>	<b>6 363 975</b>	<b>110 716 737 630</b>

Zdroj: autor

### 3.4 Výběr vhodné varianty

Výběr nejhodnější varianty pro aplikaci do reálného provozu je velmi komplikovaný a částečně může být ovlivněn subjektivními názory autora posudku. Pro posouzení je třeba zvažovat mnoho odlišných faktorů.

Po zvážení všech kritérií se jako nejlepší varianta jeví návrh jízdního řádu B s názvem Lokální přípoje. Založena je na přípojích osobních vlaků i autobusů v konkrétních oblastech. Cestujícím nabízí nejen lepší spojení mezi Brnem a Třebíčí, ale zejména možnost pohodlné přepravy mezi mnoha destinacemi. Nabízí přípoje na autobusovou dopravu ve stanici Rapotice i přípoj na přípojný vlaky z regionálních tratí ve stanicích Studenec a Okříšky. Porovnání možností přípojů mezi jednotlivými variantami je zobrazeno v tabulce 21.

Tabulka 21 Porovnání možností přípojů jednotlivých variant

Přípoj ve stanici	Rapotice	Studenec	Okříšky
Varianta A	NE	ČÁSTEČNÝ	ANO
<b>Varianta B</b>	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>
Varianta C	ANO	ANO	ČÁSTEČNÝ

Zdroj: autor

Časové polohy rychlíků sice nejsou kompatibilní se stávajícím jízdním řádem navazujících tratí po trase linky R11, to je však autorem vyhodnoceno jako bezpředmětné. Důvodem takového rozhodnutí je plánované rozdělení linky R11 mezi dvě nové. Stávající linka R11 bude trasována z Brna do Českých Budějovic. Mezi Českými Budějovicemi a Plzní vznikne nová linka R31. (36)

V porovnání s ostatními variantami je pozitivní i délka jízdní doby na kmenovém úseku tratě s nejsilnějšími přepravními proudy. Porovnání jízdních dob při dojíždění z Třebíče do Brna je zobrazeno v tabulce 22

Tabulka 22 Porovnání jízdních dob pro cestu Třebíč – Brno

	Os Třebíč – Brno	Sp Třebíč – Brno	R Třebíč – Brno
Varianta A	94 min	nejede	61 min
<b>Varianta B</b>	<b>92 min</b>	<b>60 min</b>	<b>60 min</b>
Varianta C	95 min	61 min	65 min

Zdroj: autor

Z technologického hlediska tato varianta jako jediná nenavrhuje žádné pobyty vlaků z dopravních důvodů. Jsou tak omezeny nežádoucí prostoje vlaků v řádu minut.

Turnusová potřeba vozidel dosahuje nejnižších požadavků, což přináší úspory finanční i úspory v počtu disponibilních vozidel dopravce. V případě úspory nákupu jedné hybridní bateriové jednotky může znamenat úsporu vyšších řádů milionů korun. Porovnání turnusové potřeby je znázorněno v tabulce 23.

Tabulka 23 Porovnání turnusové potřeby vozidel jednotlivých variant

Typ vozidla	BEMU	640	854	750.7
Varianta A	9	4	8	4
<b>Varianta B</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Varianta C	8	3	7	4

Zdroj: autor

Tato varianta je příznivá i pro objednavatele dopravy. Ze tří navrhovaných variant má nejnižší výkonové ukazatele, což představuje nejnižší náklady. I přes nejnižší místový výkon však podle autora nehrozí přepřehování vlaků z důvodu jejich nedostatečné kapacity. Stejně tak by cestující neměli v jízdním řádu postrádat žádný důležitý spoj. Porovnání výkonových ukazatelů je znázorněno v tabulce 24.

Tabulka 24 Porovnání výkonových ukazatelů jednotlivých variant

	Vlakový výkon	Místový výkon	Vozový výkon	Dopravní výkon
	[vlkm]	[místkm]	[vozkm]	[tkm]
Varianta A	2 280 905	448 615 260	6 383 890	117 152 805 380
<b>Varianta B</b>	<b>2 105 178</b>	<b>423 919 040</b>	<b>6 032 435</b>	<b>109 423 360 630</b>
Varianta C	2 270 948	446 595 760	6 363 975	110 716 737 630

Zdroj: autor

Varianta jízdního řádu B „Lokální přípoje“ je navržena v souladu s moderními trendy v železniční dopravě. Mezi ty řadíme zejména minimalizaci alternativních tras linek, krátkou jízdní dobu, četnost přípojů a zavedení co nejpřesnější taktové dopravy.

## ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce je přiblížit současnost i historii železniční trati z Brna do Jihlavy. Zanalyzování aktuálního provozu vlaků na trati a vytvoření alternativních možností jízdního řádu s výběrem nejlepšího návrhu vhodného k použití do reálného provozu. Hodnotícími kritérii jsou možnosti přípojů, jízdní doba při dojíždění z Třebíče do Brna, turnusová potřeba vozidel a výše výkonových ukazatelů.

V první kapitole je popsána historie trati od jejího počátku v roce 1856, kdy sloužila převážně pro převoz uhlí, až do současnosti, kdy ji dominuje osobní doprava. Další část této kapitoly je zaměřena na rekonstrukce tratě v posledních letech, zejména na největší z nich, a to rekonstrukci úseku Brno – Zastávka u Brna. Dále jsou důkladně představeny všechny stanice a zastávky ležící na trati pro představu o významnosti dopravního bodu a případně i způsobu organizování drážní dopravy v něm. V poslední části první kapitoly je zanalyzován současný provoz vlaků na trati.

Druhá kapitola obsahuje alternativní návrhy jízdního řádu. V první části jsou představeny provozní intervaly – časové hodnoty nezbytné pro vytvoření funkčního jízdního řádu. Všechny provozní intervaly potřebné k sestavení alternativních variant jsou autorem vypracovány a znázorněny v tabulkách. V dalších částech jsou postupně představeny varianty jízdního řádu vypracované autorem. Varianta A „Rychle po Vysočině“, varianta B „Lokální přípoje“ a varianta C „Priorita osobních vlaků“. U každé z variant je detailně popsán rozsah regionální i dálkové dopravy, turnusová potřeba vozidel i provozní koncept.

Poslední kapitola přináší shrnutí a porovnání jednotlivých navrhovaných možností. Autor popisuje výhody a nevýhody jednotlivých variant jízdního řádu. Ke všem alternativním návrhům je vypracován rozsah výkonových ukazatelů. Závěrem kapitoly je zvolení nejvhodnější z navrhovaných variant jízdního řádu. Nejvhodnější je varianta B „Lokální přípoje“, protože nejlépe obstála ve všech posuzovaných aspektech. Zohledněny byly možnosti přestupu, délka jízdní doby při dojíždění z Třebíče do Brna, turnusová potřeba vozidel, výše výkonových ukazatelů, a z toho vyplývající ekonomická nákladnost pro objednavatele.

**Autorovi se podařilo vybrat variantu jízdního řádu vhodnou pro implementaci do reálného provozu na trati Brno – Jihlava, čímž byl cíl bakalářské práce, stanovený v jejím úvodu, dle autora splněn.**

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Nákrasný jízdní řád 322-4. *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2022 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/Show.aspx?oid=2054595>.
- (2) Tabulky traťových poměrů 322. *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2022 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/Show.aspx?oid=524626>
- (3) KOTOUL, Vlastimil, 130 let Brněnsko-rosické uhelné dráhy: Brno – Zastávka u Brna: 130 let Lokomotivního depa Brno a historie vzniku brněnského železničního uzlu. Brno: Sdružený klub železničářů, 1986.
- (4) Historie dolování. *Muzeum průmyslových železnic* [online]. © 2023 [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <http://www.mpz.cz/historie-dolovani>
- (5) FIALA, Petr a Zdeněk HÁJEK. 140 let trati Brno – Boží Požehnutí (Zastávka u Brna): 110 let tratí Boží Požehnutí – Okříšky a Studenec – Velké Meziříčí. Třebíč: Klub přátel železnic, 1996.
- (6) SCHREIER, Pavel. Příběhy z dějin našich drah: kapitoly z historie českých železnic do roku 1918. Praha: Mladá fronta, 2009. ISBN 978-80-204-1505-9.
- (7) VAŠÍČEK, Milan, a kol. 110 let trati Brno – Tišnov a 90 let trati Tišnov – Žďár. Brno: České dráhy, Obchodně přepravní ředitelství v Brně, 1995.
- (8) Oprava trati do Třebíče přinese výluky i zrychlení. *Třebíčský deník* [online]. © 2023 [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://trebicky.denik.cz/podnikani/oprava-trati-do-trebice-prinese-vyluky-i-zrychleni-20151124.html>
- (9) Oprava trati do Třebíče přinese výluky i zrychlení. *Třebíčský deník* [online]. Copyright © 2023 [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://trebicky.denik.cz/podnikani/oprava-trati-do-trebice-prinese-vyluky-i-zrychleni-20151124.html>
- (10) Železnice mezi Brnem a Třebíčí: upraví zastávky a přidají kolej, práce začaly. *Třebíčský deník* [online]. © 2023 [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: [https://trebicky.denik.cz/zpravy\\_region/trat-mezí-strelícemi-a-zastavkou-upravi-zastavy-a-pridaji-kolej-prace-zacaly-20.html](https://trebicky.denik.cz/zpravy_region/trat-mezí-strelícemi-a-zastavkou-upravi-zastavy-a-pridaji-kolej-prace-zacaly-20.html)

- (11) CÁDRIK, Tomáš, Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa – provozní a dopravní technologie, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, 2020.
- (12) Nákrešný jízdní řád 322-4. *Pomůcky GVD 2013/2014* [online]. © 2013 Správa železniční dopravní cesty [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <http://www.iwan.eu07.pl/jw/2014/data/njr/png/L322/index.html>.
- (13) Sešitový jízdní řád 322 osobní. *Pomůcky GVD 2013/2014* [online]. © 2013 Správa železniční dopravní cesty [cit. 2023-05-01]. Dostupné z <http://www.iwan.eu07.pl/jw/2014/data/sjr/OS322.pdf>
- (14) Výpis linek projíždějících zastávkou: Brno,,ÚAN Zvonařka. *Jízdní řády veřejné linkové osobní dopravy* [online]. © 2023 IDOS [cit. 2023-05-01]. Dostupné z <http://portal.idos.cz/Search.aspx?c=7&mi=6&tt=3025,200003&sv=&ttm=Brno%2c%2c%daAN+Zvona%f8ka>
- (15) Staniční řády stanic PO Břeclav. *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2023 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1634370>
- (16) Plánky stanic trať 322. *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2023 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=5200>
- (17) *Mapy.cz* [online]. [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- (18) Jízdní řád linky 25 od 15.12.2019 – IDS JMK. *Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje – IDS JMK* [online]. Copyright © 2020 KORDIS JMK Česká republika. [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady20/025.pdf>
- (19) KURAJDOVÁ, J., TROLLEY – Terminál IDS Starý Lískovec OZNÁMENÍ ZÁMĚRU, Brno: AMEC s.r.o., 2011.
- (20) Základní informace. *Obec Ostopovice* [online]. © 2023 Obec Ostopovice, [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://www.ostopovice.cz/zakladni-informace>
- (21) Statistické informace. *Obec Troubsko* [online]. Copyright © 2019 Obec Troubsko, vyrobil [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://www.troubisko.cz/o-obci/statisticke-informace>

- (22) Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2022 ČSÚ. *Český statistický úřad* [online]. © 2022 Český statistický úřad, [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/165603907/1300722203.pdf/de05fcca-74d5-40b6-bfa0-6a9825cfe369?version=1.1>
- (23) MATĚJ, Miloš. Kulturní památky rosicko-oslavanské průmyslové aglomerace. Ostrava: Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ostravě, 2012. ISBN 978-80-85034-67-7.
- (24) SOUKUP, Tomáš. Demografická studie města Rosice. Praha: Výzkumy Soukup, únor 2021.
- (25) Výpis linek projíždějících zastávkou: Zastávka,,žel.st. *Jízdní řády veřejné linkové osobní dopravy* [online]. © 2023 IDOS [cit. 2023-05-01]. Dostupné z <http://portal.idos.cz/Search.aspx?c=7&mi=6&tt=46696,200003&sv=&ttnm=Zast%e1vka%2c%2c%9eel.st>.
- (26) Jízdní řád linky 430 od 11.12.2022 – IDS JMK. *Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje – IDS JMK* [online]. © 2023 KORDIS JMK [cit. 01.05.2023]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady23/430.pdf>
- (27) Knižní jízdní řád tratě 257, *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2023 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/151805805/k257.pdf/57062cb0-bb16-429f-82c4-af2880da54d2>
- (28) Baťa Třebíč Borovina. *Starý Zlín, historie Zlína* [online]. © 2023 [cit. 01.05.2023]. Dostupné z: <https://www.staryzlin.cz/trebic-borovina.php>
- (29) Knižní jízdní řád tratě 241, *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2023 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/151805805/k241.pdf/74f02606-8795-44e3-a009-f4893a5af5df>
- (30) NOVÁK, Viktor a Vojtěch WOLF. Velká kniha o tramvajích a trolejbusích v Jihlavě. Ústí nad Labem: Wolf, 1998.
- (31) Knižní jízdní řád tratě 240, *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2023 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: [https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/151805805/k240\\_od\\_2023-03-12.pdf/a5825b71-8543-4bf6-b26d-3f83a335ba6d](https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/151805805/k240_od_2023-03-12.pdf/a5825b71-8543-4bf6-b26d-3f83a335ba6d)

- (32) Knižní jízdní řád tratě 244, *Správa železnic, státní organizace* [online]. © 2023 Správa železnic, státní organizace [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: [https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/151805805/k244\\_od\\_2023-03-12.pdf/bc29988c-fa23-46c2-b78d-464de555d006](https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/151805805/k244_od_2023-03-12.pdf/bc29988c-fa23-46c2-b78d-464de555d006)
- (33) Plán dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje pro období 2022–2026. KORDIS JMK, a.s. a odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraj
- (34) Plán dopravní obslužnosti kraje Vysočina pro období 2022–2026. Oddělení dopravní obslužnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina.
- (35) S 33384/2013-OZŘP. SMĚRNICE SŽDC Č. 104: Provozní intervaly a následná mezidobí. Praha: Správa železniční dopravní cesty, 2013
- (36) Ministerstvo rozdělí rychlíky Plzeň – Brno vedví, chystá expres do Vratislavi. *Zdopravy.cz* [online]. Copyright © 2017 [cit. 03.05.2023]. Dostupné z: <https://zdopravy.cz/ministerstvo-rozdeli-rychliky-plzen-brno-vedvi-chysta-linku-do-vratislavi-115579/>



## SEZNAM PŘÍLOH

- A. Knižní jízdní řád – varianta A „Rychle po Vysočině“
- B. Knižní jízdní řád – varianta B „Lokální přípoje“
- C. Knižní jízdní řád – varianta C „Priorita osobních vlaků“
- D. Oběhy vozidel – varianta A „Rychle po Vysočině“
- E. Oběhy vozidel – varianta B „Lokální přípoje“
- F. Oběhy vozidel – varianta C „Priorita osobních vlaků“
- G. Nákrešný jízdní řád – varianta A „Rychle po Vysočině“ (00–12 h)
- H. Nákrešný jízdní řád – varianta A „Rychle po Vysočině“ (12–24 h)
- I. Nákrešný jízdní řád – varianta A „Rychle po Vysočině“ (výřez ranní špičky)
- J. Nákrešný jízdní řád – varianta A „Rychle po Vysočině“ (výřez odpolední špičky)
- K. Nákrešný jízdní řád – varianta B „Lokální přípoje“ (00–12 h)
- L. Nákrešný jízdní řád – varianta B „Lokální přípoje“ (12–24 h)
- M. Nákrešný jízdní řád – varianta B „Lokální přípoje“ (výřez ranní špičky)
- N. Nákrešný jízdní řád – varianta B „Lokální přípoje“ (výřez odpolední špičky)
- O. Nákrešný jízdní řád – varianta C „Priorita osobních vlaků“ (00–12 h)
- P. Nákrešný jízdní řád – varianta C „Priorita osobních vlaků“ (12–24 h)
- Q. Nákrešný jízdní řád – varianta C „Priorita osobních vlaků“ (výřez ranní špičky)
- R. Nákrešný jízdní řád – varianta C „Priorita osobních vlaků“ (výřez odpolední špičky)

## A. Knižní jízdní řád – varianta A „Rychle po Vysočině“

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 14800 6+	Os 14890 X	Os 4850	Os 14892 X	Os 4800	Sp 1930 X	Os 4852	Os 4802	R 650	Os 4402	Os 14894 X	Os 4804	Os 14802 X	Os 4404	Os 4854	Os 4806	R 652	Os 4406	Os 4808	
Jede ze směru																				
Znojmo																				
km																				
0 Brno hl.n.	0:10				3:57			4:57	5:40	5:50		5:57	6:25	6:50		6:57	7:40	7:50	7:57	
3 Brno-Horní Heršpice	0:15				4:03			5:03	I	5:56		6:03	6:31	6:56		7:03	I	7:56	8:03	
6 Brno-Starý Lískovec	0	0:19			4:06			5:06	5:49	5:59		6:06	6:34	6:59		7:06	7:49	7:59	8:06	
Brno-Starý Lískovec z	0:20				4:08			5:08	5:51	6:01		6:08	6:36	7:01		7:08	7:51	8:01	8:08	
8 Ostrovice z	0:23				4:11			5:11	I	6:04		6:11	6:39	7:04		7:11	I	8:04	8:11	
9 Troubsko z	0:25				4:13			5:13	I	6:07		6:13	6:41	7:07		7:13	I	8:07	8:13	
11 Sřetlice dolní z	0:28				4:16			5:16	I	6:09		6:16	6:44	7:09		7:16	I	8:09	8:16	
13 Sřetlice	0:31				4:19			5:19	I	6:12		6:19	6:47	7:12		7:19	I	8:12	8:19	
16 Ornice z	0:35				4:22			5:22	I			6:22	6:50			7:22	I		8:22	
19 Teččice z	0:39				4:26			5:26	I			6:26	6:54			7:26	I		8:26	
21 Rosice u Brna z	0:42				4:29			5:29	I			6:29	6:57			7:29	I		8:29	
24 Zastávka u Brna	0	0:44			4:32			5:32	I			6:32	7:00			7:32	I		8:32	
Zastávka u Brna	0:45				4:34			5:34	I			6:34				7:34	I		8:34	
29 Vysoké Popovice z	0:52				4:41			5:41	I			6:41				7:41	I		8:41	
32 Rapotice	0	0:56			4:44			5:44	I			6:44				7:44	I		8:44	
Rapotice	0:57				4:47			5:47	I			6:47				7:47	I		8:47	
37 Kralice nad Oslavou	1:02				4:53			5:53	I			6:53				7:53	I		8:53	
43 Náměst nad Oslavou	0	1:09			4:59			5:59	6:23	6:59		6:59			7:59	8:23			8:59	
Náměst nad Oslavou					5:01			6:07	6:25			7:01			7:38	8:07	8:25		9:01	
49 Studenec					5:08			6:15	I			7:08			7:45	8:15	I		9:08	
56 Vladislav					5:17			6:24	I			7:17			7:53	8:24	I		9:17	
63 Třebíč	0				5:27			6:30	6:43	6:00		7:27			8:00	8:30	8:43		9:27	
Třebíč					5:22			6:02	6:45	6:02		7:22			8:02		8:45			
65 Třebíč-Brovina z					5:26			6:06	I			7:26			8:06		I			
69 Krahulov					5:31			6:11	I			7:31			8:11		I			
75 Okříšky	0				5:38			6:18	6:59	6:18		7:38			8:18		8:59			
Okříšky					5:41			6:19	7:01	6:19		7:41			8:19		9:01			
80 Čichov z					5:47			6:25	I			7:47			8:25		I			
83 Bransouze					5:52			6:29	I			7:52			8:29		I			
85 Dolní Smiřčné z					5:55			6:32	I			7:55			8:32		I			
88 Přímělkov z					5:58			6:35	I			7:58			8:35		I			
90 Blatovčice z					6:01			6:38	I			8:01			8:38		I			
92 Luka nad Jihlavou					6:05			6:43	I			8:05			8:43		I			
100 Malý Beranov z					6:13			6:51	I			8:13			8:51		I			
104 Jihlava	0				6:17			6:55	7:26	6:55		8:17			8:55		9:26			
Dále pokračuje směr									Přezh hl.n.	Moravské Břánice				Moravské Břánice			Přezh hl.n.	Moravské Břánice		

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 1/4 (varianta A)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 4408	Os 4856	Os 4810	R 654	Os 4410	Os 4812	Os 4412	Os 4858	Os 4814	R 656	Os 4414	Os 4816	Os 4416	Os 4860	Os 4818	Os 14804 X	Sp 1740 X	R 658	Os 4418
Jede ze směru																			
km																			
0 Brno hl.n.	8:50		8:57	9:40	9:50	9:57	10:50		10:57	11:40	11:50	11:57	12:50		12:57	13:25	13:32	13:40	13:50
3 Brno-Horní Heršpice	8:56		9:03		9:56	10:03	10:56		11:03		11:56	12:03	12:56		13:03	13:31			13:56
6 Brno-Starý Lískovec	8:59		9:06	9:49	9:59	10:06	10:59		11:06	11:49	11:59	12:06	12:59		13:06	13:34	13:40	13:49	13:59
Brno-Starý Lískovec z	9:01		9:08	9:51	10:01	10:08	11:01		11:08	11:51	12:01	12:08	13:01		13:08	13:36	13:42	13:51	14:01
8 Ostropovice z	9:04		9:11		10:04	10:11	11:04		11:11		12:04	12:11	13:04		13:11	13:39			14:04
9 Troubsko z	9:07		9:13		10:07	10:13	11:07		11:13		12:07	12:13	13:07		13:13	13:41			14:07
11 Sřelice dolní z	9:09		9:16		10:09	10:16	11:09		11:16		12:09	12:16	13:09		13:16	13:44			14:09
13 Sřelice	9:12		9:19		10:12	10:19	11:12		11:19		12:12	12:19	13:12		13:19	13:47	13:48		14:12
16 Omice z			9:22		10:22	10:22			11:22		12:22	12:22	13:22		13:22	13:50			14:12
19 Tetčice z			9:26		10:26	10:26			11:26		12:26	12:26	13:26		13:26	13:54			14:12
21 Rosice u Brna z			9:29		10:29	10:29			11:29		12:29	12:29	13:29		13:29	13:57			14:12
24 Zastávka u Brna			9:32		10:32	10:32			11:32		12:32	12:32	13:32		13:32	14:00			14:12
Zastávka u Brna			9:34		10:34	10:34			11:34		12:34	12:34	13:34		13:34				
29 Vysoké Popovice z			9:41		10:41	10:41			11:41		12:41	12:41	13:41		13:41				
32 Rapotice			9:44		10:44	10:44			11:44		12:44	12:44	13:44		13:44				
Rapotice			9:47		10:47	10:47			11:47		12:47	12:47	13:47		13:47				
37 Kralice nad Oslavou			9:53		10:53	10:53			11:53		12:53	12:53	13:53		13:53				
43 Náměšť nad Oslavou			9:59	10:23	10:59	10:59			11:59	12:23	12:59	12:59	13:59		13:59		14:23		
Náměšť nad Oslavou			10:07	10:25	11:01	11:01			12:07	12:25	13:01	13:01	14:07		14:07		14:25		
49 Studenec	9:38		10:15		11:08	11:08		11:38	12:07	12:25	13:01	13:01	14:07		14:07		14:25		
56 Vladislav z	9:45		10:24		11:17	11:17		11:45	12:15		13:08	13:08	14:15		14:15		14:25		
63 Třebíč	9:53		10:24		11:17	11:17		11:53	12:24		13:17	13:17	14:24		14:24		14:43		
Třebíč	10:00		10:30	10:43	11:27	11:27		12:00	12:30	12:43	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
Třebíč	10:02		10:30	10:45	11:27	11:27		12:02	12:30	12:45	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
65 Třebíč-Borovina z	10:06		10:30		11:27	11:27		12:06	12:30	12:45	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
69 Krahulov	10:11		10:30		11:27	11:27		12:06	12:30	12:45	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
75 Okříšky	10:18		10:30	10:59	11:27	11:27		12:18	12:30	12:59	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
Okříšky	10:19		10:30	11:01	11:27	11:27		12:19	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
80 Čichov z	10:25		10:30		11:27	11:27		12:25	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
83 Bransouze	10:29		10:30		11:27	11:27		12:29	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
85 Dolní Smrčné z	10:32		10:30		11:27	11:27		12:32	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
88 Přímělkov z	10:35		10:30		11:27	11:27		12:35	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
90 Blitovice z	10:38		10:30		11:27	11:27		12:38	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
92 Luha nad Jihlavou	10:43		10:30		11:27	11:27		12:43	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
100 Malý Beranov z	10:51		10:30		11:27	11:27		12:51	12:30	13:01	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
104 Jihlava	10:55		10:30	11:26	11:27	11:27		12:55	12:30	13:26	13:27	13:27	14:30		14:30		14:43		
Dále pokračuje směr				Přízeň hl.n.															
	Moravské Bránice				Moravské Bránice														Moravské Bránice
																			Moravské Bránice

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 2/4 (varianta A)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 14896 X	Os 4820	Os 14806 X	Os 4420	Os 4862	Os 4822	Os 14808 X	Sp 1744 X	R 660	Os 4422	Os 4824	Os 14810 X	Sp 1746 X	Sp 1928 X	Os 4424	Os 4864	Os 4826
km																	
0 Brno hl.n.		13:57	14:25	14:32	14:42	14:50			15:40	15:50	15:57	16:25	16:32	16:42	16:50		16:57
3 Brno-Horní Heřpice		14:03	14:31		14:56	14:56	15:25	15:32		15:56	16:03	16:31			16:56		17:03
6 Brno-Starý Lisovec z	0	14:06	14:34	14:40	14:50	14:59	15:03	15:40	15:49	15:59	16:06	16:34	16:40	16:50	16:59		17:06
8 Brno-Starý Lisovec z		14:08	14:36	14:42	14:52	15:01	15:08	15:42	15:51	16:01	16:08	16:36	16:42	16:52	17:01		17:08
9 Ostopovice z		14:11	14:39		15:04	15:04	15:11	15:39		16:04	16:11	16:39			17:04		17:11
9 Troubsko z		14:13	14:41		15:07	15:07	15:13	15:41		16:07	16:13	16:41			17:07		17:13
11 Sřetvice dolní z		14:16	14:44		15:09	15:09	15:16	15:44		16:09	16:16	16:44			17:09		17:16
13 Sřetvice		14:19	14:47	14:48	15:12	15:12	15:19	15:47	16:12	16:19	16:27	16:47	16:48		17:12		17:19
16 Omice z		14:22	14:50		15:15	15:15	15:22	15:50		16:22	16:29	16:50			17:12		17:22
19 Tetčice z		14:26	14:54		15:19	15:19	15:26	15:54		16:26	16:33	16:54			17:12		17:26
21 Rosice u Brna z		14:29	14:57		15:22	15:22	15:29	15:57		16:29	16:36	16:57			17:12		17:29
24 Zastávka u Brna	0	14:32	15:00		15:25	15:25	15:32	16:00		16:32	16:39	17:00			17:12		17:32
Zastávka u Brna		14:34			15:27	15:27	15:34			16:34	16:41	17:00			17:12		17:34
29 Visotivé Popovice z		14:41			15:30	15:30	15:41			16:41	16:48	17:11			17:12		17:41
32 Rapotice	0	14:44			15:33	15:33	15:44			16:44	16:51	17:14			17:12		17:44
Rapotice		14:47			15:36	15:36	15:47			16:47	16:54	17:17			17:12		17:47
37 Kralice nad Oslavou		14:53			15:40	15:40	15:53			16:53	17:00	17:23			17:12		17:53
43 Náměstí nad Oslavou	0	14:59			15:46	15:46	15:59		16:23	16:59	17:06	17:29	17:23		17:12		17:59
Náměstí nad Oslavou		15:01			15:48	15:48	16:07		16:25	17:01	17:08	17:31			17:12		18:07
49 Studenec		15:08			15:51	15:51	16:04			17:08	17:15	17:38			17:12		18:15
56 Vladislav z		15:17			15:54	15:54	16:07			17:17	17:24	17:47			17:12		18:24
63 Třebíč	0	15:27			16:00	16:00	16:13		16:43	17:19	17:26	18:00			17:12		18:30
Třebíč		15:22			16:05	16:05	16:18		16:45	17:21	17:28	18:02			17:12		18:30
65 Třebíč-Borovína z		15:26			16:09	16:09	16:22			17:28	17:35	18:06			17:12		18:30
69 Krahulov		15:31			16:14	16:14	16:27			17:33	17:40	18:11			17:12		18:30
75 Okříšky	0	15:38			16:21	16:21	16:34		16:59	17:35	17:42	18:18			17:12		18:30
Okříšky		15:41			16:24	16:24	16:37		17:01	17:37	17:44	18:20			17:12		18:30
80 Čichov z		15:47			16:30	16:30	16:43			17:38	17:45	18:21			17:12		18:30
83 Bransouze		15:52			16:35	16:35	16:48			17:43	17:50	18:26			17:12		18:30
85 Dolní Smiřné z		15:55			16:38	16:38	16:51			17:46	17:53	18:29			17:12		18:30
88 Přímětkov z		15:58			16:41	16:41	16:54			17:49	17:56	18:32			17:12		18:30
90 Blňovice z		16:01			16:44	16:44	16:57			17:52	17:59	18:35			17:12		18:30
92 Luha nad Jilavou		16:05			16:48	16:48	17:01			17:55	18:02	18:38			17:12		18:30
100 Majl' Beranov z		16:13			16:56	16:56	17:09			18:02	18:09	18:45			17:12		18:30
104 Jihlava	0	16:17			17:00	17:00	17:13		17:26	18:08	18:15	18:51			17:12		18:30
Jihlava		16:22			17:05	17:05	17:18			18:13	18:20	18:56			17:12		18:30
Dále pokračuje směr				Moravské Bránice		Moravské Bránice		Moravské Bránice		Moravské Bránice		Moravské Bránice	Moravské Bránice		Moravské Bránice		

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 3/4 (varianta A)

Zdroj: autor

Typ vlaku	Os	Sp	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os			
Číslo vlaku	14812	1748	662	4426	4828	14814	4428	4866	4830	4830	R	Os	4430	4832	4432	4868	4834	4434	4836	4436	4838	
Jede v	X	X				X					664											
Jede ze směru																						
km																						
0 Brno hl.n.	17:25	17:32	17:40	17:50	17:57	18:25	18:50		18:57	19:03	19:40	19:50	19:57	20:50	20:57	21:50	21:57	22:50	22:57	23:03	23:06	23:08
3 Brno-Horní Heršpice	17:31			17:56	18:03	18:31	18:56		19:03	19:06		19:56	20:03	20:56	21:03	21:56	22:03	22:56	23:03			
6 Brno-Starý Lískovec	17:34	17:40	17:49	17:59	18:06	18:34	18:59		19:06	19:09	19:49	19:59	20:06	20:59	21:06	21:59	22:06	22:59	23:06			
8 Brno-Starý Lískovec	17:36	17:42	17:51	18:01	18:08	18:36	19:01		19:08	19:11	19:51	20:01	20:08	21:01	21:08	22:01	22:08	23:01	23:08			
9 Ostrovice z	17:39			18:04	18:11	18:39	19:04		19:11	19:14		20:04	20:11	21:04	21:11	22:04	22:11	23:04	23:11			
9 Troubsko z	17:41			18:07	18:13	18:41	19:07		19:13	19:16		20:07	20:13	21:07	21:13	22:07	22:13	23:07	23:13			
11 Sřetlice dolní z	17:44			18:09	18:16	18:44	19:09		19:16	19:19		20:09	20:16	21:09	21:16	22:09	22:16	23:09	23:16			
13 Sřetlice	17:47	17:48		18:12	18:19	18:47	19:12		19:19	19:22		20:12	20:19	21:12	21:19	22:12	22:19	23:12	23:19			
16 Ormice z	17:50			18:22	18:29	18:50	19:15		19:22	19:25		20:22	20:29	21:22	21:29	22:22	22:29	23:22	23:29			
19 Tetčice z	17:54			18:26	18:33	18:54	19:19		19:26	19:29		20:26	20:33	21:26	21:33	22:26	22:33	23:26	23:33			
21 Rosice u Brna z	17:57			18:29	18:36	18:57	19:22		19:29	19:32		20:29	20:36	21:29	21:36	22:29	22:36	23:29	23:36			
24 Zastávka u Brna	18:00			18:32	18:39	19:00	19:25		19:32	19:35		20:32	20:39	21:32	21:39	22:32	22:39	23:32	23:39			
Zastávka u Brna				18:34	18:41	19:00	19:25		19:34	19:41		20:34	20:41	21:34	21:41	22:34	22:41	23:34	23:41			
29 Vysoké Popovice z				18:41	18:48	19:00	19:25		19:41	19:48		20:41	20:48	21:41	21:48	22:41	22:48	23:41	23:48			
32 Rapotice				18:44	18:51	19:00	19:25		19:44	19:51		20:44	20:51	21:44	21:51	22:44	22:51	23:44	23:51			
Rapotice				18:47	18:54	19:00	19:25		19:47	19:54		20:47	20:54	21:47	21:54	22:47	22:54	23:47	23:54			
37 Kralice nad Oslavou				18:53	19:00	19:00	19:25		19:53	19:59	20:23	20:53	20:59	21:53	21:59	22:53	22:59	23:53	23:59			
43 Náměstí nad Oslavou				18:23	18:30	18:30	18:55		19:59	20:05	20:29	20:59	20:59	21:59	21:59	22:59	22:59	23:59	23:59			
Náměstí nad Oslavou				18:25	18:32	18:32	18:57		20:07	20:13	20:25	21:01	21:01	21:38	22:07	23:01	23:01	23:59	23:59			
49 Studenec				19:01	19:08	19:08	19:33		20:07	20:13	20:25	21:01	21:01	21:38	22:07	23:01	23:01	23:59	23:59			
56 Vladislav z				19:08	19:15	19:15	19:40		20:13	20:19	20:31	21:07	21:07	21:44	22:13	23:07	23:07	23:59	23:59			
63 Třebíč				19:17	19:24	19:24	19:49		20:24	20:30	20:43	21:17	21:17	21:53	22:24	23:17	23:17	23:59	23:59			
Třebíč				19:27	19:34	19:34	19:59		20:30	20:36	20:48	21:27	21:27	22:02	22:33	23:27	23:27	23:59	23:59			
65 Třebíč-Borovina z				18:45	18:52	18:52	19:17		20:02	20:08	20:45	22:06	22:06	22:42	23:11	23:42	23:42	23:59	23:59			
69 Krahulov				18:59	19:06	19:06	19:31		20:06	20:12	20:59	22:11	22:11	22:47	23:16	23:47	23:47	23:59	23:59			
75 Okřišky				18:59	19:06	19:06	19:31		20:18	20:24	20:59	22:18	22:18	22:54	23:23	23:54	23:54	23:59	23:59			
Okřišky				19:01	19:08	19:08	19:33		20:18	20:24	20:59	22:18	22:18	22:54	23:23	23:54	23:54	23:59	23:59			
80 Čichov z				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
83 Bransouze				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
85 Dolní Smrčné z				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
88 Přímělkov z				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
90 Bítovčice z				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
92 Luka nad Jilavou				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
100 Malý Beranov z				19:01	19:08	19:08	19:33		20:19	20:25	21:01	22:19	22:19	22:55	23:24	23:55	23:55	23:59	23:59			
104 Jihlava				19:26	19:33	19:33	19:58		20:55	21:01	21:26	22:55	22:55	23:31	24:00	24:31	24:31	24:31	24:31			
Dále pokračuje směr		Moravské Bránice	České Budějov.	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 4/4 (varianta A)

Zdroj: autor

Typ vlaku	Os	Os	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os		
Číslo vlaku	4801	4401	1925	1741	14801	4803	4403	1743	14803	14891	4805	4851	14893	4405	1927	1745	14805	4807		
Jede v		Moravské Bránice	X	X	X		Moravské Bránice	Moravské Bránice	X					Moravské Bránice	X	X	X			
Jede ze směru		Moravské Bránice		Moravské Bránice			Moravské Bránice	Moravské Bránice						Moravské Bránice		Moravské Bránice				Moravské Bránice
0 Jihlava										4:13		5:03	5:28							
3 Malý Beranov z										4:17		5:07	5:32							
11 Luka nad Jihlavou										4:25		5:17	5:40							
13 Bitovčice z										4:28		5:20	5:43							
16 Přímělkov z										4:32		5:24	5:46							
18 Dolní Smrčné z										4:35		5:27	5:49							
20 Blansouze										4:38		5:30	5:53							
24 Čichov z										4:42		5:34	5:57							
29 Okříšky	0									4:47		5:39	6:02							
Okříšky										4:50		5:41	6:03							
34 Krahulov										4:58		5:48	6:10							
38 Třebíč-Borovina z	0									5:03		5:53	6:15							
41 Třebíč										5:07		5:57	6:19							
Třebíč	3:27					4:31			4:51		5:27	6:00						6:31		
48 Vladislav z	3:35					4:40			5:09		5:35	6:07						6:40		
55 Studenec	3:45					4:50			5:15		5:45	6:15						6:50		
61 Náměst nad Oslavou	3:52					4:57			5:15		5:52	6:22						6:57		
Náměst nad Oslavou	3:59		4:37			4:59			5:31		5:59				6:37			6:59		
67 Kralice nad Oslavou	4:05					5:06			5:38		6:05							7:06		
72 Rapotice	4:13					5:13			5:45		6:13							7:13		
74 Vysoké Popovice z	4:17					5:17			5:49		6:17							7:17		
80 Zastávka u Bma	4:23					5:23			5:55		6:23							7:23		
Zastávka u Bma	4:25					5:25			6:00		6:25						6:56	7:25		
82 Rosice u Bma z	4:29					5:29			6:04		6:29						7:00	7:29		
84 Třebíče z	4:32					5:32			6:07		6:32						7:03	7:32		
88 Omice z	4:36					5:36			6:11		6:36						7:07	7:36		
91 Sřelice	4:40	4:45		5:10	5:11	5:40	5:45	6:10	6:15		6:40					7:10	7:11	7:40	7:45	
92 Sřelice dolní z	4:42	4:47			5:13	5:42	5:47		6:17		6:42						7:13	7:42	7:47	
94 Troubsko z	4:45	4:50			5:16	5:45	5:50		6:20		6:45						7:16	7:45	7:50	
96 Ostopovice z	4:47	4:52			5:18	5:47	5:52		6:22		6:47						7:18	7:47	7:52	
98 Bmo-Starý Lískovec z	4:50	4:55	5:07	5:15	5:21	5:50	5:55	6:15	6:25		6:50						7:21	7:50	7:55	
Bmo-Starý Lískovec z	4:52	4:57	5:09	5:17	5:23	5:52	5:57	6:17	6:27		6:52						7:23	7:52	7:57	
101 Bmo-Horní Heršpice	4:56	5:01			5:27	5:56	6:01		6:31		6:56						7:27	7:56	8:01	
104 Bmo hl.n.	5:01	5:06	5:17	5:25	5:32	6:01	6:06	6:25	6:36		7:01						7:32	8:01	8:06	
Dáte pokračuje směr																				

Knižní jízdní řád Jihlava – Bmo, část 1/4 (varianta A)

Zdroj: autor

Typ vaku Číslo vaku Jede v	R	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	R				
České Budějov.	651	4809	4853	4409	4811	4411	Moravské Bránice	České Budějov.	653	4813	4855	4413	4815	4415	Moravské Bránice	10:33	4817	4857	4417	4819	4419	Moravské Bránice	12:33
Jede ze směru																							
0 Jihlava	6:33		7:03						8:33		9:03					11:03							12:33
3 Malý Beranov z			7:07								9:07					11:07							
11 Luka nad Jihlavou			7:17								9:17					11:17							
13 Bítovčice z			7:20								9:20					11:20							
16 Přímělkov z			7:24								9:24					11:24							
18 Dolní Smrčné z			7:27								9:27					11:27							
20 Bransouze			7:30								9:30					11:30							
24 Čichov z			7:34								9:34					11:34							
29 Okříšky	o	6:58	7:39						8:58		9:39					11:39							12:58
34 Krahulov	7:01		7:41						9:01		9:41					11:41							13:01
38 Třebíč-Borovna z			7:48								9:48					11:48							
41 Třebíč	o	7:14	7:57						9:14		9:57					11:57							13:14
48 Vladislav z		7:16	7:27	8:00					9:16	8:31	9:27	10:00	10:31			11:27	12:00						13:16
55 Studenec		7:35	8:07	8:40						8:40	10:07	10:40	10:40			11:35	12:07						
61 Náměst nad Oslavou	o	7:35	8:15	8:50					9:35	8:50	10:15	10:50	10:50			11:45	12:15						
67 Náměst nad Oslavou		7:37	7:59	8:22					9:37	8:59	10:22	10:59	10:59			11:59	12:22						13:35
72 Rapotice		8:05	8:05	8:05						9:06	10:05	11:06	11:06			12:05	13:06						
74 Vysoké Popovice z		8:17	8:13	8:13						9:13	10:13	11:13	11:13			12:13	13:13						
80 Zastávka u Brna	o	8:23	8:23	8:23						9:17	10:17	11:17	11:17			12:17	13:17						
82 Rostice u Brna z		8:25	8:25	8:25						9:23	10:23	11:23	11:23			12:23	13:23						
84 Teččice z		8:29	8:29	8:29						9:25	10:25	11:25	11:25			12:25	13:25						
88 Omice z		8:32	8:32	8:32						9:29	10:29	11:29	11:29			12:29	13:29						
91 Střelice		8:36	8:36	8:36						9:32	10:32	11:32	11:32			12:32	13:32						
92 Střelice dolní z		8:40	8:40	8:40						9:36	10:36	11:36	11:36			12:36	13:36						
94 Troustko z		8:42	8:42	8:42						9:40	10:40	11:40	11:40			12:40	13:40						
96 Ostopovice z		8:45	8:45	8:45						9:45	10:45	11:45	11:45			12:45	13:45						
98 Brno-Starý Lisávec z	o	8:07	8:52	9:01					10:07	9:45	10:52	11:52	11:52			12:47	13:47						14:07
101 Brno-Starý Lisávec z		8:09	8:57	9:06					10:09	9:57	10:52	11:52	11:52			12:50	13:50						14:09
104 Brno h.l.n.		8:56	9:01	9:06						10:01	10:56	11:01	11:01			12:56	13:56						14:01
Dále pokračuje směr	o	8:17	9:01	9:06					10:17	11:01	11:06	12:01	12:01			13:01	14:01						14:17

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 2/4 (varianta A)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 14807 X	Os 4821	Os 4859	Os 14895 X	Os 4421	Sp 1747 X	Os 14809 X	Os 4823	Os 4423	R	Sp 1749 X	Os 14811 X	Os 4825	Os 4861	Os 14897 X	Os 4425	Os 14813 X	Os 4827	Os 4427
Jede ze směru					Moravské Bránice	Moravské Bránice			Moravské Bránice	Přezí hl.n.	Moravské Bránice					Moravské Bránice			Moravské Bránice
km																			
0 Jihlava			13:03	13:28						14:33				15:03	15:28				
3 Malý Beranov z			13:07	13:32										15:07	15:32				
11 Luka nad Jihlavou			13:17	13:40										15:17	15:40				
13 Blatovčice z			13:20	13:43										15:20	15:43				
16 Přímělkov z			13:24	13:46										15:24	15:46				
18 Dolní Smrčné z			13:27	13:49										15:27	15:49				
20 Bransouze			13:30	13:53										15:30	15:53				
24 Čichov z			13:34	13:57										15:34	15:57				
29 Okříšky	0		13:39	14:02						14:58				15:39	16:02				
Okříšky			13:41	14:03						15:01				15:41	16:03				
34 Krahulov			13:48	14:10										15:48	16:10				
38 Třebíč-Borovina z			13:53	14:15										15:53	16:15				
41 Třebíč	0		13:57	14:19						15:14				15:57	16:19				
Třebíč		13:27	14:00					14:31		15:16			15:27	16:00			16:31		
48 Vladislav z		13:35	14:07					14:40					15:35	16:07			16:40		
55 Studenec		13:45	14:15					14:50					15:45	16:15			16:50		
61 Náměšť nad Oslavou	0	13:52	14:22					14:57		15:35			15:52	16:22			16:57		
Náměšť nad Oslavou		13:59						14:59		15:37			15:59				16:59		
67 Kralice nad Oslavou		14:05						15:06					16:05				17:06		
72 Rapotice		14:13						15:13					16:13				17:13		
74 Vysoké Popovice z		14:17						15:17					16:17				17:17		
80 Zaslávka u Brna	0	14:23						15:23					16:23				17:23		
Zaslávka u Brna		14:25						15:25				15:56	16:25				17:25		
82 Rosice u Brna z		14:29						15:29				16:00	16:29				17:29		
84 Teřiče z		14:32						15:32				16:03	16:32				17:32		
88 Omice z		14:36						15:36				16:07	16:36				17:36		
91 Sřelice		14:40						15:40				16:10	16:40				17:40		17:45
92 Sřelice dolní z		14:42			14:45	15:10	15:13	15:42	15:45			16:13	16:42			16:45	17:13	17:42	17:47
94 Troubsko z		14:45			14:47		15:16	15:45	15:50			16:16	16:45			16:50	17:16	17:45	17:50
96 Ostropovice z		14:47			14:52		15:18	15:47	15:52			16:18	16:47			16:52	17:18	17:47	17:52
98 Brno-Starý Lískovec z	0	14:50			14:55	15:15	15:21	15:50	15:55	16:07		16:21	16:50			16:55	17:21	17:50	17:55
Brno-Starý Lískovec z		14:52			14:57	15:17	15:23	15:52	15:57	16:09		16:23	16:52			16:57	17:23	17:52	17:57
101 Brno-Horní Heršpice		14:56			15:01		15:27	15:56	16:01			16:27	16:56			17:01	17:27	17:56	18:01
104 Brno hl.n.	0	14:32	15:01		15:06	15:25	15:32	16:01	16:06	16:17	16:25	16:32	17:01			17:06	17:32	18:01	18:06
Dále pokračuje směr																			

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 3/4 (varianta A)

Zdroj: autor



Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	R	Os	Os	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Jede ze směru	Přízeň hl.n.																	
0 Jihlava	16:33	17:03		17:33	18:33						18:33							
3 Malý Beranov z		17:07																
11 Luka nad Jihlavou		17:17																
13 Blatovčice z		17:20																
16 Přímělkov z		17:24																
18 Dolní Smrčné z		17:27																
20 Bransouze		17:30																
24 Čichov z		17:34																
29 Okříšky	o 16:58	17:39		17:58	18:58						18:58							
34 Křtiny	17:01	17:41			19:01						19:01							
38 Křtiny		17:48																
38 Třebíč-Borovina z		17:53																
41 Třebíč	o 17:14	17:57			19:14						19:14							
Třebíč	17:16	18:00			19:16						19:16							
48 Vladislav z		17:35	18:07			19:35	20:07					20:31	20:40			21:37	21:59	22:05
55 Studenec		17:45	18:15			18:50	20:15					20:50	20:50			21:35	22:07	22:13
61 Náměst nad Oslavou	o 17:35	17:52	18:22			18:57	20:22					20:57	20:57			21:17	22:17	22:23
Náměst nad Oslavou	17:37	17:59			19:37						19:37							
67 Kralice nad Oslavou		18:05				18:59	20:05					20:59	21:06			21:59	22:05	22:13
72 Rapotice		18:13				19:06	20:13					21:06	21:13			22:05	22:13	22:23
74 Vysoké Popovice z		18:17				19:13	20:17					21:13	21:17			22:13	22:17	22:23
80 Zastávka u Brna	o 18:23	18:23			19:23						19:23							
Zastávka u Brna		18:25				19:25	20:25					21:25	21:25			22:25	22:25	22:25
82 Rosice u Brna z		18:29				19:29	20:29					21:29	21:29			22:29	22:29	22:29
84 Třebíče z		18:32				19:32	20:32					21:32	21:32			22:32	22:32	22:32
88 Omice z		18:36				19:36	20:36					21:36	21:36			22:36	22:36	22:36
91 Sítelce		18:40				19:40	20:40					21:40	21:40			22:40	22:40	22:40
92 Sítelce dolní z		18:42				19:42	20:42					21:42	21:42			22:42	22:42	22:42
94 Troubsko z		18:45				19:45	20:45					21:45	21:45			22:45	22:45	22:45
96 Ostopovice z		18:47				19:47	20:47					21:47	21:47			22:47	22:47	22:47
98 Brno-Starý Lískovec z	o 18:07	18:50			19:55						19:55							
Brno-Starý Lískovec z	18:09	18:52			20:09						20:09							
101 Brno-Horní Heřšpice		18:56				19:01	20:01					21:01	21:01			22:01	22:01	22:01
104 Brno hl.n.	o 18:17	19:01			20:06						20:06							
Dále pokračuje směr				Znojmo														

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 4/4 (varianta A)

Zdroj: autor

## B. Knižní jízdní řád – varianta B „Lokální přípoje“

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 14800 6+	Os 14890 X	Os 4850	Os 14892 X	Os 4800 X	R 650	Os 4852	Os 4802	Os 4402	Os 14802 X	Os 4804	Os 4404	R 652	Os 4854	Os 4806	Os 4406	Os 4808	Os 4408	R 654	
km																				
0 Bmo hl.n.	0:10				4:39	5:25		5:39	5:50	6:09	6:39	6:50	7:25		7:39	7:50	8:39	8:50	9:25	
3 Bmo-Horní Heršpice	0:15				4:45			5:45	5:56	6:15	6:45	6:56			7:45	7:56	8:45	8:56		
6 Bmo-Starý Lískovec	0:19	0			4:48	5:33		5:48	5:59	6:18	6:48	6:59	7:33		7:48	7:59	8:48	8:59	9:33	
Bmo-Starý Lískovec	0:20				4:50	5:35		5:50	6:01	6:20	6:50	7:01	7:35		7:50	8:01	8:50	9:01	9:35	
8 Ostopovice z	0:23				4:53			5:53	6:04	6:23	6:53	7:04			7:53	8:04	8:53	9:04		
9 Troubsko z	0:25				4:55			5:55	6:07	6:25	6:55	7:07			7:55	8:07	8:55	9:07		
11 Střelice dolní z	0:28				4:58			5:58	6:09	6:28	6:58	7:09			7:58	8:09	8:58	9:09		
13 Sítelice	0:31				5:01			6:01	6:12	6:31	7:01	7:12			8:01	8:12	9:01	9:12		
16 Omice z	0:35				5:04			6:04	6:14	6:34	7:04				8:04	9:04				
19 Tetčice z	0:39				5:08			6:08	6:18	6:38	7:08				8:08	9:08				
21 Rosice u Brna z	0:42				5:11			6:11	6:21	6:41	7:11				8:11	9:11				
24 Zastávka u Brna	0:44	0			5:14			6:14	6:24	6:44	7:14				8:14	9:14				
Zastávka u Brna	0:45				5:16			6:16	6:26	6:46	7:16				8:16	9:16				
29 Vysoké Popovice z	0:52				5:23			6:23	6:33	6:53	7:23				8:23	9:23				
32 Rapotice	0:57				5:27			6:27	6:37	6:57	7:27				8:27	9:27				
37 Kralice nad Oslavou	1:02				5:33			6:33	6:43	7:03	7:33				8:33	9:33				
43 Náměstí nad Oslavou	1:09	0			5:39	6:07		6:39	6:49	7:09	7:39		8:07		8:39	9:39			10:07	
Náměstí nad Oslavou					5:50	6:09		6:50	7:00	7:20	7:50		8:09		8:50	9:50			10:09	
49 Studenec					5:59			6:59	7:09	7:29	7:59				8:59	9:59				
56 Vladislav					6:07			7:07	7:17	7:37	8:07				9:07	10:07				
63 Třebíč		0			6:14	6:28		7:14	7:24	7:44	8:14		8:28		9:14	10:14			10:28	
Třebíč					6:30	6:30		6:46	6:56	7:16			8:30						10:30	
65 Třebíč-Borovína z								6:50	7:00	7:20					8:46	9:05				
69 Krahulov								6:55	7:05	7:25					8:50	9:11				
75 Okřínky		0				6:43		7:02	7:12	7:32			8:43		9:02	9:21			10:43	
Okřínky						6:45		7:05	7:15	7:35			8:45		9:05	9:24			10:45	
80 Čichov z								7:11	7:21	7:41					9:11	9:30				
83 Bransouze								7:15	7:25	7:45					9:15	9:34				
85 Dolní Smrčné z								7:18	7:28	7:48					9:18	9:37				
88 Příměškov z								7:21	7:31	7:51					9:21	9:40				
90 Bítovčice z								7:24	7:34	7:54					9:24	9:43				
92 Luka nad Jihlavou								7:28	7:38	7:58					9:28	9:47				
100 Malý Beranov z								7:36	7:46	8:06					9:36	9:55				
104 Jihlava		0				7:10		7:40	7:50	8:10			9:10		9:40	10:14			11:10	
Dále pokračuje směr						Přízeň hl.n.							Moravské Bránice					Moravské Bránice	Přízeň hl.n.	
																				Moravské Bránice

Knižní jízdní řád Bmo – Jihlava, část 1/4 (varianta B)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 4856	Os 4810	Os 4410	Os 4812	Os 4412	R	Os 4858	Os 4814	Os 4414	Os 14894	Os 4816	Os 4416	Os 14804	R	Sp	Os 4860	Os 4818	Os 4418	Os 14806	
km																				
0 Brno hl.n.		9:39	9:50	10:39	10:50	11:25		11:39	11:50		12:39	12:50	13:09	13:25	13:35		13:39	13:50	14:09	
3 Brno-Horní Heršpice		9:45	9:56	10:45	10:56			11:45	11:56		12:45	12:56	13:15				13:45	13:56	14:15	
6 Brno-Starý Lískovec z	0	9:48	9:59	10:48	10:59	11:33		11:48	11:59		12:48	12:59	13:18	13:33	13:43		13:48	13:59	14:18	
Brno-Starý Lískovec z		9:50	10:01	10:50	11:01	11:35		11:50	12:01		12:50	13:01	13:20	13:35	13:45		13:50	14:01	14:20	
8 Ostropovice z		9:53	10:04	10:53	11:04			11:53	12:04		12:53	13:04	13:23				13:53	14:04	14:23	
9 Troubsko z		9:55	10:07	10:55	11:07			11:55	12:07		12:55	13:07	13:25				13:55	14:07	14:25	
11 Sřelice dolní z		9:58	10:09	10:58	11:09			11:58	12:09		12:58	13:09	13:28				13:58	14:09	14:28	
13 Sřelice		10:01	10:12	11:01	11:12			12:01	12:12		13:01	13:12	13:31		13:51		14:01	14:12	14:31	
16 Omice z		10:04		11:04				12:04			13:04		13:34				14:04		14:34	
19 Tečice z		10:08		11:08				12:08			13:08		13:38				14:08		14:38	
21 Rosice u Brna z		10:11		11:11				12:11			13:11		13:41				14:11		14:41	
24 Zastávka u Brna	0	10:14		11:14				12:14			13:14		13:44				14:14		14:44	
Zastávka u Brna		10:16		11:16				12:16			13:16						14:16			
29 Vysoké Popovice z		10:23		11:23				12:23			13:23						14:23			
32 Rapotice		10:27		11:27				12:27			13:27						14:27			
37 Kralice nad Oslavou		10:33		11:33				12:33			13:33						14:33			
43 Náměstí nad Oslavou	0	10:39		11:39		12:07		12:39			13:39			14:07			14:39			
Náměstí nad Oslavou		10:50		11:50		12:09		12:50			13:50			14:09			14:50			
49 Studenec		10:59		11:59				12:59			13:59						14:59			
56 Vladislav z		11:07		12:07				13:07			14:07						15:07			
63 Třebíč	0	11:14		12:14		12:28		13:14			14:14			14:28			15:14			
Třebíč		10:46				12:30				13:56				14:30		14:46				
65 Třebíč-Borovína z		10:50								13:59						14:50				
69 Kralup		10:55								14:05						14:55				
75 Okříšky	0	11:02				12:43				14:11				14:43		15:02				
Okříšky		11:05				12:45				14:14				14:45		15:05				
80 Čichov z		11:11								14:20						15:11				
83 Bransouze		11:15								14:25						15:15				
85 Dolní Smičňez z		11:18								14:28						15:18				
88 Přímělkov z		11:21								14:31						15:21				
90 Břitovce z		11:24								14:34						15:24				
92 Luka nad Jihlavou		11:28								14:38						15:28				
100 Malý Beranov z		11:36								14:45						15:36				
104 Jihlava	0	11:40				13:10				14:49				15:10		15:40				
Dále pokračuje směr																				
					Moravské Bránice	Pízeň hl.n.			Moravské Bránice			Moravské Bránice		Pízeň hl.n.	Moravské Bránice			Moravské Bránice		

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 2/4 (varianta B)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Sp 1926 X	Sp 1742 X	Os 14896 X	Os 4820	Os 4420	Os 14808 X	R 660	Sp 1744 X	Os 4862	Os 4822	Os 4422	Os 14810 X	Sp 1928 X	Sp 1746 X	Os 14898 X	Os 4824	Os 4424	Os 14812 X	R 662	
km																				
0 Brno hl.n.	14:27	14:35	14:50	14:39	14:50	15:09	15:25	15:35		15:39	15:50	16:09	16:27	16:35		16:39	16:50	17:09	17:25	
3 Brno-Horní Heršpice			14:56	14:45	14:56	15:15				15:45	15:56	16:15				16:45	16:56	17:15		
6 Brno-Starý Lískovec	o	14:43	14:48	14:48	14:59	15:18	15:33	15:43		15:48	15:59	16:18	16:36	16:43		16:48	16:59	17:18	17:33	
Brno-Starý Lískovec z	14:38	14:45	15:01	14:50	15:01	15:20	15:35	15:45		15:50	16:01	16:20	16:38	16:45		16:50	17:01	17:20	17:35	
8 Ostropovice z			14:53	14:53	15:04	15:23				15:53	16:04	16:23				16:53	17:04	17:23		
9 Troubsko z			14:55	14:55	15:07	15:25				15:55	16:07	16:25				16:55	17:07	17:25		
11 Střelice dolní z			14:58	14:58	15:09	15:28				15:58	16:09	16:28				16:58	17:09	17:28		
13 Střelice		14:51	15:01	15:01	15:12	15:31		15:51		16:01	16:12	16:31				17:01	17:12	17:31		
16 Omice z			15:04	15:04	15:14	15:34				16:04	16:14	16:34				17:04	17:14	17:34		
19 Tetčice z			15:08	15:08	15:18	15:38				16:08	16:18	16:38				17:08	17:18	17:38		
21 Rosice u Brna z			15:11	15:11	15:21	15:41				16:11	16:21	16:41				17:11	17:21	17:41		
24 Zastávka u Brna	o		15:14	15:14	15:24	15:44				16:14	16:24	16:44				17:14	17:24	17:44		
Zastávka u Brna			15:16	15:16	15:26	15:46				16:16	16:26	16:46				17:16	17:26	17:46		
29 Vysoké Popovice z			15:23	15:23	15:33	15:53				16:23	16:33	16:53				17:23	17:33	17:53		
32 Rapotice			15:27	15:27	15:37	15:57				16:27	16:37	16:57				17:27	17:37	17:57		
37 Kralice nad Oslavou			15:33	15:33	15:43	16:03				16:33	16:43	17:03				17:33	17:43	18:03		
43 Náměšť nad Oslavou	o	15:11	15:39	15:39	15:49	16:09	16:07	16:17		16:39	16:49	17:09	17:11	17:13		17:39	17:49	18:07	18:09	
49 Studenec	15:13	15:20	15:50	15:50	16:00	16:20	16:09	16:19		16:50	17:00	17:20	17:13	17:20		17:50	18:00	18:10	18:09	
56 Vladislav			16:07	16:07	16:17	16:37				17:07	17:17	17:37				18:07	18:17	18:27		
63 Třebíč	o	15:33	16:14	16:14	16:24	16:44	16:28	16:38		17:14	17:24	17:44	17:33	17:33		18:14	18:24	18:34	18:28	
Třebíč			15:56	15:56	16:06	16:26	16:30	16:40		16:46	16:56	17:16				17:56	18:06	18:16	18:30	
65 Třebíč-Borovina z			15:59	15:59	16:09	16:29				16:50	17:00	17:20				17:59	18:09	18:19		
69 Krahulov			16:05	16:05	16:15	16:35				16:55	17:05	17:25				18:05	18:15	18:25		
75 Okříšky	o		16:11	16:11	16:21	16:41	16:43	16:53		17:02	17:12	17:32				18:11	18:21	18:31	18:43	
Okříšky			16:14	16:14	16:24	16:44	16:45	16:55		17:05	17:15	17:35				18:14	18:24	18:34	18:45	
80 Čichov z			16:20	16:20	16:30	16:50				17:11	17:21	17:41				18:20	18:30	18:40		
83 Bransouze			16:25	16:25	16:35	16:55				17:15	17:25	17:45				18:25	18:35	18:45		
85 Dolní Smitčův z			16:28	16:28	16:38	16:58				17:18	17:28	17:48				18:28	18:38	18:48		
88 Přímělkov z			16:31	16:31	16:41	17:01				17:21	17:31	17:51				18:31	18:41	18:51		
90 Blatovčice z			16:34	16:34	16:44	17:04				17:24	17:34	17:54				18:34	18:44	18:54		
92 Luka nad Jihlavou			16:38	16:38	16:48	17:08				17:28	17:38	17:58				18:38	18:48	18:58		
100 Malý Beranov z	o		16:45	16:45	16:55	17:15	17:10	17:20		17:36	17:46	18:06				18:45	18:55	19:05	19:10	
104 Jihlava			16:49	16:49	16:59	17:19	17:10	17:20		17:40	17:50	18:10				18:49	18:59	19:09	19:10	
Dále pokračuje směr		Moravské Bránice		Moravské Bránice			Přezí h.l.n.	Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice		České Budejov.	

Kněžní jízdní řád Brno – Jihlava, část 3/4 (varianta B)

Zdroj: autor

Typ vlaku	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Číslo vlaku	1748	4864	4826	4426	4828	4428	R	Os	4430	4830	4430	4832	4432	4834	4434	4836	4436
Jede v	X						664										
km																	
0 Brno hl.n.	17:35		17:39	17:50	18:39	18:50	19:25		19:50	19:39	20:01	20:50	20:50	21:39	21:50	22:39	22:50
3 Brno-Horní Heršpice			17:45	17:56	18:45	18:56			19:56	19:45	20:04	20:53	20:56	21:45	21:56	22:45	22:56
6 Brno-Starý Lískovec	o	17:43	17:48	17:59	18:48	18:59	19:33		19:59	19:48	20:08	20:48	20:59	21:48	21:59	22:48	22:59
Brno-Starý Lískovec z		17:45	17:50	18:01	18:50	19:01	19:35		20:01	19:50	20:11	20:50	21:01	21:50	22:01	22:50	23:01
8 Ostrovice z			17:53	18:04	18:53	19:04			20:04	19:53	20:04	20:53	21:04	21:53	22:04	22:53	23:04
9 Troubsko z			17:55	18:07	18:55	19:07			20:07	19:55	20:07	20:55	21:07	21:55	22:07	22:55	23:07
11 Střelice dolní z			17:58	18:09	18:58	19:09			20:09	19:58	20:09	20:58	21:09	21:58	22:09	22:58	23:09
13 Střelice	17:51		18:04	18:12	19:01	19:12			20:12	20:01	20:12	21:01	21:12	22:01	22:12	23:01	23:12
16 Omice z			18:04	18:04	19:04	19:04			20:04	20:04	20:04	21:04	21:04	22:04	22:04	23:04	23:04
19 Tetčice z			18:08	18:08	19:08	19:08			20:08	20:08	20:08	21:08	21:08	22:08	22:08	23:08	23:08
21 Rosice u Brna z			18:11	18:11	19:11	19:11			20:11	20:11	20:11	21:11	21:11	22:11	22:11	23:11	23:11
24 Zastávka u Brna	o		18:14	18:14	19:14	19:14			20:14	20:14	20:14	21:14	21:14	22:14	22:14	23:14	23:14
Zastávka u Brna			18:16	18:16	19:16	19:16			20:16	20:16	20:16	21:16	21:16	22:16	22:16	23:16	23:16
29 Vysoké Popovice z			18:23	18:23	19:23	19:23			20:23	20:23	20:23	21:23	21:23	22:23	22:23	23:23	23:23
32 Rapotice			18:27	18:27	19:27	19:27			20:27	20:27	20:27	21:27	21:27	22:27	22:27	23:27	23:27
37 Kralice nad Oslavou			18:33	18:33	19:33	19:33			20:33	20:33	20:33	21:33	21:33	22:33	22:33	23:33	23:33
43 Náměst nad Oslavou	o		18:39	18:39	19:39	19:39	20:07		20:39	20:39	20:39	21:39	21:39	22:39	22:39	23:39	23:39
Náměst nad Oslavou			18:50	18:50	19:50	19:50	20:09		20:50	20:50	20:50	21:50	21:50	22:50	22:50	23:50	23:50
49 Studenec			18:59	18:59	19:59	19:59			20:59	20:59	20:59	21:59	21:59	22:59	22:59	23:59	23:59
56 Vladislav			19:07	19:07	20:07	20:07			21:07	21:07	21:07	22:07	22:07	23:07	23:07	0:07	0:07
63 Třebíč	o		19:14	19:14	20:14	20:14	20:28		21:14	21:14	21:14	22:14	22:14	23:14	23:14	0:14	0:14
Třebíč		18:46					20:30										
65 Třebíč-Borovina z		18:50															
69 Krahulov		18:55															
75 Okříšky	o	19:02					20:43										
Okříšky		19:05					20:45										
80 Čichov z		19:11															
83 Bransouze		19:15															
85 Dolní Smrčné z		19:18															
88 Přímělkov z		19:21															
90 Bítovčice z		19:24															
92 Luka nad Jihlavou		19:28															
100 Malý Beranov z		19:36															
104 Jihlava	o	19:40					21:10										
		Moravské Bránice							Moravské Bránice					Moravské Bránice			Moravské Bránice
Dále pokračuje směr																	

Knížní jízdní řád Brno – Jihlava, část 4/4 (varianta B)

Zdroj: autor

Typ vlaku	Os	Sp	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	
Číslo vlaku	4401	1741	1925	14801	4403	4803	4851	1743	1927	14803	4405	4805	14891	Sp	R	Os	Os	
Jede v	Moravské Bránice	Moravské Bránice	X	X	Moravské Bránice			X	X	X	Moravské Bránice		X	Moravské Bránice	České Budejov.	14805	4407	Os
Jede ze směru	Moravské Bránice	Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice		X	Moravské Bránice	Os
0 Jihlava							4:27						5:17		5:48			
3 Malý Beranov z							4:31						5:21					
11 Luka nad Jihlavou							4:39						5:29					
13 Bitovčice z							4:42						5:32					
16 Přímělkov z							4:45						5:35					
18 Dolní Smrčné z							4:48						5:38					
20 Bransouze							4:54						5:42					
24 Čichov z							4:58						5:46					
29 Okříšky	0						5:03						5:51		6:13			
OKŘÍŠKY							5:05						5:53		6:15			
34 Krahulov							5:13						6:04					
38 Třebíč-Borovína z							5:18						6:09					
41 Třebíč	0						5:22						6:13		6:28			
Třebíč			4:30			4:48		5:23				5:42			6:30			6:42
48 Vladislav z						4:55						5:50						6:50
55 Studenec						5:05						5:59						6:59
61 Náměstí nad Oslavou	0		4:44			5:11		5:44				6:06			6:49			7:06
Náměstí nad Oslavou						5:13		5:45				6:13			6:51			7:13
67 Kralice nad Oslavou			4:51			5:20						6:20						7:20
72 Rapotice						5:26						6:26						7:26
74 Vysoké Popovice z						5:30						6:30						7:30
80 Zastávka u Brna	0					5:37						6:37						7:37
Zastávka u Brna						5:39				6:09		6:39				7:09		7:39
82 Rosice u Brna z				5:09		5:42				6:13		6:42				7:13		7:42
84 Třebíč z				5:13		5:45				6:16		6:45				7:16		7:45
88 Omice z				5:16		5:49				6:20		6:49				7:20		7:49
91 Sřelice	4:45			5:20		5:45				6:24		6:53		7:08				7:53
92 Sřelice dolní z	4:47			5:24	5:45	5:53		6:08		6:24	6:45	6:53						7:56
94 Troubsko z	4:50			5:26	5:47	5:56				6:26	6:47	6:56						7:58
96 Ostropovice z	4:52			5:29	5:50	5:58				6:29	6:50	6:58						8:01
98 Brno-Starý Lískovec z	0	4:55	5:03	5:34	5:55	6:03				6:31	6:52	7:01						8:01
Brno-Starý Lískovec z	4:57	5:05	5:22	5:36	5:57	6:05		6:14	6:17	6:34	6:55	7:03		7:14	7:21	7:34	7:55	8:03
101 Brno-Horní Heršpice	5:01	5:10		5:40	6:01	6:10		6:16	6:19	6:36	6:57	7:05		7:16	7:23	7:36	7:57	8:05
104 Brno hl.n.	0	5:14	5:30	5:45	6:06	6:14		6:24	6:27	6:45	7:06	7:14		7:24	7:30	7:45	8:06	8:14

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 1/4 (varianta B)

Zdroj: autor



Typ vlaku	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	
Číslo vlaku	4853	4409	4809	653	4411	4811	4855	4413	4813	655	4415	4815	4857	4417	4817	657	4419	4819	
Jede v		Moravské Bránice		České Budějov.	Moravské Bránice			Moravské Bránice		Pízeň hl.n.	Moravské Bránice			Moravské Bránice		Pízeň hl.n.	Moravské Bránice		
Jede ze směru																			
0 Jihlava	6:27			7:48			8:27			9:48						11:48			12:27
3 Malý Beranov z	6:31						8:31												12:31
11 Luka nad Jihlavou	6:39						8:39												12:39
13 Blitvočice z	6:42						8:42												12:42
16 Přímělkov z	6:45						8:45												12:45
18 Dolní Smrčné z	6:48						8:48												12:48
20 Bransouze	6:54						8:54												12:54
24 Číchov z	6:56						8:56												12:56
29 Okříšky	7:03			8:13			9:03			10:13						12:13			13:03
Okříšky	7:05			8:15			9:05			10:15						12:15			13:05
34 Krahulov	7:13						9:13												13:13
38 Třebíč-Borovína z	7:18						9:18												13:18
41 Třebíč	7:22			8:28			9:22			10:28						12:28			13:22
Třebíč			7:42	8:30		8:42			9:42	10:30		10:42			11:42	12:30			
48 Vladislav z			7:50			8:50			9:50			10:50			11:50				12:42
55 Studenec			7:59			8:59			9:59			10:59			11:59				12:50
61 Náměstí nad Oslavou			8:06	8:49		9:06			10:06	10:49		11:06			12:06	12:49			13:06
Náměstí nad Oslavou			8:13	8:51		9:13			10:13	10:51		11:13			12:13	12:51			13:13
67 Kralice nad Oslavou			8:20			9:20			10:20			11:20			12:20				13:20
72 Rapotice			8:26			9:26			10:26			11:26			12:26				13:26
74 Vysoké Popovice z			8:30			9:30			10:30			11:30			12:30				13:30
80 Zastávka u Brna			8:37			9:37			10:37			11:37			12:37				13:37
Zastávka u Brna			8:39			9:39			10:39			11:39			12:39				13:39
82 Rosice u Brna z			8:42			9:42			10:42			11:42			12:42				13:42
84 Tetčice z			8:45			9:45			10:45			11:45			12:45				13:45
88 Omice z			8:49			9:49			10:49			11:49			12:49				13:49
91 Sřelice	8:45					9:45		10:45	10:53		11:45	11:53		12:45	12:53		13:45		13:53
92 Sřelice dolní z	8:47					9:47		10:47	10:56		11:47	11:56		12:47	12:56		13:47		13:56
94 Troubsko z	8:50					9:50		10:50	10:58		11:50	11:58		12:50	12:58		13:50		13:58
96 Ostopovice z	8:52					9:52		10:52	11:01		11:52	12:01		12:52	13:01		13:52		14:01
98 Brno-Starý Lískovec z	8:55			9:21		9:55		10:55	11:03	11:21	11:55	12:03		12:55	13:03	13:21	13:55		14:03
Brno-Starý Lískovec z	8:57			9:23		9:57		10:57	11:05	11:23	11:57	12:05		12:57	13:05	13:23	13:57		14:05
101 Brno-Horní Heršpice	9:01					10:01		11:01	11:10		12:01	12:10		13:01	13:10		14:01		14:10
104 Brno hl.n.	9:06			9:30		10:06		11:06	11:14	11:30	12:06	12:14		13:06	13:14	13:30	14:06		14:14

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 2/4 (varianta B)

Zdroj: autor

Typ vlaku	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os					
Číslo vlaku	14807	4421	4821	14893	1747	R	Os	4423	4823	4861	Sp	Os	14811	4425	4825	Os	14895	R	Os	4427	4827	Os	4863
Jede v		Moravské Bránice		X	X	Moravské Bránice	X	Moravské Bránice			Moravské Bránice	X	Moravské Bránice				X		661	Moravské Bránice			
Jede ze směru						Přízeň hl.n.													Přízeň hl.n.				
0 Jihlava				13:17		13:48				14:27							15:17	15:48					16:27
3 Malý Beranov z				13:21						14:31							15:21						16:31
11 Luha nad Jihlavou				13:29						14:39							15:29						16:39
13 Bltovčice z				13:32						14:42							15:32						16:42
16 Přímělkov z				13:35						14:45							15:35						16:45
18 Dolní Smrčné z				13:38						14:48							15:38						16:48
20 Bransouze				13:42						14:54							15:42						16:54
24 Čichov z				13:46						14:58							15:46						16:58
29 Okříšky	0			13:51		14:13				15:03							15:51	16:13					17:03
34 Okříšky				13:53		14:15				15:05							15:53	16:15					17:05
38 Krahulov				14:04						15:13							16:04						17:13
41 Třebíč-Borovina z	0			14:09		14:28				15:18							16:09						17:18
Třebíč				14:13		14:30				15:22							16:13	16:28					17:22
48 Vladislav z			13:42			14:30			14:42							15:42		16:30					16:42
55 Studenec			13:50						14:50							15:50							16:50
61 Náměst nad Oslavou	0		13:59						14:59							15:59							16:59
Náměst nad Oslavou			14:06			14:49			15:06							16:06		16:49					17:06
67 Kralice nad Oslavou			14:13			14:51			15:13							16:13		16:51					17:13
72 Rapotice			14:20						15:20							16:20							17:20
74 Vysoké Popovice z			14:26						15:26							16:26							17:26
80 Zastávka u Brna	0		14:30						15:30							16:30							17:30
Zastávka u Brna			14:37						15:37							16:37							17:37
82 Rosice u Brna z	14:09		14:39						15:39				16:09			16:39							17:39
84 Tetčice z	14:13		14:42						15:42				16:13			16:42							17:42
88 Omice z	14:16		14:45						15:45				16:16			16:45							17:45
91 Sřelice	14:20		14:49						15:49				16:20			16:49							17:49
92 Sřelice dolní z	14:24	14:45	14:53		15:08			15:45	15:53		16:08		16:24	16:45	16:53					17:45			17:53
94 Troubsko z	14:26	14:47	14:56					15:47	15:56				16:26	16:47	16:56					17:47			17:56
96 Ostopovice z	14:29	14:50	14:58					15:50	15:58				16:29	16:50	16:58					17:50			17:58
98 Břmo-Starý Lískovec z	0	14:31	14:52	15:01				15:52	16:01				16:31	16:52	17:01					17:52			18:01
Břmo-Starý Lískovec z		14:34	14:55	15:03		15:14		15:55	16:03		16:14		16:34	16:55	17:03			17:21					18:03
101 Břmo-Horní Heršpice	14:36	14:57	15:05		15:16	15:23		15:57	16:05		16:16		16:36	16:57	17:05			17:23					18:05
Břmo-Horní Heršpice		14:40	15:01	15:10				16:01	16:10				16:40	17:01	17:10								18:10
Břmo hl.n.	0	14:45	15:06	15:14		15:24		16:06	16:14		16:24		16:45	17:06	17:14			17:30					18:14

Knižní jízdní řád Jihlava – Břmo, část 3/4 (varianta B)

Zdroj: autor



Typ vlaku	Os	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Číslo vlaku	4429	663	4431	4831	4833	4433	4833	665	4435	4835	4867	4437	4837	4837	Os	4869
Jede v			Moravské Bránice		Moravské Bránice				Moravské Bránice			Moravské Bránice			Os (5)(6)	
Jede ze směru		Pízeň hl.n.						Pízeň hl.n.								
0 Jihlava		17:48						19:48								22:27
3 Malý Beranov z																22:31
11 Luka nad Jihlavou																22:39
13 Blatovčice z																22:42
16 Přímětkov z																22:45
18 Dolní Smičňov z																22:48
20 Bransouze																22:52
24 Čichov z																22:56
29 Okříšky	0	18:13						20:13								23:01
34 Krahulov		18:15						20:15								23:02
38 Třebíč-Borovina z																23:10
41 Třebíč	0	18:28						20:28								23:15
48 Vladislav z		18:30		18:42			19:42	20:30		20:42			21:42			23:20
55 Studenec				18:50			19:50			20:50			21:49			23:29
61 Náměstí nad Oslavou	0	18:49		19:06			20:06	20:49		21:06			22:06			23:38
67 Kralice nad Oslavou				19:13			20:13	20:51		21:13			22:13			23:45
72 Rapotice				19:20			20:20			21:20			22:20			
74 Vysoké Popovice z				19:26			20:26			21:26			22:26			
80 Zastávka u Brna	0			19:30			20:30			21:30			22:30			
82 Zastávka u Brna				19:37			20:37			21:37			22:36			
82 Rosice u Brna z				19:39			20:39			21:39			22:37			
84 Tetčice z				19:42			20:42			21:42			22:40			
88 Omice z				19:45			20:45			21:45			22:43			
91 Sřelice	18:45			19:49			20:49			21:49			22:47			
92 Sřelice dolní z	18:47		19:45	19:53		20:45	20:53		21:45	21:53		22:45	22:51			
94 Troubsko z	18:50		19:47	19:56		20:47	20:56		21:47	21:56		22:47	22:54			
96 Ostropovice z	18:52		19:50	20:01		20:50	20:58		21:50	21:58		22:50	22:56			
98 Brno-Starý Lískovec z	18:55	19:03	19:55	20:03		20:55	21:03	21:21	21:55	22:03		22:55	23:01			
101 Brno-Horní Heršpice	18:57	19:23	19:57	20:05		20:57	21:05	21:23	21:57	22:05		22:57	23:02			
104 Brno hl.n.	19:01	19:30	20:01	20:10		21:01	21:10	21:30	22:01	22:10		23:01	23:07			
	19:06	19:14	20:06	20:14		21:06	21:14	21:30	22:06	22:14		23:06	23:11			

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 4/4 (varianta B)

Zdroj: autor

## C. Knižní jízdní řád – varianta C „Priorita osobních vlaků“

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 14800 6+	Os 14890 X	Os 14892 X	Os 4850	Os 4800 X	R 650	Os 14894 X	Os 4802	Os 4402	Os 14802 X	Os 4804	Os 4806	Os 4854	Os 4808	Os 4408
km															
0 Brno hl.n.	0:10				4:43	5:30		5:43	5:50	6:12	6:43	7:43		7:50	8:50
3 Brno-Horní Heršpice	0:15				4:48			5:48	5:56	6:18	6:48	7:48		7:56	8:56
6 Brno-Starý Lískovec z	0:19				4:52	5:38		5:52	5:59	6:21	6:52	7:52		7:59	8:59
Brno-Starý Lískovec z	0:20				4:54	5:40		5:54	6:01	6:23	6:54	7:54		8:01	9:01
8 Ostrovice z	0:23				4:56			5:56	6:04	6:26	6:56	7:56		8:04	9:04
9 Troubsko z	0:25				4:59			5:59	6:07	6:28	6:59	7:59		8:07	9:07
11 Střelice dolní z	0:28				5:01			6:01	6:09	6:31	7:01	8:01		8:09	9:09
13 Střelice	0:31				5:04			6:04	6:12	6:34	7:04	8:04		8:12	9:12
16 Omice z	0:35				5:08			6:08	6:37	7:08	7:08	8:08		9:08	
19 Tetčice z	0:39				5:11			6:11		6:41	7:11	8:11		9:11	
21 Rosice u Brna z	0:42				5:15			6:15		6:44	7:15	8:15		9:15	
24 Zastávka u Brna	0:44				5:17			6:17		6:47	7:17	8:17		9:17	
Zastávka u Brna	0:45				5:19			6:19			7:19	8:19		9:19	
29 Vysoké Popovice z	0:52				5:26			6:26			7:26	8:26		9:26	
32 Rapotice	0:57				5:31			6:31			7:31	8:31		9:31	
37 Kralice nad Oslavou	1:02				5:37			6:37			7:37	8:37		9:37	
43 Náměstí nad Oslavou	0	1:09			5:43	6:12		6:43			7:43	8:43		9:43	
Náměstí nad Oslavou			4:18	5:14	5:49	6:14		6:49			7:49	8:49		9:13	9:49
49 Studenec			4:24	5:21	6:00			7:00			8:00	9:00		9:20	10:00
56 Vladislav z			4:33	5:29	6:08			7:08			8:08	9:08		9:29	10:08
63 Třebíč	0		4:41	5:38	6:16	6:33		7:16			8:16	9:16		9:37	10:16
Třebíč			4:51	5:44		6:35	6:52				7:39			9:39	
65 Třebíč-Borovina z	4:00		4:55	5:48			6:55				7:43			9:43	
69 Krahulov	4:09		5:00	5:53			7:01				7:48			9:48	
75 Okříšky	4:16		5:07	6:00		6:48	7:07				7:55			9:55	
Okříšky			5:10	6:03		6:53	7:11				7:59			9:59	
80 Čichov z	4:25		5:16	6:09			7:17				8:05			10:05	
83 Bransouze	4:29		5:20	6:13			7:22				8:11			10:11	
85 Dolní Smrčné z	4:32		5:23	6:16			7:25				8:14			10:14	
88 Přímálov z	4:35		5:26	6:19			7:28				8:17			10:17	
90 Blatovce z	4:38		5:29	6:22			7:31				8:20			10:20	
92 Luka nad Jilavou	4:42		5:34	6:26			7:35				8:24			10:24	
100 Malý Beranov z	4:50		5:42	6:34			7:42				8:31			10:31	
104 Jihlava	4:54		5:46	6:38		7:21	7:46				8:35			10:35	
Dále pokračuje směr						Pízeň hl.n.			Moravské Bránice				Moravské Bránice		Moravské Bránice

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 1/4 (varianta C)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 4810	Os 4410	Os 4856	Os 4812	Os 4412	R 656	Os 4814	Os 4414	Os 4858	Os 4816	Os 4416	Os 14804	R 658	SP 1740	Os 14896	Os 4818	Os 4418	Os 14806
km														X				X
0 Brno hl.n.	9:43	9:50		10:43	10:50	11:30	11:43	11:50		12:43	12:50	13:12	13:30	13:38		13:43	13:50	14:12
3 Brno-Horní Heršpice	9:48	9:56		10:48	10:56	11:38	11:48	11:56		12:48	12:56	13:18	13:38	13:47		13:48	13:56	14:18
6 Brno-Starý Lískovec	9:52	9:59		10:52	10:59	11:40	11:52	11:59		12:52	12:59	13:21	13:38	13:47		13:52	13:59	14:21
8 Brno-Starý Lískovec	9:54	10:01		10:54	11:01	11:40	11:54	12:01		12:54	13:01	13:23	13:40	13:49		13:54	14:01	14:23
8 Ostopovice z	9:56	10:04		10:56	11:04	11:40	11:56	12:04		12:56	13:04	13:26	13:40	13:49		13:56	14:04	14:26
9 Troubsko z	9:59	10:07		10:59	11:07	11:40	11:59	12:07		12:59	13:07	13:28	13:40	13:49		13:59	14:07	14:28
11 Střelice dolní z	10:01	10:09		11:01	11:09	11:40	12:01	12:09		13:01	13:09	13:31	13:40	13:49		14:01	14:09	14:31
13 Střelice	10:04	10:12		11:04	11:12	11:40	12:04	12:12		13:04	13:12	13:34	13:40	13:49		14:04	14:12	14:34
16 Omice z	10:08			11:08		11:40	12:08			13:08		13:37	13:40	13:49		14:08		14:37
19 Tetčice z	10:11			11:11		11:40	12:11			13:11		13:41	13:40	13:49		14:11		14:41
21 Rosice u Brna z	10:15			11:15		11:40	12:15			13:15		13:44	13:40	13:49		14:15		14:44
24 Zastávka u Brna	10:17			11:17		11:40	12:17			13:17		13:47	13:40	13:49		14:17		14:47
Zastávka u Brna	10:19			11:19		11:40	12:19			13:19		13:49	13:40	13:49		14:19		14:49
29 Vysoké Popovice z	10:26			11:26		11:40	12:26			13:26		13:26	13:40	13:49		14:26		14:56
32 Rapotice	10:31			11:31		11:40	12:31			13:31		13:31	13:40	13:49		14:31		15:01
37 Kralice nad Oslavou	10:37			11:37		11:40	12:37			13:37		13:37	13:40	13:49		14:37		15:07
43 Náměstí nad Oslavou	10:43			11:43		11:40	12:43			13:43		13:43	14:12	14:12		14:43		15:12
Náměstí nad Oslavou	10:49			11:49		11:40	12:49			13:49		13:13	14:14	14:14		14:49		15:14
49 Studenec	11:00			12:00		11:40	13:00			14:00		13:20	14:14	14:14		15:00		15:30
56 Vladislav z	11:08			12:08		11:40	13:08			14:08		13:29	14:14	14:14		15:08		15:38
63 Třebíč	11:16			12:16		11:40	13:16			14:16		13:37	14:14	14:14		15:16		15:46
Třebíč	10:35			11:39		11:40	12:35			13:39		13:39	14:35	14:35		15:11		15:41
65 Třebíč-Borovina z	11:43			12:43		11:40	13:43			14:43		13:43	14:35	14:35		15:11		15:41
69 Krahulov	11:48			12:48		11:40	13:48			14:48		13:48	14:35	14:35		15:11		15:41
75 Okříšky	10:48			11:55		11:40	12:48			13:55		13:55	14:35	14:35		15:11		15:41
Okříšky	10:53			11:59		11:40	12:53			14:05		13:59	14:35	14:35		15:11		15:41
80 Čichov z	12:05			13:05		11:40	14:05			15:05		14:05	14:35	14:35		15:11		15:41
83 Bransouze	12:11			13:11		11:40	14:11			15:11		14:11	14:35	14:35		15:11		15:41
85 Dolní Smrčné z	12:14			13:14		11:40	14:14			15:14		14:14	14:35	14:35		15:11		15:41
88 Přímělkov z	12:17			13:17		11:40	14:17			15:17		14:17	14:35	14:35		15:11		15:41
90 Blňovice z	12:20			13:20		11:40	14:20			15:20		14:20	14:35	14:35		15:11		15:41
92 Luka nad Jilavou	12:24			13:24		11:40	14:24			15:24		14:24	14:35	14:35		15:11		15:41
100 Malý Beranov z	12:31			13:31		11:40	14:31			15:31		14:31	14:35	14:35		15:11		15:41
104 Jihlava	11:21			12:35		11:40	13:21			14:35		14:35	15:21	15:21		15:46		16:16
Dále pokračuje směr																		
		Moravské Branice		Moravské Branice	Moravské Branice	Pízeň hl.n.		Moravské Branice		Moravské Branice	Moravské Branice		Pízeň hl.n.	Moravské Branice			Moravské Branice	

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 2/4 (varianta C)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Sp 1926 X	Sp 1742 X	Os 4860	Os 4820	Os 4420	Os 14808	R 660	Sp 1744 X	Os 14898	Os 4822	Os 4422	Os 14810	Sp 1928 X	Sp 1746 X	Os 4862	Os 4824	Os 14812	R 662
0 Brno hl.n.	14:30	14:38		14:43	14:50	15:12	15:30	15:38		15:43	15:50	16:12	16:30	16:38		16:50	17:12	17:30
3 Brno-Horní Heršpice				14:48	14:56	15:18				15:48	15:56	16:18				16:48	17:18	
6 Brno-Starý Lískovec	14:38	14:47		14:52	14:59	15:21	15:38	15:47		15:52	15:59	16:21	16:38	16:47		16:59	17:21	17:38
8 Ostopovice z	14:40	14:49		14:54	15:01	15:23	15:40	15:49		15:54	16:01	16:23	16:40	16:49		17:01	17:23	17:40
9 Troubsko z				14:56	15:04	15:26				15:56	16:04	16:26				16:56	17:04	
11 Sřelice dolní z				14:59	15:07	15:28				15:59	16:07	16:28				16:59	17:07	
13 Sřelice		14:55		15:01	15:09	15:31				16:01	16:09	16:31				17:01	17:31	
16 Omice z				15:04	15:12	15:34		15:55		16:04	16:12	16:34		16:55		17:04	17:34	
19 Tetčice z				15:08		15:37				16:08		16:37				17:08	17:37	
21 Rosice u Brna z				15:11		15:41				16:11		16:41				17:11	17:41	
24 Zastávka u Brna				15:15		15:44				16:15		16:44				17:15	17:44	
Zastávka u Brna				15:17		15:47				16:17		16:47				17:17	17:47	
29 Vysoké Popovice z				15:19						16:19						17:19		
32 Rapotice				15:26						16:26						17:26		
37 Kralice nad Oslavou				15:31						16:31						17:31		
43 Náměstí nad Oslavou	15:11			15:43			16:12			16:43			17:11			17:37		18:12
49 Studenec				15:49		15:13	16:14			16:49					17:13	17:49		18:14
56 Vladislav z				16:00		15:20				17:00					17:20	18:00		
63 Třebíč				16:08		15:29				17:08					17:29	18:08		
Náměstí nad Oslavou				16:16		15:37	16:33			17:16					17:37	18:16		
Třebíč				15:39		16:35	16:35			17:39					17:39			18:35
65 Třebíč-Borovina z				15:43		16:55				17:43					17:43			
69 Krahulov				15:48		17:01				17:48					17:48			
75 Okříšky				15:55		17:07	16:48			17:55					17:55			18:48
Okříšky				15:59		16:53	16:53			17:11					17:59			18:53
80 Čichov z				16:05		17:17				17:17					18:05			
83 Bransouze				16:11		17:22				17:22					18:11			
85 Dolní Smrčné z				16:14		17:25				17:25					18:14			
88 Přímělkov z				16:17		17:28				17:28					18:17			
90 Bítovčice z				16:20		17:31				17:31					18:20			
92 Luka nad Jilavou				16:24		17:35				17:35					18:24			
100 Malý Beranov z				16:31		17:42				17:42					18:31			
104 Jihlava				16:35		17:46	17:21			17:46					18:35			19:21
Dále pokračuje směr		Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Pízeň hl.n.	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	Moravské Bránice	České Budejov.

Knižní jízdní řád Brno – Jihlava, část 3/4 (varianta C)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Sp 1748 X	Os 4826	Os 4426	Os 14814 X	Os 4864	Os 4828	Os 4428	R 664	Os 4830	Os 4430	Os 4866	Os 4832	Os 4432	Os 4834	Os 4434	Os 4836	Os 4436
km																	
0 Brno hl.n.	17:38	17:43	17:50	18:12		18:43	18:50	19:30	19:43	19:50		20:43	20:50	21:43	21:50	22:43	22:50
3 Brno-Horní Heršpice		17:48	17:56	18:18		18:48	18:56		19:48	19:56		20:48	20:56	21:48	21:56	22:48	22:56
6 Brno-Starý Lískovec z	0 17:47	17:52	17:59	18:21		18:52	18:59	19:38	19:52	19:59		20:52	20:59	21:52	21:59	22:52	22:59
Brno-Starý Lískovec z	17:49	17:54	18:01	18:23		18:54	19:01	19:40	19:54	20:01		20:54	21:01	21:54	22:01	22:54	23:01
8 Ostopovice z		17:56	18:04	18:26		18:56	19:04		19:56	20:04		20:56	21:04	21:56	22:04	22:56	23:04
9 Troubsko z		17:59	18:07	18:28		18:59	19:07		19:59	20:07		20:59	21:07	21:59	22:07	22:59	23:07
11 Střelice dolní z		18:01	18:09	18:31		19:01	19:09		20:01	20:09		21:01	21:09	22:01	22:09	23:01	23:09
13 Střelice	17:55	18:04	18:12	18:34		19:04	19:12		20:04	20:12		21:04	21:12	22:04	22:12	23:04	23:12
16 Omice z		18:08		18:37		19:08			20:08			21:08	22:08	22:08	23:08		
19 Tetčice z		18:11		18:41		19:11			20:11			21:11	22:11	22:11	23:11		
21 Rosice u Brna z		18:15		18:44		19:15			20:15			21:15	22:15	22:15	23:15		
24 Zastávka u Brna	0	18:17		18:47		19:17			20:17			21:17	22:17	22:17	23:17		
Zastávka u Brna		18:19				19:19			20:19			21:19	22:19	22:19	23:19		
29 Vysoké Popovice z		18:26				19:26			20:26			21:26	22:26	22:26	23:26		
32 Rapotice		18:31				19:31			20:31			21:31	22:31	22:31	23:31		
37 Kralice nad Oslavou		18:37				19:37			20:37			21:37	22:37	22:37	23:37		
43 Náměstí nad Oslavou	0	18:43				19:43		20:12	20:43			21:43	20:43	22:43	23:43		
Náměstí nad Oslavou		18:49		19:13		19:49		20:14	20:49			21:49	22:49	22:49	23:49		
49 Studenec		19:00		19:20		20:00			21:00			22:00	23:00	23:00	0:00		
56 Vladislav z		19:08		19:29		20:08			21:08			22:08	23:08	23:08	0:08		
63 Třebíč	0	19:16		19:37		20:16		20:33	21:16			22:16	23:16	23:16	0:16		
Třebíč				19:39				20:35									
65 Třebíč-Borovina z				19:43								21:43					
69 Krahulov				19:48								21:48					
75 Okříšky	0			19:55				20:48				21:55					
Okříšky				19:59				20:53				21:59					
80 Čichov z				20:05								22:05					
83 Bransouze				20:11								22:11					
85 Dolní Smrčné z				20:14								22:14					
88 Přímělkov z				20:17								22:17					
90 Bítovčice z				20:20								22:20					
92 Luka nad Jilavou				20:24								22:24					
100 Malý Beranov z				20:31								22:31					
104 Jihlava	0			20:35				21:21				22:35					
Dále pokračuje směr	Moravské Bránice		Moravské Bránice				Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice		Moravské Bránice		Moravské Bránice

Kněžní jízdní řád Brno – Jihlava, část 4/4 (varianta C)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 4401	Os 4801	Sp 1741 X	Sp 1925 X	Os 14801 X	Os 4403	Os 4803	Os 14891 X	Sp 1743 X	Sp 1927 X	Os 14803 X	Os 4405	Os 4805	Os 4851	Sp 1745 X	Os 14805 X	Os 4407	Os 4807	Os 14893 X	R 651	
	Moravské Bránice		Moravské Bránice			Moravské Bránice			Moravské Bránice				Moravské Bránice		Moravské Bránice					České Budějov.	
km																					
0 Jihlava																					6:45
3 Mlý Beranov z								4:31													6:13
11 Luka nad Jihlavou								4:35													6:17
13 Blitovčice z								4:43													6:25
16 Prácheň z								4:46													6:28
18 Dolní Smtčnice z								4:50													6:31
20 Bránsouze								4:53													6:34
24 Cichov z								4:56													6:38
29 Okříšky	o							5:00													6:42
								5:05													6:47
								5:08													7:10
34 Krahulov								5:16													6:50
38 Trebic-Borovná z								5:21													7:00
41 Trebic	o							5:25													7:05
																					7:09
Trebic		3:50		4:31			4:50			5:28											6:43
48 Vladislav z		3:58					4:58														6:51
55 Studenec		4:07		4:45			5:07														7:00
61 Namest nad Oslavou	o	4:14		4:51			5:14			5:49											7:07
		4:17		4:53			5:17			5:50											7:15
Namest nad Oslavou							5:24														7:22
67 Kralice nad Oslavou		4:24					5:30														7:30
72 Rapotice		4:30					5:34														7:34
74 Vysoké Popovice z		4:34					5:40														7:40
80 Zastávka u Brna	o	4:40					5:42														7:42
Zastávka u Brna		4:42					5:46				6:12					7:12					7:46
82 Rosice u Brna z		4:46					5:46				6:16					7:16					7:46
84 Telčice z		4:49					5:49				6:19					7:19					7:49
88 Omice z		4:53					5:53				6:23					7:23					7:53
91 Střelice	4:45	4:57	5:07				5:57		6:07		6:27	6:45			7:07	7:27	7:45				7:57
92 Střelice dolní z	4:47	4:59					5:59				6:29	6:47				7:29	7:47				7:59
94 Troubsko z	4:50	5:02					6:02				6:32	6:50				7:32	7:50				8:02
96 Ostroponice z	4:52	5:04					6:04				6:34	6:52				7:34	7:52				8:04
98 Brno-Starý Lískovec z	o	4:55	5:12	5:22			6:07				6:37	6:55				7:37	7:55				8:07
Brno-Starý Lískovec z		4:57	5:09	5:14	5:24		6:09				6:39	6:57				7:39	7:57				8:09
101 Brno-Horní Heršpice	o	5:01					6:13				6:43	7:01				7:43	8:01				8:13
104 Brno hl.n.	o	5:06	5:18	5:32			6:18		6:22		6:48	7:06				7:48	8:06				8:18

Knižní jízdní řád Jihlava – Bmo, část 1/4 (varianta C)

Zdroj: autor

Typ vlaku Číslo vlaku Jede v	Os 4409	Os 4809	Os 4853	Os 4411	Os 4811	R 653	Os 4413	Os 4813	Os 4855	Os 4415	Os 4815	R 655	Os 4417	Os 4817	Os 4857	Os 4419	Os 4819	R 657	Os 14807
Jede ze směru	Moravské Bránice			Moravské Bránice		České Budějov.	Moravské Bránice			Moravské Bránice		Pižetň h.l.n.	Moravské Bránice					Pižetň h.l.n.	X
0 Jihlava			7:23			8:45			9:23			10:45			11:23			12:45	
3 Malý Beranov z			7:27						9:27						11:27				
11 Luka nad Jihlavou			7:35						9:35						11:35				
13 Blatovce z			7:38						9:38						11:38				
16 Prácheň z			7:42						9:42						11:42				
18 Dolní Smrčine z			7:45						9:45						11:45				
20 Bránsouze			7:49						9:49						11:49				
24 Cichov z			7:53						9:53						11:53				
29 Okřínský	o		7:58			9:10			9:58			11:10			11:58			13:10	
Okřínský			8:02			9:12			10:02			11:12			12:02			13:12	
34 Krahulov			8:09						10:09						12:09				
38 Trebic-Borovina z			8:14						10:14						12:14				
41 Trebic	o		8:18			9:25			10:18			11:25			12:18			13:25	
Trebic			8:21		8:43	9:27		9:43	10:21		10:43	11:27		11:43	12:21		12:43	13:27	
48 Vladislav z			8:29		8:51			9:51	10:29		10:51			11:51	12:29		12:51		
55 Studenec			8:39		9:00			10:00	10:39		11:00			12:00	12:39		13:00		
61 Namestnad Oslavou	o		8:07		9:07	9:46		10:07	10:46		11:07	11:46		12:07	12:46		13:07	13:46	
Namestnad Oslavou			8:15		9:15	9:50		10:15			11:15	11:50		12:15			13:15	13:50	
67 Kralice nad Oslavou			8:22		9:22			10:22			11:22			12:22			13:22		
72 Rapotice			8:30		9:30			10:30			11:30			12:30			13:30		
74 Vysoké Popovice z			8:34		9:34			10:34			11:34			12:34			13:34		
80 Zastávka u Brna	o		8:40		9:40			10:40			11:40			12:40			13:40		
Zastávka u Brna			8:42		9:42			10:42			11:42			12:42			13:42		
82 Rosice u Brna z			8:46		9:46			10:46			11:46			12:46			13:46		14:16
84 Telčice z			8:49		9:49			10:49			11:49			12:49			13:49		14:19
88 Omice z			8:53		9:53			10:53			11:53			12:53			13:53		14:23
91 Střelice	8:45		8:57	9:45	9:57		10:45	10:57		11:45	11:57		12:45	12:57		13:45	13:57		14:27
92 Střelice dolní z	8:47		8:59	9:47	9:59		10:47	10:59		11:47	11:59		12:47	12:59		13:47	13:59		14:29
94 Troubsko z	8:50		9:02	9:50	10:02		10:50	11:02		11:50	12:02		12:50	13:02		13:50	14:02		14:32
96 Ostroponice z	8:52		9:04	9:52	10:04		10:52	11:04		11:52	12:04		12:52	13:04		13:52	14:04		14:34
98 Brno-Starý Lískovec z	8:55		9:07	9:55	10:07	10:22	10:55	11:07		11:55	12:07	12:22	12:55	13:07		13:55	14:07	14:22	14:37
Brno-Starý Lískovec z	8:57		9:09	9:57	10:09	10:24	10:57	11:09		11:57	12:09	12:24	12:57	13:09		13:57	14:09	14:24	14:39
101 Brno-Horní Herspice	9:01		9:13	10:01	10:13		11:01	11:13		12:01	12:13		13:01	13:13		14:01	14:13		14:43
104 Brno h.l.n.	o		9:18	10:06	10:18	10:32	11:06	11:18		12:06	12:18	12:32	13:06	13:18		14:06	14:18	14:32	14:48

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 2/4 (varianta C)

Zdroj: autor



Typ vlaku	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	R	Os	Os	Os	Os	Os	Os	R
Číslo vlaku	4421	4821	4859	1747	14809	4423	4823	14895	1749	659	14813	4427	4827	14897	661			
Jede v				X				X	X		X		X	X				
Jede ze směru	Moravské Bráňnice			Moravské Bráňnice		Moravské Bráňnice			Moravské Bráňnice	Pižet h.ln.		Moravské Bráňnice			Pižet h.ln.			
0 Jihlava			13:23					14:13		14:45				16:13	16:45			
3 Malý Beranovz			13:27					14:17						16:17				
11 Luha nad Jihlavou			13:35					14:25						16:25				
13 Blatovce z.			13:38					14:28						16:28				
16 Prácheň z.			13:42					14:31						16:31				
18 Dolní Smrčné z.			13:45					14:34						16:34				
20 Bráňnice z.			13:49					14:38						16:38				
24 Cichov z.			13:53					14:42						16:42				
28 Okřínský			13:58					14:47		15:10				16:47	17:10			
34 Krahulov			14:02					14:50		15:12				16:50	17:12			
38 Trebic-Borovná z.			14:09					15:00						17:00				
41 Trebic			14:18					15:05						17:05				
48 Vladislav z.		13:43	14:21				14:43			15:27			16:43		17:27			
55 Studenec		13:51	14:29				14:51						16:51					
61 Namestí nad Oslavou		14:00	14:39				15:00						17:00					
67 Kralice nad Oslavou		14:07	14:46				15:07						17:07					
72 Rapotice		14:15	14:22				15:15			15:50			17:15					
74 Vysoké Popovice z.		14:30	14:30				15:22						17:22					
80 Zastávka u Brna		14:34	14:40				15:30						17:30					
82 Zastávka u Brna		14:40	14:40				15:40						17:40					
84 Rosice u Brna z.		14:42	14:42				15:42						17:42					
88 Omice z.		14:46	14:46				15:46						17:46					
91 Střelice		14:49	14:53				15:49						17:49					
92 Střelice dolní z.		14:53	14:57	15:07			15:53			16:07			17:53					
94 Troubsko z.		14:45	14:57				15:45						17:45					
96 Ostrovice z.		14:47	14:59				15:57						17:57					
98 Brno-Starý Lískovec z.		14:50	15:02				16:02						17:59					
101 Brno-Horní Heršpice		14:52	15:04				16:04						18:04					
104 Brno h.l.n.		14:55	15:07	15:12			16:07			16:22			18:07		18:22			
		14:57	15:09	15:14			16:09			16:24			18:09		18:24			
		15:01	15:13				16:13						18:13					
		15:06	15:18	15:22			16:06			16:32			18:18		18:32			

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 3/4 (varianta C)

Zdroj: autor



Typ vlaku	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Číslo vlaku	4429	4829	4863	4431	4831	4433	4833	4835	4437	4867	4837	4869					
Jede v	Moravské Bránice			Moravské Bránice		Moravské Bránice			Moravské Bránice								
Jede ze směru																	
0 Jihlava			17:23														
3 Malý Beranov z			17:27														
11 Lučka nad Jihlavou			17:35														
13 Blatovce z			17:38														
16 Prácheň z			17:42														
18 Dolní Smrčice z			17:45														
20 Bránsouze			17:49														
24 Cichov z			17:53														
29 Okřínský	0		17:58														
Okřínský			18:02														
34 Krahulov			18:09														
38 Trebic-Borovinka z			18:14														
41 Trebic	0		18:18														
Trebic		17:43	18:21		18:43		19:43										
48 Vladislav z		17:51	18:29		18:51		19:51										
55 Studenec		18:00	18:39		19:00		20:00										
61 Namest nad Oslavou	0	18:07	18:46		19:07		20:07										
Namest nad Oslavou		18:15			19:15		20:15										
67 Kralice nad Oslavou		18:22			19:22		20:22										
72 Rapotice		18:30			19:30		20:30										
74 Vysoké Popovice z		18:34			19:34		20:34										
80 Zastávka u Brna	0	18:40			19:40		20:40										
Zastávka u Brna		18:42			19:42		20:42										
82 Rosice u Brna z		18:46			19:46		20:46										
84 Tetčice z		18:49			19:49		20:49										
88 Ormice z		18:53			19:53		20:53										
91 Střelice		18:57			19:57		20:57										
92 Střelice dolní z		18:47	18:59		19:59		20:59										
94 Troubsko z		18:50	19:02		20:02		21:02										
96 Ostropec z		18:52	19:04		20:04		21:04										
98 Brno-Starý Lískovec z	0	18:55	19:07		20:07		21:07										
Brno-Starý Lískovec z		18:57	19:09		20:09		21:09										
101 Brno-Horní Herspice		19:01	19:13		20:13		21:13										
104 Brno hl.n.	0	19:06	19:18		20:18		21:18										

Knižní jízdní řád Jihlava – Brno, část 4/4 (varianta C)

Zdroj: autor

## D. Oběhy vozidel – varianta A „Rychle po Vysočině“

Turnus lokomotiv řady 750.7 (varianta A)

750.701	650/653/656/659/662
750.702	651/654/657/660/663
750.703	652/655/658/661
750.704	TV

Zdroj: autor

Turnus bateriových jednotek v pracovní dny (varianta A)

BEMU 1	4801/4804/4811/4814/4821/4824/4831/4834
BEMU 2	4803/4806/4813/4816/4823/4826/4833/4836
BEMU 3	4805/4808/4815/4818/4825/4828/4835/4838
BEMU 4	14803/4824pk
BEMU 5	4805př/4820př/4827pk
BEMU 6	4800/4807/4810/4817/4820/4827/4830/4837
BEMU 7	4802/4809/4812/4819/4822/4829/4832
BEMU 8	4803př
BEMU 9	4822př

Zdroj: autor

Turnus bateriových jednotek v nepracovní dny (varianta A)

BEMU 1	4801/4804/4811/4814/4821/4824/4831/4834
BEMU 2	4803/4806/4813/4816/4823/4826/4833/4836
BEMU 3	4805/4808/4815/4818/4825/4828/4835/4838
BEMU 4	4809pk
BEMU 5	TV
BEMU 6	4800/4807/4810/4817/4820/4827/4830/4837
BEMU 7	4802/4809/4812/4819/4822/4829/4832
BEMU 8	TV
BEMU 9	TV

Zdroj: autor

Turnus motorových jednotek řady 854 v pracovní dny (varianta A)

854.001	4850
854.002	14891/14892/4853/4856/4859/4862/4865/4868
854.003	4851/4854/4857/4860/14897
854.004	14890/14893/14894/4855/4858/14895/14895/4863/4866/4869
854.005	4852/4861/4864/4867/(5)4899
854.006	1925
854.007	1926
854.008	1927/1928

Zdroj: autor

Turnus motorových jednotek řady 854 v nepracovní dny (varianta A)

854.001	TV
854.002	14800/4850/4853/4856/4859/4862/4865/4868
854.003	4851/4854/4857/4860/4863/4866/4869
854.004	4852/4855/4858/4861/4864/4867/(6)4899
854.005	TV
854.006	TV
854.007	TV
854.008	TV

Zdroj: autor

Turnus elektrických jednotek řady 650 v pracovní dny (varianta A)

650.001	14801/14802/14807/14808/14813/14814
650.002	14805/14804/14809/14810
650.003	14803př/14806/14811
650.004	14812

Zdroj: autor

## E. Oběhy vozidel – varianta B „Lokální přípoje“

Turnus lokomotiv řady 750.7 (varianta B)

750.701	650/653/656/659/662
750.702	651/654/657/660/663
750.703	652/655/658/661
750.704	TV

Zdroj: autor

Turnus bateriových jednotek v pracovní dny (varianta B)

BEMU 1	4801/4802/4809/4810/4817/4818/4825/4826/4833/4834
BEMU 2	4803/4804/4811/4812/4819/4820/4827/4828/4835/4836
BEMU 3	4805/4806/4813/4814/4821/4822/4829/4830
BEMU 4	4801př/4818pk/4825př
BEMU 5	4800/4807/4808/4815/4816/4823/4824/4831/4832
BEMU 6	4803př/4820pk
BEMU 7	4805př
BEMU 8	4822pk

Zdroj: autor

Turnus bateriových jednotek v nepracovní dny (varianta B)

BEMU 1	4801/4802/4809/4810/4817/4818/4825/4826/4833/4834
BEMU 2	4803/4804/4811/4812/4819/4820/4827/4828/4835/4836
BEMU 3	4805/4806/4813/4814/4821/4822/4829/4830
BEMU 4	4807/4808/4815/4816/4823/4824/4831/4832
BEMU 5	TV
BEMU 6	TV
BEMU 7	TV
BEMU 8	TV

Zdroj: autor

Turnus motorových jednotek řady 854 v pracovní dny (varianta B)

854.001	4851/1927/1926
854.002	14890/14891/4852/4855/4856/4859/14894/14895/4862/4865/4866/4869
854.003	14892/14893/4860/4863/4864/4867/4837
854.004	4850/4853/4854/4857/4858/4861/14896
854.005	1925
854.006	1928/14898

Zdroj: autor

Turnus motorových jednotek řady 854 v nepracovní dny (varianta B)

854.001	4851/4852/4855/4856/4859/4860/4863/4864/4867//dále 4.TD
854.002	TV
854.003	TV
854.004	14800/4850/4853/4854/4857/4858/4861/4862/4865/4866/4869
854.005	14892//dále 1.TD
854.006	TV

Zdroj: autor

Turnus elektrických jednotek řady 650 v pracovní dny (varianta B)

650.001	14801/14802/14805/14804/14807/14808/14811/14812
650.002	14803/14806/14809
650.003	14810

Zdroj: autor

## F. Oběhy vozidel – varianta C „Priorita osobních vlaků“

Turnus lokomotiv řady 750.7 (varianta C)

750.701	650/653/656/659/662
750.702	651/654/657/660/663
750.703	652/655/658/661
750.704	TV

Zdroj: autor

Turnus bateriových jednotek v pracovní dny (varianta C)

BEMU 1	4801/4802/4809/4810/4817/4818/4825/4826/4833/4834
BEMU 2	4803/4804/4811/4812/4819/4820/4827/4828/4835/4836
BEMU 3	4805/4806/4813/4814/4821/4822/4829/4830
BEMU 4	4801př/4818pk/4825př
BEMU 5	4800/4807/4808/4815/4816/4823/4824/4831/4832
BEMU 6	4803př/4820pk
BEMU 7	4805př
BEMU 8	4822př

Zdroj: autor

Turnus bateriových jednotek v nepracovní dny (varianta C)

BEMU 1	4801/4802/4809/4810/4817/4818/4825/4826/4833/4834
BEMU 2	4803/4804/4811/4812/4819/4820/4827/4828/4835/4836
BEMU 3	4805/4806/4813/4814/4821/4822/4829/4830
BEMU 4	4807/4808/4815/4816/4823/4824/4831/4832
BEMU 5	TV
BEMU 6	TV
BEMU 7	TV
BEMU 8	TV

Zdroj: autor

Turnus motorových jednotek řady 854 v pracovní dny (varianta C)

854.001	14890/4851/4852/4855/4856/4859/4860př
854.002	14891/1927/1926/4860/4863/4864/4867/4837(5)
854.003	4850/4853/4854/4857/4858/4861
854.004	14892/14893/14896/14897
854.005	14894/14895
854.006	1925
854.007	1928/4862/4865/4866/4869

Zdroj: autor

Turnus motorových jednotek řady 854 v nepracovní dny (varianta C)

854.001	TV
854.002	TV
854.003	14800/4850/4853/4854/4857/4858/4861/4862/4865/4866/4869//1.TD
854.004	TV
854.005	14890/4851/4852/4855/4856/4859/4860/4863/4864/4867/4837(6)//3.TD
854.006	TV
854.007	TV

Zdroj: autor

Turnus elektrických jednotek řady 650 v pracovní dny (varianta C)

650.001	14801/14802/14805/14804/14807/14808/14811/14812
650.002	14803
650.003	14806/14809/14810/14813/14814

Zdroj: autor