

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Zefektivnění doplňkové dopravní služby pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace v Brně

Autor práce: Matěj Lešek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 93 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 24.05.2023

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student zpracoval bakalářskou práci na téma jemu blízké, využil místní znalost i zkušenosti z vlastní práce na dispečinku. V analytické části práce doložil dlouhodobé využití, resp. převis poptávky po službě Seniorbus v Brně. Na základě stanoveného trendu pak navrhoval provozní varianty tak, aby služba pokryla maximum požadavků. K tomu využil vlastní aplikaci připravenou v MS Excell. Kladně hodnotím mj. i variantní řešení a konečný výběr doporučené varianty rozšíření vozového parku. V práci se vyskytují některé jazykové (odborné) nepřesnosti (např. dopravní / přepravní / provozní výkon), které ale celkovou odbornou úroveň významně nesnižují.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno