

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Zlepšení dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a okolí v nepracovních dnech

Jiří Drbal

Bakalářská práce  
2023

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pemera  
Akademický rok: 2022/2023

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Jiří Drbal**  
Osobní číslo: **D20088**  
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**  
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Zlepšení dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a okolí v nepracovních dnech**  
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu
2. Návrh variant změny dopravní obslužnosti
3. Výběr výsledné varianty

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30-40**  
Rozsah grafických prací: **3-4**  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

**Seznam doporučené literatury:**

DRDLA, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. 3. upravené vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2021. 434 s. ISBN 978-80-7560-361-6.  
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje, 2022 [online]. KORDIS JMK a. s. [cit. 2.10.2022].  
Dostupné z: <https://www.idsjmk.cz/index>  
KORDIS JMK a. s. 10 let IDS JMK. 2. vydání. Brno, 2014. 127 s. ISBN 978-80-260-6885-3  
interní materiály dopravce ČSAD Tišnov, spol. s. r. o.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **2. února 2023**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **12. května 2023**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. ledna 2023

Prohlašuji:

Práci s názvem Možnosti zlepšení dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a okolí jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 12.května 2023

Jiří Drbal v. r

**Poděkování:**

Rád bych poděkoval vedoucímu této bakalářské práce, panu doc. Ing. Pavlovi Drdlovi, Ph.D., za jeho vstřícný přístup a cenné rady během zpracovávání této bakalářské práce.

## **ANOTACE**

Práce představuje možnosti zlepšení dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a okolí za současného nezvyšování celkového dopravního výkonu. Analyzován je současný stav a jsou představeny možnosti úprav jízdních řádů vedoucí ke zlepšení nabídky přepravních spojení Veverské Bítýšky a okolí s Brnem. Změny jízdních řádů spočívají v úpravách časových poloh spojů, přidání přestupních návazností a zavedení spojů na zavolání.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

dopravní obslužnost, přestupní návaznost, takt spojů, síťový graf, jízdní řád, přepravní spojení

## **TITLE**

Improvement of transport services in Veverská Bítýška and its surroundings on non-working days

## **ANNOTATION**

The thesis presents the possibilities of improving the transport serviceability of Veverská Bítýška and its surroundings without increasing the overall transport performance. It analyses the current situation and presents the possibilities of timetable adjustments leading to the improvement of the transport connections between Veverská Bítýška and its surroundings and Brno. The changes to the timetables consist in adjusting the timing of connections, adding interchanges and introducing on-call connections.

## **KEYWORDS**

transport service, interchange continuity, speed of connections, network graph, timetable, transport connections

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ.....	9
SEZNAM TABULEK.....	10
SEZNAM ZKRATEK.....	11
ÚVOD.....	12
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU.....	13
1.1 Příměstská a regionální doprava v IDS JMK.....	13
1.1.1 Základní pojmy.....	13
1.1.2 Příměstská doprava.....	13
1.1.3 Regionální doprava.....	13
1.1.4 Brněnská metropolitní oblast.....	14
1.1.5 Standardy dopravní obslužnosti v IDS JMK.....	14
1.1.6 Kmenový dopravní prostředek a určené uzly.....	16
1.2 Přepravení proudy dle denní doby.....	17
1.2.1 Ranní přepravní proudy.....	17
1.2.2 Denní přepravní proudy.....	18
1.2.3 Večerní přepravní proudy.....	18
1.3 Analýza dopravní obslužnosti jednotlivých sídel.....	18
1.3.1 Síťový graf.....	18
1.3.2 Veverská Bítýška.....	22
1.3.3 Chudčice.....	24
1.3.4 Moravské Knínice.....	24
1.3.5 Lažánky, Maršov a Braniškov.....	25
1.3.6 Deblín.....	25
1.3.7 Svatoslav.....	25
1.3.8 Úsuší.....	26
1.3.9 Jinačovice a Rozdrojovice.....	26
1.3.10 Drásov a Malhostovice.....	27
1.3.11 Březina, Heroltice, Vohančice a Tišnov, Pejškov.....	27
1.3.12 Sentice.....	27
2 NÁVRH VARIANT ZMĚNY DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.....	28
2.1 Varianta č. 1.....	28

2.1.1	Úprava prvních spojů linky 312 .....	28
2.1.2	Úprava denního provozu linky 312.....	29
2.1.3	Úprava posledních spojů linky 312.....	31
2.1.4	Návrh úprav jízdního řádu linky 303.....	34
2.1.5	Návrh úprav jízdních řádů ostatních linek.....	36
2.1.6	Úprava provozních oběhů autobusů.....	40
2.2	Varianta č. 2 .....	40
2.2.1	Úprava jízdního řádu linky 303.....	40
2.2.2	Řešení duplicity prvního přepravního spojení.....	42
2.2.3	Řešení duplicity posledního přepravního spojení.....	43
2.3	Varianta č. 3 .....	44
2.4	Shrnutí navržených úprav .....	45
2.5	Dopravní výkon.....	46
3	VÝBĚR VÝSLEDNÉ VARIANTY.....	48
3.1	Varianta č. 1 .....	48
3.1.1	Veverská Bítýška.....	48
3.1.2	Chudčice.....	48
3.1.3	Moravské Knínice.....	48
3.1.4	Lažánky, Maršov a Braniškov .....	49
3.1.5	Deblín.....	49
3.1.6	Svatoslav .....	49
3.2	Varianta č. 2 .....	49
3.3	Varianta č. 3 .....	50
3.4	Výběr výsledné varianty .....	50
	ZÁVĚR.....	51
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	52
	SEZNAM PŘÍLOH.....	54



## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Oblast řešená bakalářskou prací.....	17
Obrázek 2 Síťový graf pro denní provoz, původní stav .....	20
Obrázek 3 Síťový graf prvních spojů.....	21
Obrázek 4 Síťový graf posledních spojů.....	22
Obrázek 5 Síťový graf pro denní provoz, varianta č. 1 .....	39

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Kategorie standardů dopravní obslužnosti ve Veverské Bítýšce a okolí .....	15
Tabulka 2 Počet cestujících pokračujících spojem 217 linky 312 přes Veverskou Bítýšku .....	31
Tabulka 3 Jízdní řád linky 312, varianta č. 1 (směr Tišnov – Kuřim) .....	33
Tabulka 4 Jízdní řád linky 312, varianta č. 1 (směr Kuřim – Tišnov) .....	34
Tabulka 5 Jízdní řád linky 303, varianta č. 1 .....	36
Tabulka 6 Jízdní řád linky 311, varianta č. 1 .....	37
Tabulka 7 Jízdní řád linky 411, varianta č. 1 .....	38
Tabulka 8 Jízdní řád linky 303, varianta č. 2 .....	41
Tabulka 9 Průzkum využitelnosti přestupů ve Veverské Bítýšce .....	42
Tabulka 10 Porovnání prvních přepravních spojení Veverské Bítýšky s Brnem .....	43
Tabulka 11 Porovnání posledních přepravních spojení Brna s Veverskou Bítýškou .....	44
Tabulka 12 Jízdní řád linky 312, varianta č. 3 (směr Kuřim – Tišnov) .....	45
Tabulka 13 Shrnutí navržených úprav .....	46
Tabulka 14 Dopravní výkon na lince 312 .....	47

## **SEZNAM ZKRATEK**

IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IDS	Integrovaný dopravní systém
DOK	Dopravní obslužnost kraje

## ÚVOD

Koncept dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a okolí se výrazně neměnil od samotného vzniku Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK) v roce 2004. Změny v jízdnicích řádech vždy znamenaly posun časových poloh spojů v řádech minut v závislosti na změnách jízdnicího řádu vlaků linky S3. Další změny byly v doplnění některých spojů a postupného navyšování dopravního výkonu. Nikdy nešlo o změny, které by zásadně změnilly koncept dopravní obslužnosti (např. přidání nových přestupních návazností, posun časových poloh spojů o delší časovou jednotku).

Drobné úpravy jízdnicích řádů přispěly k postupnému zlepšování kvality dopravní obslužnosti. Postupným navyšováním dopravního výkonu vznikl potenciál, který lze při větší změně konceptu dopravní obslužnosti více využít. Nové možnosti pro změnu konceptu se otevřely od začátku platnosti jízdnicího řádu 2022/2023. Byl zkrácen hodinový takt vlaků linky S3 mezi Kuřimí a Tišnovem na půlhodinový (před změnou grafikonu byl interval 30 minut pouze v úseku tratě mezi Brnem a Kuřimí). Posílením kmenového dopravního prostředku vznikají nové možnosti úprav jízdnicích řádů navazujících autobusových linek v oblasti řešené bakalářskou prací. V IDS JMK sílí trend v obslužnosti některých zúseků nebo úseků trasy linek na zavození. Zavedením tohoto režimu obslužnosti v oblasti řešené bakalářskou prací lze přínos toho dnes již zaběhnutého režimu využít.

**Cílem bakalářské práce je po analýze současného stavu dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a sídel, se kterými je problematika dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky spojena linkovým vedením nebo přestupními vazby, navrhnout možnosti zlepšujících řešení za současného nenavýšení dopravního výkonu.**

# 1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

První kapitola přibližuje problematiku dopravní obslužnosti v souvislosti se zařazením oblasti do systému Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK), definuje důležité přepravní proudy v oblasti a zkoumá kvalitu dopravní obslužnosti jednotlivých sídel zařazených do oblasti řešené bakalářskou prací. Pro potřeby bakalářské práce nebude uváděno celé číslo linky včetně licence, ale pouze zkrácené označení číslem linky (např. 312 místo 728 312). V bakalářské práci je počítáno s jízdními řády platnými k dubnu 2023.

## 1.1 Příměstská a regionální doprava v IDS JMK

Podkapitola definuje základní pojmy užívané v bakalářské práci a charakter dopravní obslužnosti. Dále zkoumá vliv standardů dopravní obslužnosti IDS JMK a kmenových dopravních prostředků na dopravní obslužnost v oblasti řešené bakalářskou prací.

### 1.1.1 Základní pojmy

*Spoj*, je jízdním řádem nebo jinak časově a místně určené jednotlivé dopravní spojení mezi určitými místy v rámci pravidelné dopravní obslužnosti těchto míst. (1)

*Linka*, je souhrn dopravních spojení pro pravidelnou dopravní obslužnost určených míst. (1)

*Přepravní spojení* je spojení vzniklé přestupem mezi dvěma a více spoji jiné nebo stejné linky za účelem jiného cíle cesty, než který je v trase spoje první linky.

### 1.1.2 Příměstská doprava

Pro příměstskou dopravu je typická hustá zástavba a vyšší přepravní poptávka. Základním posláním příměstské dopravy je pokrytí požadavků na přepravu mezi vnější aglomerací města a vnitřním městem s tím, aby tato přeprava byla především četná, rychlá a přiměřeně kvalitní. Charakter této dopravy je centricky dostředný, protože na rozdíl od dopravy regionální tvoří linky se svými spoji síť, ale jsou uspořádány paprskovitě. (1)

### 1.1.3 Regionální doprava

Regionální doprava má z hlediska plošné rozlohy neostře vymezenou působnost oproti dopravě příměstské, pokrývající oblast s hustou zástavbou. Příměstskou oblast pokrývá sice také, ale působnost má rovněž i v méně osídlených oblastech mimo dosah příměstské dopravy. (1)

#### **1.1.4 Brněnská metropolitní oblast**

Ministerstvo pro místní rozvoj definovalo metropolitní oblasti v Česku jako aglomerace. Území bylo vymezeno na základě metropolizačních procesů (dojížděky do práce, škol a dalších cest) a jedná se tedy o funkční území s přirozenými vazbami. (2)

Oblast řešená bakalářskou prací byla zařazena do Brněnské metropolitní oblasti (vyjma Svatoslavi), tedy do organického funkčního celku zahrnující město Brno a jeho zázemí (aglomeraci). Charakter dopravní obslužnosti v sídlech blíže Brnu odpovídá definici příměstské dopravy (periodické jízdní řády, paprskovitě uspořádané linky, nabídka spojů i ve slabším přepravním směru, stejné jízdní doby a homogenní vozový park). S rostoucí vzdáleností od Brna blíže k hranicím Brněnské metropolitní oblasti se můžou na některých linkách objevovat znaky regionální dopravy (neostře vymezená působnost, linky tvoří síť, volný jízdní řád reflektující odpovídající přepravní proudy). Proto některé linky v oblasti můžou mít znaky jak příměstské, tak částečně i regionální dopravy.

#### **1.1.5 Standardy dopravní obslužnosti v IDS JMK**

Organizátorem dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji je KORDIS a. s. V průběhu roku 2010 byly naplněny standardy, které se vztahují pro zajištění regionální dopravy mezi jednotlivými obcemi objednávané Jihomoravským krajem. Standardy dopravní obslužnosti místních částí jsou v kompetenci jednotlivých měst a obcí. V IDS JMK je dopravní obslužnost definována *standardem dostupnosti vybraných zařízení veřejnou osobní dopravou*. Tím se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, jestliže jsou tato zařízení nedostupná pěší dopravou. Nedostupností pěší dopravou se rozumí skutečnosti, že obvyklá vzdálenost těchto zařízení pěší dopravou přesahuje 3 kilometry. Zajištění dopravní obslužnosti přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. (3)(4)

*Standard dostupnosti veřejné osobní dopravy* je zajištění dostupnosti veřejné osobní dopravy (zastávek, stanic) pěší dopravou zpravidla nepřesahující docházkovou vzdálenosti 2 kilometry s přihlédnutím k místním podmínkám. (4)

*Standard kvality přestupu* je dán maximální dobou přestupu 10 minut (doba chůze a čekání na spoj) mezi jednotlivými druhy dopravy zařazenými do Integrovaného dopravního systému (IDS). (4)

*Standardem minimální frekvence spojů do obce* je v IDS JMK pro pracovní den 6 párů spojů, pro nepracovní den 3 páry spojů. Současně platí podmínka, že musí být splněna účelnost spojů. Splněním standardu minimální frekvence spojů do obce je splněn i *standard jednotné kvality dopravní obslužnosti* (na celém území Jihomoravského kraje je do obcí zajištěna stejná kvalita dopravní obslužnosti). V souvislosti se záměrem Jihomoravského kraje zajistit stejnou kvalitu dopravní obslužnosti na celém území Jihomoravského kraje byly vytvořeny tzv. vyšší standardy četnosti spojů umožňující nastavit jednotná kritéria pro četnosti spojů a intervaly mezi spoji pro celý kraj. Do kategorie I. standardu jsou zařazené relace s přepravním proudem vyšším než 500 cestujících za celý pracovní den (časové období cca 6–18 hodin). Na těchto relacích by neměl být interval mezi spoji větší cca 120 minut v průběhu pracovního dne. Do kategorie II. standardu jsou zařazené relace, kde je přepravní proud vyšší než 1000 cestujících za celý pracovní den. Interval mezi spoji na těchto relacích by neměl být větší než cca 60 minut v průběhu pracovního dne (časové období cca 6–18 hodin) a 120 minut o nepracovních dnech. Oblast, obec nebo skupiny obcí mohou mít zájem o nadstandardní dopravní obslužnost. Pokud zájem existuje, mohou si připlatit za nadstandardní dopravní nabídku, jejíž cena se počítá dle schváleného vzorce. (4)

Tabulka 1 Kategorie standardů dopravní obslužnosti ve Veverské Bítýšce a okolí

linka	úsek	kategorie standardu DO	plnění dle jř
153	Veverská Bítýška - Tišnov	DOK	neplněna
302	Kuřim - Jinačovice	DOK	nadstandard
	Jinačovice - Rozdrojovice	I. standard	nadstandard
	Rozdrojovice - Brno, Bystrc	II. standard	nadstandard
303	Brno, Bystrc - Veverská Bítýška	I. standard	nadstandard
311	Tišnov - Malhostovice	II. standard	plněna
	Malhostovice - Čebín	I. standard	nadstandard
	Čebín - Kuřim	II. standard	plněna
312	Tišnov - Deblín	I. standard	nadstandard
	Úsuší - Úsuší, Čížky	DOK	plněna
	Deblín - Lažánky	DOK	nadstandard
	Lažánky - Moravské Knínice	I. standard	nadstandard
	Moravské Knínice - Kuřim	II. standard	plněna
320	Čebín - Malhostovice, Nuzířov	DOK	plněna
321	Čebín - Skalička	DOK	plněna
331	Tišnov - Tišnov, Pejškov	DOK	plněna
411	Deblín - Svatoslav	DOK	nadstandard
	Svatoslav - Velká Bíteš	DOK	plněna

Zdroj: (4)(5)

Některé úseky linek v oblasti řešené bakalářskou prací zařazuje Plán dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje pro období let 2022 až 2026 do kategorie I. nebo II. standardu navýšení spojů oproti dopravní obslužnosti kraje (DOK). Tabulka č. 1 zobrazuje zařazení jednotlivých

úseků do kategorie standardu dopravní obslužnosti a zkoumá, zda jízdní řád odpovídá definovaným požadavkům pro určenou kategorii standardu. Z tabulky vyplývá, že ve zkoumané oblasti jsou téměř všechny požadavky dle kategorie standardu plněny nebo plněny nadstandardně (nabídka spojů v daném úseku převyšuje minimální nutnou nabídku spojů dle zařazení do kategorie standardu). Neplněna je DOK na lince 153, protože není dodržena podmínka splnění účelnosti spojů. Plnění nebo neplnění je zkoumáno pouze pro nepracovní dny (dopravní obslužnost v pracovních dnech není obsahem bakalářské práce). (4)

### **1.1.6 Kmenový dopravní prostředek a určené uzly**

V IDS JMK je páteří dopravního systému primárně kapacitní železniční osobní doprava. V případě, že z důvodu omezení na základě drážní infrastruktury (zejména nedostatečná kapacita železniční sítě), nemůže tak kolejová doprava plně převzít funkci páteře. Převážný proud je pak rozdělený mezi železniční a veřejnou linkovou dopravu. Ve směrech, kde není možné využít výhod kapacitního kolejového systému, je dopravní obslužnost řešena páteří linkou veřejné linkové dopravy (dále též „autobusovou linkou“). V oblasti dotčené bakalářskou prací kapacita železniční sítě umožňuje pro páteřní spojení využívat železniční dopravu. (4)

Jízdní řády autobusových linek proto přímo vychází z jízdního řádu příměstské vlakové linky S3, která je pro celou oblast páteřní (kmenovou) linkou. Linka S3 je rychlým, kapacitním a pohodlným spojením celé oblasti s Brnem. Mezi linkou S3 a autobusovými linkami jsou důležité přestupní návaznosti v Kuřimi, Tišnově, Čebíně a Hradčanech. Pro každou přestupní návaznost jsou navrženy čekací doby, které podle kterých autobusové spoje (případně i vlaky) čekají v případě zpoždění návazného spoje. Na lince S3 dlouhodobě platí trend navyšování dopravních výkonů (např. od celostátních změn jízdních řádů v prosinci roku 2022 byl v úseku Kuřim – Tišnov zkrácen interval 60 minut na interval na 30 minut. Posílení kmenového dopravního prostředku přidává možnosti pro konstrukci jízdních řádů navazujících autobusových spojů. (4)(5)

Jízdní řády autobusových linek musí respektovat příjezdy a odjezdy vlaků do nebo z určených uzlů. Pokud je analyzována dopravní obslužnost Veverské Bítýšky, je nutné analyzovat dopravní obslužnost sídel ležících po trase linek zajišťujících dopravní obslužnost Veverské Bítýšky (303 a 312). Některé linky jsou navíc propojeny přestupními návaznostmi s dalšími linkami. Proto je nutné řešit také dopravní obslužnost sídel, kde zajišťují DOK linky, které navazují na linky zajišťující dopravní obslužnost ve Veverské Bítýšce (např. Svatoslav). V případě větších zásahů do koncepce linek zajišťujících dopravní obslužnost Veverské Bítýšky je nutné navrhnout řešení upravující provozní oběhy vozidel, které nepřinesou zvýšení





### **1.2.2 Denní přepravní proudy**

Doba je typická pro spoje v pravidelném taktu s periodicky opakujícími se návaznostmi. Trvá zhruba od 8 do 18 hodin a je plněna DOK. Přepravní proudy jsou obousměrné. Ve směru z regionu do Brna lidé cestují převážně na výlety, návštěvy, nákupy a kulturní akce. Ve směru z Brna do regionu (v závislosti na počasí) lidé cestují převážně na výlety (v oblasti jsou lukrativní turistické trasy) a návštěvy. (7)

### **1.2.3 Večerní přepravní proudy**

Po 18. hodině se přepravní proudy mění a lidé cestují převážně zpět do aglomerace. Je nutné nabídnout spojení v četnějším intervalu ve směru do regionu. Potřeba je také nabídnout vhodně pozdní čas „*posledního spojení*“ vzhledem k charakteru sídla. Důležité jsou také spoje po 18. hodině z průmyslové zóny v Kuřimi a po 22. hodině z Veverské Bítýšky pro odvoz zaměstnanců výrobních závodů.

## **1.3 Analýza dopravní obslužnosti jednotlivých sídel**

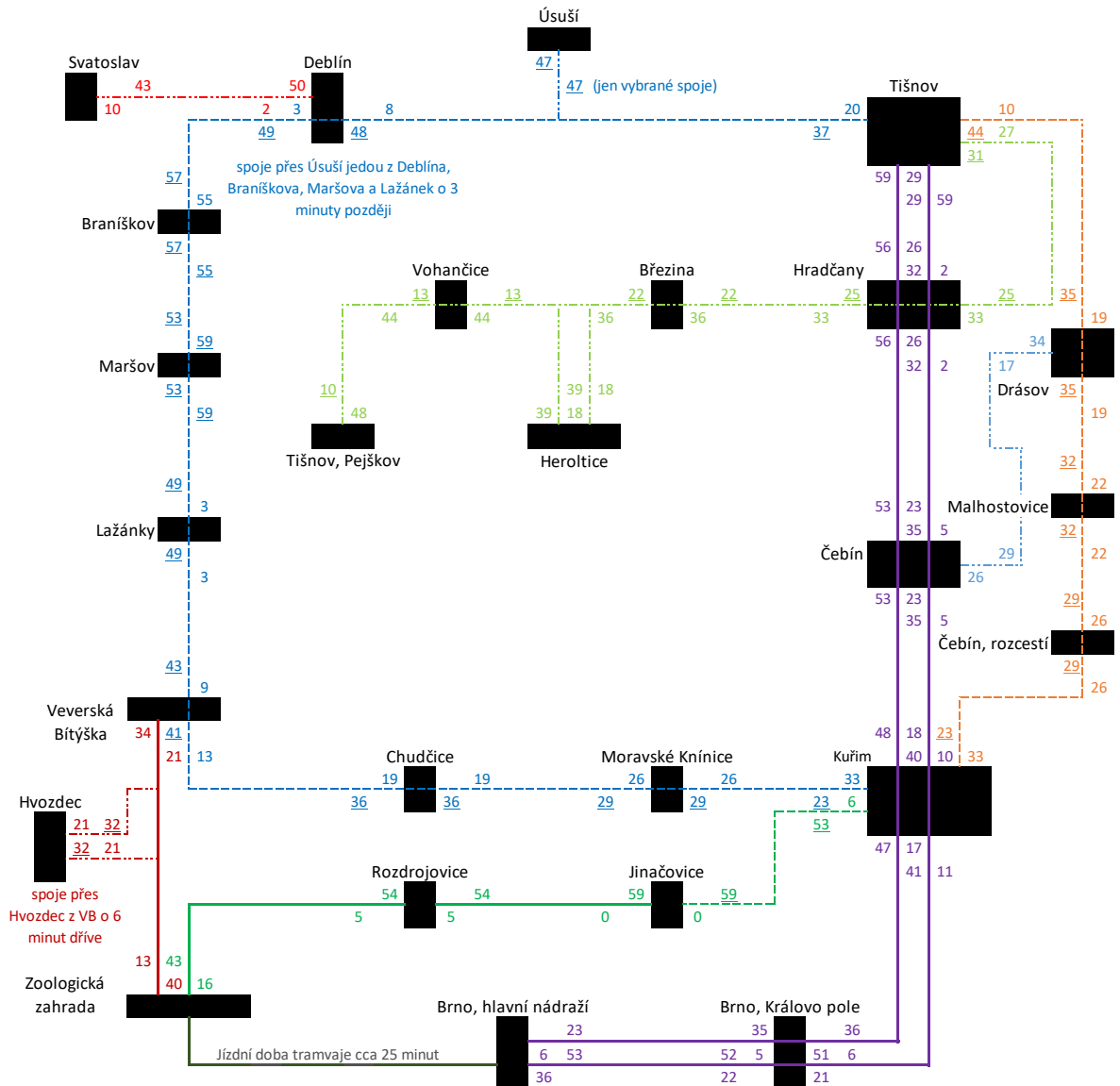
Tato kapitola charakterizuje kvalitu dopravní obslužnosti sídel nebo skupin sídel dotčených bakalářskou prací dle jízdních řádů pro nepracovní dny (s platností od 11.12.2022). Pozitiva a negativa jsou hledány v časových polohách prvních přepravních spojení do Brna a posledních přepravních spojení z Brna, v nabídce spojů v pravidelném taktu, vhodnosti zvolení uzlu pro přestup na páteřní linku nebo v nabídce návazností a spojů do dalších směrů. V případě možnosti využití dvou variant přepravních spojení pro spojení s Brnem je zkoumáno vzájemné časové proložení obou variant. Pro přepravní spojení ve směru z regionu do Brna je časové proložení přepravních spojení zkoumáno na příjezdech spojů do Brna, ve směru z Brna do regionu je zkoumáno časové proložení přepravních spojení na odjezdech z Brna.

### **1.3.1 Síťový graf**

Síťová grafika, zvaná též mapa taktových linek, je grafickým zobrazením koncepce linek taktového (či intervalového) jízdního řádu v určitém geografickém nebo politickém území, dopravním segmentu či provozním celku. Zobrazuje především provozní a přepravní provázanost jednotlivých linek v přestupních uzlech a jejich obslužnou funkci v území. Síťová grafika doplňuje do dvojrozměrného plánu sítě třetí rozměr času. Síťovou grafikou lze jasně znázornit taktový jízdní řád s malými až středními intervaly v určité oblasti. (8)

Pro přehledné znázornění konceptu dopravní obslužnosti oblasti řešené bakalářskou prací byla zvolena metoda znázornění síťovými grafy. Síťový graf pro denní provoz standardně zobrazuje taktový jízdní řád. Síťové grafy „*prvních spojů*“ a „*posledních spojů*“ nejsou

standardní a zobrazují časové polohy konkrétních spojů. Tento způsob zobrazení je možný z důvodu menšího množství spojů a kratšího časového úseku. Spoje na linkách nejsou provozovány v tuto dobu v pravidelných intervalech a ve stejných trasách, proto není možné využít „klasického“ síťového grafu pro přehledné znázornění přestupních návazností. Pro vytvoření síťových grafů byl zvolen tabulkový kalkulátor Microsoft Excel. Jízdní řády linek zajišťující dopravní obslužnost v oblasti řešené bakalářskou prací v původním stavu jsou dostupné v příloze A.

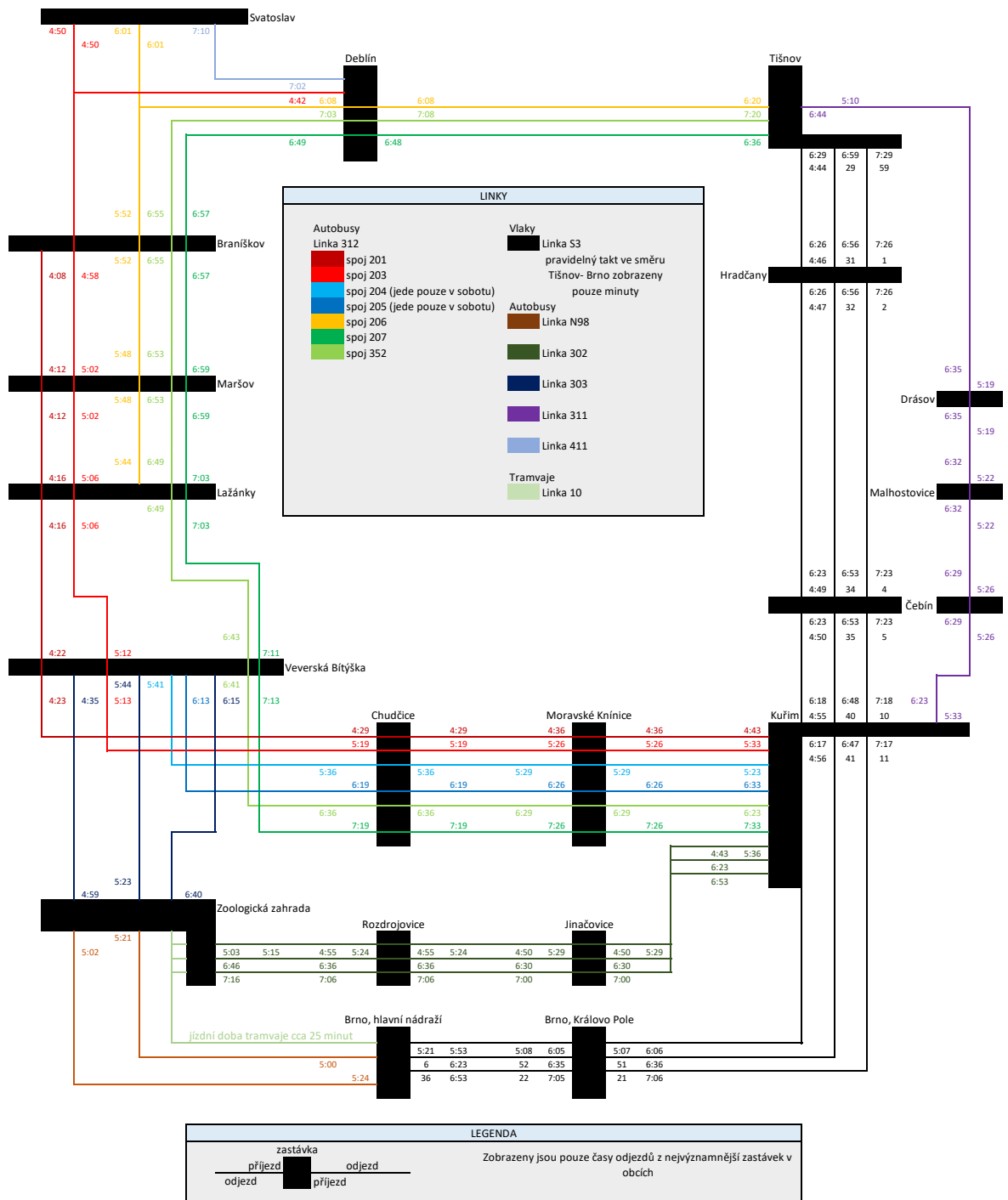


LEGENDA	
	Takt 1 hodina
	Takt 2 hodiny
	Spoje v taktu delším než 2 hodiny nebo mimo takt
	Podtržený čas u přerušované čáry platí jen pro sudé hodiny
	Nepodtržený čas u přerušované čáry platí jen pro liché hodiny
	Zobrazeny jsou pouze časy odjezdů z nejvýznamnější zastávek v obcích

LINKY	
	Autobusy Linka 302
	Linka 303
	Linka 311
	Linka 312
	Linka 320 a 321
	Linka 331
	Linka 411
	Vlaky Linka S3
	Tramvaje Linka 10

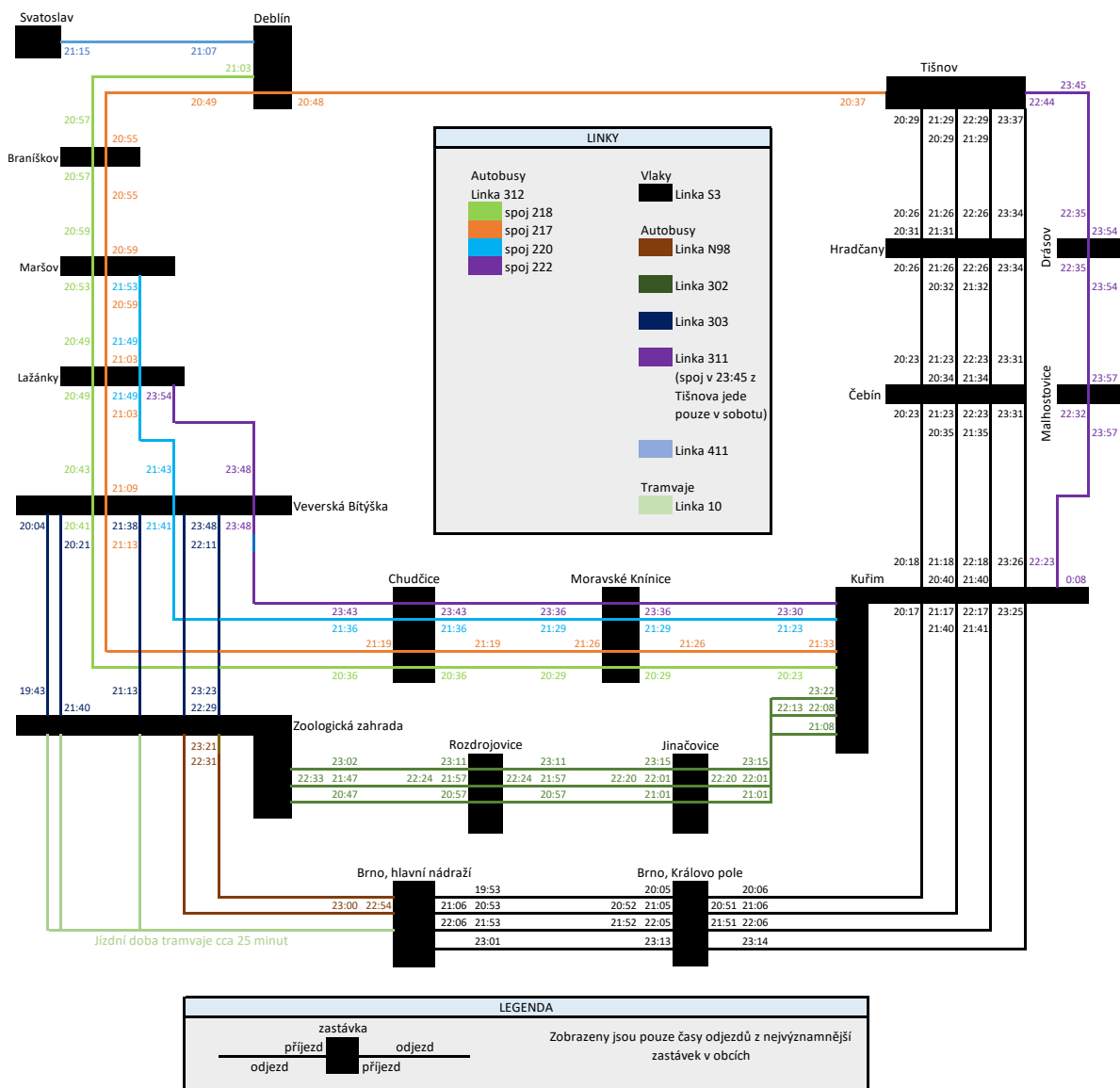
Obrázek 2 Síťový graf pro denní provoz, původní stav

Zdroj: autor s využitím (5)



Obrázek 3 Síťový graf prvních spojů

Zdroj: autor s využitím (5)



Obrázek 4 Síťový graf posledních spojů

Zdroj: autor s využitím (5)

### 1.3.2 Veverská Bítýška

Pro cestu z Veverské Bítýšky do Brna si cestující volí ze dvou variant tras. Rozhoduje se dle cíle v konkrétní části Brna. V případě, že cestuje do západní nebo jižní části Brna, je pro něho lepší využít varianty přepravního spojení autobusem linky 303 přes Brno, Bystrc, kde může přestoupit na tramvaj do centra nebo na autobusové spoje do západní a jižní části Brna. Pokud cestuje do severní části Brna, je pro něho vhodnější využít spoje linky 312 s přestupem v Kuřimi na vlak linky S3. Správně jsou nabídnuty obě varianty trasy. To cestujícím nabízí flexibilitu a možnost ušetřit čas na cestě v řádech desítek minut. V případě cíle v centru Brna je cestovní doba obou variant téměř shodná. (5) (9)

Ranní nabídka spojení Veverské Bítýšky s Brnem je uspokojivá. Kladem je příjezd prvního přepravního spojení do Brna před půl šestou hodinou ranní. První přepravní spojení přes Kuřim a přes Bystrc do Brna ale „přijíždí“ skoro ve stejný čas a spoje jsou tak duplicitní. (spoj 302 linky 303 s přestupem na noční autobus N98 přijíždí do zastávky Brno,,Hlavní nádraží v 5:24, spoj 201 linky 312 s přestupem na vlak linky S3 přijíždí do zastávky Brno,,Hlavní nádraží v 5:24). Přepravní spojení tak vzájemně nerozšiřují nabídku přepravních spojení s Brnem. Tahle duplicita je zachována kvůli nabídnutí možnosti přestupu pro cestující z Lažánek, Maršova a Braníškova ze spoje 201 linky 312 na spoj 302 linky 303. Zda je přestupní návaznost natolik využívaná, aby zůstala zachována duplicita přepravních spojení, je nutno zvážit. (9)

Duplicitní jsou také sobotní přepravní spojení po 6. hodině ranní z Veverské Bítýšky do Brna (spoj 205 linky 312 s přestupem na vlak linky S3 v zastávce Kuřim,,žel.st. se spojem 304 linky 303 s přestupem na tramvaj v zastávce Brno,,Zoologická zahrada). Protože spoj 205 linky 312 je výchozí ze zastávky Veverská Bítýška,,nám., není pro tuto duplicitu žádné opodstatnění, protože žádná přestupní návaznost v tuto dobu neexistuje. (9)

Celodenně téměř všechny spoje linek 303 a 312 přijíždí do (odjíždí z) Veverské Bítýšky současně, takže jsou vlastně duplicitní. To je zachováno kvůli přestupní návaznosti linek 303 a 312 pro zatraktivnění nabídky přepravních spojení Lažánek, Maršova, Braníškova a Deblína s Bystrci a západní částí Brna. Ráno tyto návaznosti ale téměř neexistují. I přes některé duplicity přepravních spojení linky 303 s linkou 312 je dodržen ranní, uspokojivý hodinový takt přepravních spojení do Brna. (9)

Pro denní provoz je nabídka přepravních spojení s Brnem v hodinovém taktu adekvátní. Důležitá je především pravidelná nabídka spojů linky 303 přes den, protože celodenně (v závislosti na počasí) je velká poptávka cestujících s cílem na státním hradě Veveří nebo na Brněnské přehradě. Vhodně zvolené je i vypravování kapacitnějších člankových autobusů na linku 303. (7)(10)

Důležité a dobře naplánované jsou spoje navázející zaměstnance na směnný provoz do průmyslové zóny v Kuřimi a Veverské Bítýšce (spoje 203 a 206 linky 312 na/z Kuřim,,TE a spoje 303 a 308 linky 303 do/z Veverské Bítýšky,,nám.). Doplňkem jsou i spoje 381 a 382 linky 153 jedoucí pouze o nedělích před nepracovním dnem z Tišnova a Zastávky u Brna na 22. hodinu do Veverské Bítýšky. Po příjezdu do Veverské Bítýšky se autobusy vrací zpět jako spoj 370 (v 22:41 hodin) a spoj 371 (v 22:43 hodin). (5)(9)

Vhodně naplánovaný je večerní interval 90 minut na lince 303 (odjezdy ze zastávky Brno,,Zoologická zahrada v 18:13, 19:43 a 21:13), které navíc doplňuje spoj 218 linky 312

v 20:23 ze zastávky Kuřim,žel.st. Nedostatkem je chybějící přepravní spojení Brna s Veverskou Bítýškou okolo 22. hodiny. Kladný je čas posledních přepravních spojení ve 23 hodin ze zastávky Brno,„Hlavní nádraží. Podobně jako u prvního ranního spojení do Brna je nutno zvážit, zda přínos přestupní návaznost linky 303 na linku 312 v zastávce Veverská Bítýška,„nám. je dostatečně velký pro zachování duplicity spojení (spoj 309 linky 303 na spoj 222 linky 312). (5)(9)

### **1.3.3 Chudčice**

Kladně lze hodnotit nabídku prvního ranního přepravního spojení s příjezdem do Brna před 5:30 i ranní hodinový takt spojení. Nepříliš atraktivní je vzhledem ke vzdálenosti a vazbám Chudčic na Brno celodenní dvouhodinový takt spojení. Ten nenabízí cestujícím příliš možností a flexibility (například nelze vhodným přepravním spojení dojet do Brna na 9. hodinu ranní). Pokud má cestující cíl ve východní části Brna (Bystrc, Kohoutovice), může přestoupit v Kuřimi na linku 302 nebo v zastávce Veverská Bítýška,„nám. na linku 303. Ani jedna z variant ale nenabízí atraktivní cestovní dobu. Přepravní spojení přes Kuřim má dlouhou jízdní dobu a přepravní spojení přes Veverskou Bítýšku má dlouhé čekání na další spoj linky 303 v zastávce Veverská Bítýška,„nám. Poslední spoj v 23:01 ze zastávky Brno,„Hlavní nádraží je dobrou nabídkou posledního přepravního spojení s Brnem. (5)(9)

### **1.3.4 Moravské Knínice**

Dopravní obslužnost Moravských Knínic se výrazně neliší od dopravní obslužnosti Chudčic v podkapitole 1.3.2. Rozdílem je výrazně menší atraktivita spojení s přestupem na linku 303 ve Veverské Bítýšce. Oproti Chudčicím je zde lukrativní možnost využití cyklostezky pro cestu do Kuřimi na železniční stanici. Cesta je dlouhá necelé 3 kilometry (standard dostupnosti veřejné osobní dopravy není plněn, nutné zajistit DOK) a průměrný cyklista ji ujede za zhruba 12 až 15 minut. Jízdní doba autobusu z Moravských Knínic do zastávky Kuřim, železniční stanice je 7 minut a čas na přestup na vlak je 8 minut. Cestovní doba jízdy na vlak autobusem a na kole je srovnatelná a může být pro obyvatele Moravských Knínic atraktivní a flexibilní alternativou. V Kuřimi je navíc od dubna roku 2022 zavedena služba sdílených kol Nextbike. Stanoviště pro půjčení a vrácení kola bylo zřízeno i stanoviště v Moravských Knínicích. Na možnost využití kola jako způsob dopravy z Moravských Knínic do Kuřimi je nutné upozornit, ale na tento způsob dopravy odkázat všechny cestující v každém roční období. (4)(5)(9)(11)(12)



### **1.3.5 Lažánky, Maršov a Braníškov**

Pro obce Lažánky, Maršov a Braníškov platí velmi podobná nabídka spojů. Dobrá je nabídka prvního ranního přepravního spojení s možností příjezdu do Brna před 5:30. Kladný je ranní hodinový takt přepravních spojení. (9)

Dvouhodinový takt platný pro denní provoz je dostačující. Vhodně jsou zvolené uzly pro přestup na vlaky linky S3. Pro Lažánky a Maršov je časově výhodnější Kuřim, pro cestující z Braníškova téměř nezáleží, zda cestující zvolí Kuřim nebo Tišnov, protože autobusové spoje do obou směrů odjíždí téměř ve stejný čas. Kladem denního provozu je i možnost obousměrně využít přestupu na linku 303 v zastávce Veverská Bítýška,,nám. To je výhodné pro cestu do západních částí Brna. (5)(9)

Velmi dobrý je čas posledního spoje do Lažánek (spoj 222 linky 312 v 23:30 ze zastávky Kuřim,,žel.st.). Čas posledního spoje do Maršova (spoj 220 linky 312 v 21:23 ze zastávky Kuřim,,žel.st.) je dostačující. Čas posledního spoje do Braníškova (spoj 218 linky 312 v 21:23 ze zastávky Kuřim,,žel.st.) není vzhledem ke vzdálenosti Braníškova od Brna v IDS JMK nestandardní. (5)(9)

### **1.3.6 Deblín**

Spíše kladný je čas prvního ranního přepravního spojení do Brna (příjezd do zastávky Brno,,Hlavní nádraží v 6:06). Kladně lze hodnotit ranní hodinový takt spojení do Brna. Pro přestup mezi vlaky linky S3 a autobusem linky 312 je vhodně zvolen Tišnov (oproti Kuřimi je výrazně kratší jízdní doba). Celodenní dvouhodinový takt je spíše dostačující. Neatraktivní je čas posledního přepravního spojení z Brna do Deblína v 19:53 ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. V porovnání se srovnatelnými sídly v IDS JMK (např. Lomnice) není tento čas nestandardní. Linka 411 nabízí dobrou možnost spojení s Velkou Bíteší. (5)(9)

### **1.3.7 Svatoslav**

Kladně lze hodnotit nabídku ranních přepravních spojení s Brnem. Hodinový takt příjezdu přepravních spojení do Brna je adekvátní. Čas příjezdu prvního ranního přepravního spojení do zastávky Brno,,Hlavní nádraží po 6 hodině ranní je standardem. V denním provozu jsou spojení v pravidelném dvouhodinovém taktu, vynechán je spoj ze zastávky Svatoslav,,ObÚ v 14:43 a v opačném směru ze zastávky Deblín,,ObÚ v 15:01. Pokud je nutné, aby byl jeden spoj vynechán, je tento spoj vybrán zcela správně, neboť jeví nejmenší potenciál využitelnosti. Z provozního hlediska oběhů autobusů není nutné, aby spoj nejel. Vhodně je přestupní návaznost mezi linkami 411 a 312 zvolená zastávka Deblín,,ZD pro, ačkoliv přestup lze uskutečnit i v zastávce Deblín,,myslivna. Zastávka u zemědělského družstva je na rozdíl od

zastávky u myslivny rekonstruovaná, osvětlená a v bezprostřední blízkosti je i přechod. Zastávka je pro přestup cestujících výrazně bezpečnější. (5)(9)

Pro cestu do Brna je také možnost využití přestupu z linky 411 na linku 401 v Příbyslavicích. Ve směru z Brna do Svatoslavi nelze toto spojení považovat za atraktivní, protože v zastávce Příbyslavice je dlouhá čekací doba (cca hodina). Proto nabídka přepravních spojení ve směru do Brna kvalitou převyšuje nabídku přepravních spojení ve směru z Brna. I přes to se nabídka spojení do Svatoslavi nejeví jako nedostatečná. Neatraktivní je cestovní doba (aktuálně okolo 90 minut). Tu výrazně prodlužuje (asi o 15 minut) přestupní návaznost v Deblíně na spoje linky 312 do Kuřimi. Pokud by navazovaly spoje linky 312 do Tišnova, je možnost pro zkrácení cestovní doby do Brna v řádech desítek minut. Jízdní doba autobusu linky 312 z Deblína do Kuřimi je cca o 28 minut delší než z Deblína do Tišnova. (5)(9)

Poslední přepravní spojení z Brna do Svatoslavi je od vlaku v 19:53 ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Vzhledem ke vzdálenosti Svatoslavi od Brna není tento čas v porovnání se srovnatelnými sídly v IDS JMK nestandardní. (5)(9)

### **1.3.8 Úsuší**

Dopravní obslužnost Úsuší závlekm autobusu linky 312 uskutečňovaného třikrát za den plní funkci splnění DOK. První závlek jede spoj 209 linky 312 v 10:47 hodin a dále ve čtyřhodinovém taktu. Nevhodně je zvolen spoj 209 linky 312 ve směru do Kuřimi (výrazně je tím prodloužena cestovní doba přepravního spojení do Brna). Za zvážení také stojí, zda nezajišťovat dopravní obslužnost Úsuší spoji v režimu na zavolání. V IDS JMK tento systém funguje spolehlivě (např. závlek do Strhaří) a přidává potenciál zkrácení cestovní doby a ušetření vozidlových kilometrů. (4)(5)(9)

### **1.3.9 Jinačovice a Rozdrojovice**

Do aglomerace Jinačovice a Rozdrojovice je zajištěna dopravní obslužnost příměstskou linkou 302. Kladný je celodenní hodinový takt (nadstandardní DOK). Z Jinačovic do Kuřimi je celodenně dvouhodinový takt, který je dostačující (spojení do Brna přes Kuřim není pro cestující z Jinačovic a Rozdrojovic páteřní). Návaznost linky 302 v zastávce Kuřim,,žel.st. na linku S3 do Tišnova rozšiřuje možnosti cestování. Velkou výhodou (o nocích před nepracovním dnem) je noční provoz linky 302. Noční spoje navazují v zastávce Brno,,U Luhu na noční autobus linky N98 jedoucí od rozjezdu v nočních autobusu v 00:00 a 2:00. (5)(9)(13)

### **1.3.10 Drásov a Malhostovice**

Kladně lze hodnotit časovou polohu prvního přepravního spojení Drásova s Brnem, které nabízí možnost přijet do Brna po 6. hodině ranní. Vhodně jsou naplánované spoje do průmyslové zóny v Kuřimi na 6. hodinu a zpět po 18. hodině. Vhodně je zvolen uzel v Kuřimi pro přestup na vlakovou linku S3 do Brna. Pro přestup je možné využít i uzel v Tišnově. Toto spojení má delší cestovní dobu, je ale velmi dobře, že je nabídnuto, protože rozšiřuje nabídku přepravních spojení. Pro Drásov je navíc nabídka přepravních spojení rozšířena o nabídku spojů linek 320 a 321. Přestup z těchto linek na vlak linky S3 je v zastávce Čebín,žel.st. Sečtením velké nabídky přepravních spojení vzniká do Drásova velmi dobrý celodenní interval 60 minut, který je místy zkrácen i na 30 minut. (5)(9)

Nedostatkem je 3,5 hodiny dlouhá mezera po přepravním spojení v 18:23 hodin ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Dalším spojením do Malhostovic a Drásova je až od vlaku linky S3 v 21:53 minut ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Nutno upozornit na možnost využití cyklostezky z Čebína přes Drásov do Malhostovic. Ta může být atraktivní alternativou k autobusu při cestě na vlak. Kladem je čas posledního přepravního spojení v sobotu od vlaku linky S3 v 23:01 ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. (5)(9)(11)

### **1.3.11 Březina, Heroltice, Vohančice a Tišnov, Pejškov**

Nabídka spojů do Březiny, Heroltic, Vohančic a Tišnova, Pejškova pouze odpovídá nabídce pro splnění dopravní obslužnosti kraje. Nabídnut je čtyřhodinový takt, který cestující, kteří vyžadují větší flexibilitu pro svou cestu, odkazuje spíše na individuální automobilovou dopravu. První ranní přepravní spojení této lokality s Brnem nabízí možnost přijet do Brna po 7. hodině ranní. Velké negativum je poslední přepravní spojení z Brna v 14:53 hodin. Pro přestup na vlakovou linku S3 je vhodně zvolena zastávka Hradčany,žel.st. (4)(5)(9)

### **1.3.12 Sentic**

O nepracovních dnech je pro spojení Sentic s Brnem nutné využít pěší přepravy do železniční stanice Čebín. Délka trasy od obecního úřadu v Senticích do železniční stanice Čebín je 1,8 kilometry, takže je splněn standard dostupnosti veřejné osobní dopravy docházkovou vzdáleností do 2 kilometry (do většiny části obce). S přihlédnutím k místním podmínkám lze toto řešení splnění dopravní obslužnosti kraje akceptovat pro pohodlnost docházkové trasy. Jediným párem spojů o nepracovních dnech přes Sentic jsou spoje 381 a 382 jedoucí o nedělích z Tišnova do Veverské Bítýšky za účelem návozu zaměstnanců do průmyslové zóny na noční směnu. Pro obyvatele Sentic je přínos páru těchto spojů minimální. (4)(5)(9)(11)

## 2 NÁVRH VARIANT ZMĚNY DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Navrhované úpravy jízdních řádů se řídí podmínkou, že navrženými změnami nesmí být navýšen celkový dopravní výkon. V rámci různých úseků linky mohou být vozidlové kilometry sníženy nebo zvýšeny, avšak celkový dopravní výkon se ale musí co nejvíce blížit původnímu stavu (případně je možné ve shodných úsecích trasy převést vozidlové kilometry z jedné linky na jinou). To z důvodu, aby jak pro objednatele dopravní obslužnosti, tak pro dopravce, který dle smlouvy zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, nevznikal velký růst nákladů nebo ztráta příjmů. (14)

Vzhled jízdních řádů byl inspirován podobou jízdních řádů využívaných v IDS JMK. V hlavičce jízdního řádu jsou dostupné informace o číslu spoje, dnech provozu spoje (6– jede o sobotách, 7– jede o nedělích a ve dnech státem uznaných jako svátek) a kurzové číslo (číselný kód konkrétního provozního oběhu autobusu, celé provozní oběhy autobusů jsou dostupné pro všechny navržené varianty v příloze C). U zastávek, kde jsou zavedeny přestupní návaznosti, jsou zobrazeny možnosti přestupu na spoje dalších linek dle jízdních řádů platných pro shodnou variantu. Autorem nebyl nalezen přínos informací o tarifních zónách, tarifních úsecích, dopravci nebo informacích o IDS JMK pro potřeby bakalářské práce (nejsou oproti jízdním řádům IDS JMK tyto informace zobrazeny). Zobrazeny také nejsou poznámky omezující provoz spojů linky v konkrétních dnech (předmětem bakalářské práce je přinést možnosti všeobecně aplikovatelných úprav jízdních řádů, nikoliv jízdní řády platné pro konkrétní rok nebo časové období). (5)

Autorem bylo zkoumáno skutečné využívání spojů nebo přestupních návazností cestujícími v případě jejich zrušení, zkrácení nebo omezení (pokud nebyla zavedena adekvátní náhrada za vzniklé omezení). Přepravní průzkum byl prováděn fyzickým počítáním cestujících využívajících spoj nebo přestupní vazbu.

### 2.1 Varianta č. 1

Varianta č. 1 představuje největší změnu oproti původnímu stavu. Další navrhované varianty vychází z této varianty a představují další možnosti a zlepšení varianty č. 1.

#### 2.1.1 Úprava prvních spojů linky 312

Nezměněné zůstaly časové polohy prvních spojů 201 a 203 linky 312. Spoj 203 linky 312 slouží především k návozu zaměstnanců do průmyslové zóny v Kuřimi. Spoj 205 linky 312 jedoucí o sobotách byl zkrácen pouze z Moravských Knínic do Kuřimi. Náhradou za zkrácený spoj 205 pro cestující z Chudčic je spoj 224, který přechází v zastávce Veverská Bítýška,,nám.

na spoj 304 linky 303 do zastávky Brno,,Zoologická zahrada. Stejně jako spoj 205, linky 312, je zkrácen do Moravských Knínic i spoj 204, linky 312. Náhradou za zkrácený spoj 204 je spoj 223, který přechází v zastávce Veverská Bítýška,,nám. ze spoje 303 linky 303. Zkrácením spojů 204 a 205 byla zrušena duplicita přepravních spojení (spoj 304, linky 303 s přestupem na tramvaj v zastávce Brno,,Zoologická zahrada se spojením 205, linky 312 s přestupem na vlak linky S3 v Kuřimi). Ušetřeny jsou také vozidlové kilometry v úseku z Chudčic do Moravských Knínic. Ušetřené vozidlové kilometry jsou využity na večerní spoj 218, linky 312 (více v kapitole 2.1.3). Omezen je také zřídka využívaný spoj 204, linky 312, který v Kuřimi nebyl návazný na žádný vlak ani noční autobus (možnosti využití jsou tedy minimální). U spoje 204, linky 312 je upravená časová poloha. Na odjezdu ze zastávky Kuřim,,žel.st. je opožděn o 13 minut, z důvodu zavedení návaznosti na autobus linky 71. Ten na zastávce Brno,,Mácova navazuje na noční autobus linky N91, jedoucí ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Zavedením spoje 223 zaniká paradox, že i přes dva spoje do Veverské Bítýšky (spoj 303, linky 303 a spoj 204, linky 312) v této denní době neexistovalo přepravní spojení Brna s Chudčicemi.

Zkrácením páru spojů 204 a 205, linky 312, je nutné zajistit možnost bezpečného a pohodlného otočení autobusu v Chudčicích a v Moravských Knínicích. V Chudčicích spoj 223, linky 312, pokračuje cca 100 metrů po silnici II/386, kde je otočení možné objetím kolem sochy sv. Jana Nepomuckého. Před budovou prodejny potravin je možnost odstavení autobusu při čekání na čas odjezdu následujícího spoje 224, linky 312. V Moravských Knínicích je otáčení řešeno objetím kostela sv. Markéty ulicemi Pod Školou, Dolní Branka a Kuřimská. Odstavení autobusu při čekání na čas odjezdu spoje 205, linky 312, je možné v zastávce Moravské Knínice ve směru na Kuřim.

### **2.1.2 Úprava denního provozu linky 312**

Největší změnou pro denní provoz je uspíšení odjezdů z Kuřimi do Tišnova o 30 minut. Spoje linky 312 nenavazují na vlaky výchozí z Hustopečí u Brna, ale na vlaky výchozí z Židlochovic. Uspíšením vznikne přestupní vazba na linku 303 do Brna, Bystrce ve Veverské Bítýšce (podobně, jako existuje ve špičkách pracovních dnů). Oproti stávajícím přepravním spojení vždy v lichou hodinu s přestupem na vlak linky S3 v zastávce Kuřim,,žel.st., přibude možnost vždy v sudou hodinu využít přepravní spojení s přestupem na linku 303 v zastávce Veverská Bítýška,,nám. Tyto přepravní spojení výrazně rozšíří stávající dvouhodinový takt přepravních spojení z Chudčic do Brna.

Uspíšením odjezdů se taky obousměrně zkrátí cestovní doba mezi Brnem a Svatoslaví o zhruba 15 minut. Spoje linky 312 ve směru na Tišnov přijedou do Deblína dříve, než spoje

linky 312 na Kuřim (v původním stavu naopak). Aby byl z linky 411 zajištěn přestup na spoje linky 312 do obou směrů, musí přijíždět spoj linky 411 ze Svatoslavi do Deblína vždy před odjezdem dřívějšího spoje linky 312 z Deblína. Spoje linky 312 ve směru na Tišnov navazují hned po příjezdu na linky 411 ze Svatoslavi. Čekací doba se tedy přesunula na spoje ve směru na Kuřim (pro cestující ze Svatoslavi méně atraktivní varianta přepravního spojení).

V jízdním řádu zůstaly zachovány časové polohy spojů do průmyslové zóny v Kuřimi (Kuřim,,TE) na 6. a 18. hodinu (a zpět). Zkrácena je většina spojů jedoucích na Kuřim,,TOS pouze na Kuřim,,žel.st. (a opačně). Zkrácené spoje nahradí ve směru do Kuřimi spoje linky 302 a ve směru na Kuřim,,TOS prodloužené spoje linky 311. V zastávce Kuřim,,žel.st. jsou zavedeny přestupní návaznosti na a z linky 312. Důvodem zkrácení spojů linky 312 jsou nutné změny v provozních obězích autobusů v souvislosti s posunem časových poloh spojů linky 312 ve směru na Tišnov.

Změna je také v obsluze Úsuší. Závlekem do Úsuší, jedou spoje linky 312 ve směru na Tišnov (v původním stavu ve směru na Kuřim). Změna je možná vlivem toho, že uspišením spojů linky 312 ve směru na Tišnov o 30 minut projíždí jako první zastávkou Úsuší,Čížky právě spoje linky 312 ve směru na Tišnov. Pro zachování možnosti přestupu cestujících z Úsuší na spoj linky 312 do opačného směru je nutné, aby zajistil závlek spoj linky 312 ve směru na Tišnov. Tím je zachována možnost přestupu na spoj linky 312 ve směru na Kuřim. Přestupní návaznost na spoj z opačného směru je přesunuta do zastávky Úsuší,Čížky. V původní stavu byla tato přestupní návaznost v jízdním řádu zaznačena do zastávky Deblín,,ObÚ. Přesunem přestupní návaznosti je obousměrně zkrácena cestovní doba mezi Úsuším a Tišnovem o zhruba 10 až 15 minut. Nezměněno je obslužení Úsuší spojem 215, linky 312, (tedy spoj ve směru na Kuřim). To je z důvodu ponechání původní časové polohy spoje 216, linky 312, (z důvodu odvozu zaměstnanců směnného provozu z průmyslové zóny v Kuřimi). Přestupní návaznost spoje 215, linky 312, na spoj 216, linky 312, ve směru na Tišnov je ponechána shodně s původním stavem do zastávky Deblín,,ObÚ. Obslužení Úsuší spojem 215 linky 312 je vhodné i vzhledem k večerním přepravním proudům směřujícím z Brna do regionu.

Zajíždění spojů do zastávky Úsuší je v režimu „na zavolání“. V IDS JMK je tento způsob obslužnosti obvyklý v koncových úsecích a v období s nižší poptávkou po přepravě. Spoje jsou vždy vyznačeny v jízdním řádu konkrétní linky piktogramem telefonu. Pro uskutečnění jízdy je spoj nutné objednat telefonicky, a to nejméně 60 minut před odjezdem. Pro výstup z autobusu stačí informovat řidiče, není třeba telefonovat. Spoje na zavolání se v IDS JMK osvědčily (nejsou zaznamenávány žádné problémy z pohledu cestujících či dopravců) a předpokládá se další rozšiřování tohoto systému. (4)(13)

V navrženém jízdním řádu je pro spoje se závlekiem do Úsuší „nulová“ jízdní doba. To je inspirováno řešením závleku linky 333 (Osiky – Lomnice,„nám. – Tišnov,„žel.st.) přes Strhaře, kde je u spojů na zavolání také nulová jízdní doba. V případě, že je spoj na zavolání uskutečněn, spoj nabere zpoždění, které je eliminováno pobytem v některé z dalších zastávek (na lince 333 je pobyt v zastávce Lomnice,„nám.). V případě linky 312, je prostor pro eliminaci vzniklého zpoždění pobytem v zastávce Veverská Bítýška,„nám. (5)

### 2.1.3 Úprava posledních spojů linky 312

Spoj 218 je o sobotách zkrácen pouze do Moravských Knínic. Cestující do Chudčic využijí přepravního spojení přes Brno, Bystrc (spoj 307, linky 303 v 20:43 ze zastávky Brno,„Zoologická zahrada, který přechází na spoj 225, linky 312). Cestující do Deblína, Svatoslavi, Maršova, Braníškova a Lažánek využijí přestup z vlaku linky S3 v zastávce Tišnov,„žel.st., na spoj 217, linky 312. Spoj 217 je veden závlekiem přes Svatoslav na místo spoje 141, linky 411. Zkrácením spoje 218, linky 312, do Moravských Knínic je odstraněna duplicita přepravních spojení se spojem 217 do Maršova a Braníškova. Pro cestující z Tišnova (Brna) do Svatoslavi je odstraněna čekací doba necelých 20 minut v Deblíně na spoj 141, linky 411. Z důvodu zdržení spoje 217, linky 312, závlekiem přes Svatoslav spoj nestíhá přestupní návaznost na vlak linky S3 v zastávce Kuřim,„žel.st. Spoj 217, linky 312, je proto ukončen v zastávce Veverská Bítýška,„nám., náhradou za něj v úseku Veverská Bítýška,„nám. – Kuřim,„žel.st. je spoj 225, linky 312. Z přepravního průzkumu vyplývá, že „rozpůlení“ spoje 217 má na cestující minimální vliv (spoj 217 je v úseku Deblín,„ObÚ – Veverská Bítýška,„nám. převážně výstupní, do Kuřimi pokračuje minimum cestujících).

Tabulka 2 Počet cestujících pokračujících spojem 217 linky 312 přes Veverskou Bítýšku

Počet cestujících pokračujících spojem 217 linky 312 přes Veverskou Bítýšku					
18.03.2023	19.03.2023	25.03.2023	26.03.2023	01.04.2023	02.04.2023
sobota	neděle	sobota	neděle	sobota	neděle
0	0	2	0	0	0
07.04.2023	08.04.2023	09.04.2023	10.04.2023	15.04.2023	16.04.2023
pátek	sobota	neděle	pondělí	sobota	neděle
0	3	0	0	0	1

Zdroj: autor

Nevýhodou řešení je prodloužení jízdní doby do Lažánek, Maršova a Braníškova (spoj 217 má do těchto obcí delší jízdní dobu než spoj 218). Pár spojů 204 a 205, linky 312, původně vedených v trase Kuřim,„žel.st. – Veverská Bítýška,„nám. a zpět, je rozpůlen na dva páry spojů v trase Veverská Bítýška,„nám. – Chudčice (a zpět) a Moravské Knínice – Kuřim,„žel.st. (a zpět). Tím jsou ušetřeny vozidlové kilometry mezi Chudčicemi a Moravskými Knínicemi

(4 kilometry v každém směru). Tato ušetřená rezerva je možná využít pro zavedení spoje 218 linky 312 (dopravní výkon původního spoje 218, linky 312, je využít pro zavedení nového spoje 228, linky 312) v trase Kuřim,žel.st. – Moravské Knínice (délka trasy 3 kilometry). Protože z důvodů provozních oběhů autobusů je nezbytné, aby se autobus zajišťující spoj 218 vrátil zpět do Kuřimi, je nutné „obětovat“ ušetřený dopravní výkon pro režijní přejezd (jízdu „na prázdnou“) zpět do zastávky Kuřim,žel.st. Možnost využití režijního přejezdu z Moravských Knínic ztrácí na účelu, protože ve shodnou dobu jede ve stejné trase spoj 225, linky 312. Způsob otočení autobusu v Moravských Knínicích je popsán v kapitole 2.1.1.

O nedělích je spoj 218, linky 312, veden v trase Kuřim,„TOS – Maršov. V neděli je nezbytnost odlišného konceptu dopravní obslužnosti, protože nevzniká ušetřená rezerva vozidlových kilometrů zkrácením ranních spojů 204 a 205, linky 312.

Prodloužen je spoj 220, linky 312, z Maršova až do zastávky Deblín,„ObÚ. Prodloužením spoje je ztraktivněn čas posledního přepravního spojení z Brna do Deblína a Braníškova. V původním stavu je nutné pro přestup na poslední spoj do Deblína využít vlak linky S3 s odjezdem v 19:53 ze zastávky Brno,„Hlavní nádraží (v Tišnov,žel.st. přestup na spoj 217, linky 312). V navrhované variantě č. 1, je možné využít vlak s odjezdem ve 20:53 ze zastávky Brno,„Hlavní nádraží s přestupem v Kuřimi na spoj 220, linky 312.

Zaveden je nový sobotní spoj 228 v 22:23 ze zastávky Kuřim,žel.st. Tento spoj odstraňuje více než dvouhodinovou mezeru mezi večerními spoji do Chudčic, Moravských Knínic, Lažánek a Veverské Bítýšky. Přínosem je také o hodinu pozdější poslední přepravní spojení z Brna do Maršova. Zachován je spoj 222, který je posledním přepravním spojení do Veverské Bítýšky, Moravských Knínic, Chudčic a Lažánek (přestup na spoj 222, linky 312, v Kuřim,žel.st. z vlaku linky S3 odjíždějícího z Brno,„Hlavní nádraží v 23:01).



Tabulka 3 Jízdní řád linky 312, varianta č. 1 (směr Tišnov – Kuřim)

312	Tišnov – Veverská Bítýška – Kuřim												
	SOBOTA + NEDĚLE												
Číslo spoje: Jede v:	201 6,7	203 6,7	223 6	205 6	207 6,7	353 6,7	209 6,7	211 6,7	355 6,7	213 6,7	215 6,7	225 6,7	217 6,7
Zastávka:	31203	31202	05141	31203	31204	33302	31202	31204	31203	33302	31202	05141	31204
<b>Tišnov, žel.st.</b>					<b>6:37</b>	<b>8:37</b>	<b>10:37</b>	<b>12:37</b>	<b>14:37</b>	<b>16:37</b>	<b>18:37</b>		<b>20:37</b>
Tišnov, Nádražní					6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38		20:38
Tišnov, čerp.st.					6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39		20:39
Vohančice, Závist (z)					6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42		20:42
Nelepeč, Žernůvka					6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43		20:43
Úsuší, Čížky					?	?	?	?	?	?	☎ 18:45		?
Úsuší					?	?	?	?	?	?	☎ 18:47		?
Úsuší, Čížky					6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45		20:45
Deblín, Pod cihelnou (z)					6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47		20:47
<b>Deblín, ObÚ</b>					<b>6:48</b>	<b>8:48</b>	<b>10:48</b>	<b>12:48</b>	<b>14:48</b>	<b>16:48</b>	<b>18:48</b>		<b>20:48</b>
312–Tišnov											19:08		
411–Svatoslav					7:02	8:48	10:48	12:48		16:48	19:02		20:48
<b>Deblín, ObÚ</b>		<b>4:42</b>			<b>6:49</b>	<b>8:49</b>	<b>10:49</b>	<b>12:49</b>	<b>14:49</b>	<b>16:49</b>	<b>18:49</b>		<b>20:49</b>
Deblín, ZD (z)		4:43			6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50		20:50
Deblín, myslivna (z)		4:44			6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51		20:51
Svatoslav, hájenka (z)		4:46			?	?	?	?	?	?	?		20:53
Svatoslav, horní konec		4:48			?	?	?	?	?	?	?		20:55
<b>Svatoslav, ObÚ</b>		<b>4:50</b>			<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>		<b>20:57</b>
Svatoslav, horní konec		4:51			?	?	?	?	?	?	?		20:58
Svatoslav, hájenka (z)		4:53			?	?	?	?	?	?	?		21:00
Deblín, myslivna (z)		4:54			?	?	?	?	?	?	?		21:01
<b>Braníškov</b>	<b>4:08</b>	<b>4:58</b>			<b>6:55</b>	<b>8:55</b>	<b>10:55</b>	<b>12:55</b>	<b>14:55</b>	<b>16:55</b>	<b>18:55</b>		<b>21:05</b>
Maršov, Vobůrka (z)	4:11	5:01			6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58		21:08
<b>Maršov</b>	<b>4:12</b>	<b>5:02</b>			<b>6:59</b>	<b>8:59</b>	<b>10:59</b>	<b>12:59</b>	<b>14:59</b>	<b>16:59</b>	<b>18:59</b>		<b>21:09</b>
Lažánky, šachty (z)	4:13	5:03			7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00		21:10
<b>Lažánky</b>	<b>4:16</b>	<b>5:06</b>			<b>7:03</b>	<b>9:03</b>	<b>11:03</b>	<b>13:03</b>	<b>15:03</b>	<b>17:03</b>	<b>19:03</b>		<b>21:13</b>
Lažánky, Holasice, rozc. (z)	4:18	5:08			7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05		21:15
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>	<b>4:22</b>	<b>5:12</b>			<b>7:09</b>	<b>9:09</b>	<b>11:09</b>	<b>13:09</b>	<b>15:09</b>	<b>17:09</b>	<b>19:09</b>		<b>21:19</b>
303–Brno, Bystrc	4:55				8:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15		22:11
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>	<b>4:23</b>	<b>5:13</b>	<b>5:45</b>		<b>7:13</b>	<b>9:13</b>	<b>11:13</b>	<b>13:13</b>	<b>15:13</b>	<b>17:13</b>	<b>19:13</b>	<b>21:13</b>	
Veverská Bítýška, přístav (z)	4:25	5:15	5:47		7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	
Chudčice, na hrázi	4:27	5:17	5:49		7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	21:17	
<b>Chudčice</b>	<b>4:29</b>	<b>5:19</b>	<b>5:51</b>		<b>7:19</b>	<b>9:19</b>	<b>11:19</b>	<b>13:19</b>	<b>15:19</b>	<b>17:19</b>	<b>19:19</b>	<b>21:19</b>	
Moravské Knínice, Podhájí (z)	4:32	5:22			7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	21:22	
<b>Moravské Knínice</b>	<b>4:36</b>	<b>5:26</b>		<b>6:26</b>	<b>7:26</b>	<b>9:26</b>	<b>11:26</b>	<b>13:26</b>	<b>15:26</b>	<b>17:26</b>	<b>19:26</b>	<b>21:26</b>	
Kuřim, zámek (z)	4:40	5:30		6:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
302–Brno, Bystrc	4:45			6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	18:25	19:55	22:15	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>4:43</b>	<b>5:33</b>		<b>6:33</b>	<b>7:33</b>	<b>9:33</b>	<b>11:33</b>	<b>13:33</b>	<b>15:33</b>	<b>17:33</b>	<b>19:33</b>	<b>21:33</b>	
S3–Brno	4:56	5:41		6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41	
S3–Tišnov				6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	22:18	
302–Kuřim, TOS					7:39	9:39	11:39	13:39	15:39		19:39		
<b>Kuřim, žel.st.</b>		<b>5:33</b>			<b>7:35</b>					<b>17:35</b>			
Kuřim, kult.dům (x)		5:36			7:38					17:38			
Kuřim, poliklinika (x)		5:37			7:39					17:39			
<b>Kuřim, TOS</b>		<b>5:38</b>			<b>7:40</b>					<b>17:40</b>			
<b>Kuřim, TE</b>		<b>5:40</b>								<b>17:42</b>			

Zdroj: autor

Tabulka 4 Jízdní řád linky 312, varianta č. 1 (směr Kuřim – Tišnov)

312	Kuřim – Veverská Bítýška – Tišnov														
	SOBOTA + NEDĚLE														
Číslo spoje: Jede v:	204 6	206 6,7	224 6	352 6,7	208 6,7	210 6,7	354 6,7	212 6,7	214 6,7	216 6,7	218 6	218 7	220 6,7	228 6	222 6,7
Zastávka:	31203	31204	05141	33601	31203	33302	30202	31204	31203	31204	31202	31203	31202	31203	31204
<b>Kuřim, TE</b>				6:14											
<b>Kuřim, TOS</b>				6:16											
Kuřim, poliklinika (x)				6:17											
Kuřim, kult.dům (x)				6:18											
<b>Kuřim, žel.st.</b>				6:21											
<b>Kuřim, žel.st.</b>	5:36			6:23	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	18:23	20:23	20:23	21:23	22:23	23:30
Kuřim, zámek (z)	5:38			6:25	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	18:25	20:25	20:25	21:25	22:25	23:32
<b>Moravské Knínice</b>	5:42			6:29	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	18:29	20:29	20:29	21:29	22:29	23:36
Moravské Knínice, Podhájí (z)				6:32	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:32			20:32	21:32	23:39
<b>Chudčice</b>			6:06	6:36	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:36			20:36	21:36	23:43
Chudčice, na hrázi			6:07	6:37	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:37			20:37	21:37	23:44
Veverská Bítýška, přístav (z)			6:09	6:39	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:39			20:39	21:39	23:46
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>			6:11	6:41	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:41			20:41	21:41	23:48
<i>303–Zoologická zahrada</i>			6:15		8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	19:15					
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>				6:43	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:43			20:43	21:43	23:48
Lažánky, Holasice, rozc. (z)				6:46	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:46			20:46	21:46	23:51
Lažánky, hotel				6:48	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:48			20:48	21:48	23:53
<b>Lažánky</b>		5:44		6:49	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:49			20:49	21:49	23:54
Lažánky, šachty (z)		5:46		6:51	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:51			20:51	21:51	23:55
<b>Maršov</b>		5:48		6:53	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:53			20:53	21:53	23:57
Maršov, Vobúrka (z)		5:49		6:54	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:54			20:54	21:54	23:58
<b>Braníškov</b>		5:52		6:57	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:57			20:57	21:57	23:59
Deblín, myslivna (z)		5:55		?	?	?	?	?	?	?			?	?	?
Svatoslav, hájenka (z)		5:57		?	?	?	?	?	?	?			?	?	?
Svatoslav, horní konec		5:59		?	?	?	?	?	?	?			?	?	?
<b>Svatoslav, ObÚ</b>		6:01		?	?	?	?	?	?	?			?	?	?
Svatoslav, horní konec		6:02		?	?	?	?	?	?	?			?	?	?
Svatoslav, hájenka (z)		6:04		?	?	?	?	?	?	?			?	?	?
Deblín, myslivna (z)		6:05		7:00	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	19:00			22:00	?	?
Deblín, ZD (z)		6:06		7:01	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	19:01			22:01	?	?
<i>411–Svatoslav</i>				7:03	8:49	12:49	12:49		16:49	19:03					
<b>Deblín, ObÚ</b>		6:08		7:03	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	19:03			22:03	?	?
Deblín, ObÚ		6:08		7:08	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	19:08					
Deblín, Pod cihelnou (z)		6:09		7:09	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	19:09					
Úsuší, Čížky		6:11		7:11	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	19:11					
Úsuší		?		?	8:43	?	?	14:43	?	?					
Úsuší, Čížky		?		?	8:45	?	?	14:45	?	?					
<i>312–Kuřim</i>					8:45			14:45							
Nelepeč, Žernůvka		6:13		7:13	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	19:13					
Vohančice, Závist (z)		6:14		7:14	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	19:14					
Tišnov, čerp.st.		6:17		7:17	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	19:17					
Tišnov, Nádražní		6:18		7:18	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	19:18					
<b>Tišnov, žel.st.</b>		6:20		7:20	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	19:20					
<i>S3–Brno</i>		6:29		7:29	8:57	10:57	12:58	14:58	16:59	19:29					

Zdroj: autor

## 2.1.4 Návrh úprav jízdního řádu linky 303

Ranní spoje linky 303 zůstaly beze změny. Spoj 303, linky 303, je využíván zaměstnanci výrobního závodu ve Veverské Bítýšce. Spoj 304, linky 303, je nutné ponechat beze změny, protože nahrazuje spoj 205, linky 312. Převážní spojení tvořené spojením 304, linky 303, s přestupem v Brně, Bystrci na tramvaj je v původním stavu duplicitní s převážním spojením tvořeným spojením 205, linky 312, a přestupem na vlak linky S3 Kuřimi. Duplicita byla odstraněna zrušením spoje 205, linky 312, v trase Veverská Bítýška, nám. – Moravské Knínice.

Velká změna je v konceptu denního provozu, kdy jsou všechny spoje linky 303 opožděny na odjezdu ze zastávky Brno, Zoologická zahrada o 30 minut. To je z důvodu zachování přestupní návaznosti na linku 312 v zastávce Veverská Bítýška, nám. ve směru na Tišnov (Lažánky, Maršov, Braníškov a Deblín). Opožděním spojů také vzniká návaznost na linku 312 ve směru na Kuřim (Chudčice a Moravské Knínice). Vznikem této návaznosti je zkrácen dvouhodinový takt na hodinový takt převážních spojení mezi Brnem a Chudčice a tím je velmi

výrazně rozšířena nabídka přepravního spojení v této trase. Ve směru z Veverské Bítýšky do Brna, Bystrce je také sjednocen čas odjezdů v 15. minutu hodiny. V původním stavu v 15. minutu hodiny jezdí spoje vedené přes Hvozdec a v 21. minutu hodiny spoje vedené přes zastávku Veverská Bítýška,,rozc.Mečkov. Řešení v původním stavu má výhodu ve sjednocení časů odjezdů spojů při dvou variantách tras v úseku Brno,,Nové Dvory – Brno,,Zoologická zahrada. Pro cestující přestupující z autobusu linky 312 v zastávce Veverská Bítýška,,nám. toto řešení (v případě spojů vedených přes zastávku Veverská Bítýška,,rozc.Mečkov) prodlužuje dobu přestupu o 6 minut. Tím je prodloužena i cestovní doba přepravního spojení. Z tohoto důvodu bylo upřednostněno řešení se sjednocením časů odjezdu ze zastávky Veverská Bítýška,,nám. na úkor stejnocenní časů odjezdů v úseku Brno,,Nové Dvory– Brno,,Zoologická zahrada. Uspíšením odjezdu ze zastávky Veverská Bítýška,,nám. má cestující např. možnost stihnout dřívější tramvaj do centra města a tím zkrátit cestovní dobu o zhruba 5 až 10 minut.

Spoj 307 linky 303 je uspišen o 30 minut na odjezdu ze zastávky Brno,,Zoologická zahrada z důvodu vzniku návaznosti na spoj 225, linky 312 (návaznost je nutná z důvodu nahrazení přepravního spojení do Chudčic za zkrácený spoj 218, linky 312). Bezezměnný je spoj 308 linky 303 pro využívání zaměstnanci výrobního závodu ve Veverské Bítýšce.

U spojů 307 a 309, linky 303, je zaveden režim obslužnosti některých zastávek u vybraných spojů „na zavolání“ (podobně jako zavedení závleku v režimu na zavolání do Úsuší spoji linky 312). V případě, že není objednan výstup ani nástup na zastávkách označených v jízdním řádu u času odjezdu piktogramem telefonu, spoj vynechává trasu přes Hvozdec a jede přímou trasou přes zastávku Veverská Bítýška,,rozc.Mečkov (jízdou po trase přes zastávku Veverská Bítýška,,rozc.Mečkov jsou ušetřeny cca 3 kilometry). Spoje 307 a 309, linky 303, jsou vybrány z důvodu, že v úseku Brno,,Nové Dvory – Veverská Bítýška,,nám. není velký přístup cestujících (tzn. minimální komplikace pro cestující v souvislosti s nutností telefonického objednání spoje). Z tohoto důvodu nebyl autorem vyhodnocen jako efektivní režim na zavolání ve shodném úseku u ranních spojů 302 a 304 (pro nástup je nutné objednat spoj na zavolání aspoň 60 minut před odjezdem, to by pro některé cestující mohlo znamenat např. nutnost dřívějšího vstávání). V souvislosti s dlouhodobým šetřením dopravního výkonu neuskutečňováním spojů na zavolání se nabízí možnost rozšíření tohoto režimu na více spojů a zkvalitněním tak nabídky dopravní obslužnosti (např. na spoj 305, linky 303). Problematika řešení jízd na zavolání je popsána v kapitole 2.1.2. Navrženými změnami na lince 303 není nijak pozměněn dopravní výkon (existuje možnost mírného snížení dopravního výkonu při nejetí spojů na zavolání).

Tabulka 5 Jízdní řád linky 303, varianta č. 1

303	Brno – Veverská Bítýška																
	Číslo spoje: Jede v:	SOBOTA + NEDĚLE															
		303 05141	4003 6,7 05207	4005 6,7 30302	4007 6,7 30304	4009 6,7 30302	4011 6,7 30304	4013 6,7 30302	4015 6,7 30304	4017 6,7 30302	4019 6,7 30304	4021 6,7 30302	4023 6,7 30304	4025 6,7 30302	305 6,7 05141	307 6,7 05141	309 6,7 05141
Zastávka:																	
Brno, Zoologická zahrada	5:23	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	23:23	
Brno, Zoologická zahrada (z)	5:24	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	23:24	
Brno, Přístaviště (z)	5:25	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	23:25	
Brno, Rakovecká (z)	5:26	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	23:26	
Brno, Podkomorská (z)	5:26	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	23:26	
Brno, Rakovec (z)	5:27	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	23:27	
Brno, Kozí horka (z)	5:29	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	23:29	
Brno, Rokle (z)	5:31	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	23:31	
Brno, Jelenice (z)	5:32	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	23:32	
Brno, Obora (z)	5:33	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	23:33	
Brno, Lávka Pod Hradem (z)	5:34	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	23:34	
Brno, Hrad Veveří (z)	5:36	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	23:36	
Brno, Nové Dvory (z)	5:38	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	23:38	
Brno, U Matky Boží (z)	5:39	7:59	?	9:59	10:59	11:59	?	13:59	14:59	15:59	?	17:59	18:59	19:59	?	?	
Veverská Bítýška, rozc.Mečkov (z)	5:40	8:00	?	10:00	11:00	12:00	?	14:00	15:00	16:00	?	18:00	19:00	20:00	?	?	
Veverská Bítýška, Vápenice (z)	?	?	8:59	?	?	?	12:59	?	?	?	16:59	?	?	?	20:59	23:39	
Hvozdec (x)	?	?	9:02	?	?	?	13:02	?	?	?	17:02	?	?	?	21:02	23:42	
Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince (z)	?	?	9:03	?	?	?	13:03	?	?	?	17:03	?	?	?	21:03	23:43	
Veverská Bítýška, sídliště (x)	?	?	9:05	?	?	?	13:05	?	?	?	17:05	?	?	?	21:05	23:45	
Veverská Bítýška, nám.	5:44	8:04	9:08	10:04	11:04	12:04	13:08	14:04	15:04	16:04	17:08	18:04	19:04	20:04	21:08	23:48	
312–Chudčice, Kuřim	5:45		9:13			11:13		13:13		15:13		17:13		19:13		21:13	
312–Lažánky, Deblín, Tišnov		8:13		10:13		12:13		14:13		16:13		18:43				23:48	

303	Veverská Bítýška – Brno															
	Číslo spoje: Jede v:	SOBOTA + NEDĚLE														
		302 05141	304 6,7 05141	4004 6,7 05207	4006 6,7 30302	4008 6,7 30304	4010 6,7 30302	4012 6,7 30304	4014 6,7 30302	4016 6,7 30304	4018 6,7 30302	4020 6,7 30304	4022 6,7 30302	4024 6,7 30304	4026 6,7 30302	306 6,7 05141
Zastávka:																
Veverská Bítýška, nám.	4:35	6:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	22:11
Veverská Bítýška, sídliště (x)	4:37	6:17	?	?	?	11:17	?	13:17	?	?	?	17:17	?	?	?	?
Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince (z)	4:39	6:19	?	?	?	11:19	?	13:19	?	?	?	17:19	?	?	?	?
Hvozdec (x)	4:41	6:21	?	?	?	11:21	?	13:21	?	?	?	17:21	?	?	?	?
Veverská Bítýška, Vápenice (z)	4:43	6:23	?	?	?	11:23	?	13:23	?	?	?	17:23	?	?	?	?
Veverská Bítýška, rozc.Mečkov (z)	?	?	8:17	9:17	10:17	?	12:17	?	14:17	15:17	16:17	?	18:17	19:17	20:17	22:13
Brno, U Matky Boží (z)	?	?	8:18	9:18	10:18	?	12:18	?	14:18	15:18	16:18	?	18:18	19:18	20:18	22:14
Brno, Nové Dvory (z)	4:45	6:25	8:19	9:19	10:19	11:25	12:19	13:25	14:19	15:19	16:19	17:25	18:19	19:19	20:19	22:15
Brno, Hrad Veveří (z)	4:47	6:27	8:21	9:21	10:21	11:27	12:21	13:27	14:21	15:21	16:21	17:27	18:21	19:21	20:21	22:17
Brno, Lávka Pod Hradem (z)	4:48	6:28	8:22	9:22	10:22	11:28	12:22	13:28	14:22	15:22	16:22	17:28	18:22	19:22	20:22	22:18
Brno, Obora (z)	4:50	6:30	8:24	9:24	10:24	11:30	12:24	13:30	14:24	15:24	16:24	17:30	18:24	19:24	20:24	22:20
Brno, Jelenice (z)	4:51	6:31	8:25	9:25	10:25	11:31	12:25	13:31	14:25	15:25	16:25	17:31	18:25	19:25	20:25	22:21
Brno, Rokle (z)	4:52	6:32	8:26	9:26	10:26	11:32	12:26	13:32	14:26	15:26	16:26	17:32	18:26	19:26	20:26	22:22
Brno, Kozí horka (z)	4:54	6:34	8:28	9:28	10:28	11:34	12:28	13:34	14:28	15:28	16:28	17:34	18:28	19:28	20:28	22:24
Brno, Rakovec (z)	4:55	6:35	8:29	9:29	10:29	11:35	12:29	13:35	14:29	15:29	16:29	17:35	18:29	19:29	20:29	22:25
Brno, Podkomorská (z)	4:56	6:36	8:30	9:30	10:30	11:36	12:30	13:36	14:30	15:30	16:30	17:36	18:30	19:30	20:30	22:26
Brno, Rakovecká (z)	4:57	6:37	8:31	9:31	10:31	11:37	12:31	13:37	14:31	15:31	16:31	17:37	18:31	19:31	20:31	22:27
Brno, Přístaviště (z)	4:58	6:38	8:32	9:32	10:32	11:38	12:32	13:38	14:32	15:32	16:32	17:38	18:32	19:32	20:32	22:28
Brno, Zoologická zahrada	5:00	6:40	8:34	9:34	10:34	11:40	12:34	13:40	14:34	15:34	16:34	17:40	18:34	19:34	20:34	22:30
N98–Brno, hlavní nádraží	5:03															22:33

Zdroj: autor

### 2.1.5 Návrh úprav jízdních řádů ostatních linek

Jízdní řády linek 320, 321 a 331 zůstaly beze změny. Problematika dopravní obslužnosti sídel, přes které jezdí tyto linky, nesouvisí a problematikou dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a blízkého okolí. Úpravy jízdních řádů linek do Veverské Bítýšky nevyžadovaly takové úpravy, které by představovaly nutnou změnu jízdních řádů výše zmiňovaných linek z důvodů provozních oběhů autobusů (autorem bylo nalezeno takové řešení úpravy provozních oběhů autobusů, že nebylo nutné měnit časové polohy spojů ostatních linek). Jízdní řád linky 302 je bez změny časových poloh spojů. Upraveny jsou pouze řádky s návaznostmi na linku 312. Jízdní řád linky 302 s upravenými návaznostmi na linku 312 je dostupný v příloze A.

U linky 311 je většina spojů prodloužena ze zastávky Kuřim,žel.st. do zastávky Kuřim,,TOS. Časové polohy spojů nejsou měněny. Prodloužení spojů je náhradou za zkrácené spoje linky 312 do zastávky Kuřim,žel.st. Toto opatření je z provozních důvodů oběhů autobusů.

Tabulka 6 Jízdní řád linky 311, varianta č. 1

<b>311</b>	<b>Tišnov – Drásov – Kuřim</b>							
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>							
Číslo spoje: Jede v:	301 6,7	203 6,7	205 6,7	207 6,7	209 6,7	211 6,7	253 6,7	255 6
Zastávka:	33601	31203	33302	31202	31204	31203	30202	30202
<b>Tišnov, žel.st.</b>	<b>5:10</b>	<b>9:10</b>	<b>11:10</b>	<b>13:10</b>	<b>15:10</b>	<b>17:10</b>	<b>19:10</b>	<b>23:45</b>
Tišnov, Nádražní	5:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	23:46
Tišnov, Rybníček (z)	5:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	23:48
Tišnov, sídliště Klucanina (z)	5:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	23:49
Tišnov, Trnec	5:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	23:50
<b>Drásov, nám.</b>	<b>5:19</b>	<b>9:19</b>	<b>11:19</b>	<b>13:19</b>	<b>15:19</b>	<b>17:19</b>	<b>19:19</b>	<b>23:54</b>
Malhostovice, rozc.0.5	5:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	23:57
Čebín, vápenka (z)	5:24	<b>9:24</b>	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	23:59
Čebín, rozc.0.5	5:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	0:01
Kuřim, zámek (z)	5:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	0:05
<i>302–Brno, Bystrc 312–Veverská Bítýška</i>		9:55	11:55	13:55	15:55		19:55	0:15
<i>S3–Brno</i>		9:55	11:55	13:55	15:55			
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>5:33</b>	<b>9:33</b>	<b>11:33</b>	<b>13:33</b>	<b>15:33</b>	<b>17:33</b>	<b>19:33</b>	<b>0:08</b>
<i>S3–Brno</i>	5:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>5:33</b>	<b>9:35</b>	<b>11:35</b>	<b>13:35</b>	<b>15:35</b>	<b>17:33</b>	<b>19:33</b>	
Kuřim, kult.dům (x)	5:36	9:38	11:38	13:38	15:38	17:36	19:38	
Kuřim, poliklinika (x)	5:37	9:39	11:39	13:39	15:39	17:37	19:39	
<b>Kuřim, TOS</b>	<b>5:38</b>	<b>9:40</b>	<b>11:40</b>	<b>13:40</b>	<b>15:40</b>	<b>17:38</b>	<b>19:40</b>	
<b>Kuřim, TE</b>	<b>5:40</b>					<b>17:40</b>		

<b>311</b>	<b>Kuřim – Drásov – Tišnov</b>							
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>							
Číslo spoje: Jede v:	252 6,7	202 6,7	204 6,7	206 6,7	208 6,7	210 6,7	302 6,7	254 6,7
Zastávka:	30202	31202	31204	31203	33302	31202	33302	30202
<b>Kuřim, TE</b>	<b>6:13</b>						<b>18:13</b>	
<b>Kuřim, TOS</b>	<b>6:15</b>	<b>8:16</b>	<b>10:16</b>	<b>12:16</b>	<b>14:16</b>	<b>16:16</b>	<b>18:15</b>	
Kuřim, poliklinika (x)	6:16	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:16	
Kuřim, kult.dům (x)	6:17	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:17	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>6:20</b>	<b>8:21</b>	<b>10:21</b>	<b>12:21</b>	<b>14:21</b>	<b>16:21</b>	<b>18:20</b>	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>6:23</b>	<b>8:23</b>	<b>10:23</b>	<b>12:23</b>	<b>14:23</b>	<b>16:23</b>	<b>18:23</b>	<b>22:23</b>
Kuřim, zámek (z)	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	22:25
Čebín, rozc.0.5	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	22:29
Čebín, vápenka (z)	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	22:30
Malhostovice, rozc.0.5	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	22:32
<b>Drásov, nám.</b>	<b>6:35</b>	<b>8:35</b>	<b>10:35</b>	<b>12:35</b>	<b>14:35</b>	<b>16:35</b>	<b>18:35</b>	<b>22:35</b>
Tišnov, Trnec	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	22:38
Tišnov, sídliště Klucanina (z)	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	22:40
Tišnov, Rybníček (z)	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	22:40
Tišnov, Nádražní	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	22:42
<b>Tišnov, žel.st.</b>	<b>6:44</b>	<b>8:44</b>	<b>10:44</b>	<b>12:44</b>	<b>14:44</b>	<b>16:44</b>	<b>18:44</b>	<b>22:44</b>

Zdroj: autor

Na lince 411 došlo vlivem změny jízdního řádu linky 312 k posunu časových poloh spojů. Spoje linky 411 odjíždí ze zastávek Deblín,,Pod cihelnou a Svatoslav,,ObÚ (variantně Velká Bíteš,,nám.) o 15 minut dříve oproti původnímu stavu. Cestovní doba mezi Brnem a Svatoslaví je obousměrně zkrácena o cca 15 minut (odstraněna přestupní doba 15 minut v zastávce, Deblín,,ObÚ). V Deblíně zůstala možnost přestupu na spoje linky 312 i ve směru na Kuřim. V tomto směru je ale přestupní doba naopak prodloužena o 15 minut. Zrušen je spoj 141 linky 411 pro nahrazení závlekem spoje 217 linky 312.

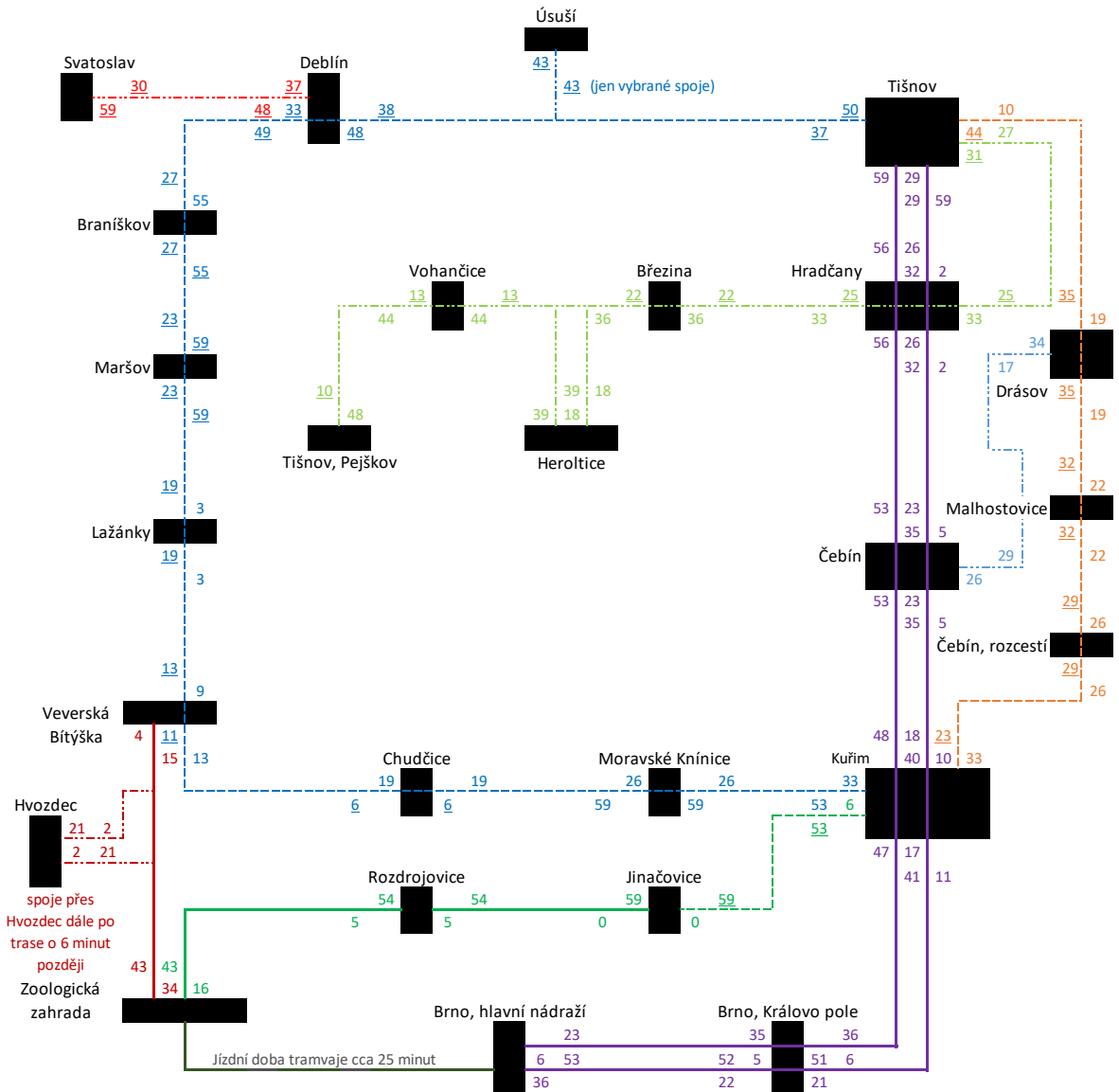
Tabulka 7 Jízdní řád linky 411, varianta č. 1

<b>411</b>	<b>Deblín – Svatoslav – Deblín</b>					
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>					
Číslo spoje: Jede v:	101 6,7	103 6,7	105 6,7	107 6,7	109 6,7	111 6,7
Zastávka:	41101	41101	41101	41101	41101	41101
<b>Deblín, Pod cihelnou (z)</b>		<b>8:47</b>	<b>10:47</b>	<b>12:47</b>	<b>16:47</b>	<b>19:01</b>
<b>Deblín, ObÚ</b>	<b>7:02</b>	<b>8:48</b>	<b>10:48</b>	<b>12:48</b>	<b>16:48</b>	<b>19:02</b>
Deblín, ZD (z)	7:03	8:49	10:49	12:49	16:49	19:03
Deblín, myslivna (z)	7:04	8:50	10:50	12:50	16:50	19:04
Svatoslav, hájenka (z)	7:06	8:52	10:52	12:52	16:52	19:06
Svatoslav, horní konec	7:08	8:54	10:54	12:54	16:54	19:08
<b>Svatoslav, ObÚ</b>	<b>7:10</b>	<b>8:56</b>	<b>10:56</b>	<b>12:56</b>	<b>16:56</b>	<b>19:10</b>
Přibyslavice, Radoškov, Spálený mlýn (z)	7:14		11:00		17:00	
Přibyslavice, Radoškov	7:20		11:06		17:06	
Přibyslavice, ObÚ	7:26		11:12		17:12	
<b>Přibyslavice</b>	<b>7:27</b>		<b>11:13</b>		<b>17:13</b>	
<i>401–Brno</i>	<i>7:42</i>		<i>11:38</i>		<i>17:38</i>	
Velká Bíteš, cihelna (z)	7:28		11:14		17:14	
<b>Velká Bíteš, nám.</b>	<b>7:31</b>		<b>11:17</b>		<b>17:17</b>	

<b>411</b>	<b>Velká Bíteš – Svatoslav – Deblín</b>				
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>				
Číslo spoje: Jede v:	102 6,7	104 6,7	106 6,7	108 6,7	110 6,7
Zastávka:	41101	41101	41101	41101	41101
<b>Velká Bíteš, nám.</b>	<b>8:09</b>		<b>12:09</b>		<b>18:24</b>
Velká Bíteš, cihelna (z)	8:11		12:11		18:26
<b>Přibyslavice</b>	<b>8:13</b>		<b>12:13</b>		<b>18:28</b>
Přibyslavice, ObÚ	8:14		12:14		18:29
Přibyslavice, Radoškov	8:18		12:18		18:33
Přibyslavice, Radoškov, Spálený mlýn (z)	8:26		12:26		18:41
<b>Svatoslav, ObÚ</b>	<b>8:30</b>	<b>10:30</b>	<b>12:30</b>	<b>16:30</b>	<b>18:45</b>
Svatoslav, horní konec	8:31	10:31	12:31	16:31	18:46
Svatoslav, hájenka (z)	8:33	10:33	12:33	16:33	18:48
Deblín, myslivna (z)	8:34	10:34	12:34	16:34	18:49
Deblín, ZD (z)	8:35	10:35	12:35	16:35	18:50
<i>312–Veverská Bítýška</i>	<i>8:49</i>	<i>10:49</i>	<i>12:49</i>	<i>16:49</i>	<i>18:50</i>
<b>Deblín, ObÚ</b>	<b>8:37</b>	<b>10:37</b>	<b>12:37</b>	<b>16:37</b>	<b>18:52</b>
<i>312–Tišnov</i>	<i>8:38</i>	<i>10:38</i>	<i>12:38</i>	<i>16:38</i>	<i>19:08</i>
<b>Deblín, Pod cihelnou (z)</b>	<b>8:38</b>	<b>10:38</b>	<b>12:38</b>	<b>16:38</b>	<b>18:53</b>

Zdroj: autor

Pro souhrnné zobrazení jízdních řádů navržených ve variantě č. 1 byl zvolen (shodně s analytickou částí bakalářské práce) síťový graf. Problematika tohoto zobrazení je přiblížena v kapitole 1.3.1. Síťové grafy prvních a posledních spojů ve variantě č. 1 jsou dostupné v příloze D.



LEGENDA	
	Takt 1 hodina
	Takt 2 hodiny
	Spoje v taktu delším než 2 hodiny nebo mimo takt
	Podtržený čas u přerušované čáry platí jen pro sudé hodiny
	Nepodtržený čas u přerušované čáry platí jen pro liché hodiny
	zastávka
	příjezd
	odjezd
Zobrazeny jsou pouze časy odjezdů z nejvýznamnější zastávek v obcích	

LINKY	
	Autobusy Linka 302
	Linka 303
	Linka 311
	Linka 312
	Linka 320 a 321
	Linka 331
	Linka 411
	Vlaky Linka S3
	Tramvaje Linka 10

Obrázek 5 Síťový graf pro denní provoz, varianta č. 1

Zdroj: autor s využitím (5)

### **2.1.6 Úprava provozních oběhů autobusů**

Z důvodu uspíšení odjezdů autobusů linky 312 je nutné pro zachování jízdních řádů linek 302, 311 a 331 upravit provozní oběhy autobusů. Spoje linky 311 jsou oproti původnímu stavu provozně spojené s provozními oběhy linek 302, 312 a 331. Navržené provozní oběhy autobusů jsou pouze doporučené (konkrétní řešení provozních oběhů je na dopravci). Navržené provozní oběhy jsou součástí bakalářské práce z důvodu, aby bylo autorem dokázáno, že pro navržené úpravy jízdních řádů nevzroste provozní potřeba autobusů, které by znamenaly pro dopravce zajišťující dle smlouvy veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou neúměrně rostoucí náklady na provoz. Návrh provozních oběhů pro všechny varianty je dostupný v příloze C.

## **2.2 Varianta č. 2**

Varianta č. 1 přidává řešení duplicit prvních a posledních přepravních spojení Veverské Bítýšky s Brnem. Upraven pouze jízdní řád linky 303, pro ostatní linky platí jízdní řády navrhované ve variantě č. 1.

### **2.2.1 Úprava jízdního řádu linky 303**

Cílem úpravy je návrh vzájemného proložení přepravních spojení přes Bystrc a Kuřim. Duplicity přepravních spojení existují z důvodu vytvoření přestupní návaznosti z linky 312 na linku 303 v zastávce Veverská Bítýška, „nám. (večer v opačném směru). Na úkor zachování přestupní návaznosti vznikají velké časové neproklady mezi přepravními spojeními do Veverské Bítýšky. Úprava provozních oběhů autobusů vlivem změny jízdního řádu linky 303 je dostupná v příloze C. Čas odjezdu spoje 302 linky 303 je posunut ze zastávky Veverská Bítýška, „nám. o 20 minut později a čas odjezdu spoje 309 linky 303 ze zastávky Brno, „Zoologická zahrada je posunut o 36 minut dříve. Čas odjezdu spoje 309 linky 303 může být v souvislosti se změnami jízdních řádů tramvajových linek, na který je tento spoj návazný, upraven.



Tabulka 8 Jízdní řád linky 303, varianta č. 2

303	Brno – Veverská Bítýška																
	Číslo spoje: Jede v:	SOBOTA + NEDĚLE															
		303 05141	4003 6,7 05207	4005 6,7 30302	4007 6,7 30304	4009 6,7 30302	4011 6,7 30304	4013 6,7 30302	4015 6,7 30304	4017 6,7 30302	4019 6,7 30304	4021 6,7 30302	4023 6,7 30304	4025 6,7 30302	305 6,7 05141	307 6,7 05141	309 6,7 05141
Zastávka:																	
Brno, Zoologická zahrada	5:23	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	22:47	
Brno, Zoologická zahrada (z)	5:24	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	22:48	
Brno, Přístaviště (z)	5:25	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	22:49	
Brno, Rakovecká (z)	5:26	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	22:50	
Brno, Podkomorská (z)	5:26	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	22:50	
Brno, Rakovec (z)	5:27	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	22:51	
Brno, Kozí horka (z)	5:29	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	22:53	
Brno, Rokle (z)	5:31	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	22:55	
Brno, Jelenice (z)	5:32	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	22:56	
Brno, Obora (z)	5:33	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	22:57	
Brno, Lávká Pod Hradem (z)	5:34	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	22:58	
Brno, Hrad Veveří (z)	5:36	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	23:00	
Brno, Nové Dvory (z)	5:38	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	23:02	
Brno, U Matky Boží (z)	5:39	7:59	?	9:59	10:59	11:59	?	13:59	14:59	15:59	?	17:59	18:59	19:59	?	?	
Veverská Bítýška, rozc.Mečkov (z)	5:40	8:00	?	10:00	11:00	12:00	?	14:00	15:00	16:00	?	18:00	19:00	20:00	?	?	
Veverská Bítýška, Vápenice (z)	?	?	8:59	?	?	?	12:59	?	?	?	16:59	?	?	?	?	?	
Hvozdec (x)	?	?	9:02	?	?	?	13:02	?	?	?	17:02	?	?	?	?	?	
Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince (z)	?	?	9:03	?	?	?	13:03	?	?	?	17:03	?	?	?	?	?	
Veverská Bítýška, sídliště (x)	?	?	9:05	?	?	?	13:05	?	?	?	17:05	?	?	?	?	?	
Veverská Bítýška, nám.	5:44	8:04	9:08	10:04	11:04	12:04	13:08	14:04	15:04	16:04	17:08	18:04	19:04	20:04	21:08	23:12	
312–Chudčice, Kuřim	5:45		9:13		11:13		13:13		15:13		17:13		19:13				
312–Ložánky, Deblín, Tišnov		8:13		10:13		12:13		14:13		16:13		18:43				23:48	

303	Veverská Bítýška – Brno															
	Číslo spoje: Jede v:	SOBOTA + NEDĚLE														
		302 6,7 05141	304 6,7 05141	4004 6,7 05207	4006 6,7 30302	4008 6,7 30304	4010 6,7 30302	4012 6,7 30304	4014 6,7 30302	4016 6,7 30304	4018 6,7 30302	4020 6,7 30304	4022 6,7 30302	4024 6,7 30304	4026 6,7 30302	306 6,7 05141
Zastávka:																
Veverská Bítýška, nám.	4:55	6:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	22:11
Veverská Bítýška, sídliště (x)	4:57	6:17	?	?	?	11:17	?	13:17	?	?	?	17:17	?	?	?	?
Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince (z)	4:59	6:19	?	?	?	11:19	?	13:19	?	?	?	17:19	?	?	?	?
Hvozdec (x)	5:01	6:21	?	?	?	11:21	?	13:21	?	?	?	17:21	?	?	?	?
Veverská Bítýška, Vápenice (z)	5:03	6:23	?	?	?	11:23	?	13:23	?	?	?	17:23	?	?	?	?
Veverská Bítýška, rozc.Mečkov (z)	?	?	8:17	9:17	10:17	?	12:17	?	14:17	15:17	16:17	?	18:17	19:17	20:17	22:13
Brno, U Matky Boží (z)	?	?	8:18	9:18	10:18	?	12:18	?	14:18	15:18	16:18	?	18:18	19:18	20:18	22:14
Brno, Nové Dvory (z)	5:05	6:25	8:19	9:19	10:19	11:25	12:19	13:25	14:19	15:19	16:19	17:25	18:19	19:19	20:19	22:15
Brno, Hrad Veveří (z)	5:07	6:27	8:21	9:21	10:21	11:27	12:21	13:27	14:21	15:21	16:21	17:27	18:21	19:21	20:21	22:17
Brno, Lávká Pod Hradem (z)	5:08	6:28	8:22	9:22	10:22	11:28	12:22	13:28	14:22	15:22	16:22	17:28	18:22	19:22	20:22	22:18
Brno, Obora (z)	5:10	6:30	8:24	9:24	10:24	11:30	12:24	13:30	14:24	15:24	16:24	17:30	18:24	19:24	20:24	22:20
Brno, Jelenice (z)	5:11	6:31	8:25	9:25	10:25	11:31	12:25	13:31	14:25	15:25	16:25	17:31	18:25	19:25	20:25	22:21
Brno, Rokle (z)	5:12	6:32	8:26	9:26	10:26	11:32	12:26	13:32	14:26	15:26	16:26	17:32	18:26	19:26	20:26	22:22
Brno, Kozí horka (z)	5:14	6:34	8:28	9:28	10:28	11:34	12:28	13:34	14:28	15:28	16:28	17:34	18:28	19:28	20:28	22:24
Brno, Rakovec (z)	5:15	6:35	8:29	9:29	10:29	11:35	12:29	13:35	14:29	15:29	16:29	17:35	18:29	19:29	20:29	22:25
Brno, Podkomorská (z)	5:16	6:36	8:30	9:30	10:30	11:36	12:30	13:36	14:30	15:30	16:30	17:36	18:30	19:30	20:30	22:26
Brno, Rakovecká (z)	5:17	6:37	8:31	9:31	10:31	11:37	12:31	13:37	14:31	15:31	16:31	17:37	18:31	19:31	20:31	22:27
Brno, Přístaviště (z)	5:18	6:38	8:32	9:32	10:32	11:38	12:32	13:38	14:32	15:32	16:32	17:38	18:32	19:32	20:32	22:28
Brno, Zoologická zahrada	5:20	6:40	8:34	9:34	10:34	11:40	12:34	13:40	14:34	15:34	16:34	17:40	18:34	19:34	20:34	22:30
N98–Brno, hlavní nádraží	5:33															22:33

Zdroj: autor

Opožděním spoje 302 linky 303 a uspíšením spoje 309 linky 303 jsou velké (nebo naopak velmi krátké) časové mezery mezi přepravními spojeními eliminovány. Úpravou jízdního řádu linky 303 nejsou přestupní návaznosti zcela zrušeny. Posunutím časových poloh spojů je prodloužena přestupní doba v zastávce Veverská Bítýška, nám., čímž přepravní spojení s tímto přestupem ztrácí na atraktivitě. Pro zjištění skutečné využitelnosti přestupní návaznosti byl proveden přepravní průzkum.

Tabulka 9 Průzkum využitelnosti přestupů ve Veverské Bítýšce

Využitelnost přestupu ze spoje 308 linky 303 na spoj 222 linky 312 ve Veverské Bítýšce					
18.03.2023	19.03.2023	25.03.2023	26.03.2023	01.04.2023	02.04.2023
sobota	neděle	sobota	neděle	sobota	neděle
3	0	2	1	0	0
07.04.2023	08.04.2023	09.04.2023	10.04.2023	15.04.2023	16.04.2023
pátek	sobota	neděle	pondělí	sobota	neděle
1	0	0	2	0	1

Využitelnost přestupu ze spoje 201 linky 312 na spoj 302 linky 303 ve Veverské Bítýšce					
18.03.2023	19.03.2023	25.03.2023	26.03.2023	01.04.2023	02.04.2023
sobota	neděle	sobota	neděle	sobota	neděle
1	0	2	1	1	0
07.04.2023	08.04.2023	09.04.2023	10.04.2023	15.04.2023	16.04.2023
pátek	sobota	neděle	pondělí	sobota	neděle
0	0	0	0	2	1

Zdroj: autor

Z přepravního průzkumu lze říct, že přestupní návaznosti nejsou využívány zvláště významně. Vzhledem k využitelnosti prvních a posledních spojů lze říct, že v zastávce Veverská Bítýška, nám. využije přestupní návaznost na další spoj cca. 10–15 % cestujících.

## 2.2.2 Řešení duplicity prvního přepravního spojení

Změnou časových poloh spojů linky 303 není změněna časová poloha prvního přepravního spojení do zastávky Brno, Hlavní nádraží a posledního přepravního spojení do Veverské Bítýšky ze zastávky Brno, Hlavního nádraží. Nelze předpokládat, že všichni cestující jedou z Veverské Bítýšky přímo do zastávky Brno, Hlavní nádraží (nebo naopak). V případě prvního ranního přepravního spojení není změněna ani časová poloha pro cestující, kteří mají cíl v Bystrci nebo po trase linky nočního autobusu N98. Tito cestující mohou využít alternativního přepravního spojení spojem 201 linky 312 s přestupem na spoj 306 linky 302 v zastávce Kuřim, zámek. Spoj 306 linky 302 přijíždí do zastávky Brno, Zoologická zahrada téměř totožně se spojem 302 linky 303 ve variantě č. 1 (nebo původním stavu). V zastávce Brno, U Luhu je možnost přestupu na noční autobus linky N89, ze kterého je v zastávce Brno, Svratecká možnost přestupu na stejný spoj linky N98, na který je možné přestoupit ze spoje 302 linky 303 v zastávce Brno, Zoologická zahrada ve variantě č. 1. Díky tomuto alternativnímu přepravnímu spojení se čas prvního přepravního spojení pro cestující s cílem po trase linky N98 (případně po trase linek na tuto linku navazujících) se nemění. Naopak lze říci, že právě pro tyto cestující je nabídka přepravních spojení rozšířena, protože mohou využít pozdějšího přepravního spojení vzniklého úpravou časové polohy spoje 302 linky 303. Nevýhodou řešení je, že časová poloha prvního přepravního spojení se mění pro cestující přistupující po trase linky 303 (např. ve Hvozdcí). (5)

V tabulce č. 10 je znázorněna nabídka přepravních spojení pro obě varianty. Ve sloupci „alternativní přepravní spojení pro variantu č. 2“ je zobrazena možnost dojetí nočním autobusem linky N98 do zastávky Brno,,Hlavní nádraží (shodně s řešením časové polohy spoje 302 linky 303 ve variantě 1) za využití spoje 201 linky 312. V dolních řádcích tabulky je časový údaj, který udává dobu po příjezdu předchozího přepravního spojení do zastávky Brno,,Hlavní nádraží (pro obě varianty). Z tabulky č. 10 je patrný časový proklad přepravních spojení vzniklý posunutím časové polohy spoje 302 linky 303 ve variantě č. 2.

Tabulka 10 Porovnání prvních přepravních spojení Veverské Bítýšky s Brnem

varianta	SOBOTA A NEDĚLE										
	alternativní přepr. spoj. var. 2			varianta 1			varianta 2				
Veverská Bítýška,,nám.	odjezd bus 312 spoj 201	4:23	odjezd bus 312 spoj 201	4:23	odjezd bus 303 spoj 302	4:35	odjezd bus 303 spoj 302	4:55	odjezd bus 312 spoj 203	5:13	
Kuřim,,zámek			příjezd bus 312 spoj 201	4:40							
Kuřim,,zámek			odjezd bus 302 spoj 306	4:45							
Kuřim,,žel.st.	příjezd bus 312 spoj 201	4:43							příjezd bus 312 spoj 203	5:33	
Kuřim,,žel.st.	odjezd vlak S3	4:56							odjezd vlak S3	5:41	
Brno,,U Luhu			příjezd bus 302 spoj 306	4:58							
Brno,,U Luhu			odjezd bus N89	5:00							
Brno,,Zoologická zahrada			příjezd bus 302 spoj 306	5:03	příjezd bus 303 spoj 302	4:59	příjezd bus 303 spoj 302	5:20			
Brno,,Zoologická zahrada					odjezd bus N98	5:02	odjezd tramvaj 10	5:23			
Brno,,Svratecká			příjezd bus N89	5:06							
Brno,,Svratecká			odjezd bus N98	5:06	odjezd bus N98	5:06					
Brno,,Hlavní nádraží	příjezd vlak S3	5:21	příjezd bus N98	5:24	příjezd bus N98	5:24	příjezd tramvaj 10	5:47	příjezd vlak S3	6:06	
<i>doba po příjezdu předchozího přepravního spojení do Brna, varianta č. 1</i>						<b>0:03</b>				<b>0:42</b>	
<i>doba po příjezdu předchozího přepravního spojení do Brna, varianta č. 2</i>							<b>0:26</b>				<b>0:19</b>

Zdroj: autor s využitím (9)

### 2.2.3 Řešení duplicity posledního přepravního spojení

Čas posledního přepravního spojení se mění pro cestující, kteří přistupovali do nočního autobusu linky N98 v úseku Brno,,Hlavní nádraží – Brno,,Zoologická zahrada (případně využívali přestupu na tento spoj). Tito cestující využijí přepravního spojení přes Kuřim nebo alternativního přepravního spojení spojem 220 linky 302 v 23:02 ze zastávky Brno,,Zoologická zahrada do Kuřim,,žel.st. kde je přestupní návaznost na spoj 222 linky 312 do Veverské Bítýšky. V případě využití přepravního spojení spojem 220 linky 302 je čas posledního přepravního spojení do Veverské Bítýšky z Brna, Bystřice uspišen o cca 20 minut. Nevýhodou řešení je dřívější poslední přepravního spojení do Hvozdce a do zastávek po trase linky 303. (9)

V dolních řádcích tabulky č. 11 je zobrazen časový proklad posledních přepravních spojení u obou variant na časech odjezdu ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Spoj 228 linky 312 je zaveden ve variantě č. 1 (pro porovnání časových prokladů varianty č. 2 s původním stavem je možné využít tabulku pro neděli).

Tabulka 11 Porovnání posledních přepravních spojení Brna s Veverskou Bítýškou

SOBOTA												
varianta					varianta 2		alternativní přepr. spoj. var. 2		varianta 1			
Brno,,Hlavní nádraží	odjezd vlak S3	20:53	odjezd vlak S3	21:53	odjezd tramvaj 10	22:22	odjezd tramvaj 10	22:37	odjezd bus N98	23:00	odjezd vlak S3	23:01
Brno,,Zoologická zahrada					příjezd tramvaj 10	22:45	příjezd tramvaj 10	23:00	příjezd bus N98	23:21		
Brno,,Zoologická zahrada					odjezd bus 303 spoj 309	22:47	odjezd bus 302 spoj 220	23:02	odjezd bus 303 spoj 309	23:23		
Kuřim,,žel.st.	příjezd vlak S3	21:17	příjezd vlak S3	22:17			příjezd bus 302 spoj 220	23:22			příjezd vlak S3	23:25
Kuřim,,žel.st.	odjezd bus 312 spoj 220	21:23	odjezd bus 312 spoj 228	22:23			odjezd bus 312 spoj 222	23:30			odjezd bus 312 spoj 222	23:30
Veverská Bítýška,,nám.	příjezd bus 312 spoj 220	21:41	příjezd bus 312 spoj 228	22:41	příjezd bus 303 spoj 309	23:12	příjezd bus 312 spoj 222	23:48	příjezd bus 303 spoj 309	23:48	příjezd bus 312 spoj 222	23:48
doba po odjezdu předchozího přepravního spojení z Brna, varianta č. 1				1:00					1:07	0:01		
doba po odjezdu předchozího přepravního spojení z Brna, varianta č. 2				1:00	0:29					0:39		
NEDELE												
varianta					varianta 2		alternativní přepr. spoj. var. 2		varianta 1			
Brno,,Hlavní nádraží	odjezd vlak S3	20:53			odjezd tramvaj 10	22:22	odjezd tramvaj 10	22:37	odjezd bus N98	23:00	odjezd vlak S3	23:01
Brno,,Zoologická zahrada					příjezd tramvaj 10	22:45	příjezd tramvaj 10	23:00	příjezd bus N98	23:21		
Brno,,Zoologická zahrada					odjezd bus 303 spoj 309	22:47	odjezd bus 302 spoj 220	23:02	odjezd bus 303 spoj 309	23:23		
Kuřim,,žel.st.	příjezd vlak S3	21:17					příjezd bus 302 spoj 220	23:22			příjezd vlak S3	23:25
Kuřim,,žel.st.	odjezd bus 312 spoj 220	21:23					odjezd bus 312 spoj 222	23:30			odjezd bus 312 spoj 222	23:30
Veverská Bítýška,,nám.	příjezd bus 312 spoj 220	21:41			příjezd bus 303 spoj 309	23:12	příjezd bus 312 spoj 222	23:48	příjezd bus 303 spoj 309	23:48	příjezd bus 312 spoj 222	23:48
doba po odjezdu předchozího přepravního spojení z Brna, varianta č. 1									2:07	0:01		
doba po odjezdu předchozího přepravního spojení z Brna, varianta č. 2					1:29					0:39		

Zdroj: autor s využitím (9)

### 2.3 Varianta č. 3

Varianta č. 3 upravuje večerní spoje linky 312 ve směru z Kuřimi na Tišnov. Pro opačný směr (z Tišnova do Kuřimi) platí jízdní řád navržený ve variantě č. 1. Pro ostatní linky (vyjma 303) platí jízdní řády navržené ve variantě č. 1. Pro linku 303 platí jízdní řád navržený ve variantě č. 2. Variantně lze využít i jízdního řádu linky 303 navrženého ve variantě č. 1 (navržené změny nemají na sebe vliv).

Spoj 220 linky 312 je v sobotu zkrácen do Maršova (ve variantě č. 1 veden do Deblína). Náhradou za zkrácený spoj 220 linky 312 je prodloužený spoj 228 linky 312 z Maršova až do Deblína. Prodloužením spoje 228 linky 312 je posunut čas posledního sobotního přepravního spojení Deblína a Braníškova s Brnem o hodinu (odjezd vlaku ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží v 21:53 hodin, ve variantě č. 1 nutné využít vlaku s odjezdem ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží v 20:53). Úpravou jízdního řádu je navázáno na celodenní dvouhodinový takt přepravních spojení mezi Brnem a Deblínem (odjezd vlaku ze zastávky Brno,,Hlavního nádraží vždy v lichou hodinu a 53. minutu). O nedělích spoje se 218 a 220 nemění oproti variantě č. 1 (nelze zajistit spoj 228 linky 312 v 22:23 minut z Kuřim,,žel.st., protože nejsou ušetřené vozidlové kilometry na spoj 218 linky 312). Úprava provozních oběhů autobusů vlivem změny jízdního řádu linky 312 je dostupná v příloze C. Síťové grafy pro variantu č. 3 jsou dostupné v příloze D.

Tabulka 12 Jízdní řád linky 312, varianta č. 3 (směr Kuřim – Tišnov)

312	Kuřim – Veverská Bítýška –Tišnov															
	SOBOTA + NEDĚLE															
Číslo spoje: Jede v:	204 6 31203	206 6,7 31204	224 6 05141	352 6,7 33601	208 6,7 31203	210 6,7 33302	354 6,7 30202	212 6,7 31204	214 6,7 31203	216 6,7 31204	218 6 31202	218 7 31203	220 6 31203	220 7 31202	228 6 31202	222 6,7 31204
Zastávka:				6:14							18:14					
Kuřim, TE				6:16							18:16	20:16	20:16			
Kuřim, TOS				6:17							18:17	20:17	20:17			
Kuřim, poliklinika (x)				6:18							18:18	20:18	20:18			
Kuřim, kult.dům (x)				6:21							18:21	20:21	20:21			
Kuřim, žel.st.				6:23	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	18:23	20:23	20:23	21:23	21:23	22:23	23:30
Kuřim, zámek (z)	5:23			6:25	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	18:25	20:25	20:25	21:25	21:25	22:25	23:32
Moravské Knínice	5:29			6:29	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	18:29	20:29	20:29	21:29	21:29	22:29	23:36
Moravské Knínice, Podhájí (z)				6:32	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:32			20:32	21:32	21:32	22:32
Chudčice			6:06	6:36	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:36			20:36	21:36	21:36	22:36
Chudčice, na hrázi			6:07	6:37	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:37			20:37	21:37	21:37	22:37
Veverská Bítýška, přístav (z)			6:09	6:39	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:39			20:39	21:39	21:39	22:39
Veverská Bítýška, nám.			6:11	6:41	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:41			20:41	21:41	21:41	22:41
303–Zoologická zahrada			6:15		8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	19:15			22:11	22:11		
Veverská Bítýška, nám.				6:43	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:43			20:43	21:43	21:43	22:43
Lažánky, Holasice, rozc. (z)				6:46	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:46			20:46	21:46	21:46	22:46
Lažánky, hotel				6:48	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:48			20:48	21:48	21:48	22:48
Lažánky		5:44		6:49	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:49			20:49	21:49	21:49	22:49
Lažánky, šachty (z)		5:46		6:51	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:51			20:51	21:51	21:51	22:51
Maršov		5:48		6:53	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:53			20:53	21:53	21:53	22:53
Maršov, Vobúrka (z)		5:49		6:54	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:54					21:54	22:54
Branškov		5:52		6:57	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:57					21:57	22:57
Deblín, myslivna (z)	5:55															
Svatoslav, hájenka (z)	5:57															
Svatoslav, horní konec	5:59															
Svatoslav, ObÚ	6:01															
Svatoslav, horní konec	6:02															
Svatoslav, hájenka (z)	6:04															
Deblín, myslivna (z)	6:05			7:00	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	19:00					22:00	23:00
Deblín, ZD (z)	6:06			7:01	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	19:01					22:01	23:01
411–Svatoslav				7:03	8:49	12:49	12:49		16:49	19:03						
Deblín, ObÚ	6:08			7:03	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	19:03					22:03	23:03
Deblín, ObÚ	6:08			7:08	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	19:08						
Deblín, Pod cihelnou (z)	6:09			7:09	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	19:09						
Úsuší, Čížky	6:11			7:11	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	19:11						
Úsuší					8:43			14:43								
Úsuší, Čížky					8:45			14:45								
312–Kuřim				8:45				14:45								
Nelepeč, Žernůvka		6:13		7:13	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	19:13						
Vohančice, Závist (z)		6:14		7:14	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	19:14						
Tišnov, čerp.st.		6:17		7:17	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	19:17						
Tišnov, Nádražní		6:18		7:18	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	19:18						
Tišnov, žel.st.		6:20		7:20	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	19:20						
S3–Brno		6:29		7:29	8:57	10:57	12:58	14:58	16:59	19:29						

Zdroj: autor

## 2.4 Shrnutí navržených úprav

Tabulka č. 13 shrnuje provedené úpravy v jízdních řádech na jednotlivých linkách pro všechny varianty. Tabulka č. 13 uvádí, ve které denní době proběhla konkrétní úprava jízdního řádu linky. První kapitola mění původní stav, následující kapitola vždy mění kapitolu předchozí (jízdní řády linek, které nejsou v kapitole měněny, platí z kapitoly předchozí). Změny jízdních řádů jsou nejrozsáhlejší ve variantě č. 1, protože je změněn jízdní řád linky 312. Posunem časových poloh spojů této linky (byť jen v jednom směru) je nutné změnit jízdní řády hned dalších 3 linek. Varianty č. 2 a 3 přinášejí dílčí změny a další možnosti úprav jízdních řádů linek 303 a 312.

Tabulka 13 Shrnutí navržených úprav

Varianta č. 1		
linka	denní doba	úprava v jízdním řádu
303	denní provoz	posun odjezdů z Brna, Bystrce o 30 minut později
303	denní provoz	sjednocení odjezdů z Veverské Bítýšky na 15. minutu hodiny
303	poslední spoje	zavedení obslužnosti Hvozdice na zavolání
311	denní provoz	prodloužení spojů na Kuřim, TOS (náhrada za zkrácené spoje linky 312)
312	první spoje	eliminace duplicit spobotních spojů 204 a 205 se spoji linky 303
312	denní provoz	posun času odjezdu z Kuřimi o 30 minut dříve
312	denní provoz	zkrácení spojů do Kuřim, železniční stanice
312	denní provoz	zavedení závleku do Úsuší na zavolání
312	denní provoz	změna spojů dělajících závlek do Úsuší
312	poslední spoje	úprava a posun časových poloh posledních spojů
411	denní provoz	posun časových poloh spojů v souvislosti se změnou jř 312
Varianta č. 2		
303	první spoje	úprava časové polohy prvního spoje z Veverské Bítýšky
303	poslední spoje	úprava časové polohy posledního spoje do Veverské Bítýšky
Varianta č. 3		
312	poslední spoje	úprava sobotních posledních spojů

Zdroj: autor

## 2.5 Dopravní výkon

Vlivem úprav jízdních řádů linky 312 došlo ve variantě č. 1 ke změně dopravního výkonu. O sobotách je dopravní výkon snížen o 2,5 kilometru, o nedělích a svátcích je naopak navýšen o 0,5 kilometru. U ostatních linek zůstal dopravní výkon neměnný (v rámci úprav jízdních řádů nebyl měněn počet spojů v různých úsecích trasy linek, měněny byly pouze časové polohy spojů). Došlo také k přesunu dopravního výkonu z linky 312 na linku 311 v úseku Kuřim,žel.st. – Kuřim,,TOS. Tabulka č. 15 zobrazuje dopravní výkon v jednotlivých variantách trasy linky 312 a v celkovém součtu. Do výčtu kilometrů v tabulce č. 15 nebyl započítán úsek trasy Kuřim,žel.st. – Kuřim,,TOS (– Kuřim,,TE). Započítání tohoto úseku by bylo matoucí z důvodu přesunu dopravního výkonu z linky 312 na linku 311 (nahrazením zůstal zachován stejný počet spojů ve stejných časových polohách původních spojů linky 312). V tabulce č. 15 je mezi dopravní výkon započten sobotní přejezd kurzu 31202 po spoji 218 linky 312 z Moravských Knínic do Kuřim,žel.st. Protože jsou o nedělích (a dnech státem uznaných jako svátek) vozidlové kilometry navýšeny o 0,5 kilometru, je ponechána rezerva 2,5 kilometru ze sobotního objemu vozidlových kilometrů. To pro případ, aby v celém ročním objemu dopravního výkonu nebyl překročen celkový objednaný objem vozidlových kilometrů. Další vozidlové kilometry můžou být potencionálně ušetřené zavedením spojů na zavolání (skutečná úspora zřejmá dle skutečné poptávky). V případě opačného tlaku (např. ze strany dopravců) na nesnižování stávajících dopravních výkonů s možným malým navýšením řešením je např. v prodloužení sobotního spoje 228 z Maršova do Braniškova. Prodloužením spoje

vznikne nárůst vozidlových kilometrů o 2 kilometry. Ve variantách č. 2 a 3 byl zachován stejný počet spojů ve stejných trasách (proto není nutné uvádět kilometrický výčet). (5)

Navrženými provozními oběhy pro variantu č. 1 jsou oproti řešením provozních oběhů v původním stavu eliminovány dva přejezdy autobusů z Kuřim,,TOS do Kuřim,,žel.st. Také je ušetřen přejezd kurzu 31202 mezi Deblínem a Svatoslaví, který je zřejmě nutné zajistit (v provozních obězích autobusů v původním stavu tento kurz začíná a končí v jiných zastávkách). Navrženými provozními oběhy lze tedy ušetřit cca 9,4 kilometru jízdy prázdného autobusu mimo linku (cca 4,6 kilometru Svatoslav,,ObÚ – Deblín,,ObÚ, 2,4 kilometru Kuřim,,žel.st. – Kuřim,,TOS a zpět). Omezení přejezdů může přivést úspory dopravcům. (15)

Do výčtu dopravního výkonu linky 312 je počítán i spoj 141 linky 411 (ve variantě č. 1 je tento spoj nahrazen spojem 217 linky 312).

Tabulka 14 Dopravní výkon na lince 312

PŮVODNÍ STAV	počet spojů		délka v km	kilometry		
	Sobota	Neděle		Sobota	Neděle	celkem
Kuřim–Tišnov	15	15	30	450	450	900
Kuřim–Deblín–Svatoslav (411)	1	1	28,2	28,2	28,2	56,4
Kuřim–Svatoslav–Deblín	1	1	28,7	28,7	28,7	57,4
Kuřim–Braníškov	1	1	18,7	18,7	18,7	37,4
Kuřim–Maršov	1	1	16,8	16,8	16,8	33,6
Kuřim–Lažánky	1	1	14,5	14,5	14,5	29
Kuřim–Veverská Bítýška	2	0	10,4	20,8	0	20,8
Lažánky–Svatoslav–Tišnov	1	1	21,4	21,4	21,4	42,8
závlek Úsuší	3	3	2,4	7,2	7,2	14,4
<b>celkem spojů/kilometrů</b>	<b>26</b>	<b>24</b>		<b>606,3</b>	<b>585,5</b>	<b>1191,8</b>

VARIANTA 1	počet spojů		délka v km	kilometry		
	Sobota	Neděle		Sobota	Neděle	celkem
Kuřim–Tišnov	14	14	30	420	420	840
Kuřim–Svatoslav–Deblín	1	1	28,7	28,7	28,7	57,4
Kuřim–Deblín	1	1	22,7	22,7	22,7	45,4
Kuřim–Braníškov	1	1	18,7	18,7	18,7	37,4
Kuřim–Maršov	1	1	16,8	16,8	16,8	33,6
Kuřim–Lažánky	1	1	14,5	14,5	14,5	29
Kuřim–Veverská Bítýška	1	1	10,4	10,4	10,4	20,8
Moravské Knínice–Kuřim	4	0	2,9	11,6	0	11,6
Veverská Bítýška–Svatoslav–Tišnov	1	1	25,6	25,6	25,6	51,2
Veverská Bítýška–Chudčice	2	0	3,1	6,2	0	6,2
Lažánky–Svatoslav–Tišnov	1	1	21,4	21,4	21,4	42,8
závlek Úsuší	3	3	2,4	7,2	7,2	14,4
<b>celkem spojů/kilometrů</b>	<b>31</b>	<b>25</b>		<b>603,8</b>	<b>586</b>	<b>1189,8</b>

Zdroj: autor s využitím (11)

## **3 VÝBĚR VÝSLEDNÉ VARIANTY**

V této kapitole autor zjišťuje, zda navržené úpravy jízdních řádů pro jednotlivé varianty skutečně přináší zlepšení dopravní obslužnosti jednotlivých sídel.

### **3.1 Varianta č. 1**

Varianta č. 1 upravuje ranní a večerní spoje linky 312 a mění koncepci denního provozu linek 303 a 312. V následujících podkapitolách je shrnut přínos provedených změn v jízdních řádech a případně upozorněno na nedostatky vzniklé těmito úpravami.

#### **3.1.1 Veverská Bítýška**

Změnami jízdních řádů není výrazně ovlivněna kvalita dopravní obslužnosti ranních spojů a denního provozu (upraveny pouze časové polohy, koncept bych zachován). Zlepšena je nabídka večerních přepravních spojení s Brna s Veverskou Bítýškou. O sobotách je doplněn spoj 228 linky 312 a tím je odstraněna více než 2 hodiny dlouhá mezera mezi přepravními spojeními Brna s Veverskou Bítýškou. Řešení přinášející odstranění této mezery nebylo nalezeno pro jízdní řády platné o nedělích. Zlepšené jsou také časové proklady večerních přepravních spojení.

#### **3.1.2 Chudčice**

Největší přínos změn jízdních řádů je právě pro Chudčice. Změnou konceptu dopravní obslužnosti denního provozu je zkrácen takt přepravních spojení Chudčic s Brnem (a zpět) zavedením nové přestupní návaznosti na linku 303 v zastávce Veverská Bítýška,,nám. Z původního taktu 2 hodiny je nabídnutím nové možnosti trasy zkrácen takt na 1 hodinu. Přínos je také v zavedení sobotního spoje 228 linky 312 a odstraněním tak více než 2 hodiny dlouhé mezery mezi přepravním spojením Brna s Chudčicemi. Zavedením sobotního spoje 223 linky 312 přecházejícího ze spoje 303 linky 303 vzniklo nové ranní přepravní spojení Chudčic s Brnem. O sobotách se počet přepravních spojení Chudčic s Brnem zvedl z původních 11 na 17 (o nedělích z 10 na 16), počet sobotních přepravních spojení Brna s Chudčicemi se zvýšil z původních 11 na 18 (o nedělích z 10 na 17). Nárůst nabídky dopravní obslužnosti je tedy o cca 50 %.

#### **3.1.3 Moravské Knínice**

Přínos je ve změně časové polohy sobotního spoje 204 linky 312 (posunem vzniklo ranní přepravní spojení Brna s Moravskými Knínicemi). Zavedením sobotního spoje 228 linky 312 zanikla více než 2 hodiny dlouhá mezera mezi přepravními spojeními Brna s Moravskými



Knínicemi. Nevýhodou je vznik 2,5 hodiny dlouhé mezery mezi přepravními spojeními Brna s Moravskými Knínicemi mezi spoji 214 a 216 linky 312. Tuto mezeru je možné částečně omezit využitím alternativním přepravního spojení použitím spojů 4021 linky 303 s přestupem na spoj 213 v zastávce Veverská Bítýška,,nám. O sobotách byl navýšen počet spojů linky 312 v úseku Kuřim,,žel.st. – Moravské Knínice o jeden spoj.

#### **3.1.4 Lažánky, Maršov a Braníškov**

Zlepšení je v nabídce posledních spojů do Lažánek, Maršova a Braníškova. Spoj 220 linky 312 posouvá časovou polohu posledního přepravního spojení Brna s Braníškovem o hodinu. Sobotní spoj 228 linky 312 posouvá časovou polohu posledního přepravního spojení Brna s Maršovem o hodinu, dále pak vyplňuje více než 2 hodiny dlouhou mezeru mezi přepravními spojeními do Lažánek. Na úkor posunutí a prodloužení sobotního spoje je zkrácen spoj 218 linky 312 (pouze v sobotu), místo kterého lze alternativně využít spoje 217 linky 312. Tento spoj má do Lažánek a Maršova delší jízdní dobu, což může být vnímáno negativně. Ostatní nabídka spojů zůstala (kromě změny časových poloh) stejná. Nevýhodou řešení může být ukončení spoje 217 linky 312 v zastávce Veverská Bítýška,,nám. Průzkumem autora bylo zjištěno, že „rozpůlení“ tohoto spoje bude mít na kvalitu dopravní obslužnosti těchto sídel zanedbatelný vliv.

#### **3.1.5 Deblín**

Přínosem pro nabídku dopravní obslužnosti je prodloužený spoj 220 linky 312. Tento spoj posouvá čas posledního přepravního spojení Brna s Deblínem o hodinu. Vyjma úprav časových poloh některých spojů se kvalita dopravní obslužnosti Deblínu nemění.

#### **3.1.6 Svatoslav**

Zlepšení dopravní obslužnosti Svatoslavi souvisí se zkrácením cestovní doby mezi Svatoslaví a Tišnovem. Časová úspora cestovní doby vznikla zkrácením délky přestupní doby na linku 312 v Deblíně ve směru na Tišnov, kde je přestup na páteřní vlakovou linku S3.

### **3.2 Varianta č. 2**

Tato varianta řeší problematiku duplicitních spojů linky 303 se spoji 312. Upraven je jízdní řád tak, aby mezi přepravními spojeními vznikl časový proklad. Průzkumem autora práce bylo zjištěno, že přestupní návaznosti mezi těmito linkami není nutné držet na úkor zachování duplicitních přepravních spojení Brna s Veverskou Bítýškou. Zavedením této varianty dojde ke změně prvních a posledních spojů do zastávek po trase linky 303 (což může být vnímáno negativně).

### 3.3 Varianta č. 3

Varianta č. 3 upravuje sobotní poslední spoje linky 312. Spoj 220 linky 312 je o sobotách zkrácen do Maršova, spoj 228 linky 312 je naopak prodloužen až do Deblína. Tím je posunut čas posledního sobotního přepravního spojení do Braníškova a Deblína s Brnem o hodinu (oproti původnímu stavu o 2 hodiny).

### 3.4 Výběr výsledné varianty

Zlepšení dopravní obslužnosti navrhovaných variant oproti původnímu stavu je zřejmé. Součástí přílohy E je tabulka, ve které je graficky znázorněna nabídka přepravních spojení sídel v oblasti řešené bakalářskou prací s Brnem. Tabulka porovnává nabídku přepravních spojení s uzlem Brno,,Hlavní nádraží navrhovaných variant s původním stavem. Pro směr do Brna je zkoumán čas na příjezdu do zastávky Brno,,Hlavní nádraží ve směru do regionu naopak čas odjezdů ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží.

Autor se domnívá, že vzniklá negativa s vlivem na kvalitu dopravní obslužnosti jednotlivých sídel změnami jízdních řádů navržené ve variantě č. 1 jsou převážena vzniklým přínosem ve zlepšení jízdních řádů. U varianty č. 2 a 3 není zcela jednoznačné, zda daná změna jízdních řádů přinese užitek nebo naopak zkomplikuje možnosti cestování některým cestujícím. U varianty č. 2 se i přes změnu posledního přepravního spojení Veverské Bítýšky s Brnem autor se domnívá, že přínos v časovém proložení přepravních spojení Brna s Veverskou Bítýškou pro cestující existuje. U varianty č. 3 není jisté, zda čas posledního sobotního přepravního spojení Brna s Deblínem už není příliš pozdě (vzhledem ke vzdálenosti Deblína od Brna a velikosti obce), a proto není vhodnější zachovat řešení navržené ve variantě č. 1.

Autor uvádí, že změny v jízdních řádech navržené dle varianty není vždy nutné zavádět v rámci varianty všechny. Při úpravě denního provozu linky 312 je nutné zároveň upravit denní provoz linek 303, 311 a 411. Dále při úpravě večerních spojů linky 312 je nutné zavést i úpravu spojů 204 a 205 linky 312. Bez vazeb na další úpravy jízdních řádů je pak naopak možné zavést např. spoje na zavrání. Zařazení více úprav, jejichž zavedení na sebe vzájemně nemá vliv, do jedné varianty je zvoleno pro potřeby bakalářské práce.

Autor se domnívá, že pro zlepšení dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky a okolí mají největší přínos úpravy jízdních řádů navržené ve variantě č. 2.

V případě možnosti aspoň malého navýšení dopravního výkonu je možnost ve sjednocení jízdních řádů platných pro soboty a neděle.

## ZÁVĚR

V první kapitole autor analyzoval stav dopravní obslužnosti o nepracovních dnech ve Veverské Bítýšce a v sídlech, se kterými je problematika dopravní obslužnosti Veverské Bítýšky spojená s linkovým vedením, přestupními návaznostmi nebo provozními oběhy autobusů. Bylo upozorněno na nedostatky a pozitiva, které fungují.

V druhé kapitole byly předkládány varianty, které představují úpravy jízdních řádů, které uvádí řešení problémů v dopravní obslužnosti konkrétního sídla. U jednotlivých úprav je detailně uveden důvod zavedení, přínos pro kvalitu dopravní obslužnosti a případně další opatření, které je nutno kvůli této změně zavést. V případě, že autor navrhl zrušení nebo zkrácení spoje nebo přestupní návaznosti, zkoumal, zda je vazba využívána a zda omezení bude mít vliv na kvalitu dopravní obslužnosti. V jízdních rádech jsou měněny časové polohy spojů, přidány nové návaznosti a zavedeny spoje na zavolání. Navrženy jsou pro každou variantu upravené provozní oběhy autobusů.

Ve třetí kapitole jsou shrnuta zlepšení dopravní obslužnosti sídel, kterých se navržené změny jízdních řádů dotkly. Autorem je také doporučen výběr výsledné varianty.

V bakalářské práci bylo dokázáno, že úpravou jízdních řádů lze při stejném (nebo dokonce i mírně sníženém) dopravním výkonu zlepšit dopravní obslužnost Veverské Bítýšky a okolí o nepracovních dnech.

**Autor této bakalářské práce se domnívá, že cíl práce, stanovený v části Úvod, byl splněn.**

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) DRDLA, Pavel. *Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu*. Vydání: 3. upravené. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 2021. ISBN 978-80-7560-361-6.
- (2) MAGISTRÁT MĚSTA BRNA. Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+. *Brněnská metropolitní oblast*. [online]. 2019 [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://metropolitni.brno.cz/zakladni-informace/integrovana-strategie-rozvoje-bmo-21/>
- (3) Zákon č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
- (4) KORDIS JMK a odbor dopravy Krajského úřadu JMK. *Plán dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje pro období let 2022 až 2026* [online]. Brno: KORDIS JMK, 2021. Dostupné z: <https://jmk.brandcloud.pro/api/storage/download-zip?hash=561fa6e72bbe28e37fd111b95e69d2c9>
- (5) KORDIS JMK. Jízdní řády. *IDS JMK* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://www.idsjmk.cz/timetables/links>
- (6) KORDIS JMK. Plány sítě. *IDS JMK* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://www.idsjmk.cz/documents/plany-site-ids-jmk>
- (7) MĚSTO VEVERSKÁ BÍTÝŠKA. Poznejte Veverskou Bítýšku a její okolí. *Veverská Bítýška, město pod hradem Veveří* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://mestopodhrademveveri.cz/trasy-vyletu/>
- (8) Fakulta dopravní ČVUT v Praze. *NÁVOD NA TVORBU SÍŤOVÉ GRAFIKY* [online]. 2017 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://zolotarev.fd.cvut.cz/ma/ctrl.php?act=show,file,25737>
- (9) KORDIS JMK. Vyhledání spojení. *IDS JMK* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://www.idsjmk.cz/connection-finder/search>
- (10) BMHD. Vypravenost linka 303. *Brněnská MHD* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://www.bmhd.cz/vypravenost/vypravenost.php?linka=303&since=2023-02-05>
- (11) Seznam.cz. Mapy.cz. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2023-05-01]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- (12) nextbike Czech Republic. Najíždíme do Kuřimi!. *nextbike* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07]. Dostupné z: <https://www.nextbikeczech.com/2022/04/19/najizdime-do-kurimi/>

- (13) KORDIS JMK. Noční doprava v JMK. *IDS JMK* [online]. 2023 [cit. 2023-05-07].  
Dostupné z: <https://www.idsjmk.cz/a/nocnidoprava.html>
- (14) Souhrnná zpráva o závazcích veřejné služby za rok 2020. [online]. 2020 [cit. 2023-05-07] <https://jmk.brandcloud.pro/api/v2/document/219779/element/3007293/download>
- (15) Interní podklady organizátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha A – Jízdní řády v původním stavu

Příloha B – Provozní oběhy vozidel původního stavu

Příloha C – Provozní oběhy vozidel pro navrhované varianty

Příloha D – Síťové grafy pro navrhované varianty

Příloha E – Tabulka srovnání navržených variant pro výběr výsledné varianty

# PŘÍLOHA A – JÍZDNÍ ŘÁDY V PŮVODNÍM STAVU

V příloze A jsou dostupné jízdní řády v původním stavu nebo jízdní řády, u kterých nebyly v rámci návrhových variant měněny časové polohy spojů (měněny pouze návaznosti na ostatní linky).

Tabulka A1 Úryvek z jízdního řádu linky S3 (úsek Tišnov – Brno), původní stav (+ úprava návazností linky 312 ve variantě č. 1)

S3	Tišnov – Kuřim – Brno															
	SOBOTA + NEDĚLE															
Číslo vlaku: Jede v:	4673 6,7	4603 6,7	4675 6	4963 6,7	971 6	4605 6,7	4965 6,7	973 6,7	4607 6,7	4967 6,7	4637 6,7	4919 6,7	975 6,7	4609 6,7	4921 6,7	4641 6,7
Zastávka:																
Tišnov	4:44	5:29	5:55		6:08	6:29	6:58	7:08	7:29	7:59	8:29	8:57	9:08	9:29	9:59	10:29
Hradčany	4:47	5:32	5:58			6:32	7:01		7:32	8:02	8:32	9:00		9:32	10:02	10:32
Čebín	4:50	5:35	6:01			6:35	7:04		7:35	8:05	8:35	9:03		9:35	10:05	10:35
Kuřim	4:55	5:40	6:07			6:40	7:09		7:40	8:10	8:40	9:08		9:40	10:10	10:40
302–Brno, Bystř			6:23			6:53			7:53					9:53		
312–Tišnov, pův. st.			6:23						8:23						10:23	
312–Tišnov, var. 1			6:23						7:53					9:53		
Kuřim	4:56	5:41	6:08			6:41	7:10		7:41	8:11	8:41	9:09		9:41	10:11	10:41
Česká	4:59	5:44	6:12			6:44	7:13		7:44	8:14	8:44	9:12		9:44	10:14	10:44
Brno–Řečkovice	5:04	5:49	6:17			6:49	7:18		7:49	8:19	8:49	9:17		9:49	10:19	10:49
Brno–Královo Pole	5:07	5:52	6:20			6:27	6:51	7:20	7:27	7:51	8:21	8:51	9:19	9:27	9:51	10:21
Brno–Královo Pole	5:08	5:53		6:22	6:27	6:53	7:21	7:27	7:53	8:23	8:53	9:21	9:27	9:53	10:23	10:53
Brno–Lesná	5:11	5:56		6:25		6:55	7:24		7:55	8:25	8:55	9:23		9:55	10:25	10:55
Brno–Židenice	5:16	6:01		6:31		7:01	7:29		8:01	8:31	9:01	9:29		10:01	10:31	11:01
Brno hl. n.	5:21	6:06		6:36	6:40	7:06	7:34	7:40	8:06	8:36	9:06	9:34	9:40	10:06	10:36	11:06
Číslo vlaku: Jede v:	4923 6,7	977 6,7	4613 6,7	4925 6,7	4645 6,7	4969 6,7	979 6,7	4615 6,7	4971 6,7	4651 6,7	4973 6,7	981 6,7	4617 6,7	4975 6,7	4619 6,7	
Zastávka:																
Tišnov	10:57	11:08	11:29	11:59	12:29	12:58	13:08	13:29	13:59	14:30	14:58	15:08	15:29	15:59	16:29	
Hradčany	11:00		11:32	12:02	12:32	13:01		13:32	14:02	14:33	15:01		15:32	16:02	16:32	
Čebín	11:03		11:35	12:05	12:35	13:04		13:35	14:05	14:36	15:04		15:35	16:05	16:35	
Kuřim	11:08		11:40	12:10	12:40	13:09		13:40	14:10	14:41	15:09		15:40	16:10	16:40	
302–Brno, Bystř			11:53					13:53					15:53			
312–Tišnov, pův. stav				12:23				14:23						16:23		
312–Tišnov, var. 1			11:53					13:53					15:53			
Kuřim	11:09		11:41	12:11	12:41	13:10		13:41	14:11	14:42	15:10		15:41	16:11	16:41	
Česká	11:12		11:44	12:14	12:44	13:13		13:44	14:14	14:45	15:13		15:44	16:14	16:44	
Brno–Řečkovice	11:17		11:49	12:19	12:49	13:18		13:49	14:19	14:50	15:18		15:49	16:19	16:49	
Brno–Královo Pole	11:19	11:27	11:51	12:21	12:51	13:20	13:27	13:51	14:21	14:52	15:20	15:27	15:51	16:21	16:51	
Brno–Královo Pole	11:21	11:27	11:53	12:23	12:53	13:22	13:27	13:53	14:23	14:54	15:22	15:27	15:53	16:23	16:53	
Brno–Lesná	11:23		11:55	12:25	12:55	13:24		13:55	14:25	14:56	15:24		15:55	16:25	16:55	
Brno–Židenice	11:29		12:01	12:31	13:01	13:29		14:01	14:31	15:02	15:29		16:01	16:31	17:01	
Brno hl. n.	11:34	11:40	12:06	12:36	13:06	13:34	13:40	14:06	14:36	15:07	15:34	15:40	16:06	16:36	17:06	
Číslo vlaku: Jede v:	4977 6,7	983 6,7	4621 6,7	4979 6,7	4661 6,7	4981 6,7	987 6,7	1781 6,7	4623 6,7	4665 6,7	989 6,7	4667 6,7	991 6,7	4625 6,7	14959 6	
Zastávka:																
Tišnov	16:59	17:08	17:29	17:59	18:29	18:59	19:08	19:12	19:29	19:59	20:08	20:29	21:08	21:29	22:27	
Hradčany	17:02		17:32	18:02	18:32	19:02			19:32	20:02		20:32		21:32	22:29	
Kuřim	17:10		17:40	18:10	18:40	19:10		19:20	19:40	20:10		20:40		21:40	22:39	
302–Brno, Bystř				18:23					19:53							
312–Tišnov, pův. stav				18:23					20:23				21:23			
312–Tišnov, var. 1				18:23					20:23				21:23			
Kuřim	17:11		17:41	18:11	18:41	19:11		19:21	19:41	20:11		20:41	21:17	21:41	22:42	
Česká	17:14		17:44	18:14	18:44	19:14			19:44	20:14		20:44		21:44	22:45	
Brno–Řečkovice	17:19		17:49	18:19	18:49	19:19			19:49	20:19		20:49		21:49	22:50	
Brno–Královo Pole	17:21	17:27	17:51	18:21	18:51	19:21	19:27	19:29	19:51	20:21	20:27	20:51	21:27	21:51	22:53	
Brno–Královo Pole	17:23	17:27	17:53	18:23	18:53	19:23	19:27	19:30	19:53	20:23	20:27	20:53	21:27	21:53	22:53	
Brno–Lesná	17:25		17:55	18:25	18:55	19:25		19:34	19:55	20:25		20:55		21:55	22:56	
Brno–Židenice	17:31		18:01	18:31	19:01	19:31		19:41	20:01	20:31		21:01		22:01	23:01	
Brno hl. n.	17:36	17:40	18:06	18:36	19:06	19:36	19:40	19:49	20:06	20:36	20:40	21:06	21:40	22:06	23:06	

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A2 Úryvek z jízdního řádu linky S3 (úsek Brno – Tišnov), původní stav (+ úprava návazností linky 312 ve variantě č. 1)

S3	Tišnov – Kuřim – Brno															
	SOBOTA + NEDĚLE															
Číslo vlaku: Jede v:	4673 6,7	4603 6,7	4675 6	4963 6,7	971 6	4605 6,7	4965 6,7	973 6,7	4607 6,7	4967 6,7	4637 6,7	4919 6,7	975 6,7	4609 6,7	4921 6,7	4641 6,7
Zastávka:																
Tišnov	4:44	5:29	5:55		6:08	6:29	6:58	7:08	7:29	7:59	8:29	8:57	9:08	9:29	9:59	10:29
Hradčany	4:47	5:32	5:58			6:32	7:01		7:32	8:02	8:32	9:00		9:32	10:02	10:32
Čebín	4:50	5:35	6:01			6:35	7:04		7:35	8:05	8:35	9:03		9:35	10:05	10:35
Kuřim	4:55	5:40	6:07			6:40	7:09		7:40	8:10	8:40	9:08		9:40	10:10	10:40
302–Brno, Bystrc			6:23						7:53					9:53		
312–Tišnov, pův. stav			6:23							8:23					10:23	
312–Tišnov, var. 1			6:23						7:53					9:53		
Kuřim	4:56	5:41	6:08			6:41	7:10		7:41	8:11	8:41	9:09		9:41	10:11	10:41
Česká	4:59	5:44	6:12			6:44	7:13		7:44	8:14	8:44	9:12		9:44	10:14	10:44
Brno–Řečkovice	5:04	5:49	6:17			6:49	7:18		7:49	8:19	8:49	9:17		9:49	10:19	10:49
Brno–Královo Pole	5:07	5:52	6:20			6:27	6:51	7:20	7:27	7:51	8:21	8:51	9:19	9:27	9:51	10:21
Brno–Královo Pole	5:08	5:53		6:22	6:27	6:53	7:21	7:27	7:53	8:23	8:53	9:21	9:27	9:53	10:23	10:53
Brno–Lesná	5:11	5:56		6:25		6:55	7:24		7:55	8:25	8:55	9:23		9:55	10:25	10:55
Brno–Židenice	5:16	6:01		6:31		7:01	7:29		8:01	8:31	9:01	9:29		10:01	10:31	11:01
Brno hl. n.	5:21	6:06		6:36	6:40	7:06	7:34	7:40	8:06	8:36	9:06	9:34	9:40	10:06	10:36	11:06
Číslo vlaku: Jede v:	4923 6,7	977 6,7	4613 6,7	4925 6,7	4645 6,7	4969 6,7	979 6,7	4615 6,7	4971 6,7	4651 6,7	4973 6,7	981 6,7	4617 6,7	4975 6,7	4619 6,7	
Zastávka:																
Tišnov	10:57	11:08	11:29	11:59	12:29	12:58	13:08	13:29	13:59	14:30	14:58	15:08	15:29	15:59	16:29	
Hradčany	11:00		11:32	12:02	12:32	13:01		13:32	14:02	14:33	15:01		15:32	16:02	16:32	
Čebín	11:03		11:35	12:05	12:35	13:04		13:35	14:05	14:36	15:04		15:35	16:05	16:35	
Kuřim	11:08		11:40	12:10	12:40	13:09		13:40	14:10	14:41	15:09		15:40	16:10	16:40	
302–Brno, Bystrc			11:53					13:53					15:53			
312–Tišnov, pův. stav				12:23					14:23					16:23		
312–Tišnov, var. 1			11:53					13:53					15:53			
Kuřim	11:09		11:41	12:11	12:41	13:10		13:41	14:11	14:42	15:10		15:41	16:11	16:41	
Česká	11:12		11:44	12:14	12:44	13:13		13:44	14:14	14:45	15:13		15:44	16:14	16:44	
Brno–Řečkovice	11:17		11:49	12:19	12:49	13:18		13:49	14:19	14:50	15:18		15:49	16:19	16:49	
Brno–Královo Pole	11:19	11:27	11:51	12:21	12:51	13:20	13:27	13:51	14:21	14:52	15:20	15:27	15:51	16:21	16:51	
Brno–Královo Pole	11:21	11:27	11:53	12:23	12:53	13:22	13:27	13:53	14:23	14:54	15:22	15:27	15:53	16:23	16:53	
Brno–Lesná	11:23		11:55	12:25	12:55	13:24		13:55	14:25	14:56	15:24		15:55	16:25	16:55	
Brno–Židenice	11:29		12:01	12:31	13:01	13:29		14:01	14:31	15:02	15:29		16:01	16:31	17:01	
Brno hl. n.	11:34	11:40	12:06	12:36	13:06	13:34	13:40	14:06	14:36	15:07	15:34	15:40	16:06	16:36	17:06	
Číslo vlaku: Jede v:	4977 6,7	983 6,7	4621 6,7	4979 6,7	4661 6,7	4981 6,7	987 6,7	1781 6,7	4623 6,7	4665 6,7	989 6,7	4667 6,7	991 6,7	4625 6,7	14959 6	
Zastávka:																
Tišnov	16:59	17:08	17:29	17:59	18:29	18:59	19:08	19:12	19:29	19:59	20:08	20:29	21:08	21:29	22:27	
Hradčany	17:02		17:32	18:02	18:32	19:02		19:32	20:02	20:32		20:32		21:32	22:29	
Kuřim	17:10		17:40	18:10	18:40	19:10		19:20	19:40	20:10		20:40	21:16	21:40	22:39	
302–Brno, Bystrc				18:23					19:53							
312–Tišnov, pův. stav				18:23						20:23			21:23			
312–Tišnov, var. 1				18:23						20:23			21:23			
Kuřim	17:11		17:41	18:11	18:41	19:11		19:21	19:41	20:11		20:41	21:17	21:41	22:42	
Česká	17:14		17:44	18:14	18:44	19:14			19:44	20:14		20:44		21:44	22:45	
Brno–Řečkovice	17:19		17:49	18:19	18:49	19:19			19:49	20:19		20:49		21:49	22:50	
Brno–Královo Pole	17:21	17:27	17:51	18:21	18:51	19:21	19:27	19:29	19:51	20:21	20:27	20:51	21:27	21:51	22:53	
Brno–Královo Pole	17:23	17:27	17:53	18:23	18:53	19:23	19:27	19:30	19:53	20:23	20:27	20:53	21:27	21:53	22:53	
Brno–Lesná	17:25		17:55	18:25	18:55	19:25		19:34	19:55	20:25		20:55		21:55	22:56	
Brno–Židenice	17:31		18:01	18:31	19:01	19:31		19:41	20:01	20:31		21:01		22:01	23:01	
Brno hl. n.	17:36	17:40	18:06	18:36	19:06	19:36	19:40	19:49	20:06	20:36	20:40	21:06	21:40	22:06	23:06	

Zdroj: autor s využitím (5)



Tabulka A3 Jízdní řád linky 302 (směr Brno – Kuřim), původní stav

302	Brno– Rozdrojovice– Jinačovice– Kuřim																	
	SOBOTA + NEDĚLE																	
Číslo spoje: Jede v:	302 6,7 30202	304 6,7 30202	306 6,7 30202	202 6,7 31202	4012 6,7 30212	204 6,7 31204	4016 6,7 30212	206 6,7 31204	4020 6,7 33302	262 6,7 30212	4024 6,7 33302	264 6,7 30212	4028 6,7 31202	208 6,7 30212	4032 6,7 30212	210 6,7 31202	4036 6,7 30212	
Zastávka:																		
<b>Brno, Zoologická zahrada</b>			<b>5:15</b>	<b>7:43</b>	<b>8:13</b>	<b>8:43</b>	<b>9:13</b>	<b>9:43</b>	<b>10:13</b>	<b>10:43</b>	<b>11:13</b>	<b>11:43</b>	<b>12:13</b>	<b>12:43</b>	<b>13:13</b>	<b>13:43</b>	<b>14:13</b>	
Brno, Pod Mniší horou (z)			5:17	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	
Brno, U památníku (z)			5:19	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	
<b>Brno, U Luhu</b>	<b>0:30</b>	<b>0:30</b>	<b>5:21</b>	<b>7:50</b>	<b>8:20</b>	<b>8:50</b>	<b>9:20</b>	<b>9:50</b>	<b>10:20</b>	<b>10:50</b>	<b>11:20</b>	<b>11:50</b>	<b>12:20</b>	<b>12:50</b>	<b>13:20</b>	<b>13:50</b>	<b>14:20</b>	
Rozdrojovice, rekr.stf. (z)	0:32	0:32	5:23	7:52		8:52		9:52		10:52		11:52		12:52		13:52		
Rozdrojovice, rozc.k přehradě (z)	0:32	0:32	5:23	7:52		8:52		9:52		10:52		11:52		12:52		13:52		
Rozdrojovice, Obecnice (z)	0:33	0:33	5:24	7:53		8:53		9:53		10:53		11:53		12:53		13:53		
Rozdrojovice, Na dědině	0:34	0:34	5:25	7:54		8:54		9:54		10:54		11:54		12:54		13:54		
Rozdrojovice, Na Březině (z)	0:35	0:35	5:26	7:55		8:55		9:55		10:55		11:55		12:55		13:55		
Jinačovice, Chaloupky (z)	0:37	0:37	5:28	7:57		8:57		9:57		10:57		11:57		12:57		13:57		
<b>Jinačovice</b>	<b>0:38</b>	<b>0:38</b>	<b>5:29</b>	<b>7:59</b>		<b>8:59</b>		<b>9:59</b>		<b>10:59</b>		<b>11:59</b>		<b>12:59</b>		<b>13:59</b>		
Kuřim, golfové hřiště (z)	0:39	0:39	5:30	8:00				10:00				12:00				14:00		
Kuřim, zámek (z)	0:42	0:42	5:33	8:03				10:03				12:03				14:03		
311–Tišnov				8:25				10:25				12:25				14:25		
312–Veverská Bítýška				8:25				10:25				12:25				14:25		
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>0:45</b>	<b>0:45</b>	<b>5:36</b>	<b>8:06</b>				<b>10:06</b>				<b>12:06</b>				<b>14:06</b>		
S3–Brno			5:41	8:11				10:11				12:11				14:11		
S3–Tišnov			6:18	8:18				10:18				12:18				14:18		
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>5:36</b>	<b>8:07</b>				<b>10:07</b>				<b>12:07</b>				<b>14:07</b>		
Kuřim, kult.dům (x)			5:39	8:10				10:10				12:10				14:10		
Kuřim, poliklinika (x)			5:40	8:11				10:11				12:11				14:11		
<b>Kuřim, TOS</b>			<b>5:41</b>	<b>8:12</b>				<b>10:12</b>				<b>12:12</b>				<b>14:12</b>		
<b>Kuřim, TE</b>			<b>5:43</b>															

Číslo spoje: Jede v:	212 6,7 31203	4040 6,7 30212	214 6,7 31203	4044 6,7 30212	482 6,7 05143	266 6,7 33302	4050 6,7 30212	4052 6,7 30212	484 6,7 05143	216 6,7 31202	218 6,7 31202	308 6,7 30202	486 6,7 05143	312 6,7 30202	314 6,7 30202	902 6,7 08904	220 6,7 31204	
Zastávka:																		
<b>Brno, Zoologická zahrada</b>	<b>14:43</b>	<b>15:13</b>	<b>15:43</b>	<b>16:13</b>	<b>16:43</b>	<b>17:13</b>	<b>17:47</b>	<b>18:17</b>	<b>18:47</b>	<b>19:17</b>	<b>19:47</b>	<b>20:17</b>	<b>20:47</b>	<b>21:17</b>	<b>21:47</b>	<b>22:17</b>	<b>23:02</b>	
Brno, Pod Mniší horou (z)	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:19	23:04	
Brno, U památníku (z)	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:20	23:05	
<b>Brno, U Luhu</b>	<b>14:50</b>	<b>15:20</b>	<b>15:50</b>	<b>16:20</b>	<b>16:50</b>	<b>17:20</b>	<b>17:53</b>	<b>18:23</b>	<b>18:53</b>	<b>19:23</b>	<b>19:53</b>	<b>20:23</b>	<b>20:53</b>	<b>21:23</b>	<b>21:53</b>	<b>22:22</b>	<b>23:07</b>	
Rozdrojovice, rekr.stf. (z)	14:52		15:52		16:52	17:22			18:55		19:55		20:55		21:55		23:09	
Rozdrojovice, rozc.k přehradě (z)	14:52		15:52		16:52	17:22			18:55		19:55		20:55		21:55		23:09	
Rozdrojovice, Obecnice (z)	14:53		15:53		16:53	17:23			18:56		19:56		20:56		21:56		23:10	
Rozdrojovice, Na dědině	14:54		15:54		16:54	17:24			18:57		19:57		20:57		21:57		23:11	
Rozdrojovice, Na Březině (z)	14:55		15:55		16:55	17:25			18:58		19:58		20:58		21:58		23:12	
Jinačovice, Chaloupky (z)	14:57		15:57		16:57	17:27			19:00		20:00		21:00		22:00		23:14	
<b>Jinačovice</b>	<b>14:59</b>		<b>15:59</b>		<b>16:59</b>	<b>17:29</b>			<b>19:01</b>		<b>20:01</b>		<b>21:01</b>		<b>22:01</b>		<b>23:15</b>	
Kuřim, golfové hřiště (z)			16:00			17:30					21:02		21:02		22:02		23:16	
Kuřim, zámek (z)			16:03			17:33					21:05		21:05		22:05		23:19	
311–Tišnov			16:25												22:25			
312–Veverská Bítýška			16:25								20:25		21:25				23:32	
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>16:06</b>			<b>17:36</b>					<b>20:08</b>		<b>21:08</b>		<b>22:08</b>		<b>23:22</b>	
S3–Brno			16:11			17:41					20:41		21:41					
S3–Tišnov			16:18			17:48					20:18		21:18		22:18		23:26	
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>16:07</b>			<b>17:36</b>					<b>20:08</b>							
Kuřim, kult.dům (x)			16:10			17:39					20:11							
Kuřim, poliklinika (x)			16:11			17:40					20:12							
<b>Kuřim, TOS</b>			<b>16:12</b>			<b>17:41</b>					<b>20:13</b>							
<b>Kuřim, TE</b>						<b>17:43</b>												

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A4 Jízdní řád linky 302 (směr Kuřim – Brno), původní stav

302	Kuřim– Jinačovice– Rozdrojovice– Brno																	
	SOBOTA + NEDELE																	
Číslo spoje: Jede v:	301 6,7	303 6,7	305 6,7	201 6,7	481 6,7	4013 6,7	203 6,7	4017 6,7	205 6,7	4021 6,7	261 6,7	4025 6,7	263 6,7	4029 6,7	207 6,7	4033 6,7	209 6,7	4037 6,7
Zastávka:	30202	30202	30202	31202	05143	30212	31204	30212	31204	30212	33302	30212	33302	30212	31202	30212	31202	30212
<b>Kuřim, TE</b>				<b>6:14</b>														
<b>Kuřim, TOS</b>				<b>6:16</b>			<b>7:46</b>				<b>9:46</b>						<b>11:46</b>	
Kuřim, poliklinika (x)				6:17			7:47				9:47						11:47	
Kuřim, kult.dům (x)				6:18			7:48				9:48						11:48	
<b>Kuřim, žel.st.</b>				<b>6:21</b>			<b>7:51</b>				<b>9:51</b>						<b>11:51</b>	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>0:13</b>	<b>0:13</b>	<b>4:43</b>	<b>6:23</b>	<b>6:53</b>						<b>9:53</b>						<b>11:53</b>	
Kuřim, zámek (z)	0:15	0:15	4:45	6:25	6:55						9:55						11:55	
Kuřim, golfové hřiště (z)	0:18	0:18	4:48	6:28	6:58						9:58						11:58	
<b>Jinačovice</b>	<b>0:20</b>	<b>0:20</b>	<b>4:50</b>	<b>6:30</b>	<b>7:00</b>			<b>8:00</b>	<b>9:00</b>	<b>10:00</b>		<b>11:00</b>		<b>12:00</b>			<b>13:00</b>	
Jinačovice, Chaloupky (z)	0:20	0:20	4:05	6:31	7:01			8:01	9:01	10:01		11:01		12:01			13:01	
Rozdrojovice, Na Březině (z)	0:22	0:22	4:52	6:33	7:03			8:03	9:03	10:03		11:03		12:03			13:03	
Rozdrojovice, Na dědině	0:24	0:24	4:54	6:35	7:05			8:05	9:05	10:05		11:05		12:05			13:05	
Rozdrojovice, Obecnice (z)	0:25	0:25	4:55	6:36	7:06			8:06	9:06	10:06		11:06		12:06			13:06	
Rozdrojovice, rozc.k přehradě (z)	0:25	0:25	4:55	6:36	7:06			8:06	9:06	10:06		11:06		12:06			13:06	
Rozdrojovice, rekr.stf. (z)	0:26	0:26	4:56	6:37	7:07			8:07	9:07	10:07		11:07		12:07			13:07	
<b>Brno, U Luhu</b>	<b>0:28</b>	<b>0:28</b>	<b>4:58</b>	<b>6:39</b>	<b>7:09</b>	<b>7:39</b>	<b>8:09</b>	<b>8:39</b>	<b>9:09</b>	<b>9:39</b>	<b>10:09</b>	<b>10:39</b>	<b>11:09</b>	<b>11:39</b>	<b>12:09</b>	<b>12:39</b>	<b>13:09</b>	<b>13:39</b>
<i>NB9–Brno, hl. nádr</i>	0:30	2:30	5:00															
Brno, U památníku (z)			4:59	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
Brno, Pod Mniší horou (z)			5:00	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42
<b>Brno, Zoologická zahrada</b>			<b>5:03</b>	<b>6:46</b>	<b>7:16</b>	<b>7:46</b>	<b>8:16</b>	<b>8:46</b>	<b>9:16</b>	<b>9:46</b>	<b>10:16</b>	<b>10:46</b>	<b>11:16</b>	<b>11:46</b>	<b>12:16</b>	<b>12:46</b>	<b>13:16</b>	<b>13:46</b>

Číslo spoje: Jede v:	211 6,7	4041 6,7	213 6,7	4045 6,7	265 6,7	4049 6,7	483 6,7	4053 6,7	4055 6,7	215 6,7	485 6,7	217 6,7	307 6,7	309 6,7	311 6,7	313 6,7	219 6,7
Zastávka:	31203	30212	31203	30212	33302	30212	05143	30212	30212	31202	05143	31202	30202	30202	30202	30202	31204
<b>Kuřim, TE</b>										<b>18:14</b>							
<b>Kuřim, TOS</b>	<b>13:46</b>				<b>15:46</b>					<b>18:16</b>			<b>19:46</b>				
Kuřim, poliklinika (x)	13:47				15:47					18:17			19:47				
Kuřim, kult.dům (x)	13:48				15:48					18:18			19:48				
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>13:51</b>				<b>15:51</b>					<b>18:21</b>			<b>19:51</b>				
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>13:53</b>				<b>15:53</b>					<b>18:23</b>			<b>19:53</b>				<b>22:13</b>
Kuřim, zámek (z)	13:55				15:55					18:25			19:55				22:15
Kuřim, golfové hřiště (z)	13:58				15:58					18:28			19:58				22:18
<b>Jinačovice</b>	<b>14:00</b>		<b>15:00</b>		<b>16:00</b>		<b>17:00</b>			<b>18:30</b>	<b>19:05</b>		<b>20:00</b>				<b>22:20</b>
Jinačovice, Chaloupky (z)	14:01		15:01		16:01		17:01			18:31	19:06		20:01				22:21
Rozdrojovice, Na Březině (z)	14:03		15:03		16:03		17:03			18:33	?		20:03				22:23
Rozdrojovice, Na dědině	14:05		15:05		16:05		17:05			18:35	?		20:05				22:25
Rozdrojovice, Obecnice (z)	14:06		15:06		16:06		17:06			18:36	?		20:06				22:26
Rozdrojovice, rozc.k přehradě (z)	14:06		15:06		16:06		17:06			18:36	?		20:06				22:26
Rozdrojovice, rekr.stf. (z)	14:07		15:07		16:07		17:07			18:37	?		20:07				22:27
<b>Brno, U Luhu</b>	<b>14:09</b>	<b>14:39</b>	<b>15:09</b>	<b>15:39</b>	<b>16:09</b>	<b>16:39</b>	<b>17:09</b>	<b>17:39</b>	<b>18:09</b>	<b>18:39</b>	<b>19:09</b>	<b>19:39</b>	<b>20:09</b>	<b>20:39</b>	<b>21:09</b>	<b>21:39</b>	<b>22:29</b>
<i>NB9–Brno, hl. nádr</i>																	22:30
Brno, U památníku (z)	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:30
Brno, Pod Mniší horou (z)	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:32
<b>Brno, Zoologická zahrada</b>	<b>14:16</b>	<b>14:46</b>	<b>15:16</b>	<b>15:46</b>	<b>16:16</b>	<b>16:46</b>	<b>17:16</b>	<b>17:46</b>	<b>18:16</b>	<b>18:46</b>	<b>19:16</b>	<b>19:46</b>	<b>20:16</b>	<b>20:46</b>	<b>21:16</b>	<b>21:46</b>	<b>22:36</b>

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A5 Jízdní řád linky 303, původní stav

303	Brno – Veverská Bítýška																
	SOBOTA + NEDĚLE																
Číslo spoje: Jede v:	303 6,7 05141	4003 6,7 05207	4005 6,7 30302	4007 6,7 30304	4009 6,7 30302	4011 6,7 30304	4013 6,7 30302	4015 6,7 30304	4017 6,7 30302	4019 6,7 30304	4021 6,7 30302	4023 6,7 30304	4025 6,7 30302	305 6,7 05141	307 6,7 05141	309 6,7 05141	
Zastávka:																	
Brno, Zoologická zahrada	5:23	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:43	21:13	23:23	
Brno, Zoologická zahrada (z)	5:24	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:44	21:14	23:24	
Brno, Přístaviště (z)	5:25	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:45	21:15	23:25	
Brno, Rakovecká (z)	5:26	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:46	21:16	23:26	
Brno, Podkomorská (z)	5:26	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:46	21:16	23:26	
Brno, Rakovec (z)	5:27	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:47	21:17	23:27	
Brno, Kozí horka (z)	5:29	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:49	21:19	23:29	
Brno, Rokle (z)	5:31	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:51	21:21	23:31	
Brno, Jelenice (z)	5:32	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:52	21:22	23:32	
Brno, Obora (z)	5:33	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:53	21:23	23:33	
Brno, Lávka Pod Hradem (z)	5:34	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:54	21:24	23:34	
Brno, Hrad Veveří (z)	5:36	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:56	21:26	23:36	
Brno, Nové Dvory (z)	5:38	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:58	21:28	23:38	
Brno, U Matky Boží (z)	5:39	7:29	?	9:29	10:29	11:29	?	13:29	14:29	15:29	?	17:29	18:29	19:59	?	?	
Veverská Bítýška, rozc.Mečkov (z)	5:40	7:30	?	9:30	10:30	11:30	?	13:30	14:30	15:30	?	17:30	18:30	20:00	?	?	
Veverská Bítýška, Vápenice (z)	?	?	8:29	?	?	?	12:29	?	?	?	16:29	?	?	?	21:29	23:29	
Hvozdec (x)	?	?	8:32	?	?	?	12:32	?	?	?	16:32	?	?	?	21:32	23:42	
Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince (z)	?	?	8:33	?	?	?	12:33	?	?	?	16:33	?	?	?	21:33	23:43	
Veverská Bítýška, sídliště (x)	?	?	8:35	?	?	?	12:35	?	?	?	16:35	?	?	?	21:35	23:45	
Veverská Bítýška, nám.	5:44	7:34	8:38	9:34	10:34	11:34	12:38	13:34	14:34	15:34	16:38	17:34	18:34	20:04	21:38	23:48	
312–Lažánky, Deblín, Tišnov			8:43		10:43		12:43		14:43		16:43		18:43		21:43		

303	Veverská Bítýška – Brno																
	SOBOTA + NEDĚLE																
Číslo spoje: Jede v:	302 6,7 05141	304 6,7 05141	4004 6,7 05207	4006 6,7 30302	4008 6,7 30304	4010 6,7 30302	4012 6,7 30304	4014 6,7 30302	4016 6,7 30304	4018 6,7 30302	4020 6,7 30304	4022 6,7 30302	4024 6,7 30304	4026 6,7 30302	306 6,7 05141	308 6,7 05141	
Zastávka:																	
Veverská Bítýška, nám.	4:35	6:15	8:21	9:21	10:21	11:15	12:21	13:15	14:21	15:21	16:21	17:15	18:21	19:21	20:21	22:11	
Veverská Bítýška, sídliště (x)	4:37	6:17	?	?	?	11:17	?	13:17	?	?	?	17:17	?	?	?	?	
Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince (z)	4:39	6:19	?	?	?	11:19	?	13:19	?	?	?	17:19	?	?	?	?	
Hvozdec (x)	4:41	6:21	?	?	?	11:21	?	13:21	?	?	?	17:21	?	?	?	?	
Veverská Bítýška, Vápenice (z)	4:43	6:23	?	?	?	11:23	?	13:23	?	?	?	17:23	?	?	?	?	
Veverská Bítýška, rozc.Mečkov (z)	?	?	8:23	9:23	10:23	?	12:23	?	14:23	15:23	16:23	?	18:23	19:23	20:23	22:13	
Brno, U Matky Boží (z)	?	?	8:24	9:24	10:24	?	12:24	?	14:24	15:24	16:24	?	18:24	19:24	20:24	22:14	
Brno, Nové Dvory (z)	4:45	6:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	22:15	
303–Hvozdec			8:28				12:28				16:28						
303–Veverská Bítýška						11:28		13:28				17:28					
Brno, Hrad Veveří (z)	4:47	6:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	22:17	
Brno, Lávka Pod Hradem (z)	4:48	6:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	22:18	
Brno, Obora (z)	4:50	6:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	22:20	
Brno, Jelenice (z)	4:51	6:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	22:21	
Brno, Rokle (z)	4:52	6:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	22:22	
Brno, Kozí horka (z)	4:54	6:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	22:24	
Brno, Rakovec (z)	4:55	6:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	22:25	
Brno, Podkomorská (z)	4:56	6:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	22:26	
Brno, Rakovecká (z)	4:57	6:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	22:27	
Brno, Přístaviště (z)	4:58	6:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	22:28	
Brno, Zoologická zahrada	5:00	6:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	22:30	
N98–Brno, hlavní nádraží	5:03															22:33	

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A6 Jízdní řád linky 311, původní stav

<b>311</b>	<b>Tišnov – Drásov – Kuřim</b>							
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>							
Číslo spoje:	301	203	205	207	209	211	253	255
Jede v:	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6
Zastávka:	33601	31203	33302	31202	31204	31203	30202	30202
<b>Tišnov, žel.st.</b>	<b>5:10</b>	<b>9:10</b>	<b>11:10</b>	<b>13:10</b>	<b>15:10</b>	<b>17:10</b>	<b>19:10</b>	<b>23:45</b>
Tišnov, Nádražní	5:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	23:46
Tišnov, Rybníček (z)	5:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	23:48
Tišnov, sídliště Klucanina (z)	5:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	23:49
Tišnov, Trnec	5:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	23:50
<b>Drásov, nám.</b>	<b>5:19</b>	<b>9:19</b>	<b>11:19</b>	<b>13:19</b>	<b>15:19</b>	<b>17:19</b>	<b>19:19</b>	<b>23:54</b>
Malhostovice, rozc.0.5	5:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	23:57
Čebín, vápenka (z)	5:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	23:59
Čebín, rozc.0.5	5:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	0:01
Kuřim, zámek (z)	5:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	0:05
<i>302–Brno, Bystrc</i>		<i>9:55</i>	<i>11:55</i>	<i>13:55</i>	<i>15:55</i>	<i>17:55</i>	<i>19:55</i>	<i>0:15</i>
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>5:33</b>	<b>9:33</b>	<b>11:33</b>	<b>13:33</b>	<b>15:33</b>	<b>17:33</b>	<b>19:33</b>	<b>0:08</b>
<i>S3–Brno</i>	<i>5:41</i>	<i>9:41</i>	<i>11:41</i>	<i>13:41</i>	<i>15:41</i>	<i>17:41</i>	<i>19:41</i>	
<i>312–Kuřim, TOS</i>		<i>9:35</i>	<i>11:35</i>	<i>13:35</i>	<i>15:35</i>		<i>19:33</i>	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>5:33</b>					<b>17:33</b>		
Kuřim, kult.dům (x)	5:36					17:36		
Kuřim, poliklinika (x)	5:37					17:37		
<b>Kuřim, TOS</b>	<b>5:38</b>					<b>17:38</b>		
<b>Kuřim, TE</b>	<b>5:40</b>					<b>17:40</b>		

<b>311</b>	<b>Kuřim – Drásov – Tišnov</b>							
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>							
Číslo spoje:	252	202	204	206	208	210	302	254
Jede v:	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Zastávka:	30202	31202	31204	31203	33302	31202	33302	30202
<b>Kuřim, TE</b>	<b>6:13</b>						<b>18:13</b>	
<b>Kuřim, TOS</b>	<b>6:15</b>						<b>18:15</b>	
Kuřim, poliklinika (x)	6:16						18:16	
Kuřim, kult.dům (x)	6:17						18:17	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>6:20</b>						<b>18:20</b>	
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>6:23</b>	<b>8:23</b>	<b>10:23</b>	<b>12:23</b>	<b>14:23</b>	<b>16:23</b>	<b>18:23</b>	<b>22:23</b>
Kuřim, zámek (z)	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	22:25
Čebín, rozc.0.5	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	22:29
Čebín, vápenka (z)	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	22:30
Malhostovice, rozc.0.5	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	22:32
<b>Drásov, nám.</b>	<b>6:35</b>	<b>8:35</b>	<b>10:35</b>	<b>12:35</b>	<b>14:35</b>	<b>16:35</b>	<b>18:35</b>	<b>22:35</b>
Tišnov, Trnec	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	22:38
Tišnov, sídliště Klucanina (z)	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	22:40
Tišnov, Rybníček (z)	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	22:40
Tišnov, Nádražní	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	22:42
<b>Tišnov, žel.st.</b>	<b>6:44</b>	<b>8:44</b>	<b>10:44</b>	<b>12:44</b>	<b>14:44</b>	<b>16:44</b>	<b>18:44</b>	<b>22:44</b>

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A7 Jízdní řád linky 312 (směr Tišnov – Kuřim), původní stav

312	Tišnov – Veverská Bítýška – Kuřim										
	SOBOTA + NEDĚLE										
Číslo spoje: Jede v:	201 6,7	203 6,7	205 6	207 6,7	353 6,7	209 6,7	211 6,7	355 6,7	213 6,7	215 6,7	217 6,7
Zastávka:	31203	31202	31203	31204	33302	31202	31204	33302	31202	31203	31204
<b>Tišnov, žel.st.</b>				<b>6:37</b>	<b>8:37</b>	<b>10:37</b>	<b>12:37</b>	<b>14:37</b>	<b>16:37</b>	<b>18:37</b>	<b>20:37</b>
Tišnov, Nádražní				6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38
Tišnov, čerp.st.				6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Vohančice, Závist (z)				6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42
Nelepeč, Žernůvka				6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43
Úsuší, Čížky				6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Úsuší				∅	∅	10:47	∅	14:47	∅	18:47	∅
Úsuší, Čížky				∅	∅	10:49	∅	14:49	∅	18:49	∅
Deblín, Pod cihelnou (z)				6:47	8:47	10:51	12:47	14:51	16:47	18:51	20:47
<b>Deblín, ObÚ</b>				<b>6:48</b>	<b>8:48</b>	<b>10:52</b>	<b>12:48</b>	<b>14:52</b>	<b>16:48</b>	<b>18:52</b>	<b>20:48</b>
<i>312–Tišnov</i>						11:08		15:08		19:08	
<i>411–Svatoslav</i>				7:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	
<b>Deblín, ObÚ</b>		<b>4:42</b>		<b>6:49</b>	<b>8:49</b>	<b>10:52</b>	<b>12:49</b>	<b>14:52</b>	<b>16:49</b>	<b>18:52</b>	<b>20:49</b>
Deblín, ZD (z)		4:43		6:50	8:50	10:53	12:50	14:53	16:50	18:53	20:50
Deblín, myslivna (z)		4:44		∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
Svatoslav, hájenka (z)		4:46		∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
Svatoslav, horní konec		4:48		∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
<b>Svatoslav, ObÚ</b>		<b>4:50</b>		∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
Svatoslav, horní konec		4:51		∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
Svatoslav, hájenka (z)		4:53		∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
Deblín, myslivna (z)		4:54		6:51	8:51	10:54	12:51	14:54	16:51	18:54	20:51
<b>Braníškov</b>	<b>4:08</b>	<b>4:58</b>		<b>6:55</b>	<b>8:55</b>	<b>10:58</b>	<b>12:55</b>	<b>14:58</b>	<b>16:55</b>	<b>18:58</b>	<b>20:55</b>
Maršov, Vobůrka (z)	4:11	5:01		6:58	8:58	11:01	12:58	15:01	16:58	19:01	20:58
<b>Maršov</b>	<b>4:12</b>	<b>5:02</b>		<b>6:59</b>	<b>8:59</b>	<b>11:02</b>	<b>12:59</b>	<b>15:02</b>	<b>16:59</b>	<b>19:02</b>	<b>20:59</b>
Lažánky, šachty (z)	4:13	5:03		7:00	9:00	11:03	13:00	15:03	17:00	19:03	21:00
<b>Lažánky</b>	<b>4:16</b>	<b>5:06</b>		<b>7:03</b>	<b>9:03</b>	<b>11:06</b>	<b>13:03</b>	<b>15:06</b>	<b>17:03</b>	<b>19:06</b>	<b>21:03</b>
Lažánky, Holasice, rozc. (z)	4:18	5:08		7:05	9:05	11:08	13:05	15:08	17:05	19:08	21:05
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>	<b>4:22</b>	<b>5:12</b>		<b>7:09</b>	<b>9:09</b>	<b>11:12</b>	<b>13:09</b>	<b>15:12</b>	<b>17:09</b>	<b>19:12</b>	<b>21:09</b>
<i>303–Brno, Bystrc</i>	4:55			8:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>	<b>4:23</b>	<b>5:13</b>	<b>6:13</b>	<b>7:13</b>	<b>9:13</b>	<b>11:13</b>	<b>13:13</b>	<b>15:13</b>	<b>17:13</b>	<b>19:13</b>	<b>21:13</b>
Veverská Bítýška, přístav (z)	4:25	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Chudčice, na hrázi	4:27	5:17	6:17	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	21:17
Chudčice	4:29	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	21:19
Moravské Knínice, Podhájí (z)	4:32	5:22	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	21:22
Moravské Knínice	4:36	5:26	6:26	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26
Kuřim, zámek (z)	4:40	5:30	6:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
<i>302–Brno, Bystrc</i>	4:45		6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	18:25	19:55	22:15
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>4:43</b>	<b>5:33</b>	<b>6:33</b>	<b>7:33</b>	<b>9:33</b>	<b>11:33</b>	<b>13:33</b>	<b>15:33</b>	<b>17:33</b>	<b>19:33</b>	<b>21:33</b>
<i>S3–Brno</i>	4:56	5:41	6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41
<i>S3–Tišnov</i>			6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	
<b>Kuřim, žel.st.</b>		<b>5:33</b>		<b>7:35</b>	<b>9:35</b>	<b>11:35</b>	<b>13:35</b>	<b>15:35</b>	<b>17:33</b>	<b>19:33</b>	
Kuřim, kult.dům (x)		5:36		7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:36	19:36	
Kuřim, poliklinika (x)		5:37		7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:37	19:37	
<b>Kuřim, TOS</b>		<b>5:38</b>		<b>7:40</b>	<b>9:40</b>	<b>11:40</b>	<b>13:40</b>	<b>15:40</b>	<b>17:38</b>	<b>19:38</b>	
<b>Kuřim, TE</b>		<b>5:40</b>							<b>17:40</b>		

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A8 Jízdní řád linky 312 (směr Kuřim – Tišnov), původní stav

312	Kuřim – Veverská Bítýška – Tišnov											
	SOBOTA + NEDĚLE											
Číslo spoje: Jede v:	204 6	206 6,7	352 6,7	208 6,7	210 6,7	354 6,7	212 6,7	214 6,7	216 6,7	218 6,7	220 6,7	222 6,7
Zastávka:	31203	31204	33601	31203	33302	30202	31204	31203	31204	31203	31202	31204
<b>Kuřim, TE</b>			<b>6:14</b>						<b>18:14</b>			
<b>Kuřim, TOS</b>			<b>6:16</b>	<b>8:16</b>	<b>10:16</b>	<b>12:16</b>	<b>14:16</b>	<b>16:16</b>	<b>18:16</b>	<b>20:16</b>		
Kuřim, poliklinika (x)			6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17		
Kuřim, kult.dům (x)			6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18		
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>6:21</b>	<b>8:21</b>	<b>10:21</b>	<b>12:21</b>	<b>14:21</b>	<b>16:21</b>	<b>18:21</b>	<b>20:21</b>		
<i>311–Tišnov</i>				<i>8:23</i>	<i>10:23</i>	<i>12:23</i>	<i>14:23</i>	<i>16:23</i>				
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>5:23</b>		<b>6:23</b>	<b>8:23</b>	<b>10:23</b>	<b>12:23</b>	<b>14:23</b>	<b>16:23</b>	<b>18:23</b>	<b>20:23</b>	<b>21:23</b>	<b>23:30</b>
Kuřim, zámek (z)	5:25		6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	21:25	23:32
<b>Moravské Knínice</b>	<b>5:29</b>		<b>6:29</b>	<b>8:29</b>	<b>10:29</b>	<b>12:29</b>	<b>14:29</b>	<b>16:29</b>	<b>18:29</b>	<b>20:29</b>	<b>21:29</b>	<b>23:36</b>
Moravské Knínice, Podhájí (z)	5:32		6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32	21:32	23:39
<b>Chudčice</b>	<b>5:36</b>		<b>6:36</b>	<b>8:36</b>	<b>10:36</b>	<b>12:36</b>	<b>14:36</b>	<b>16:36</b>	<b>18:36</b>	<b>20:36</b>	<b>21:36</b>	<b>23:43</b>
Chudčice, na hrázi	5:37		6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37	21:37	23:44
Veverská Bítýška, přístav (z)	5:39		6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39	21:39	23:46
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>	<b>5:41</b>		<b>6:41</b>	<b>8:41</b>	<b>10:41</b>	<b>12:41</b>	<b>14:41</b>	<b>16:41</b>	<b>18:41</b>	<b>20:41</b>	<b>21:41</b>	<b>23:48</b>
<b>Veverská Bítýška, nám.</b>			<b>6:43</b>	<b>8:43</b>	<b>10:43</b>	<b>12:43</b>	<b>14:43</b>	<b>16:43</b>	<b>18:43</b>	<b>20:43</b>	<b>21:43</b>	<b>23:48</b>
Lažánky, Holasice, rozc. (z)			6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	21:46	23:51
Lažánky, Hotel			6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48	21:48	23:53
<b>Lažánky</b>		<b>5:44</b>	<b>6:49</b>	<b>8:49</b>	<b>10:49</b>	<b>12:49</b>	<b>14:49</b>	<b>16:49</b>	<b>18:49</b>	<b>20:49</b>	<b>21:49</b>	<b>23:54</b>
Lažánky, šachty (z)		5:46	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	20:51	21:51	
<b>Maršov</b>		<b>5:48</b>	<b>6:53</b>	<b>8:53</b>	<b>10:53</b>	<b>12:53</b>	<b>14:53</b>	<b>16:53</b>	<b>18:53</b>	<b>20:53</b>	<b>21:53</b>	
Maršov, Vobúrka (z)		5:49	6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54		
<b>Branškov</b>		<b>5:52</b>	<b>6:57</b>	<b>8:57</b>	<b>10:57</b>	<b>12:57</b>	<b>14:57</b>	<b>16:57</b>	<b>18:57</b>	<b>20:57</b>		
Deblín, myslivna (z)		5:55	?	?	?	?	?	?	?	?		
Svatoslav, hájenka (z)		5:57	?	?	?	?	?	?	?	?		
Svatoslav, horní konec		5:59	?	?	?	?	?	?	?	?		
<b>Svatoslav, ObÚ</b>		<b>6:01</b>	?	?	?	?	?	?	?	?		
Svatoslav, horní konec		6:02	?	?	?	?	?	?	?	?		
Svatoslav, hájenka (z)		6:04	?	?	?	?	?	?	?	?		
Deblín, myslivna (z)		6:05	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00		
Deblín, ZD (z)		6:06	7:01	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01		
<i>411–Svatoslav</i>			<i>7:03</i>	<i>9:03</i>	<i>11:03</i>	<i>13:03</i>		<i>17:03</i>	<i>19:03</i>	<i>21:08</i>		
<b>Deblín, ObÚ</b>		<b>6:08</b>	<b>7:03</b>	<b>9:03</b>	<b>11:03</b>	<b>13:03</b>	<b>15:03</b>	<b>17:03</b>	<b>19:03</b>	<b>21:03</b>		
<b>Deblín, ObÚ</b>		<b>6:08</b>	<b>7:08</b>	<b>9:08</b>	<b>11:08</b>	<b>13:08</b>	<b>15:08</b>	<b>17:08</b>	<b>19:08</b>	<b>21:03</b>		
Deblín, Pod cihelnou (z)		6:09	7:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:04		
Úsuší, Čížky		6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11			
Nelepeč, Žernůvka		6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13			
Vohančice, Závist (z)		6:14	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14			
Tišnov, čerp.st.		6:17	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17			
Tišnov, Nádražní		6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18			
<b>Tišnov, žel.st.</b>		<b>6:20</b>	<b>7:20</b>	<b>9:20</b>	<b>11:20</b>	<b>13:20</b>	<b>15:20</b>	<b>17:20</b>	<b>19:20</b>			
<i>S3–Brno</i>		<i>6:29</i>	<i>7:29</i>	<i>9:29</i>	<i>11:29</i>	<i>13:29</i>	<i>15:29</i>	<i>17:29</i>	<i>19:29</i>			

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A9 Jízdní řád linky 331, původní stav

<b>331</b>	<b>Tišnov – Březina –Tišov, Pejškov</b>			
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>			
Číslo spoje:	151	101	103	153
Jede v:	6,7	6,7	6,7	7
Zastávka:	33601	31204	31202	33201
<b>Tišnov, žel.st.</b>	<b>7:47</b>	<b>11:27</b>	<b>15:27</b>	<b>19:47</b>
Tišnov, Nádražní	7:48	11:28	15:28	19:48
Tišnov, Rybníček (z)	7:50	11:30	15:30	19:50
Tišnov, sídliště Klucanina (z)	7:51	11:31	15:31	19:51
<b>Hradčany, žel.st.</b>	<b>7:53</b>	<b>11:33</b>	<b>15:33</b>	<b>19:53</b>
Březina	7:56	11:36	15:36	19:56
Heroltice, rozc.1.0 (z)	7:57	11:37	15:37	19:57
Heroltice	7:59	11:39	15:39	19:59
Heroltice, rozc.1.0 (z)	8:01	11:41	15:41	20:01
Vohančice	8:04	11:44	15:44	20:04
<b>Tišnov, Pejškov</b>	<b>8:08</b>	<b>11:48</b>	<b>15:48</b>	<b>20:08</b>

<b>331</b>	<b>Tišnov, Pejškov – Březina –Tišov</b>					
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>					
Číslo spoje:	212	202	152	102	104	154
Jede v:	6	7	6,7	6,7	6,7	7
Zastávka:	32101	32101	33601	31204	31202	33201
<b>Tišnov, Pejškov</b>	<b>5:55</b>	<b>6:10</b>	<b>8:10</b>	<b>12:10</b>	<b>16:10</b>	<b>20:10</b>
Vohančice	5:58	6:13	8:13	12:13	16:13	20:13
Heroltice, rozc.1.0 (z)	6:00	6:15	8:15	12:15	16:15	20:15
Heroltice	6:03	6:18	8:18	12:18	16:18	20:18
Heroltice, rozc.1.0 (z)	6:05	6:20	8:20	12:20	16:20	20:20
Březina	6:07	6:22	8:22	12:22	16:22	20:22
<b>Hradčany, žel.st.</b>	<b>6:10</b>	<b>6:25</b>	<b>8:25</b>	<b>12:25</b>	<b>16:25</b>	<b>20:25</b>
<i>S3–Brno</i>	<i>6:32</i>	<i>6:32</i>	<i>8:32</i>	<i>12:32</i>	<i>16:32</i>	<i>20:32</i>
Tišnov, sídliště Klucanina (z)	6:12	6:27	8:27	12:27	16:27	20:27
Tišnov, Rybníček (z)	6:12	6:27	8:27	12:27	16:27	20:27
Tišnov, Nádražní	λ	6:29	8:29	12:29	16:29	20:29
Tišnov, Riegrova	6:15	λ	λ	λ	λ	λ
Tišnov, nám.	6:15	λ	λ	λ	λ	λ
<b>Tišnov, žel.st.</b>	<b>6:18</b>	<b>6:31</b>	<b>8:31</b>	<b>12:31</b>	<b>16:31</b>	<b>20:31</b>

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A10 Jízdní řád linek 320 a 321, původní stav

<b>320/321</b>	<b>Čebín – Drásov – Skalička / Malhostovice, Nuzířov</b>					
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>					
Číslo spoje:	101	101	103	103	105	105
Linka:	321	320	321	320	321	320
Jede v:	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Zastávka:	32101	32101	32101	32101	32101	32101
<b>Čebín, žel.st.</b>	<b>6:39</b>	<b>7:29</b>	<b>11:29</b>	<b>12:29</b>	<b>17:29</b>	<b>18:29</b>
Čebín, sídliště	6:40	7:30	11:30	12:30	17:30	18:30
Čebín, nám.	6:41	∅	11:31	∅	17:31	∅
Čebín, sídliště	6:43	∅	11:33	∅	17:33	∅
Drásov, Siemens	6:45	7:32	11:35	12:32	17:35	18:32
<b>Drásov, nám.</b>	<b>6:47</b>	<b>7:34</b>	<b>11:37</b>	<b>12:34</b>	<b>17:37</b>	<b>18:34</b>
Drásov, most	6:48	∅	11:38	∅	17:38	∅
Všechnovice, rozc.0.5	6:51	∅	11:41	∅	17:41	∅
<b>Všechnovice</b>	<b>∅</b>	<b>∅</b>	<b>11:43</b>	<b>∅</b>	<b>17:43</b>	<b>∅</b>
Skalička, hostinec	6:54	∅	11:47	∅	17:47	∅
<b>Skalička, chaloupky</b>	<b>6:57</b>	<b>∅</b>	<b>11:50</b>	<b>∅</b>	<b>17:50</b>	<b>∅</b>
Malhostovice, rozc.0.5		7:37		12:37		18:37
Malhostovice, nám.		7:38		12:38		18:38
<b>Malhostovice, Nuzířov</b>		<b>7:41</b>		<b>12:41</b>		<b>18:41</b>

<b>320/321</b>	<b>Skalička / Malhostovice, Nuzířov – Drásov – Čebín</b>							
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>							
Číslo spoje:	102	112	122	102	104	104	106	106
Linka:	321	320	320	320	321	320	321	320
Jede v:	6,7	7	7	6	6,7	6,7	6,7	6,7
Zastávka:	32101	32101	32101	32101	32101	32101	32101	32101
<b>Malhostovice, Nuzířov</b>		<b>7:43</b>		<b>8:13</b>		<b>13:13</b>		<b>19:13</b>
Malhostovice, nám.		7:46		8:16		13:16		19:16
Malhostovice, rozc.0.5		7:47		8:17		13:17		19:17
<i>311–Kuřim</i>						13:22		19:22
<b>Skalička, chaloupky</b>	<b>6:58</b>	∅		∅	<b>12:07</b>	∅	<b>18:07</b>	∅
Skalička, hostinec	7:00	∅		∅	12:09	∅	18:09	∅
<b>Všechnovice</b>	<b>7:04</b>	∅		∅	∅	∅	∅	∅
Všechnovice, rozc.0.5	7:05	∅		∅	12:12	∅	18:12	∅
Drásov, most	7:08	∅		∅	12:15	∅	18:15	∅
<b>Drásov, nám.</b>	<b>7:10</b>	<b>7:50</b>	<b>8:20</b>	<b>8:20</b>	<b>12:17</b>	<b>13:20</b>	<b>18:17</b>	<b>19:20</b>
<i>311–Tišnov</i>					12:35		18:35	
Drásov, Siemens	7:11		8:21	8:21	12:18	13:21	18:18	19:21
Čebín, sídliště	7:13		∅	∅	12:20	∅	18:20	∅
<b>Čebín, nám.</b>	<b>7:15</b>		∅	∅	<b>12:22</b>	∅	<b>18:22</b>	∅
Čebín, sídliště	7:17		8:24	8:24	12:24	13:24	18:24	19:24
<b>Čebín, žel.st.</b>	<b>7:19</b>		<b>8:26</b>	<b>8:26</b>	<b>12:26</b>	<b>13:26</b>	<b>18:26</b>	<b>19:26</b>
<i>S3–Brno</i>			8:35	8:35	12:35	13:35	18:35	19:35

Zdroj: autor s využitím (5)



Tabulka A11 Jízdní řád linky 411, původní stav

<b>411</b>	<b>Deblín – Svatoslav – Deblín</b>						
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>						
Číslo spoje: Jede v:	101 6,7	103 6,7	105 6,7	107 6,7	109 6,7	111 6,7	141 6,7
Zastávka:	41101	41101	41101	41101	41101	41101	31202
<b>Deblín, Pod cihelnou (z)</b>		<b>9:01</b>	<b>11:01</b>	<b>13:01</b>	<b>17:01</b>	<b>19:01</b>	<b>21:06</b>
<b>Deblín, ObÚ</b>	<b>7:02</b>	<b>9:02</b>	<b>11:02</b>	<b>13:02</b>	<b>17:02</b>	<b>19:02</b>	<b>21:07</b>
Deblín, ZD (z)	7:03	9:03	11:03	13:03	17:03	19:03	21:08
Deblín, myslivna (z)	7:04	9:04	11:04	13:04	17:04	19:04	21:09
Svatoslav, hájenka (z)	7:06	9:06	11:06	13:06	17:06	19:06	21:11
Svatoslav, horní konec	7:08	9:08	11:08	13:08	17:08	19:08	21:13
<b>Svatoslav, ObÚ</b>	<b>7:10</b>	<b>9:10</b>	<b>11:10</b>	<b>13:10</b>	<b>17:10</b>	<b>19:10</b>	<b>21:15</b>
Přibyslavice, Radoškov, Spálený mlýn (z)	7:14		11:14		17:14		
Přibyslavice, Radoškov	7:20		11:20		17:20		
Přibyslavice, ObÚ	7:26		11:26		17:26		
<b>Přibyslavice</b>	<b>7:27</b>		<b>11:27</b>		<b>17:27</b>		
<i>401–Brno</i>	<i>7:42</i>		<i>11:38</i>		<i>17:38</i>		
Velká Bíteš, cihelna (z)	7:28		11:28		17:28		
<b>Velká Bíteš, nám.</b>	<b>7:31</b>		<b>11:31</b>		<b>17:31</b>		

<b>411</b>	<b>Velká Bíteš – Svatoslav – Deblín</b>				
	<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>				
Číslo spoje: Jede v:	102 6,7	104 6,7	106 6,7	108 6,7	110 6,7
Zastávka:	41101	41101	41101	41101	41101
<b>Velká Bíteš, nám.</b>	<b>8:22</b>		<b>12:22</b>		<b>18:22</b>
Velká Bíteš, cihelna (z)	8:24		12:24		18:24
<b>Přibyslavice</b>	<b>8:26</b>		<b>12:26</b>		<b>18:26</b>
Přibyslavice, ObÚ	8:27		12:27		18:27
Přibyslavice, Radoškov	8:33		12:33		18:33
Přibyslavice, Radoškov, Spálený mlýn (z)	8:39		12:39		18:39
<b>Svatoslav, ObÚ</b>	<b>8:43</b>	<b>10:43</b>	<b>12:43</b>	<b>16:43</b>	<b>18:43</b>
Svatoslav, horní konec	8:44	10:44	12:44	16:44	18:44
Svatoslav, hájenka (z)	8:46	10:46	12:46	16:46	18:46
Deblín, myslivna (z)	8:47	10:47	12:47	16:47	18:47
Deblín, ZD (z)	8:48	10:48	12:48	16:48	18:48
<i>312–Veverská Bítýška</i>	<i>8:50</i>	<i>10:53</i>	<i>12:50</i>	<i>16:50</i>	<i>18:53</i>
<b>Deblín, ObÚ</b>	<b>8:50</b>	<b>10:50</b>	<b>12:50</b>	<b>16:50</b>	<b>18:50</b>
<i>312–Tišnov</i>	<i>9:08</i>	<i>11:08</i>	<i>13:08</i>	<i>17:08</i>	<i>19:08</i>
<b>Deblín, Pod cihelnou (z)</b>	<b>8:51</b>	<b>10:51</b>	<b>12:51</b>	<b>16:51</b>	<b>18:51</b>

Zdroj: autor s využitím (5)

Tabulka A12 Jízdní řád linky 302 (směr Brno – Kuřim), varianta č. 1

302	Brno– Rozdrojovice– Jinačovice– Kuřim																	
	SOBOTA + NEDĚLE																	
Číslo spoje: Jede v:	302 6,7 30202	304 6,7 30202	306 6,7 30202	202 6,7 31202	4012 6,7 30212	204 6,7 31204	4016 6,7 30212	206 6,7 31204	4020 6,7 30212	262 6,7 31203	4024 6,7 30212	264 6,7 31203	4028 6,7 30212	208 6,7 33302	4032 6,7 30212	210 6,7 33302	4036 6,7 30212	
Zastávka:																		
Brno, Zoologická zahrada			5:15	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	
Brno, Pod Mniší horou (z)			5:17	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	
Brno, U památníku (z)			5:19	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	
<b>Brno, U Luhu</b>	<b>0:30</b>	<b>2:30</b>	<b>5:21</b>	<b>7:50</b>	<b>8:20</b>	<b>8:50</b>	<b>9:20</b>	<b>9:50</b>	<b>10:20</b>	<b>10:50</b>	<b>11:20</b>	<b>11:50</b>	<b>12:20</b>	<b>12:50</b>	<b>13:20</b>	<b>13:50</b>	<b>14:20</b>	
Rozdrojovice, rekr.stř. (z)	0:32	2:32	5:23	7:52		8:52		9:52		10:52		11:52		12:52		13:52		
Rozdrojovice, rozc.k přehradě (z)	0:32	2:32	5:23	7:52		8:52		9:52		10:52		11:52		12:52		13:52		
Rozdrojovice, Obecnice (z)	0:33	2:33	5:24	7:53		8:53		9:53		10:53		11:53		12:53		13:53		
Rozdrojovice, Na dědině	0:34	2:34	5:25	7:54		8:54		9:54		10:54		11:54		12:54		13:54		
Rozdrojovice, Na Březině (z)	0:35	2:35	5:26	7:55		8:55		9:55		10:55		11:55		12:55		13:55		
Jinačovice, Chaloupky (z)	0:37	2:37	5:28	7:57		8:57		9:57		10:57		11:57		12:57		13:57		
<b>Jinačovice</b>	<b>0:38</b>	<b>2:38</b>	<b>5:29</b>	<b>7:59</b>		<b>8:59</b>		<b>9:59</b>		<b>10:59</b>		<b>11:59</b>		<b>12:59</b>		<b>13:59</b>		
Kuřim, golfové hřiště (z)	0:39	2:39	5:30	8:00				10:00				12:00				14:00		
Kuřim, zámek (z)	0:42	2:42	5:33	8:03				10:03				12:03				14:03		
311–Tišnov				8:25				10:25				12:25				14:25		
312–Veverská Bítýška																		
<b>Kuřim, žel.st.</b>	<b>0:45</b>	<b>2:45</b>	<b>5:36</b>	<b>8:06</b>				<b>10:06</b>				<b>12:06</b>				<b>14:06</b>		
53–Tišnov			6:18	8:18				10:18				12:18				14:18		
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>5:36</b>	<b>8:07</b>				<b>10:07</b>				<b>12:07</b>				<b>14:07</b>		
Kuřim, kult.dům (x)			5:39	8:10				10:10				12:10				14:10		
Kuřim, poliklinika (x)			5:40	8:11				10:11				12:11				14:11		
<b>Kuřim, TOS</b>			<b>5:41</b>	<b>8:12</b>				<b>10:12</b>				<b>12:12</b>				<b>14:12</b>		
<b>Kuřim, TE</b>			<b>5:43</b>															
Číslo spoje: Jede v:	212 6,7 31202	4040 6,7 30212	214 6,7 31202	4044 6,7 30212	482 6,7 05143	266 6,7 31204	4050 6,7 33302	4052 6,7 30212	484 6,7 05143	216 6,7 31203	218 6,7 31203	308 6,7 30202	486 6,7 05143	312 6,7 30202	314 6,7 30202	902 6,7 08904	220 6,7 31204	
Zastávka:																		
Brno, Zoologická zahrada	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	23:02	
Brno, Pod Mniší horou (z)	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:19	23:04	
Brno, U památníku (z)	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	23:05	
<b>Brno, U Luhu</b>	<b>14:50</b>	<b>15:20</b>	<b>15:50</b>	<b>16:20</b>	<b>16:50</b>	<b>17:20</b>	<b>17:53</b>	<b>18:23</b>	<b>18:53</b>	<b>19:23</b>	<b>19:53</b>	<b>20:23</b>	<b>20:53</b>	<b>21:23</b>	<b>21:53</b>	<b>22:23</b>	<b>23:07</b>	
Rozdrojovice, rekr.stř. (z)	14:52		15:52		16:52	17:22		18:55		19:55		20:55		21:55		23:09		
Rozdrojovice, rozc.k přehradě (z)	14:52		15:52		16:52	17:22		18:55		19:55		20:55		21:55		23:09		
Rozdrojovice, Obecnice (z)	14:53		15:53		16:53	17:23		18:56		19:56		20:56		21:56		23:10		
Rozdrojovice, Na dědině	14:54		15:54		16:54	17:24		18:57		19:57		20:57		21:57		23:11		
Rozdrojovice, Na Březině (z)	14:55		15:55		16:55	17:25		18:58		19:58		20:58		21:58		23:12		
Jinačovice, Chaloupky (z)	14:57		15:57		16:57	17:27		19:00		20:00		21:00		22:00		23:14		
<b>Jinačovice</b>	<b>14:59</b>		<b>15:59</b>		<b>16:59</b>	<b>17:29</b>		<b>19:01</b>		<b>20:01</b>		<b>21:01</b>		<b>22:01</b>		<b>23:15</b>		
Kuřim, golfové hřiště (z)			16:00			17:30				20:02		21:02		22:02		23:16		
Kuřim, zámek (z)			16:03			17:33				20:05		21:05		22:05		23:19		
311–Tišnov			16:25													22:25		
312–Veverská Bítýška										20:25		21:25		22:25 (6)		23:32		
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>16:06</b>			<b>17:36</b>				<b>20:08</b>		<b>21:08</b>		<b>22:08</b>		<b>23:22</b>		
53–Tišnov			16:18			17:48				20:18		21:18		22:18		23:26		
<b>Kuřim, žel.st.</b>			<b>16:07</b>			<b>17:36</b>				<b>20:08</b>								
Kuřim, kult.dům (x)			16:10			17:39				20:11								
Kuřim, poliklinika (x)			16:11			17:40				20:12								
<b>Kuřim, TOS</b>			<b>16:12</b>			<b>17:41</b>				<b>20:13</b>								
<b>Kuřim, TE</b>						<b>17:43</b>												

Zdroj: autor

Tabulka A13 Jízdní řád linky 302 (směr Kuřim – Brno), varianta č. 1

302	Kuřim – Jinačovice – Rozdrojovice – Brno																	
	SOBOTA + NEDĚLE																	
Číslo spoje: Jede v:	301 6,7	303 6,7	305 6,7	201 6,7	481 6,7	4013 6,7	203 6,7	4017 6,7	205 6,7	4021 6,7	261 6,7	4025 6,7	263 6,7	4029 6,7	207 6,7	4033 6,7	209 6,7	4037 6,7
Zastávka:	30202	30202	30202	31202	05143	30212	31204	30212	31204	30212	31203	30212	31203	30212	33302	30212	33302	30212
<b>Kuřim, TE</b>				6:14														
<b>Kuřim, TOS</b>				6:16			7:46				9:46							11:46
Kuřim, poliklinika (x)				6:17			7:47				9:47							11:47
Kuřim, kult.dům (x)				6:18			7:48				9:48							11:48
<b>Kuřim, žel.st.</b>				6:21			7:51				9:51							11:51
<i>312–Veverská Bítýška</i>							7:53				9:53							11:53
<b>Kuřim, žel.st.</b>	0:13	2:13	4:43	6:23	6:53		7:53				9:53							11:53
Kuřim, zámek (z)	0:15	2:15	4:45	6:25	6:55		7:55				9:55							11:55
Kuřim, golfové hřiště (z)	0:18	2:18	4:48	6:28	6:58		7:58				9:58							11:58
<b>Jinačovice</b>	0:20	2:20	4:50	6:30	7:00		8:00		9:00		10:00		11:00		12:00		13:00	
Jinačovice, Chaloupky (z)	0:20	2:20	4:05	6:31	7:01		8:01		9:01		10:01		11:01		12:01		13:01	
Rozdrojovice, Na Březině (z)	0:22	2:22	4:52	6:33	7:03		8:03		9:03		10:03		11:03		12:03		13:03	
Rozdrojovice, Na dědině	0:24	2:24	4:54	6:35	7:05		8:05		9:05		10:05		11:05		12:05		13:05	
Rozdrojovice, Obecnice (z)	0:25	2:25	4:55	6:36	7:06		8:06		9:06		10:06		11:06		12:06		13:06	
Rozdrojovice, rozc.k.přehradě (z)	0:25	2:25	4:55	6:36	7:06		8:06		9:06		10:06		11:06		12:06		13:06	
Rozdrojovice, rekr.stř. (z)	0:26	2:26	4:56	6:37	7:07		8:07		9:07		10:07		11:07		12:07		13:07	
<b>Brno, U Luhu</b>	0:28	2:28	4:58	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39
<i>N89–Brno, hl. nádr.</i>	0:30	2:30	5:00															
Brno, U památníku (z)			4:59	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
Brno, Pod Mniší horou (z)			5:00	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42
<b>Brno, Zoologická zahrada</b>			5:03	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46
Číslo spoje: Jede v:	211 6,7	4041 6,7	213 6,7	4045 6,7	265 6,7	4049 6,7	483 6,7	4053 6,7	4055 6,7	215 6,7	485 6,7	217 6,7	307 6,7	309 6,7	311 6,7	313 6,7	219 6,7	
Zastávka:	31202	30212	31202	30212	31204	30212	05143	30212	30212	31203	05143	31203	30202	30202	30202	30202	05141	
<b>Kuřim, TE</b>										18:14								
<b>Kuřim, TOS</b>	13:46				15:46					18:16			19:46					
Kuřim, poliklinika (x)	13:47				15:47					18:17			19:47					
Kuřim, kult.dům (x)	13:48				15:48					18:18			19:48					
<b>Kuřim, žel.st.</b>	13:51				15:51					18:21			19:51					
<i>312–Veverská Bítýška</i>	13:53				15:53													
<b>Kuřim, žel.st.</b>	13:53				15:53					18:23			19:53					22:13
Kuřim, zámek (z)	13:55				15:55					18:25			19:55					22:15
Kuřim, golfové hřiště (z)	13:58				15:58					18:28			19:58					22:18
<b>Jinačovice</b>	14:00		15:00		16:00		17:00		18:30	19:05		20:00						22:20
Jinačovice, Chaloupky (z)	14:01		15:01		16:01		17:01		18:31	19:06		20:01						22:21
Rozdrojovice, Na Březině (z)	14:03		15:03		16:03		17:03		18:33	?		20:03						22:23
Rozdrojovice, Na dědině	14:05		15:05		16:05		17:05		18:35	?		20:05						22:25
Rozdrojovice, Obecnice (z)	14:06		15:06		16:06		17:06		18:36	?		20:06						22:26
Rozdrojovice, rozc.k.přehradě (z)	14:06		15:06		16:06		17:06		18:36	?		20:06						22:26
Rozdrojovice, rekr.stř. (z)	14:07		15:07		16:07		17:07		18:37	?		20:07						22:27
<b>Brno, U Luhu</b>	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:29	
<i>N89–Brno, hl. nádr.</i>																		22:30
Brno, U památníku (z)	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:30	
Brno, Pod Mniší horou (z)	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:32	
<b>Brno, Zoologická zahrada</b>	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:36	

Zdroj: autor

# PŘÍLOHA B – PROVOZNÍ OBĚHY VOZIDEL PŮVODNÍHO STAVU

Tabulka B1 Provozní oběhy kurzů 31202 a 31203, původní stav

31202							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	203	4:42	Deblín, obecní úřad	5:40	Kuřim, TE	0:58	6,7
302	201	6:14	Kuřim, TE	6:46	Brno, Zoologická zahrada	0:32	6,7
302	202	7:43	Zoologická zahrada	8:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
312	208	8:16	Kuřim, TOS	9:20	Tišnov, železniční stanice	1:04	6,7
312	209	10:37	Tišnov, železniční stanice	11:40	Kuřim, TOS	1:03	6,7
302	207	11:46	Kuřim, TOS	12:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	208	12:45	Zoologická zahrada	12:59	Jinačovice	0:14	6,7
302	209	13:00	Jinačovice	13:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	210	13:43	Zoologická zahrada	14:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
312	212	14:16	Kuřim, TOS	15:20	Tišnov, železniční stanice	1:04	6,7
331	103	15:27	Tišnov, železniční stanice	15:48	Tišnov, Pejškov	0:21	6,7
331	104	16:10	Tišnov, Pejškov	16:31	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
312	213	16:37	Tišnov, železniční stanice	17:42	Kuřim, TE	1:05	6,7
302	215	18:14	Kuřim, TE	18:46	Brno, Zoologická zahrada	0:32	6,7
302	216	19:17	Brno, Zoologická zahrada	19:23	U Luhu	0:06	6,7
302	217	19:39	U Luhu	19:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
302	218	19:47	Zoologická zahrada	20:13	Kuřim, TOS	0:26	6,7
312	218	20:16	Kuřim, TOS	21:04	Deblín, Pod Cihelnou	0:48	6,7
411	141	21:06	Deblín, obecní úřad	21:15	Svatoslav, obecní úřad	0:09	6,7
celkem doba jízdy:						10:34	
31203							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	201	4:08	Braníškov	4:43	Kuřim, železniční stanice	0:35	6,7
312	204	5:23	Kuřim, železniční stanice	5:41	Veverská Bítýška, náměstí	0:18	6
312	205	6:13	Veverská Bítýška, náměstí	6:33	Kuřim, železniční stanice	0:20	6
311	202	8:16	Kuřim, TOS	8:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
311	203	9:10	Tišnov, železniční stanice	9:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
311	204	10:16	Kuřim, TOS	10:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
311	110	11:10	Tišnov, železniční stanice	11:33	Kuřim, železniční stanice	0:23	6,7
311	206	12:16	Kuřim, TOS	12:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
311	207	13:10	Tišnov, železniční stanice	13:33	Kuřim, železniční stanice	0:23	6,7
přejezd		13:36	Kuřim, železniční stanice	13:42	Kuřim, TOS	0:05	6,7
302	211	13:46	Kuřim, TOS	14:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	212	14:43	Zoologická zahrada	14:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	213	15:00	Jinačovice	15:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	214	15:43	Zoologická zahrada	16:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
312	214	16:16	Kuřim, TOS	17:20	Tišnov, železniční stanice	1:04	6,7
312	215	18:37	Tišnov, železniční stanice	19:38	Kuřim, TOS	1:01	6,7
přejezd		19:39	Kuřim, TOS	19:45	Kuřim, železniční stanice	0:06	6,7
312	220	21:23	Kuřim, železniční stanice	21:53	Maršov	0:30	6,7
celkem doba jízdy:						8:10	

Zdroj: autor s využitím (15)

Tabulka B2 Provozní oběhy kurzů 31204, 41101 a 33302, původní stav

31204							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	206	5:44	Lažánky	6:20	Tišnov, železniční stanice	0:36	6,7
312	207	6:36	Tišnov, železniční stanice	7:40	Kuřim, TOS	1:04	6,7
302	203	7:46	Kuřim, TOS	8:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	204	8:43	Zoologická zahrada	8:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	205	9:00	Jinačovice	9:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	206	9:43	Zoologická zahrada	10:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
312	210	10:16	Kuřim, železniční stanice	11:20	Tišnov, železniční stanice	1:04	6,7
331	101	11:27	Tišnov, železniční stanice	11:48	Tišnov, Pejškov	0:21	6,7
331	102	12:10	Tišnov, Pejškov	12:31	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
312	211	12:37	Tišnov, železniční stanice	13:40	Kuřim, TOS	1:03	6,7
přejezd		13:44	Kuřim, TOS	13:50	Kuřim, železniční stanice	0:06	6,7
	311	208	Kuřim, železniční stanice	14:44	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
311	204	15:10	Tišnov, železniční stanice	15:33	Kuřim, železniční stanice	0:23	6,7
311	210	16:23	Kuřim, železniční stanice	16:44	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
311	211	17:10	Tišnov, železniční stanice	17:42	Kuřim, TE	0:32	6,7
312	216	18:14	Kuřim, TE	19:20	Tišnov, železniční stanice	1:06	6,7
312	217	20:37	Tišnov, železniční stanice	21:33	Kuřim, železniční stanice	0:56	6,7
302	219	22:13	Kuřim, železniční stanice	22:33	Brno, Zoologická zahrada	0:20	6,7
302	220	23:02	Zoologická zahrada	23:22	Kuřim, železniční stanice	0:20	6,7
312	222	23:30	Kuřim, železniční stanice	23:55	Lažánky	0:25	6,7
celkem doba jízdy:						10:14	

41101							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
411	101	7:02	Deblín, obecní úřad	7:31	Velká Bíteš, náměstí	0:29	6,7
411	102	8:22	Velká Bíteš, náměstí	8:51	Deblín, Pod cihelnou	0:29	6,7
411	103	9:01	Deblín, Pod cihelnou	9:10	Svatoslav, obecní úřad	0:08	6,7
411	104	10:43	Svatoslav, obecní úřad	10:51	Deblín, Pod cihelnou	0:08	6,7
411	105	11:01	Deblín, Pod cihelnou	11:31	Velká Bíteš, náměstí	0:29	6,7
411	106	12:22	Velká Bíteš, náměstí	12:51	Deblín, Pod cihelnou	0:29	6,7
411	107	13:01	Deblín, Pod cihelnou	13:10	Svatoslav, obecní úřad	0:08	6,7
411	108	16:43	Svatoslav, obecní úřad	16:51	Deblín, Pod cihelnou	0:08	6,7
411	109	17:01	Deblín, Pod cihelnou	17:31	Velká Bíteš, náměstí	0:29	6,7
411	110	18:22	Velká Bíteš, náměstí	18:51	Deblín, Pod cihelnou	0:29	6,7
411	111	19:01	Deblín, Pod cihelnou	19:10	Svatoslav, obecní úřad	0:08	6,7
celkem doba jízdy:						3:34	

33302							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
<i>spoje linek 333, 336, 340</i>							
312	353	8:37	Tišnov, železniční stanice	9:40	Kuřim, TOS	1:03	6,7
302	261	9:46	Kuřim, TOS	10:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	262	10:43	Zoologická zahrada	10:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	263	11:00	Jinačovice	11:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	264	11:43	Zoologická zahrada	12:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
312	354	12:16	Kuřim, TOS	13:20	Tišnov, železniční stanice	1:04	6,7
312	355	14:36	Tišnov, železniční stanice	15:40	Kuřim, TOS	1:04	6,7
302	265	15:46	Kuřim, TOS	16:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	266	17:13	Zoologická zahrada	17:43	Kuřim, TE	0:30	6,7
311	302	18:13	Kuřim, TE	18:44	Tišnov, železniční stanice	0:31	6,7
celkem doba jízdy:						8:06	

Zdroj: autor s využitím (15)

Tabulka B3 Provozní oběhy kurzů 30202, 05141 a 30302, původní stav

30202							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
311	253	19:10	Tišnov, železniční stanice	19:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	307	19:46	Kuřim, TOS	20:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	308	20:17	Zoologická zahrada	20:23	Brno, U Luhu	0:06	6,7
302	309	20:39	U Luhu	20:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
přejezd		20:47	Zoologická zahrada	20:53	Brno, U Luhu	0:06	6,7
	302	311	21:09	U Luhu	21:16	Brno, Zoologická zahrada	0:07
302	312	21:17	Zoologická zahrada	21:23	Brno, U Luhu	0:06	6,7
302	313	21:39	U Luhu	21:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
302	314	21:47	Zoologická zahrada	22:08	Kuřim, železniční stanice	0:21	6,7
311	152	22:23	Kuřim, železniční stanice	22:44	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
311	153	23:45	Tišnov, železniční stanice	0:08	Kuřim, železniční stanice	0:23	6
302	301	0:13	Kuřim, železniční stanice	0:28	Brno, U Luhu	0:15	6,7
302	302	0:30	U Luhu	0:45	Kuřim, železniční stanice	0:15	6,7
310	254	1:30	Kuřim, železniční stanice	1:40	Kuřim, Podlesí, Pramen	0:10	6,7
310	255	2:03	Kuřim, Podlesí, Pramen	2:12	Kuřim, železniční stanice	0:09	6,7
302	301	2:13	Kuřim, železniční stanice	2:28	Brno, U Luhu	0:15	6,7
302	302	2:30	U Luhu	2:45	Kuřim, železniční stanice	0:15	6,7
302	303	4:43	Kuřim, železniční stanice	5:03	Brno, Zoologická zahrada	0:20	6,7
302	304	5:15	Zoologická zahrada	5:44	Kuřim, TE	0:29	6,7
311	252	6:13	Kuřim, TE	6:46	Tišnov, železniční stanice	0:33	6,7
celkem doba jízdy:						5:25	

05141							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	302	4:35	Veverská Bítýška, náměstí	5:00	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	303	5:23	Brno, Zoologická zahrada	5:44	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
312	223	5:45	Veverská Bítýška, náměstí	5:51	Chudčice	0:06	6,7
312	224	6:06	Chudčice	6:11	Veverská Bítýška, náměstí	0:05	6,7
303	304	6:15	Veverská Bítýška, náměstí	6:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
51	<i>spoje linky 51</i>					6:24	
303	305	19:43	Brno, Zoologická zahrada	20:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	306	20:21	Veverská Bítýška, náměstí	20:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	307	21:13	Brno, Zoologická zahrada	21:38	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	308	22:11	Veverská Bítýška, náměstí	22:30	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	309	23:23	Brno, Zoologická zahrada	23:48	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
celkem doba jízdy:						9:35	

30302							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	4005	8:13	Brno, Zoologická zahrada	8:38	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4006	9:21	Veverská Bítýška, náměstí	9:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4009	10:13	Brno, Zoologická zahrada	10:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4010	11:15	Veverská Bítýška, náměstí	11:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	4013	12:13	Brno, Zoologická zahrada	12:38	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4014	13:15	Veverská Bítýška, náměstí	13:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	4017	14:13	Brno, Zoologická zahrada	14:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4018	15:21	Veverská Bítýška, náměstí	15:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4021	16:13	Brno, Zoologická zahrada	16:38	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4022	17:15	Veverská Bítýška, náměstí	17:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	4025	18:13	Brno, Zoologická zahrada	18:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4026	19:21	Veverská Bítýška, náměstí	19:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
celkem doba jízdy:						4:30	

Zdroj: autor s využitím (15)

Tabulka B4 Provozní oběhy kurzů 30304, 05143, 33601 a 05207, původní stav

<b>30304</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	4007	9:13	Brno, Zoologická zahrada	9:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4008	10:21	Veverská Bítýška, náměstí	10:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4011	11:13	Brno, Zoologická zahrada	11:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4012	12:21	Veverská Bítýška, náměstí	12:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4015	13:13	Brno, Zoologická zahrada	13:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4016	14:21	Veverská Bítýška, náměstí	14:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4049	15:13	Brno, Zoologická zahrada	15:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4020	16:21	Veverská Bítýška, náměstí	16:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4023	17:13	Brno, Zoologická zahrada	17:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4024	18:21	Veverská Bítýška, náměstí	18:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
celkem doba jízdy:						3:20	

<b>05143</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
302	481	6:53	Kuřim, železniční stanice	7:16	Brno, Zoologická zahrada	0:23	6,7
51	<i>spoje linky 51</i>						
302	482	16:43	Brno, Zoologická zahrada	16:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	483	17:00	Jinačovice	17:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
51	<i>spoje linky 51</i>						
302	484	18:47	Brno, Zoologická zahrada	19:01	Jinačovice	0:14	6,7
302	485	19:05	Jinačovice	19:16	Brno, Zoologická zahrada	0:11	6,7
51	<i>spoje linky 51</i>						
302	486	20:47	Brno, Zoologická zahrada	21:08	Kuřim, železniční stanice	0:21	6,7
celkem doba jízdy:						9:09	

<b>33601</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
311	301	5:10	Tišnov, železniční stanice	5:40	Kuřim, TE	0:30	6,7
312	352	6:14	Kuřim, TE	7:20	Tišnov, železniční stanice	1:06	6,7
331	151	7:47	Tišnov, železniční stanice	8:08	Tišnov, Pejškov	0:21	6,7
331	152	8:10	Tišnov, Pejškov	8:31	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7

<b>05207</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	4003	7:13	Brno, Zoologická zahrada	7:34	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4004	8:21	Veverská Bítýška, náměstí	8:40	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7

Zdroj: autor s využitím (15)

## PŘÍLOHA C – PROVOZNÍ OBĚHY VOZIDEL PRO NAVRHOVANÉ VARIANTY

Tabulka C1 Provozní oběhy kurzů 31202 a 31203, varianta č. 1

<b>31202</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	203	4:42	Deblín, obecní úřad	5:40	Kuřim, TE	0:58	6,7
302	201	6:14	Kuřim, TE	6:46	Brno, Zoologická zahrada	0:32	6,7
302	202	7:43	Zoologická zahrada	8:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	202	8:16	Kuřim, TOS	8:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
312	209	10:37	Tišnov, železniční stanice	11:33	Kuřim, železniční stanice	0:56	6,7
312	354	11:53	Kuřim, železniční stanice	12:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	207	13:10	Tišnov, železniční stanice	13:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	211	13:46	Kuřim, TOS	14:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	212	14:43	Zoologická zahrada	14:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	213	15:00	Jinačovice	15:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	214	15:43	Zoologická zahrada	16:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	210	16:16	Kuřim, TOS	16:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
312	215	18:37	Tišnov, železniční stanice	19:38	Kuřim, TOS	1:01	6,7
přejezd		19:39	Kuřim, TOS	19:45	Kuřim, železniční stanice	0:06	7
312	218	20:23	Kuřim, TOS	20:29	Moravské Knínice	0:06	6
přejezd		20:30	Moravské Knínice	20:36	Kuřim, železniční stanice	0:06	6
312	220	21:23	Kuřim, železniční stanice	22:03	Deblín, obecní úřad	0:40	6,7
celkem doba jízdy:						8:48	

<b>31203</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	201	4:08	Braníškov	4:43	Kuřim, železniční stanice	0:35	6,7
312	204	5:23	Kuřim, železniční stanice	5:29	Moravské Knínice	0:06	6
312	205	6:26	Moravské Knínice	6:33	Kuřim, železniční stanice	0:07	6
312	208	7:53	Kuřim, železniční stanice	8:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	203	9:10	Tišnov, železniční stanice	9:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	261	9:46	Kuřim, TOS	10:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	262	10:43	Zoologická zahrada	10:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	263	11:00	Jinačovice	11:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	264	11:43	Zoologická zahrada	12:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	206	12:16	Kuřim, TOS	12:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
312	355	14:36	Tišnov, železniční stanice	15:33	Kuřim, železniční stanice	0:57	6,7
312	214	15:53	Kuřim, železniční stanice	16:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
302	215	18:14	Kuřim, TE	18:46	Brno, Zoologická zahrada	0:32	6,7
302	216	19:17	Brno, Zoologická zahrada	19:23	U Luhu	0:06	6,7
302	217	19:39	U Luhu	19:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
302	218	19:47	Zoologická zahrada	20:13	Kuřim, TOS	0:26	6,7
312	218	20:16	Kuřim, TOS	21:03	Maršov	0:47	7
přejezd		20:14	Kuřim, TOS	20:20	Kuřim, železniční stanice	0:06	6
312	228	22:23	Kuřim, železniční stanice	22:53	Maršov	0:30	6
celkem doba jízdy:						9:14	

Zdroj: autor



Tabulka C2 Provozní oběhy kurzů 31204, 33302 a 30202, varianta č. 1

31204							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	206	5:44	Lažánky	6:20	Tišnov, železniční stanice	0:36	6,7
312	207	6:36	Tišnov, železniční stanice	7:40	Kuřim, TOS	1:04	6,7
302	203	7:46	Kuřim, TOS	8:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	204	8:43	Zoologická zahrada	8:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	205	9:00	Jinačovice	9:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	206	9:43	Zoologická zahrada	10:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	204	10:16	Kuřim, TOS	10:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
331	101	11:27	Tišnov, železniční stanice	11:48	Tišnov, Pejškov	0:21	6,7
331	102	12:10	Tišnov, Pejškov	12:31	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
312	211	12:37	Tišnov, železniční stanice	13:33	Kuřim, železniční stanice	0:56	6,7
312	212	13:53	Kuřim, železniční stanice	14:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	204	15:10	Tišnov, železniční stanice	15:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	265	15:46	Kuřim, TOS	16:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	266	17:13	Zoologická zahrada	17:43	Kuřim, TE	0:30	6,7
312	216	18:14	Kuřim, TE	19:21	Tišnov, železniční stanice	1:07	6,7
312	217	20:37	Tišnov, železniční stanice	21:19	Veverská Bítýška, náměstí	0:42	6,7
303	308	22:11	Veverská Bítýška, náměstí	22:30	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
302	220	23:02	Zoologická zahrada	23:22	Kuřim, železniční stanice	0:20	6,7
312	222	23:30	Kuřim, železniční stanice	23:55	Lažánky	0:25	6,7
celkem doba jízdy:						10:37	

33302							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
<i>spoje linek 333, 336, 340</i>							
312	353	8:37	Tišnov, železniční stanice	9:33	Kuřim, železniční stanice	0:56	6,7
312	210	9:53	Kuřim, železniční stanice	10:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	110	11:10	Tišnov, železniční stanice	11:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	207	11:46	Kuřim, TOS	12:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	208	12:45	Zoologická zahrada	12:59	Jinačovice	0:14	6,7
302	209	13:00	Jinačovice	13:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	210	13:43	Zoologická zahrada	14:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	208	14:16	Kuřim, TOS	14:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
331	103	15:27	Tišnov, železniční stanice	15:48	Tišnov, Pejškov	0:21	6,7
331	104	16:10	Tišnov, Pejškov	16:31	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
312	213	16:37	Tišnov, železniční stanice	17:42	Kuřim, TE	1:05	6,7
311	302	18:13	Kuřim, TE	18:44	Tišnov, železniční stanice	0:31	6,7
celkem doba jízdy:						8:31	

30202							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
311	253	19:10	Tišnov, železniční stanice	19:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	307	19:46	Kuřim, TOS	20:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	308	20:17	Zoologická zahrada	20:23	Brno, U Luhu	0:06	6,7
302	309	20:39	U Luhu	20:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
přejezd		20:47	Zoologická zahrada	20:53	Brno, U Luhu	0:06	6,7
302	311	21:09	U Luhu	21:16	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
302	312	21:17	Zoologická zahrada	21:23	Brno, U Luhu	0:06	6,7
302	313	21:39	U Luhu	21:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
302	314	21:47	Zoologická zahrada	22:08	Kuřim, železniční stanice	0:21	6,7
311	152	22:23	Kuřim, železniční stanice	22:44	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
311	153	23:45	Tišnov, železniční stanice	0:08	Kuřim, železniční stanice	0:23	6
302	301	0:13	Kuřim, železniční stanice	0:28	Brno, U Luhu	0:15	6,7
302	302	0:30	U Luhu	0:45	Kuřim, železniční stanice	0:15	6,7
310	254	1:30	Kuřim, železniční stanice	1:40	Kuřim, Podlesí, Pramen	0:10	6,7
310	255	2:03	Kuřim, Podlesí, Pramen	2:12	Kuřim, železniční stanice	0:09	6,7
302	301	2:13	Kuřim, železniční stanice	2:28	Brno, U Luhu	0:15	6,7
302	302	2:30	U Luhu	2:45	Kuřim, železniční stanice	0:15	6,7
302	303	4:43	Kuřim, železniční stanice	5:03	Brno, Zoologická zahrada	0:20	6,7
302	304	5:15	Zoologická zahrada	5:44	Kuřim, TE	0:29	6,7
311	252	6:13	Kuřim, TE	6:46	Tišnov, železniční stanice	0:33	6,7
celkem doba jízdy:						5:25	

Zdroj: autor

Tabulka C3 Provozní oběhy kurzů 41101, 05141 a 30302, varianta č. 1

41101							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
411	101	7:02	Deblín, obecní úřad	7:31	Velká Bíteš, náměstí	0:29	6,7
411	102	8:09	Velká Bíteš, náměstí	8:38	Deblín, Pod cihelnou	0:29	6,7
411	103	8:47	Deblín, Pod cihelnou	8:56	Svatoslav, obecní úřad	0:08	6,7
411	104	10:30	Svatoslav, obecní úřad	10:38	Deblín, Pod cihelnou	0:08	6,7
411	105	10:47	Deblín, Pod cihelnou	11:17	Velká Bíteš, náměstí	0:29	6,7
411	106	12:09	Velká Bíteš, náměstí	12:38	Deblín, Pod cihelnou	0:29	6,7
411	107	12:47	Deblín, Pod cihelnou	12:56	Svatoslav, obecní úřad	0:08	6,7
411	108	16:30	Svatoslav, obecní úřad	16:38	Deblín, Pod cihelnou	0:08	6,7
411	109	16:47	Deblín, Pod cihelnou	17:17	Velká Bíteš, náměstí	0:29	6,7
411	110	18:24	Velká Bíteš, náměstí	18:53	Deblín, Pod cihelnou	0:29	6,7
411	111	19:01	Deblín, Pod cihelnou	19:10	Svatoslav, obecní úřad	0:08	6,7
celkem doba jízdy:						3:34	

05141							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	302	4:35	Veverská Bítýška, náměstí	5:00	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	303	5:23	Brno, Zoologická zahrada	5:44	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
312	223	5:45	Veverská Bítýška, náměstí	5:51	Chudčice	0:06	6,7
312	224	6:06	Chudčice	6:11	Veverská Bítýška, náměstí	0:05	6,7
303	304	6:15	Veverská Bítýška, náměstí	6:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
51	<i>spoje linky 51</i>						
303	305	19:43	Brno, Zoologická zahrada	20:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	306	20:15	Veverská Bítýška, náměstí	20:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	307	20:43	Brno, Zoologická zahrada	21:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
312	225	21:13	Veverská Bítýška, náměstí	21:33	Kuřim, železniční stanice	0:20	6,7
302	219	22:13	Kuřim, železniční stanice	22:33	Brno, Zoologická zahrada	0:20	6,7
303	309	23:23	Brno, Zoologická zahrada	23:48	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
celkem doba jízdy:						9:56	

30302							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	4005	8:43	Brno, Zoologická zahrada	9:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4006	9:15	Veverská Bítýška, náměstí	9:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4009	10:43	Brno, Zoologická zahrada	11:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4010	11:15	Veverská Bítýška, náměstí	11:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	4013	12:43	Brno, Zoologická zahrada	13:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4014	13:15	Veverská Bítýška, náměstí	13:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	4017	14:43	Brno, Zoologická zahrada	15:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4018	15:15	Veverská Bítýška, náměstí	15:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4021	16:43	Brno, Zoologická zahrada	17:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4022	17:15	Veverská Bítýška, náměstí	17:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	4025	18:43	Brno, Zoologická zahrada	19:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
303	4026	19:15	Veverská Bítýška, náměstí	19:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
celkem doba jízdy:						4:34	

Zdroj: autor

Tabulka C4 Provozní oběhy kurzů 30304, 05143, 33601 a 05207, varianta č. 1

<b>30304</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	4007	9:43	Brno, Zoologická zahrada	10:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4008	10:15	Veverská Bítýška, náměstí	10:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4011	11:43	Brno, Zoologická zahrada	12:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4012	12:15	Veverská Bítýška, náměstí	12:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4015	13:43	Brno, Zoologická zahrada	14:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4016	14:15	Veverská Bítýška, náměstí	14:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4049	15:43	Brno, Zoologická zahrada	16:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4020	16:15	Veverská Bítýška, náměstí	16:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	4023	17:43	Brno, Zoologická zahrada	18:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4024	18:15	Veverská Bítýška, náměstí	18:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
celkem doba jízdy:						3:20	
<b>05143</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
302	481	6:53	Kuřim, železniční stanice	7:16	Brno, Zoologická zahrada	0:23	6,7
<i>spoje linky 51</i>							
302	482	16:43	Brno, Zoologická zahrada	16:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	483	17:00	Jinačovice	17:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
<i>spoje linky 51</i>							
302	484	18:47	Brno, Zoologická zahrada	19:01	Jinačovice	0:14	6,7
302	485	19:05	Jinačovice	19:16	Brno, Zoologická zahrada	0:11	6,7
<i>spoje linky 51</i>							
302	486	20:47	Brno, Zoologická zahrada	21:08	Kuřim, železniční stanice	0:21	6,7
celkem doba jízdy:						9:09	
<b>33601</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
311	301	5:10	Tišnov, železniční stanice	5:40	Kuřim, TE	0:30	6,7
312	352	6:14	Kuřim, TE	7:20	Tišnov, železniční stanice	1:06	6,7
331	151	7:47	Tišnov, železniční stanice	8:08	Tišnov, Pejškov	0:21	6,7
331	152	8:10	Tišnov, Pejškov	8:31	Tišnov, železniční stanice	0:21	6,7
<b>05207</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	4003	7:43	Brno, Zoologická zahrada	8:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	4004	8:15	Veverská Bítýška, náměstí	8:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7

Zdroj: autor

Tabulka C5 Provozní oběhy kurzu 05141, varianta č. 2

<b>05141</b>							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
303	302	4:55	Veverská Bítýška, náměstí	5:20	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
303	303	5:23	Brno, Zoologická zahrada	5:44	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
312	223	5:45	Veverská Bítýška, náměstí	5:51	Chudčice	0:06	6,7
312	224	6:06	Chudčice	6:11	Veverská Bítýška, náměstí	0:05	6,7
303	304	6:15	Veverská Bítýška, náměstí	6:40	Brno, Zoologická zahrada	0:25	6,7
51	<i>spoje linky 51</i>						
303	305	19:43	Brno, Zoologická zahrada	20:04	Veverská Bítýška, náměstí	0:21	6,7
303	306	20:15	Veverská Bítýška, náměstí	20:34	Brno, Zoologická zahrada	0:19	6,7
303	307	20:43	Brno, Zoologická zahrada	21:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
312	225	21:13	Veverská Bítýška, náměstí	21:33	Kuřim, železniční stanice	0:20	6,7
302	219	22:13	Kuřim, železniční stanice	22:33	Brno, Zoologická zahrada	0:20	6,7
303	309	22:43	Brno, Zoologická zahrada	23:08	Veverská Bítýška, náměstí	0:25	6,7
celkem doba jízdy:						9:56	

Zdroj: autor

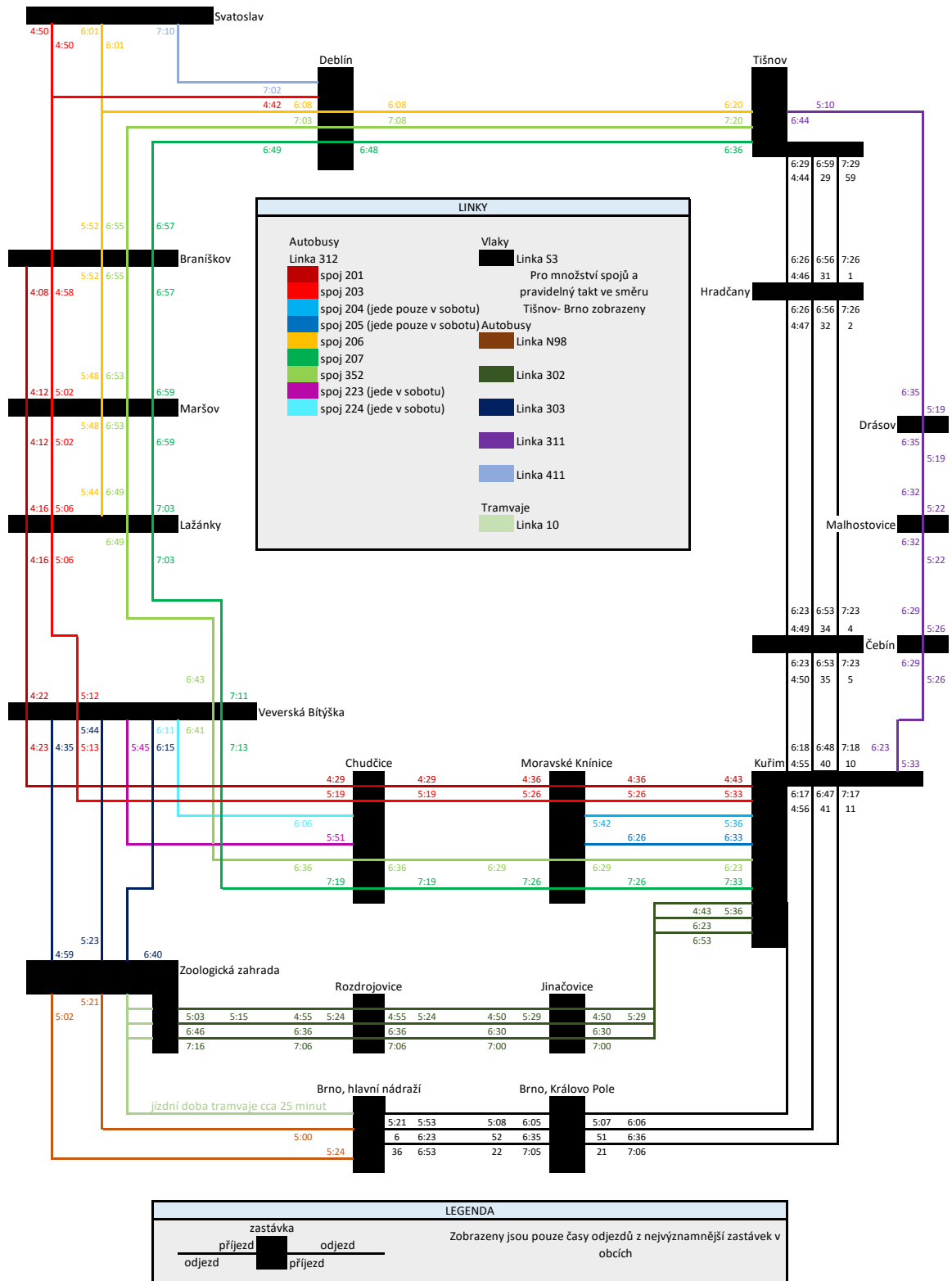
Tabulka C6 Provozní oběhy kurzu 31202 a 31203, varianta č. 3

31202							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	203	4:42	Deblín, obecní úřad	5:40	Kuřim, TE	0:58	6,7
302	201	6:14	Kuřim, TE	6:46	Brno, Zoologická zahrada	0:32	6,7
302	202	7:43	Zoologická zahrada	8:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	202	8:16	Kuřim, TOS	8:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
312	209	10:37	Tišnov, železniční stanice	11:33	Kuřim, železniční stanice	0:56	6,7
312	354	11:53	Kuřim, železniční stanice	12:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	207	13:10	Tišnov, železniční stanice	13:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	211	13:46	Kuřim, TOS	14:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	212	14:43	Zoologická zahrada	14:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	213	15:00	Jinačovice	15:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	214	15:43	Zoologická zahrada	16:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	210	16:16	Kuřim, TOS	16:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
312	215	18:37	Tišnov, železniční stanice	19:38	Kuřim, TOS	1:01	6,7
přejezd		19:39	Kuřim, TOS	19:45	Kuřim, železniční stanice	0:06	7
312	218	20:23	Kuřim, TOS	20:29	Moravské Knínice	0:06	6
přejezd		20:30	Moravské Knínice	20:36	Kuřim, železniční stanice	0:06	6
312	220	21:23	Kuřim, železniční stanice	22:03	Deblín, obecní úřad	0:40	7
312	228	22:23	Kuřim, železniční stanice	23:03	Deblín, obecní úřad	0:40	6
celkem doba jízdy:						8:48	

31203							
linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	omezení
312	201	4:08	Braníškov	4:43	Kuřim, železniční stanice	0:35	6,7
312	204	5:23	Kuřim, železniční stanice	5:29	Moravské Knínice	0:06	6
312	205	6:26	Moravské Knínice	6:33	Kuřim, železniční stanice	0:07	6
312	208	7:53	Kuřim, železniční stanice	8:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	203	9:10	Tišnov, železniční stanice	9:40	Kuřim, TOS	0:30	6,7
302	261	9:46	Kuřim, TOS	10:16	Brno, Zoologická zahrada	0:30	6,7
302	262	10:43	Zoologická zahrada	10:59	Jinačovice	0:16	6,7
302	263	11:00	Jinačovice	11:16	Brno, Zoologická zahrada	0:16	6,7
302	264	11:43	Zoologická zahrada	12:12	Kuřim, TOS	0:29	6,7
311	206	12:16	Kuřim, TOS	12:44	Tišnov, železniční stanice	0:28	6,7
312	355	14:36	Tišnov, železniční stanice	15:33	Kuřim, železniční stanice	0:57	6,7
312	214	15:53	Kuřim, železniční stanice	16:50	Tišnov, železniční stanice	0:57	6,7
311	211	17:10	Tišnov, železniční stanice	17:42	Kuřim, TE	0:32	6,7
302	215	18:14	Kuřim, TE	18:46	Brno, Zoologická zahrada	0:32	6,7
302	216	19:17	Brno, Zoologická zahrada	19:23	U Luhu	0:06	6,7
302	217	19:39	U Luhu	19:46	Brno, Zoologická zahrada	0:07	6,7
302	218	19:47	Zoologická zahrada	20:13	Kuřim, TOS	0:26	6,7
312	218	20:16	Kuřim, TOS	21:03	Maršov	0:47	7
přejezd		20:14	Kuřim, TOS	20:20	Kuřim, železniční stanice	0:06	6
312	228	21:23	Kuřim, železniční stanice	21:53	Maršov	0:30	6
celkem doba jízdy:						9:14	

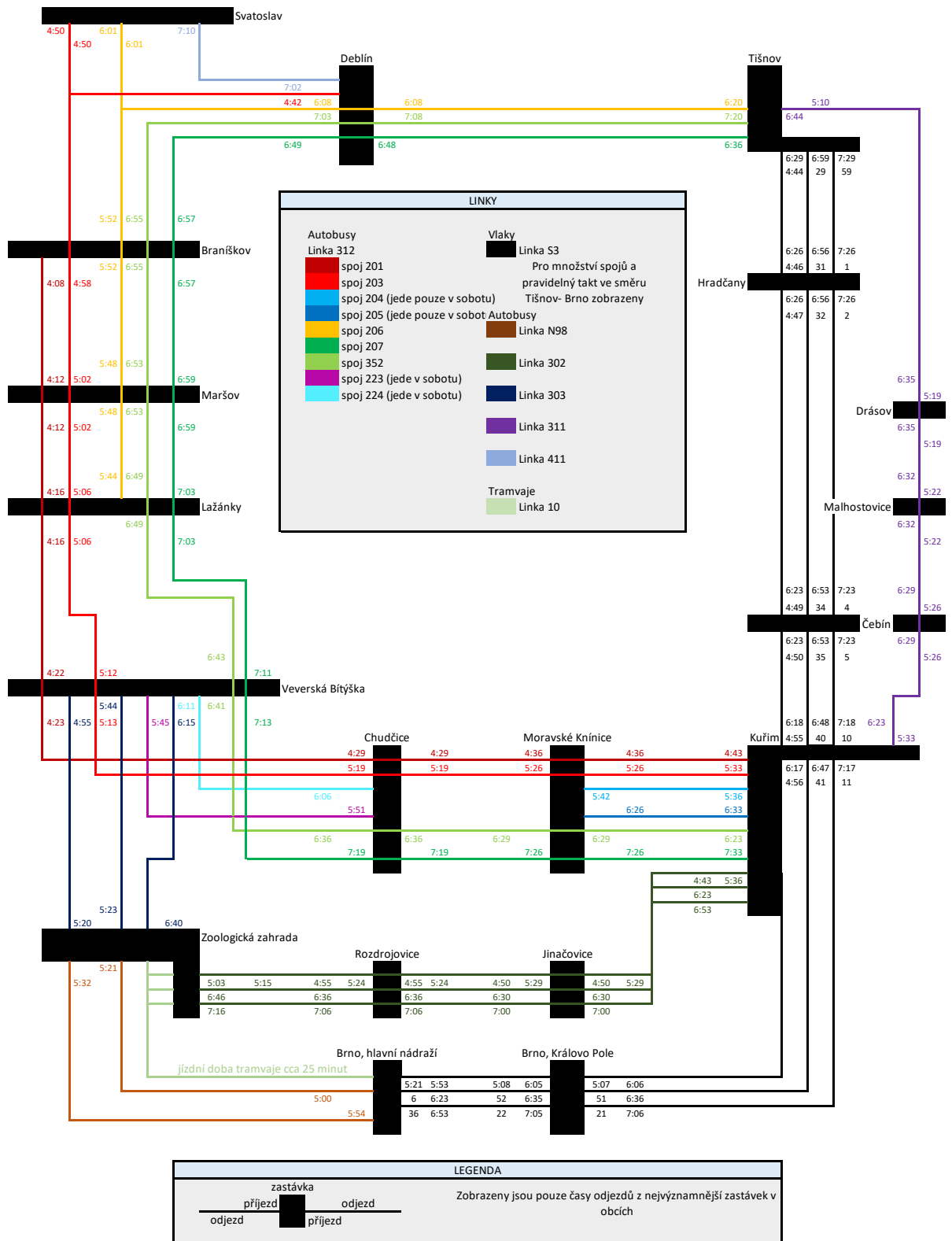
Zdroj: autor

# PŘÍLOHA D – SÍŤOVÉ GRAFY PRO NAVRHOVANÉ VARIANTY



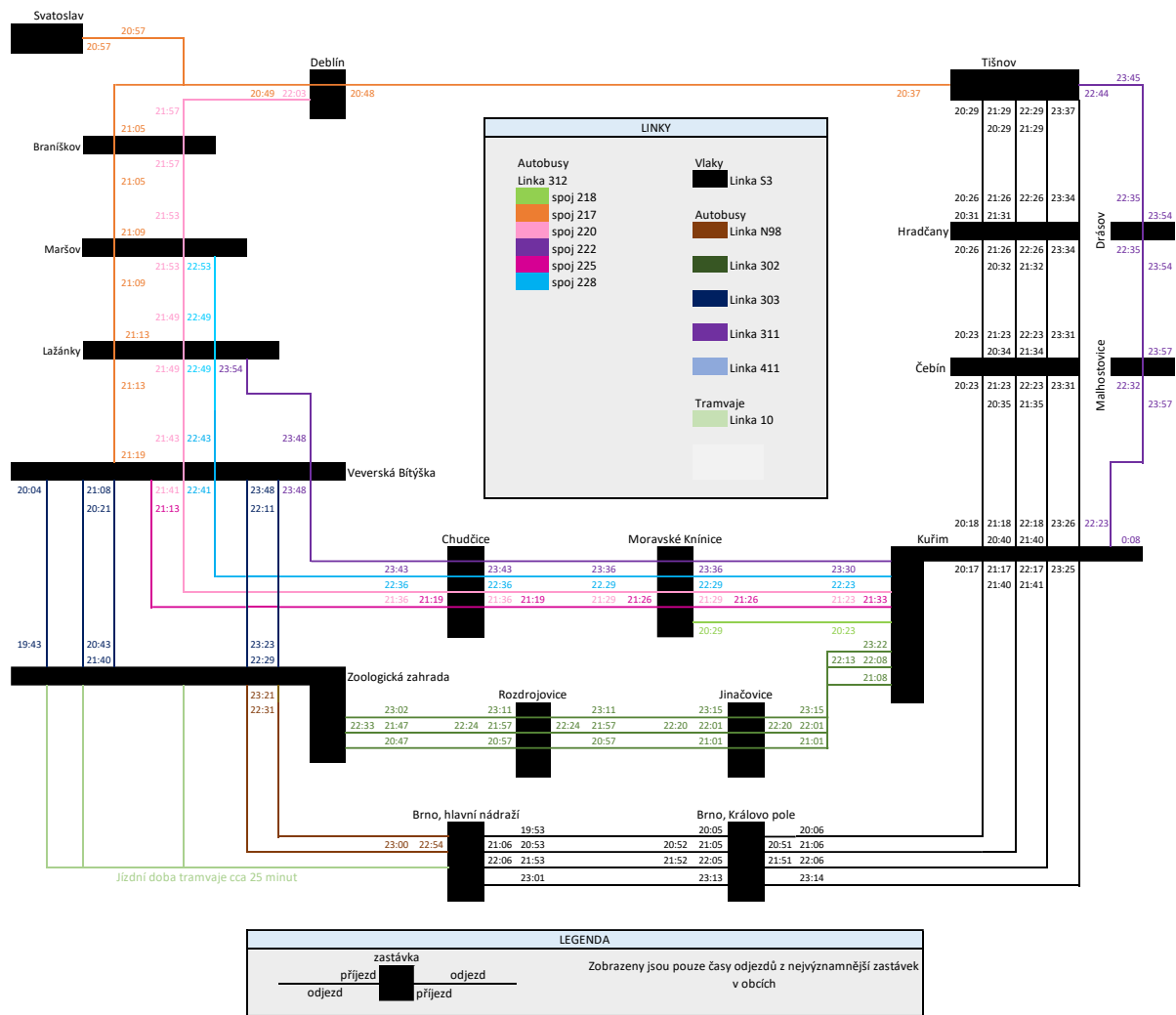
Obrázek D1 Síťový graf prvních spojů, varianta č. 1

Zdroj: autor



Obrázek D2 Síťový graf prvních spojů, varianta č. 2

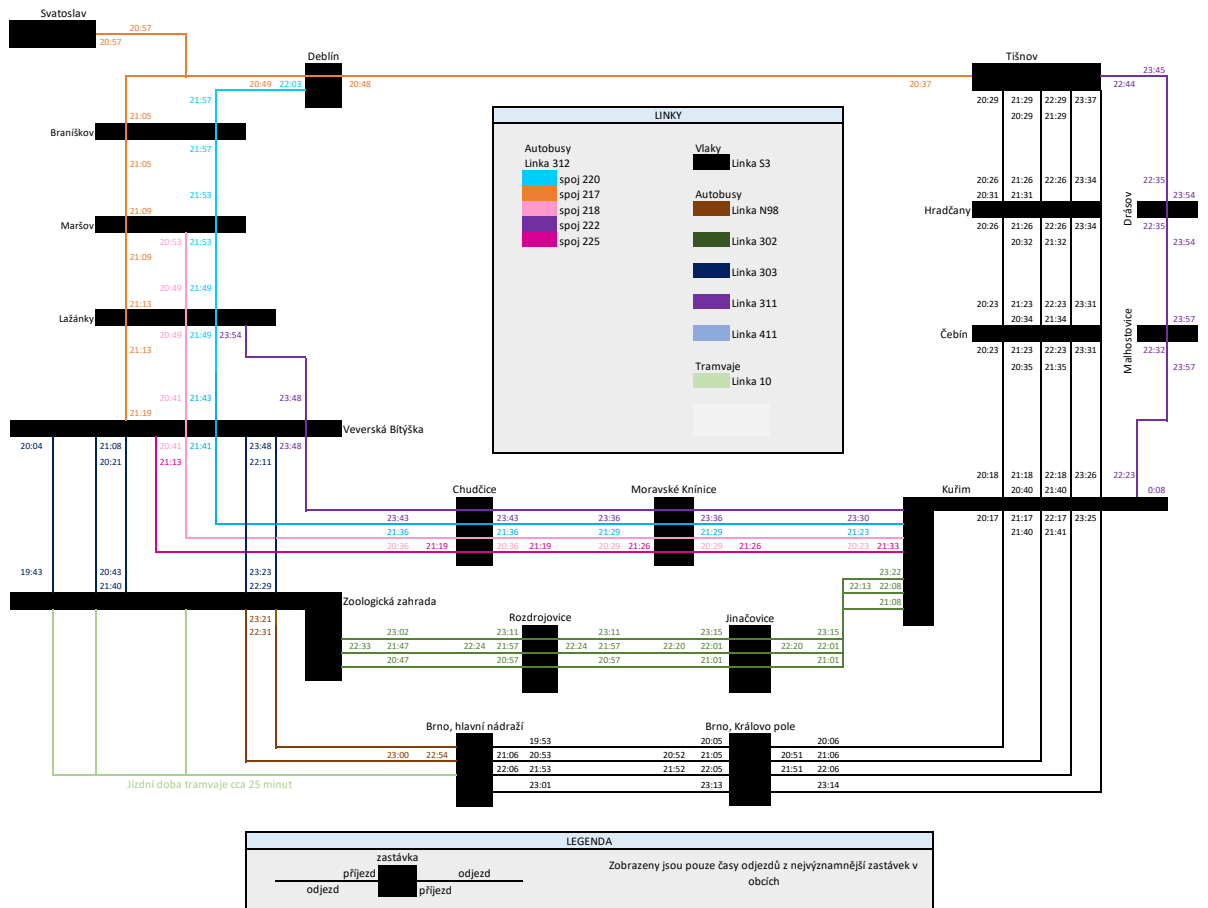
Zdroj: autor



Obrázek D3 Síťový graf posledních sobotních spojů, varianta č. 1

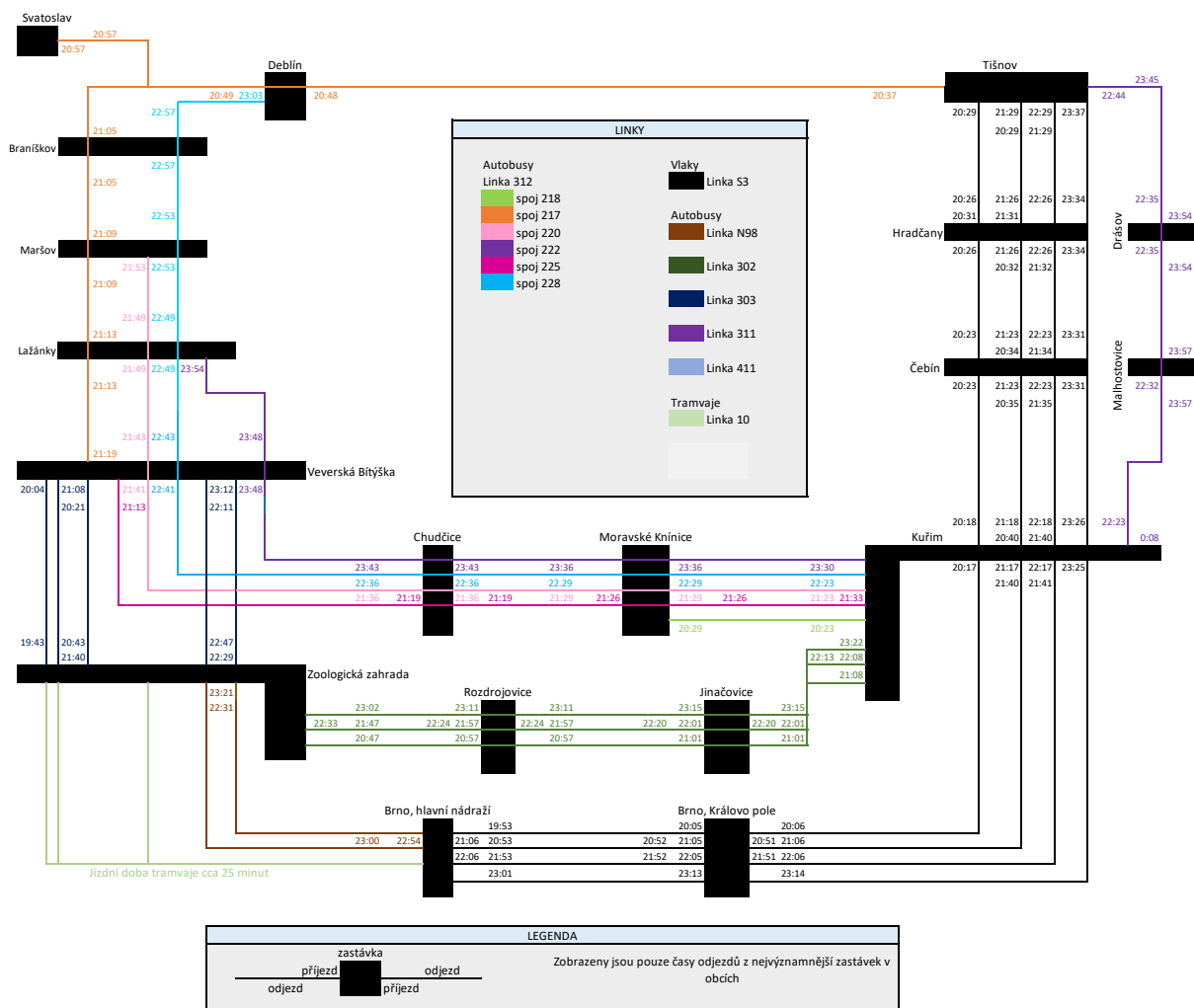
Zdroj: autor





Obrázek D4 Síťový graf posledních nedělních spojů, varianta č. 1

Zdroj: autor



Obrázek D5 Síťový graf posledních sobotních spojů, varianta č. 3 (s úpravou spojů linky 303 z varianty č. 2)

Zdroj: autor

## **PŘÍLOHA E – TABULKA SROVNÁNÍ NAVRŽENÝCH VARIANT PRO VÝBĚR VÝSLEDNÉ VARIANTY**

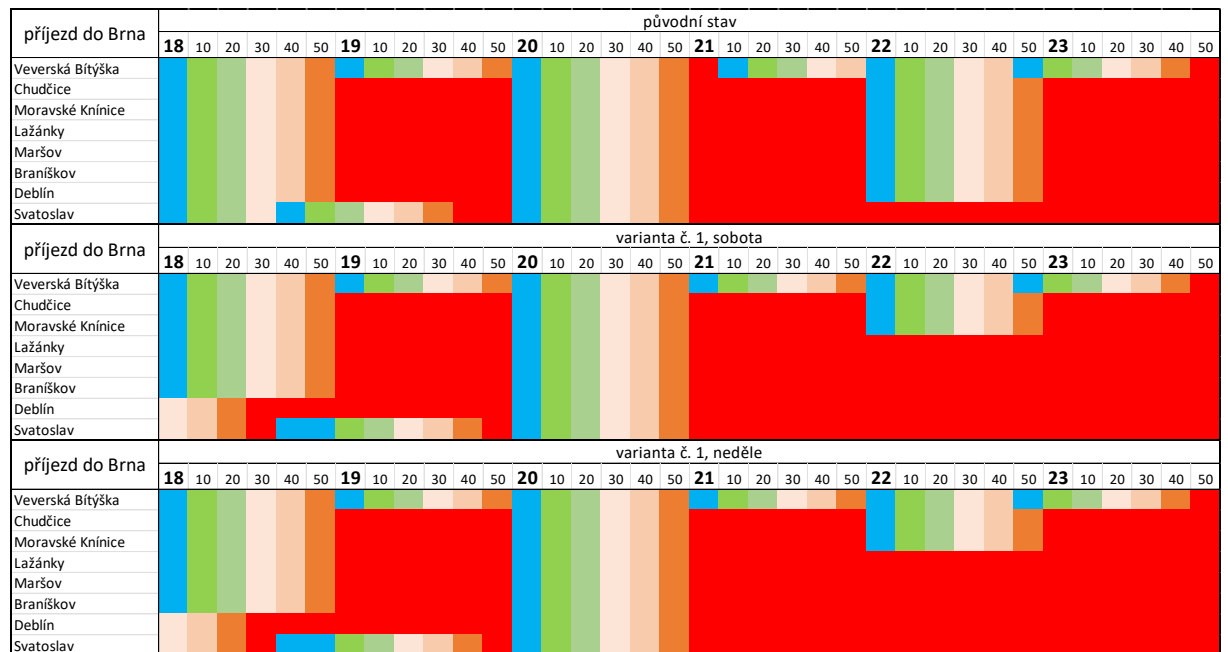
V příloze E jsou dostupné grafy pro porovnání nabídky přepravních spojení navrhovaných variant s původním stavem. Na ose x se nachází časová osa (v intervalu 10 minut) a na ose y obce v regionu, kde byla měněna nabídka přepravních spojení. Modře zaznačený je časový úsek, ve kterém přepravní spojení přijíždí (odjíždí) ze zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Světle zelenou pak 10 minut dlouhý časový úsek těsně po (před) příjezdu (odjezdu) přepravního spojení do zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Tmavší zelenou pak časový úsek 10 až 20 minut po příjezdu (po odjezdu) přepravního spojení do (z) zastávky Brno,,Hlavní nádraží. V rámci „zelené zóny“ jsou nabízená přepravní spojení na tento čas do (v tento čas z) Brna atraktivní. Světlou, tmavou béžovou a oranžovou jsou znázorněny časové úseky 20 až 50 minut po příjezdu (po odjezdu) nabízeného přepravního spojení do (z) zastávky Brno,,Hlavní nádraží. Nabízené přepravní spojení do (z) Brna na (v) tuto dobu ztrácí na atraktivitě, ale je stále využitelné. Červeně je vyznačena doba, ve které není možné nebo je možné omezeně využít nabídky přepravních spojení pro přijetí do (odjezd z) zastávky Brno,,Hlavní nádraží v tuto dobu. Cestující jsou nuceni využít nevyhovujícího přepravního spojení nebo zvolit jiné možnosti dopravy, případně zvážit, zda cestu vůbec absolvovat. Do nabídky přepravních spojení jsou započítány jen ty, které nemají neúměrně dlouhou přestupní dobu v rámci trasy nebo příliš dlouhou jízdní dobu vzhledem k poloze obce vůči Brnu (tzn. přepravní spojení lze označit za doporučitelné).

Tabulka E1 Srovnání nabídky přepravních spojení z regionu na příjezdu do Brna, původní stav a varianta č. 1, část 1

příjezd do Brna	původní stav, sobota																																								
	4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								
příjezd do Brna	původní stav, neděle																																								
	4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								
příjezd do Brna	varianta č. 1, sobota																																								
	4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								
příjezd do Brna	varianta č. 1, neděle																																								
	4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								
příjezd do Brna	původní stav																																								
	11	10	20	30	40	50	12	10	20	30	40	50	13	10	20	30	40	50	14	10	20	30	40	50	15	10	20	30	40	50	16	10	20	30	40	50	17	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								
příjezd do Brna	varianta č. 1, sobota																																								
	11	10	20	30	40	50	12	10	20	30	40	50	13	10	20	30	40	50	14	10	20	30	40	50	15	10	20	30	40	50	16	10	20	30	40	50	17	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								
příjezd do Brna	varianta č. 1, neděle																																								
	11	10	20	30	40	50	12	10	20	30	40	50	13	10	20	30	40	50	14	10	20	30	40	50	15	10	20	30	40	50	16	10	20	30	40	50	17	10	20	30	40
Veverská Bítýška	[Color-coded cells]																																								
Chudčice	[Color-coded cells]																																								
Moravské Knínice	[Color-coded cells]																																								
Lažánky	[Color-coded cells]																																								
Maršov	[Color-coded cells]																																								
Braníškov	[Color-coded cells]																																								
Deblín	[Color-coded cells]																																								
Svatoslav	[Color-coded cells]																																								

Zdroj: autor

Tabulka E2 Srovnání nabídky přepravních spojení z regionu na příjezdu do Brna, původní stav a varianta č. 1, část 2



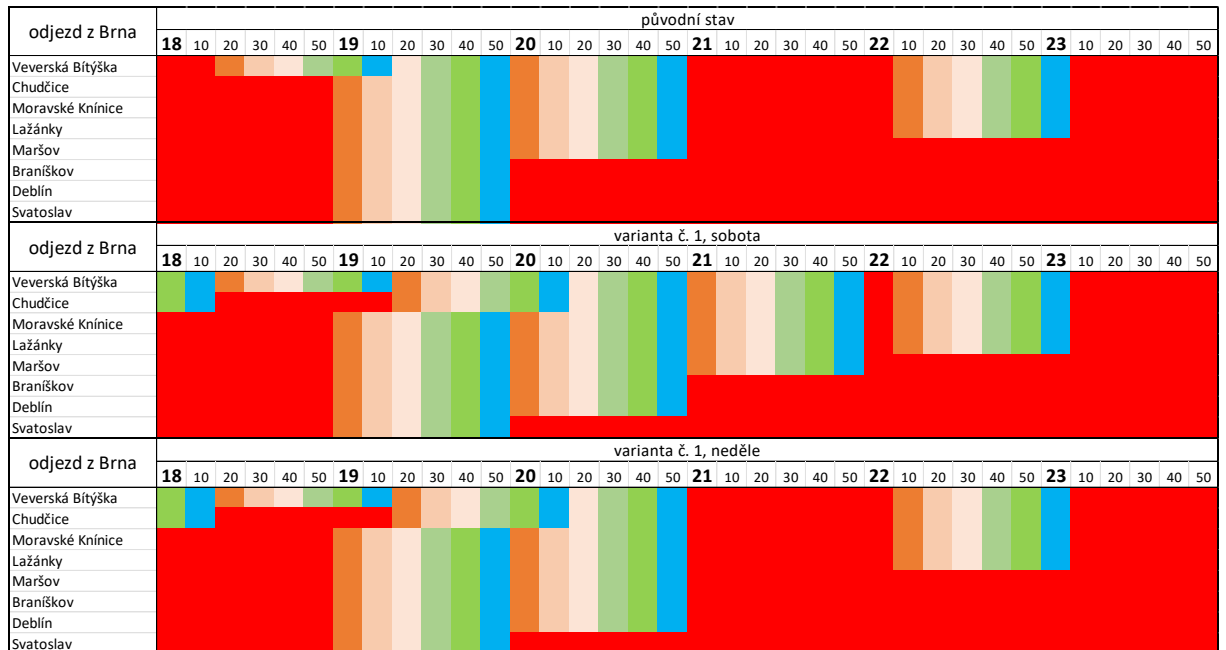
Zdroj: autor

Tabulka E3 Srovnání nabídky přepravních spojení na odjezdu z Brna, původní stav a varianta č. 1, část 1

odjezd z Brna		původní stav																																									
		4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40	50
Veverská Bítýška		[Color-coded cells]																																									
Chudčice		[Color-coded cells]																																									
Moravské Knínice		[Color-coded cells]																																									
Lažánky		[Color-coded cells]																																									
Maršov		[Color-coded cells]																																									
Braňšov		[Color-coded cells]																																									
Deblín		[Color-coded cells]																																									
Svatoslav		[Color-coded cells]																																									
odjezd z Brna		varianta č. 1, sobota																																									
		4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40	50
Veverská Bítýška		[Color-coded cells]																																									
Chudčice		[Color-coded cells]																																									
Moravské Knínice		[Color-coded cells]																																									
Lažánky		[Color-coded cells]																																									
Maršov		[Color-coded cells]																																									
Braňšov		[Color-coded cells]																																									
Deblín		[Color-coded cells]																																									
Svatoslav		[Color-coded cells]																																									
odjezd z Brna		varianta č. 1, neděle																																									
		4	10	20	30	40	50	5	10	20	30	40	50	6	10	20	30	40	50	7	10	20	30	40	50	8	10	20	30	40	50	9	10	20	30	40	50	10	10	20	30	40	50
Veverská Bítýška		[Color-coded cells]																																									
Chudčice		[Color-coded cells]																																									
Moravské Knínice		[Color-coded cells]																																									
Lažánky		[Color-coded cells]																																									
Maršov		[Color-coded cells]																																									
Braňšov		[Color-coded cells]																																									
Deblín		[Color-coded cells]																																									
Svatoslav		[Color-coded cells]																																									
odjezd z Brna		původní stav																																									
		11	10	20	30	40	50	12	10	20	30	40	50	13	10	20	30	40	50	14	10	20	30	40	50	15	10	20	30	40	50	16	10	20	30	40	50	17	10	20	30	40	50
Veverská Bítýška		[Color-coded cells]																																									
Chudčice		[Color-coded cells]																																									
Moravské Knínice		[Color-coded cells]																																									
Lažánky		[Color-coded cells]																																									
Maršov		[Color-coded cells]																																									
Braňšov		[Color-coded cells]																																									
Deblín		[Color-coded cells]																																									
Svatoslav		[Color-coded cells]																																									
odjezd z Brna		varianta č. 1, sobota																																									
		11	10	20	30	40	50	12	10	20	30	40	50	13	10	20	30	40	50	14	10	20	30	40	50	15	10	20	30	40	50	16	10	20	30	40	50	17	10	20	30	40	50
Veverská Bítýška		[Color-coded cells]																																									
Chudčice		[Color-coded cells]																																									
Moravské Knínice		[Color-coded cells]																																									
Lažánky		[Color-coded cells]																																									
Maršov		[Color-coded cells]																																									
Braňšov		[Color-coded cells]																																									
Deblín		[Color-coded cells]																																									
Svatoslav		[Color-coded cells]																																									
odjezd z Brna		varianta č. 1, neděle																																									
		11	10	20	30	40	50	12	10	20	30	40	50	13	10	20	30	40	50	14	10	20	30	40	50	15	10	20	30	40	50	16	10	20	30	40	50	17	10	20	30	40	50
Veverská Bítýška		[Color-coded cells]																																									
Chudčice		[Color-coded cells]																																									
Moravské Knínice		[Color-coded cells]																																									
Lažánky		[Color-coded cells]																																									
Maršov		[Color-coded cells]																																									
Braňšov		[Color-coded cells]																																									
Deblín		[Color-coded cells]																																									
Svatoslav		[Color-coded cells]																																									

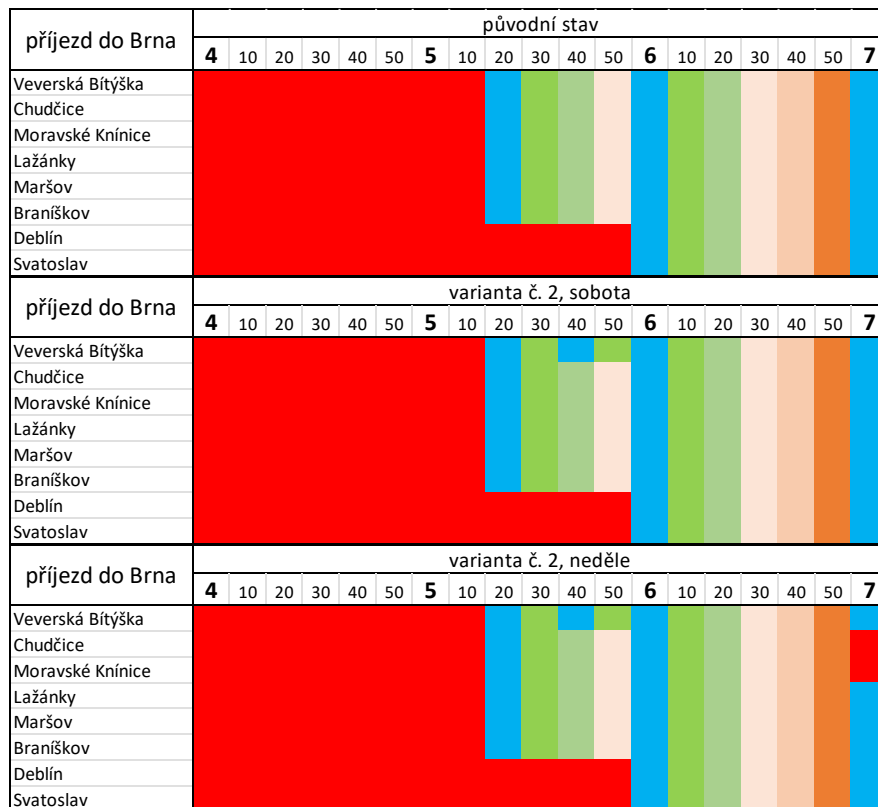
Zdroj: autor

Tabulka E4 Srovnání nabídky přepravních spojení na odjezdu z Brna, původní stav a varianta č. 1, část 2



Zdroj: autor

Tabulka E5 Srovnání nabídky ranních přepravních spojení z regionu na příjezdu do Brna, původní stav a varianta č. 2



Zdroj: autor

Tabulka E6 Srovnání nabídky večerních přepravních spojení na odjezdu z Brna, původní stav a varianta č. 2

odjezd z Brna	původní stav																			
	20	10	20	30	40	50	21	10	20	30	40	50	22	10	20	30	40	50	23	10
Veverská Bítýška																				
Chudčice																				
Moravské Knínice																				
Lažánky																				
Maršov																				
Braníškov																				
Deblín																				
Svatoslav																				
odjezd z Brna	varianta č. 2, sobota																			
	20	10	20	30	40	50	21	10	20	30	40	50	22	10	20	30	40	50	23	10
Veverská Bítýška																				
Chudčice																				
Moravské Knínice																				
Lažánky																				
Maršov																				
Braníškov																				
Deblín																				
Svatoslav																				
odjezd z Brna	varianta č. 2, neděle																			
	20	10	20	30	40	50	21	10	20	30	40	50	22	10	20	30	40	50	23	10
Veverská Bítýška																				
Chudčice																				
Moravské Knínice																				
Lažánky																				
Maršov																				
Braníškov																				
Deblín																				
Svatoslav																				

Zdroj: autor



Tabulka E7 Srovnání nabídky večerních přepravních spojení na odjezdu z Brna, původní stav, varianta č. 1 a 3

odjezd z Brna	původní stav																								
	19	10	20	30	40	50	20	10	20	30	40	50	21	10	20	30	40	50	22	10	20	30	40	50	23
Veverská Bítýška	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chudčice	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Moravské Knínice	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lažánky	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Maršov	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Braníškov	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Deblín	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Svatoslav	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
odjezd z Brna	varianta č. 1, sobota																								
Veverská Bítýška	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chudčice	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Moravské Knínice	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lažánky	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Maršov	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Braníškov	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Deblín	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Svatoslav	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
odjezd z Brna	varianta č. 3, sobota																								
Veverská Bítýška	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chudčice	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Moravské Knínice	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lažánky	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Maršov	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Braníškov	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Deblín	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Svatoslav	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Zdroj: autor