

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Uplatnění elektromobility v dopravě

**Autor práce:** Patrik Müller

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 29.05.2022

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V rámci rozpravy by se mohl autor vyjádřit k následujícím otázkám:

- 1) Jaký bude dle mínění autora další vývoj mobility v kontextu s elektromobilitou v horizontu následujících 5 a 10 let?
- 2) Lze dle jeho názoru dosáhnout stavu plně elektrifikované mobility ve všech módech?
- 3) Domnívá se autor, že dostupnost mobility, jak ji známe v současné ekonomické a politické situaci, bude zachována i v budoucnu? Respektive jaké změny lze očekávat například v důsledku regulativních opatření EU, uplatňováním emisních pokut a podobně?

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno