

Posudek oponenta závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Zhodnocení vhodnosti a efektivity tenkovrstvých úprav při údržbě komunikací

Jméno autora: Bc. Marie Vodičková

Typ práce: Bakalářská

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Oponent práce: Ing. Marian Cvrkal

Pracoviště oponenta práce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, provozní úsek

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Náročnost zadání náročnější

Pro rozsah bakalářské práce bylo zvoleno náročnější téma, které by v různém stupni hodnocení měli řešit vlastníci a správci všech kategorií pozemních komunikací. S ohledem na současný prudký nárůst cen komodit stavebních materiálů a energií je větší využití těchto technologií velmi aktuální se značným potenciálem dalšího rozvoje.

Splnění zadání splněno

Práce splnila zadání zcela, což je zřejmé mimo výsledků i z celkového rozsahu. Velmi podrobně jsou popsány technologické postupy, normy i jednotlivé typy tenkovrstvých úprav údržby komunikací. Autorka práce prováděla mimo jednotlivá měření i sběr poruch vozovky dle předepsané metodiky platných Technických podmínek. Zvýšené nároky představovalo nepochybně vlastní měření zájmových úseků silnic v terénu, které probíhalo za běžného provozu.

Zvolený postup řešení vynikající

Vhodně zvoleny dvě nejrozšířenější technologie tenkovrstvých úprav, které byly následně podrobně popsány a posuzovány vlastním měřením včetně hodnocení sběru poruch vozovky.

Odborná úroveň A / 1,0

Autorka práce využila relevantní podklady a předpisy. Nad základní nutný rámec práce nastudovala a uvedla i nové trendy v této oblasti údržby komunikací. Práce řešena v širších souvislostech, systematicky, cíl práce splněn.

Výběr zdrojů, korektnost citací A / 1,0

Pro práci použito velké množství zdrojů (nejen předpisů a norem, ale i z publikační činnosti odborných autorů).

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce A / 1,0

I přes větší rozsah, je práce velmi srozumitelná, vysoká formální i jazyková úroveň. 1

Další komentáře a hodnocení

Výsledky z vlastních měření i sběru poruch vozovky jsou plně v souladu s předpisy.

3. CELKOVÉ HODNOCENÍ, UVEDENÍ DOTAZŮ K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Závěr práce se stanovením délky životnosti tenkovrstvé úpravy povrchu komunikace a uvedené přibližné porovnání nákladů s případnou výměnou za novou brusnou vrstvu asfaltového betonu zřetelně dokladuje efektivitu a výhodnost těchto technologií. Výsledky práce jsou natolik vypovídající, že je lze využít i v konkrétních podmínkách údržby komunikací.

Dotazy k obhajobě:

- Který způsob měření protismykových vlastností vozovky navrhujete jako nejvhodnější pro plánování tenkovrstvé úpravy povrchu a pro následné ověření vyhovujícího stavu?
- Je možné aplikovat některou tenkovrstvou technologii i do intravilánu průtahu městem či obcí, je nějaká z nich naopak nevhodná?

Práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: A / 1,0

Datum: 30. 5. 2022

.....
oponent práce
Ing. Marian Cvrkal