

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: **Protismykové vlastnosti vozovek krajských silnic**

Jméno autora: **David Dlouhý**

Typ práce: bakalářská práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera (UPa)

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství (UPa)

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno s menšími výhradami

Bakalářská práce byla zaměřena na protismykové vlastnosti vozovek, jejich zkoušení a vliv těchto vlastností na provoz silničních vozidel. Téma bylo zadáním zúženo na krajské silnice II. třídy s provedením experimentálního měření na vybraných lokalitách s rozdílnými parametry a určení vzájemných závislostí. Rešeršní část se významně zaměřuje na technologii vozovek a na zkušební metody používané zejména na území České republiky popř. Československa. Vliv změny těchto vlastností jsou odkazovány obecně v kontextu bezpečnosti. Je vhodně popsán základní princip kontaktu pneumatika vozovka.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

B / 1,5 - výborně minus

Diplomant začal pracovat na zvoleném tématu s menším zpožděním způsobené studijními povinnostmi v ostatních předmětech. Po stanovení harmonogramu prací konzultoval pravidelně a jednotlivé kapitoly zpracovával samostatně. Příprava a provedení experimentu proběhlo v dostatečném předstihu před závěrečným zpracováním a vyhodnocení výsledků.

Odborná úroveň

B / 1,5 - výborně minus

Odbornost práce je na velmi dobré úrovni a struktura odpovídá požadavkům na experimentálně zaměřenou závěrečnou práci. Shrnutí současného stavu je dostatečně obsáhlé v rámci České republiky a je vhodným úvodem k řešené problematice. Plán experimentu byl stanoven podle zadání a stanovených cílů.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

B / 1,5 - výborně minus

Formální úroveň je snížena několika výpadky automatických textů. Srozumitelnost i jazyková úroveň práce je až na ojedinělé výjimky na velmi dobré úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B / 1,5 - výborně minus

V seznamu literatury je odkazováno na 23 publikací z oblasti technických předpisů a převážně veřejně dostupných odborných publikací. Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou popsány a ocitovány až na výjimky plynoucí z chyb v textovém editoru.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Kontrola proběhla s výsledkem téměř 0 % shody. Shoda s ostatními díly je dána požadavky jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPa.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Z bakalářské práce je patrný velký zájem o problematiku technologií vozovek plynoucí nejen z vlastních pracovních zkušeností. Diplomant svojí prací naplnil vytyčené cíle bakalářské práce a práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm B / 1,5 - výborně minus

Datum: 30. 1. 2022

.....

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.