

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh systému dopravy v klidu ve městě Šumperk

Bc. Martin Vlček

Diplomová práce

2021

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2020/2021

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Martin Vlček**
Osobní číslo: **D18489**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Téma práce: **Návrh systému dopravy v klidu ve městě Šumperk**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu dopravy v klidu
2. Návrh optimalizačních opatření
3. Zhodnocení návrhů

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50 – 60**
Rozsah grafických prací: **5-6**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2010
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 2011
Ledvinová, Michaela, Dopravní inženýrství, Studijní opora, Univerzita Pardubice, 2013
Ledvinová, Michaela, Územní plánování v dopravě, Studijní opora, Univerzita Pardubice, 2013
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vedoucí diplomové práce: **Ing. David Šourek, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2021**
Termín odevzdání diplomové práce: **16. července 2021**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

Prohlašuji:

Práci s názvem Návrh systému dopravy v klidu ve městě Šumperk, jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 16.7. 2021

Bc. Martin Vlček, v. r.

Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval svému vedoucímu diplomové práce panu Ing. Davidu Šourkovi Ph.D., za cenné rady a připomínky, které mi pomohly zpracovat tuto práci. Dále bych chtěl poděkovat rodině a blízkým za podporu během studia.

ANOTACE

Tato práce analyzuje současný stav dopravy v klidu ve městě Šumperk. Popisuje současný stav parkovacích ploch pomocí provedeného dopravního průzkumu. Na základě analýzy vytipuje kritická místa a navrhne možné řešení pro zlepšení dopravy v klidu.

KLÍČOVÁ SLOVA

analýza, Šumperk, úpravy, doprava v klidu, parkování, parkoviště

TITLE

System of stationary transport the city Šumperk

ANNOTATION

This work analyzes the current state of stationary transport in the city of Šumperk. It describes the current state of parking areas using a traffic survey. It identifies critical points and proposes possible solutions for improving stationary transport based on the analysis.

KEYWORDS

analysis, Šumperk, adjustments, stationary transport, parking, parking lot

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK.....	10
SEZNAM ZKRATEK.....	11
ÚVOD	12
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVY V KLIDU	13
1.1 Charakteristika města Šumperk.....	13
1.2 Doprava v klidu.....	14
1.2.1 Charakteristika parkovišť	14
1.2.2 Přehled přestupků	15
1.3 Topografie parkovacích ploch ve městě.....	16
1.3.1 Parkovací plocha 8. května, náměstí Svobody	17
1.3.2 Parkovací plocha Dr. E. Beneše	19
1.3.3 Parkovací plocha Fialova	20
1.3.4 Parkovací plocha Gen. Svobody	21
1.3.5 Parkovací plocha Husitská	22
1.3.6 Parkovací plocha Kladská	23
1.3.7 Parkovací plocha Langrova	25
1.3.8 Parkovací plocha M. R. Štefánika.....	26
1.3.9 Parkovací plocha Radniční	27
1.3.10 Parkovací plocha Tereziánská	28
1.3.11 Parkovací plocha náměstí Míru	29
1.3.12 Parkovací plocha Komenského	31
1.3.13 Parkovací plocha Polská.....	32
1.3.14 Parkovací plocha Hanácká	33
1.3.15 Parkovací plocha Kostelní náměstí.....	33
1.3.16 Parkovací plocha Na Hradbách.....	34
1.3.17 Parkovací plocha na ulici Radniční	35
1.3.18 Parkovací plocha Sadová.....	36
1.3.19 Parkovací plocha Revoluční.....	37
1.4 Topografie parkovacích ploch na sídlištích	38
1.4.1 Sídliště 8. května.....	39

1.4.2	<i>Sídliště Sever</i>	42
1.4.3	<i>Sídliště Temenice</i>	50
1.4.4	<i>Sídliště Prievadzská</i>	56
1.5	Využití kapacity parkovacích ploch.....	61
1.5.1	<i>Měření 1.4. 2021</i>	62
1.5.2	<i>Měření 4.5.2021</i>	67
2	NÁVRH OPTIMALIZAČNÍCH OPATŘENÍ.....	72
2.1	Sídliště 8. května.....	72
2.1.1	<i>Ulice 8. května</i>	72
2.1.2	<i>Ulice Jeremenkova</i>	79
2.1.3	<i>Ulice Zborovská</i>	84
2.1.4	<i>Ulice Bachmačská</i>	88
2.1.5	<i>Souhrn sídliště</i>	92
2.2	Obecné optimalizace pro všechny plochy.....	92
3	ZHODNOCENÍ NÁVRHŮ	94
3.1	Vliv návrhu na současný stav.....	94
3.2	Porovnání velikostí parkovacích míst	95
3.3	Cena navrhovaných opatření.....	98
	ZÁVĚR.....	100
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	101
	SEZNAM PŘÍLOH.....	103

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Město Šumperk	14
Obrázek 2 Mapa zpoplatněných parkovišť	17
Obrázek 3 Parkovací plocha 8. května, náměstí Svobody	17
Obrázek 4 Parkovací plocha 8. května, náměstí Svobody – přerušení šikmých stání	18
Obrázek 5 Parkovací plocha Dr. E. Beneše	19
Obrázek 6 Parkovací plocha Fialova	20
Obrázek 7 Parkovací plocha Gen. Svobody	22
Obrázek 8 Parkovací plocha Husitská	23
Obrázek 9 Parkovací plocha Kladská	24
Obrázek 10 Parkovací plocha Langrova	25
Obrázek 11 Parkovací plocha M. R. Štefánika	27
Obrázek 12 Parkovací plocha Radniční	28
Obrázek 13 Parkovací plocha Terezińska	29
Obrázek 14 Parkovací plocha náměstí Míru	30
Obrázek 15 Parkovací plocha Komenského	31
Obrázek 16 Parkovací plocha Polská	33
Obrázek 17 Parkovací plocha Kostelní náměstí	34
Obrázek 18 Parkovací plocha Na Hradbách	35
Obrázek 19 Parkovací plocha Radniční	36
Obrázek 20 Parkovací plocha Sadová	37
Obrázek 21 Parkovací plocha Revoluční	38
Obrázek 22 Sídliště ve městě Šumperk	38
Obrázek 23 Sídliště 8. května	39
Obrázek 24 Sídliště Sever	43
Obrázek 25 Sídliště Temenice	50
Obrázek 26 Sídliště Prievidzská	57
Obrázek 27 Chybné parkování na ploše Radniční	63
Obrázek 28 Chybné parkování na ploše Kostelního náměstí	63
Obrázek 29 Chybné parkování na ulici 8. května	64
Obrázek 30 Chybné parkování na ulici Čajkovského	65

Obrázek 31 Chybné parkování v parkovacím domě Temenice	66
Obrázek 32 Chybné parkování na ulici Prievidzská	67
Obrázek 33 Navrhované změny v ulici 8. května část první	74
Obrázek 34 Navrhované změny v ulici 8. května část druhá.....	75
Obrázek 35 Navrhované změny v ulici 8. května část třetí	77
Obrázek 36 Navrhované změny v ulici 8. května část čtvrtá.....	79
Obrázek 37 Navrhované změny v ulici Jeremenkova část první.....	80
Obrázek 38 Navrhované změny v ulici Jeremenkova část druhá	81
Obrázek 39 Navrhované změny v ulici Jeremenkova část třetí.....	83
Obrázek 40 Navrhované změny v ulici Zborovská část první.....	85
Obrázek 41 Navrhované změny v ulici Zborovská část druhá	87
Obrázek 42 Navrhované změny v ulici Bachmačská část první.....	89
Obrázek 43 Navrhované změny v ulici Bachmačská část druhá	91
Obrázek 44 Rozměry Škody Octavie combi.....	97

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Přehled zpoplatněných parkovišť ve městě Šumperk.....	16
Tabulka 2 Využití kapacit na plochách ve městě 1.4. 2021	62
Tabulka 3 Využití kapacit na plochách v sídlištích 1.4. 2021	64
Tabulka 4 Využití kapacit na plochách ve městě 4.5. 2021	68
Tabulka 5 Využití kapacit na plochách v sídlištích 4.5. 2021	69
Tabulka 6 Naměřené kapacity na sídlišti 8. května	94
Tabulka 7 Navržené kapacity na sídlišti 8. května	95
Tabulka 8 Počty navržených a zvětšených podélných parkovacích míst	95
Tabulka 9 Kapacity pro zvětšená podélná parkovací místa.....	96
Tabulka 10 Rozšíření zastavěné plochy při rozšíření kolmých parkovacích míst.....	98
Tabulka 11 Cenová kalkulace návrhu.....	99

SEZNAM ZKRATEK

Kč	Koruna česká
m	Metr
m ²	Metr čtvereční
MHD	Městská hromadná doprava
PK	Pozemní komunikace
SDZ	Svislé dopravní značení
t	Tun
VDZ	Vodorovné dopravní značení
ZTP	Zdravotně tělesně postižený
ZTP/P	Zdravotně tělesně postižený s průvodcem

ÚVOD

V dnešní společnosti a infrastruktuře se potřeba rychlého přemístování stále zvyšuje. Většina rodin či residentů měst má dnes minimálně jedno motorové vozidlo, které využívá ke své přepravě. Tímto vzniká velký požadavek na místa, kde lze zaparkovat motorová vozidla. Nicméně ve městech je volného prostoru nedostatek, a proto je problém s parkováním či budováním nových parkovišť. Na již vybudovaných parkovištích většinou není volné místo a vznikají situace, kdy vozidla parkují nelegálně.

Diplomová práce se zaměří na dopravu v klidu ve městě Šumperk. Dopravní infrastruktura zde není příliš rozvinutá, a to především kolem historického středu města, ale i v sídlištích. Některá sídliště byla vybudována na konci minulého století a dopravní infrastruktura na jejich ploše nebyla do teď modernizována. Autor v první části práce popíše významné parkovací plochy uvnitř města a na sídlištích. Poté provede na těchto plochách měření využití kapacity, na jehož základě vybere plochy pro návrh nových opatření.

Cílem této práce je analyzovat vybrané parkovací plochy na území města a provést na nich měření využití kapacity. Na základě analýzy a měření vybrat kritická místa pro navržení změn, které pozitivně ovlivní dopravu v klidu na území města Šumperk. Navržené změny budou poté posouzeny s dalšími alternativami a bude nastíněna cenová náročnost návrhu.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVY V KLIDU

V této kapitole bude nejprve uvedena charakteristika města Šumperk a poté analýza současné situace dopravy v klidu. Analýza se bude zabírat dopravou v klidu kolem historického středu města a na sídlištích po okrajích města. Rozbor se bude soustředit na polohu parkovacích ploch, jejich druh, vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ), svislé dopravní značení (dále jen SDZ) a rozměry. Následně bude ve vybraných dnech změřena kapacita ploch z analýzy, pro účely detekce kritických míst.

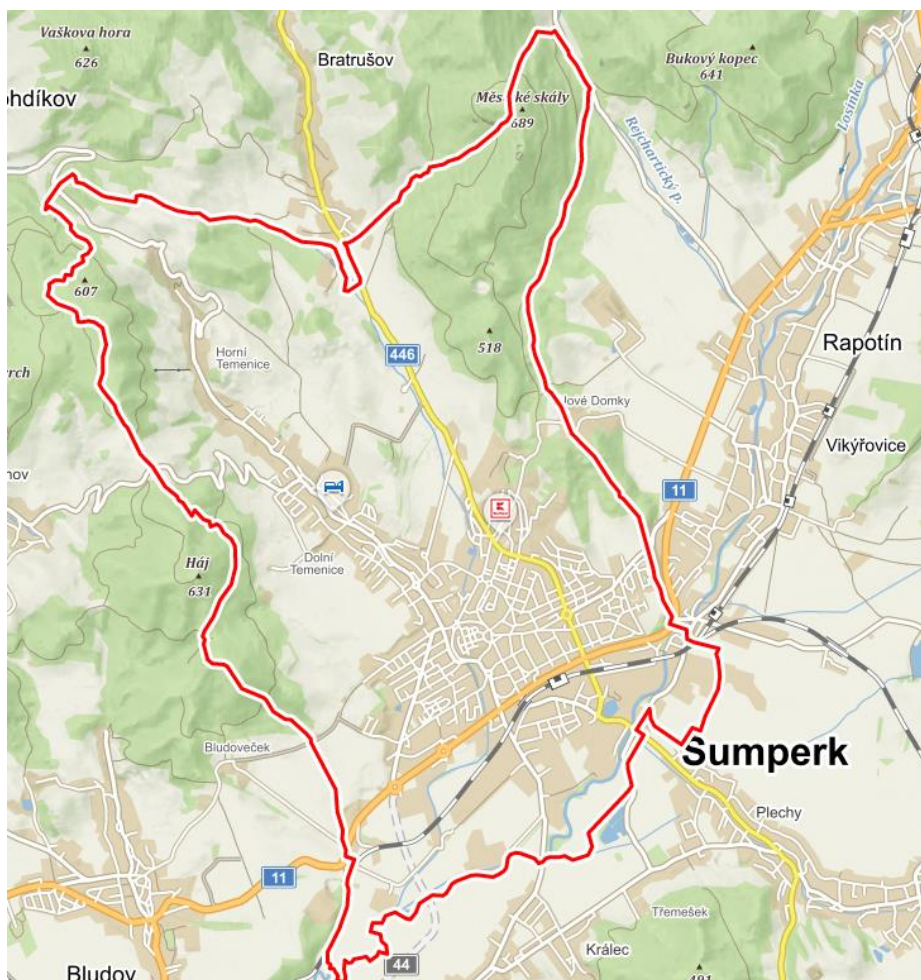
1.1 Charakteristika města Šumperk

Šumperk je město na severu Moravy v Olomouckém kraji, 46 km severozápadně od Olomouce na řece Desná a na jihozápadním okraji Jeseníků. Žije zde přibližně 26 tisíc obyvatel. (1)

Potřeba míst pro dopravu v klidu ve městě Šumperk (zobrazen na obrázku číslo 1), je vázaná především na důležité body ve městě, jedná se například o dopravní uzly, školy, kulturní centra, obchodní centra, úřady atd. Dále je ve městě katastrální úřad, tento úřad je také jediný v okrese. Dále je zde běžná občanská vybavenost například jako:

- Poliklinika a lékárny,
- Městský úřad, sociální úřad,
- Kino a sportovní hřiště.

Většina úřadů a lékáren se vyskytuje okolo historického středu města, v takovýchto místech je tedy poptávka po stáních vozidel hlavně v průběhu dne a na krátký časový interval (například do jedné hodiny). Supermarkety, školy a různé sportoviště se nacházejí především na okraji města. Většina se tedy nachází přímo na ploše sídliště, nebo v její těsné blízkosti. Na okraji města se také nachází největší zastoupení průmyslu a soukromých firem. V oblastech na okraji města je tedy poptávka po místech pro vozidla značná a ve větším časovém horizontu (stání přes den nebo noc), zejména z důvodu bydlení, nebo práce v oblasti.



Obrázek 1 Město Šumperk

Zdroj: (2)

1.2 Doprava v klidu

Je doprava při níž jsou vozidla staticky bez pohybu zaparkovaná na místech k tomu určených. Autor zde rozebere základní právní předpisy, kterými se doprava v klidu řídí a předpisy které udávají parametry pro plochy stání vozidel (rozměry míst, označení).

1.2.1 Charakteristika parkovišť

Parkoviště a konkrétní parkovací místa jsou definovány v ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (3). Typy parkovacích ploch mohou být:

- Pruh podél jízdního pásu (podélné stání),
- Pás podél jízdního pásu (kolmé nebo šikmé stání),
- Samostatné parkoviště.

Samostatné parkoviště může obsahovat některý z uvedených typů stání, popřípadě jejich kombinace. Dále je třeba specifikovat konkrétní rozměry parkovacího místa pro jedno

vozidlo. Například pro kolmé stání je předepsán rozměr parkovacího místa 2,5 x 5,0 metrů (dále jen m).

Kde mohou vozidla stát je upraveno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Například je zde uvedena minimální šířka jízdního pruhu, která musí zůstat volná po zaparkování vozidel podél pozemní komunikace (dále jen PK).

1.2.2 Přehled přestupků

Jak bylo uvedeno v kapitole 1.1 poptávka po místech na parkování je značná a koncentrovaná ve větších městech. Proto je téma dopravy v klidu velice aktuální a místa je nedostatek. V roce 2018 bylo uděleno 2 691 (5) pokut, konkrétní přestupek je podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění definován takto: „Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě.“ (4)

Toto je však jen zlomek přestupků, které se mohou týkat dopravy v klidu, konkrétně ve městě Šumperk bylo za rok 2018 řešeno 1371 dopravních přestupků, z toho 166 se týkalo přímo dopravy v klidu ve městě:

- 100 přestupků za nezaplacení parkovného,
- 66 přestupků stání na chodníku.

Tyto informace byly poskytnuty Městskou policií Šumperk (6).

Pro srovnání uvede autor dopravní přestupky z měst Chrudim a Uherské Hradiště, tyto města byly vybrány z důvodu podobného počtu obyvatel. Město Šumperk má 26 tisíc obyvatel, Chrudim má 23 tisíc obyvatel a Uherské hradiště má 25 tisíc obyvatel. (1) Ve městě Chrudim bylo za rok 2018 řešeno 1 888 přestupků (7), v Uherském Hradišti bylo v tomto roce řešeno 3 128 přestupků. (8)

Porovnání ukazuje, že ve městě Šumperk je řešeno ročně méně přestupků než ve vybraných městech. Tyto výsledky nemusí odrážet reálnou situaci ve městech, v některých případech městská policie toleruje například chybné stání přes noc na sídlištích, z důvodu jejich nedostatečné kapacity.

1.3 Topografie parkovacích ploch ve městě

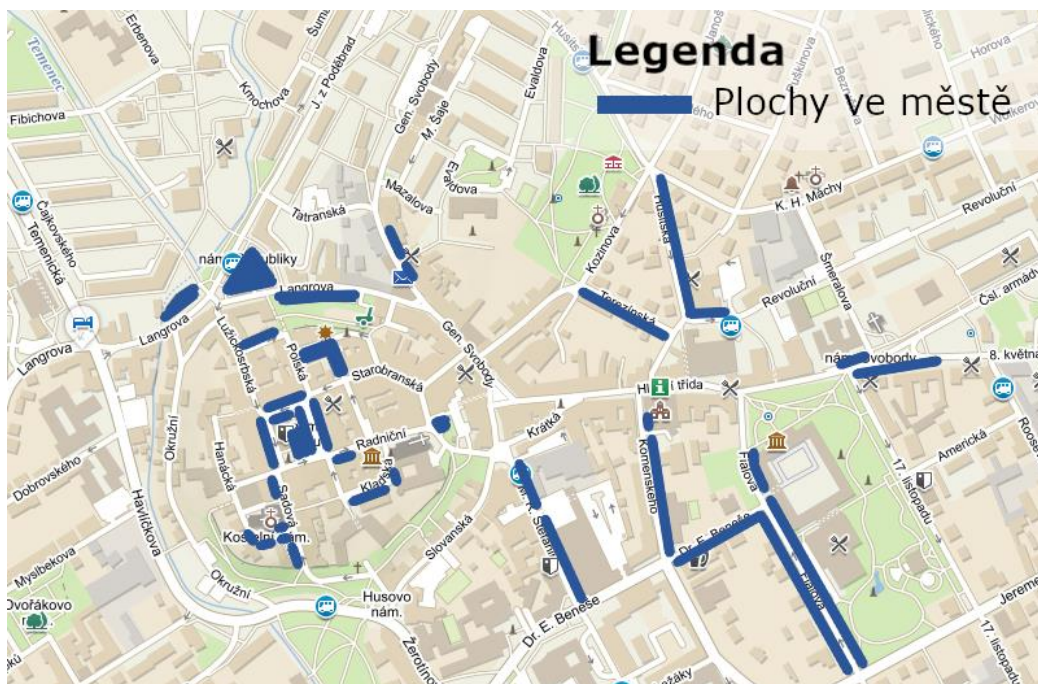
Ve městě Šumperk se parkování a jeho zpoplatnění řídí nařízením č. 6/2009, o placeném parkování ve městě Šumperku. (9) Zde jsou uvedena všechna placená parkoviště, toto je zobrazeno v tabulce č. 1.

Tabulka 1 Přehled zpoplatněných parkovišť ve městě Šumperk

Ulice	Úsek	Čas zpoplatnění
8. května	Mezi křižovatkami 17. listopadu – Rooseveltova	8.00 - 18.00 hodin
Dr. E. Beneše	Mezi křižovatkami Fialova - nám. Masarykovo	8.00 - 18.00 hodin
Fialova	Mezi křižovatkami Jeremenkova – Hlavní třída	8.00 - 18.00 hodin
Gen. Svobody	Mezi křižovatkami Langrova – Mazalova	8.00 - 18.00 hodin
Husitská	Mezi křižovatkami K. H. Máchy - Revoluční	8.00 - 18.00 hodin
Kladská	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Langrova	Mezi křižovatkami gen. Svobody - nám. Republiky	8.00 - 18.00 hodin
Langrova	Parkoviště u hotelu HANSA	8.00 - 18.00 hodin
M.R. Štefánika	Mezi křižovatkami Slovanská - Dr. E. Beneše	8.00 - 18.00 hodin
nám. Republiky	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
nám. Svobody	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Radniční	Parkoviště přilehlé ulici Starobranská	8.00 - 18.00 hodin
Tereziánská	Mezi křižovatkami Kozinova – Puškinova	8.00 - 18.00 hodin
náměstí Míru	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Komenského	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Polská	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Hanácká	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Kostelní nám.	Plošně	9.30 - 17.00 hodin
Na Hradbách	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Radniční	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Sadová	Plošně	8.00 - 18.00 hodin
Revoluční	U zábavního a gastronomického centra	8.00 - 18.00 hodin

Zdroj:(9)

Tyto parkoviště autor zaznačil do mapy města, která je zobrazena na obrázku č. 2. Jak je vidět, placená parkovací stání se situují kolem středu města, kde se nachází městská radnice a především restaurace. Další část těchto ploch se nachází okolo hlavní ulice (Hlavní třída), která vychází ze středu města. Tato ulice je určena pouze pro pěší, proto veškeré parkovací plochy musí být mimo, ale co nejbližší.



Obrázek 2 Mapa zpoplatněných parkovišť

Zdroj: (2), upraveno autorem

V parkovacích místech zobrazených na obrázku č. 1 jsou především parkovací místa podél ulic. Tato podélná parkoviště budou rozebrána v následujících kapitolách 1.3.1 až 1.3.19.

1.3.1 Parkovací plocha 8. května, náměstí Svobody

Parkovací plocha je vyznačena na obrázku číslo 3 a nachází se na začátku pěší zóny (ulice Hlavní Třída), ve které se vyskytuje hlavní historická část a historický střed města. Přímo u této plochy se nachází střední škola, restaurace a park pro volnočasové aktivity.



Obrázek 3 Parkovací plocha 8. května, náměstí Svobody

Zdroj: (2), upraveno autorem

Příjezd na tuto parkovací plochu je možný z ulic Šmeralova, Čsl. armády a 8. května, ulice 17. listopadu slouží pouze pro odjezd, protože je jednosměrná (směr jízdy z parkovací plochy). Parkovací automaty se zde nacházejí dva, a to přímo na krajnici u šikmých stání na obou stranách PK.

Stání na této ploše se skládá z šikmých a kolmých stání, oba tyto typy stání jsou označeny VDZ V10c (stání šikmé) a V10b (stání kolmé), které je v případech míst pro zdravotně tělesně postiženého (dále jen ZTP) nebo zdravotně tělesně postiženého s průvodcem (dále jen ZTP/P) doplněno o V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohyblivě postiženou). Stání lze rozdělit do tří sekcí, sekce kolmého stání, šikmého stání u restaurace a šikmého stání u střední školy. Všechna tato stání jsou označena SDZ IP13c (parkoviště s parkovacím automatem), doplněné o E12 (dodatkovou tabulkou) obsahující informaci, že stání je zpoplatněno ve všední dny od 8:00 do 18:00. Místa pro ZTP a ZTP/P jsou označena svislým dopravním značením IP12 (vyhrazené parkoviště) s O1 (označení vozidla přepravujícího osobu postiženou nebo osobu těžce pohyblivě postiženou). (10) Povrch všech stání je tvořen asfaltem, stejně jako PK. Šikmá stání na straně restaurace jsou přerušena vjezdem do vnitřního prostoru za budovami, přerušeni zobrazeno na obrázku číslo 4. V oblasti přerušeni se nenachází žádné dodatečné vodorovné značení (například zákaz stání).

Rozměry kolmých stání jsou 2,75 x 5 m, šikmých stání 3,75 x 5 m a rozměry šikmých stání vyhrazených pro ZTP nebo ZTP/P jsou 5 x 5 m. Celkem se na této ploše nachází 30 míst, z nichž 2 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Tento podíl vyhrazených míst přesně odpovídá podílu předepsanému ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. (11)



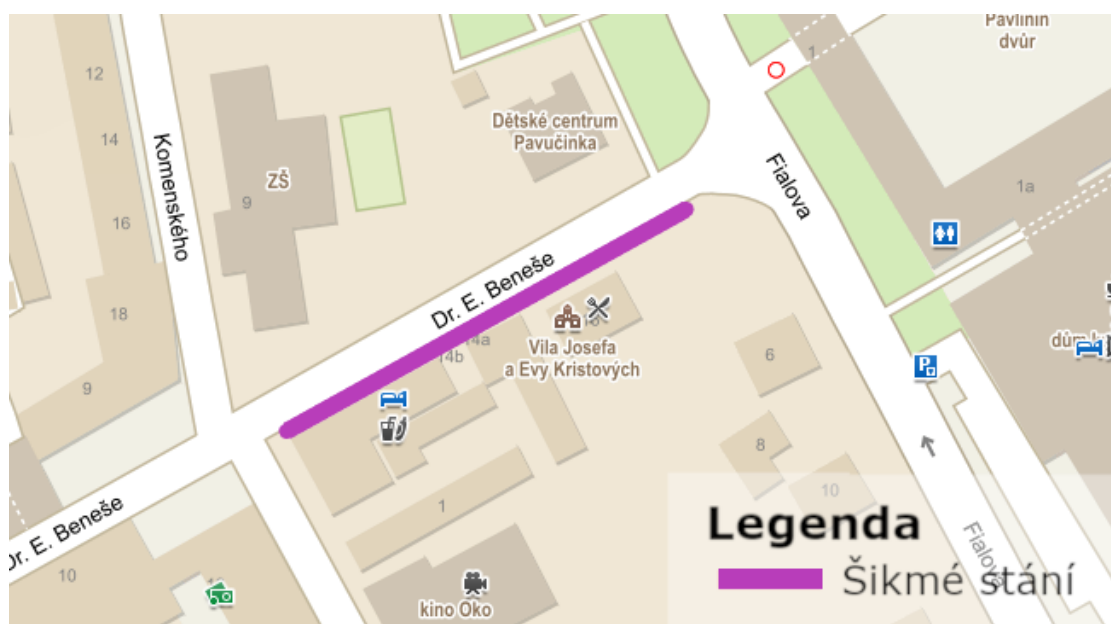
Obrázek 4 Parkovací plocha 8. května, náměstí Svobody – přerušeni šikmých stání

Zdroj: (2)

1.3.2 Parkovací plocha Dr. E. Beneše

U plochy se nachází základní škola spolu s hřištěm, dětské centrum, kino. V docházkové vzdálenosti zhruba 500 m se nachází poliklinika, lékárna, park, supermarket a divadlo. Tato plocha tedy neslouží pouze pro vozidla navštěvující sousedící budovy občanské vybavenosti, ale i ty v docházkové vzdálenosti. A to především v případech, kdy není volná kapacita parkovacích stání u těchto budov.

Plocha se skládá z šikmých stání (obrázek číslo 5), ty jsou označeny VDZ V10c, které je v případě stání pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. Dále je zde SDZ IP13c s E12 nesoucí informaci o době zpoplatněného stání (všední dny, 8:00 až 18:00). Plocha se nachází v obytné zóně, ta je označena na křižení ulic Dr. E. Beneše a Komenského pomocí IP26a (obytná zóna). Dále jsou označena místa vyhrazená pro ZTP nebo ZTP/P označena pomocí IP12 s O1. (10) Rozměry stání jsou 3,5 x 3,5 m a v případě stání pro ZTP nebo ZTP/P jsou 4 x 3,5 m. Délka stání neodpovídá rozměrům předepsaných v ČSN 73 6056. (3)



Obrázek 5 Parkovací plocha Dr. E. Beneše

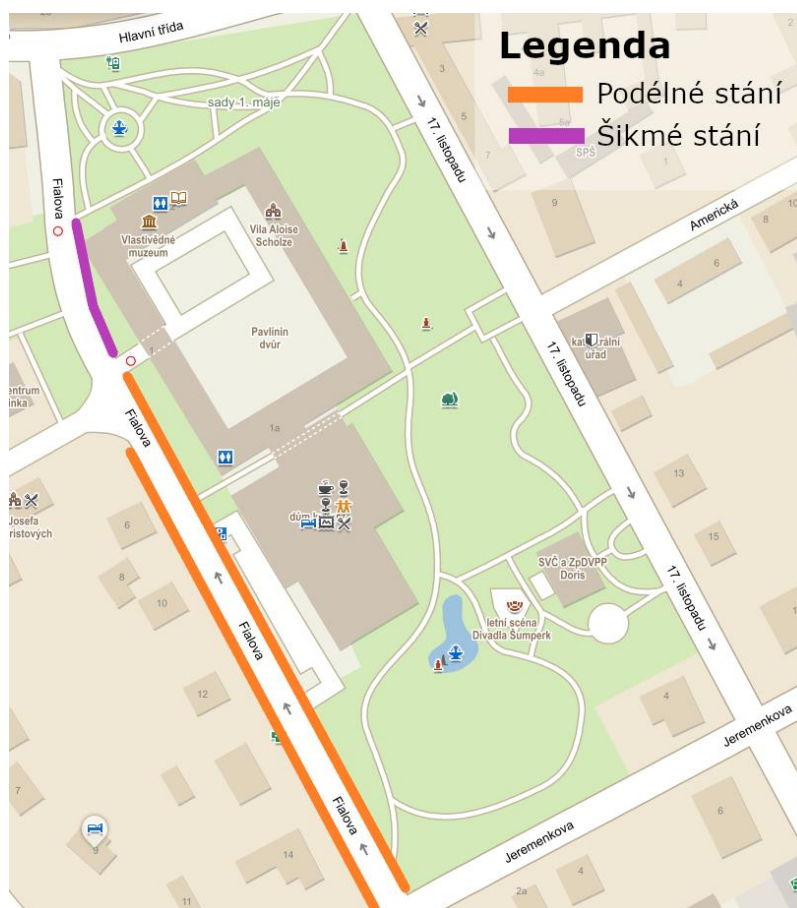
Zdroj: (2), upraveno autorem

Nachází se zde jeden parkovací automat na chodníku u šikmých stání, přibližně v jejich středu. Šikmá stání se nenacházejí po celé krajině PK, jsou na některých místech přerušeny výjezdy ze soukromých pozemků. Na tomto přerušení nejsou místa vyznačena pomocí vodorovného dopravního značení. Povrch stání je stejný jako povrch PK, je tvořen tedy asfaltem.

Celkem se zde nachází 24 míst, z nichž 2 jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Počet vyhrazených míst odpovídá počtu předepsaných míst ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. (11)

1.3.3 Parkovací plocha Fialova

Rozsah a typy parkovacích stání jsou zobrazeny na obrázku číslo 6, plocha se skládá z podélných a šikmých míst. Na obrázku je ulice Fialova vyznačena jako jednosměrná, avšak jednalo se jen o dočasné řešení dopravní situace v roce 2020, kdy probíhala renovace blízkého autobusového nádraží. Aktuálně v roce 2021 je komunikace opět obousměrná. Celá tato plocha se nachází v obytné zóně, která začíná na křížení ulic Fialova a Jeremenkova a rozpíná se přes celou ulici. Obytná zóna pokračuje i na ulici Dr. E. Beneše vycházející z ulice Fialova. Parkovací plochy ulici Dr. E. Beneše byly rozebrány v kapitole 1.3.2.



Obrázek 6 Parkovací plocha Fialova

Zdroj: (2), upraveno autorem

Při vjezdu do ulice z křížení s ulicí Jeremenkova se nachází SDZ IP26a označující obytnou zónu, dále jsou označeny parkovací stání pomocí IP13c. Parkovací stání nejsou

souvislé po celém obvodu PK, pokud dojde k jejich přerušení a novému začátku je znova označen pomocí IP13c. Místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena IP12 s O1. (10) Parkovací automaty se zde nacházejí dva, jeden na chodníku ve středu podélných míst a druhý na začátku šikmých míst.

Všechna místa obsahují VDZ V10a stání podélné a V10c, v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P je doplněno o V10f. (10) Toto značení je na některých místech špatně viditelné, především u podélných míst. Povrch všech míst je tvořen asfaltem, stejně jako u PK.

Rozměry podélných míst jsou 5,75 x 2 m, šikmých míst 3 x 4 m a rozměry podélného stání pro ZTP nebo ZTP/P jsou 7 x 2 m. Délka šikmých míst nevyhovuje parametrům předepsaných v ČSN 73 6056. (3) Šířka vozovky je dostatečná v celé ploše, kromě poslední třetiny šikmých stání, kde dochází k zúžení obousměrné komunikace na 4 m. Toto zúžení nastává v zatáčce a je dlouhé 20 m. Takovéto zúžení nevyhovuje minimální šířce jednoho jízdního pruhu předepsané v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. (4)

Na ploše se nachází celkem 71 míst, 2 z těchto míst jsou vyhrazeny pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Pro takovou kapacitu předepisuje vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) minimálně 4 vyhrazená stání.

1.3.4 Parkovací plocha Gen. Svobody

Plocha (obrázek číslo 7) je přímo situovaná u historického středu města, přímo na této ulici se nachází také pošta a restaurace. Ve vzdálenosti 100 m se nachází parkovací plochy na ulici Langrova, ty budou rozebrány v kapitole 1.3.7. Parkovací plocha není tedy tak vytížena.

Ulice Gen. Svobody je zakončena na křížení s ulicí Langrova pěší zónou, jediný přístup k parkovacím plochám je po ulici Gen. Svobody, je to zároveň jediný výjezd. Povrch celé PK včetně parkovacích stání je tvořen dlažbou.



Obrázek 7 Parkovací plocha Gen. Svobody

Zdroj: (2), upraveno autorem

VDZ míst pro stání chybí. Jsou pouze označena místa, kde nelze stát, a to V12a žlutou klikatou čarou, která zakazuje stání vozidel. Místa jsou označena pouze SDZ IP13c s E12 upozorňujícím na dobu, kdy jsou tato místa zpoplatněna (všední dny od 8:00 do 18:00). (10)

Parkovací automat se nachází na krajnici u začátku stání, samotné stání vozidel zde probíhá kolmo a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (12) lze určit maximální počet míst na 20. Žádná z těchto míst nejsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

1.3.5 Parkovací plocha Husitská

Plocha se nachází přímo před vstupem do zábavního, gastronomického a sportovního centra Maják. Plocha zobrazená na obrázku č. 8 tedy slouží přímo pro návštěvníky, případně se nachází 100 metru od Hlavní třídy města, která vede historickou částí města přímo do jeho středu. Na začátku této plochy se nachází park a ve vzdálenosti 300 m se nachází střední a vyšší odborná škola.

PK je v části parkovacích stání jednosměrná, parkovat na této ploše lze do označených šikmých stání ve směru jízdy po levé straně. Šířka vozovky je 4 m, což odpovídá minimální volné šířce jízdního pruhu definované v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. (4) Ulici lze použít pouze na projetí ve směru jízdy.



Obrázek 8 Parkovací plocha Husitská

Zdroj: (2), upraveno autorem

Parkovací stání jsou označena VDZ V10c. Parkovací místa nejsou podél celé krajnice vozovky, dochází k přerušení pomocí V12a, které zakazuje stání před výjezdy ze soukromých garáží na ulici. Místa jsou také označena na začátku SDZ IP13c s E12 (10), které zobrazuje dobu, po kterou jsou místa zpoplatněna (všední dny 8:00 až 18:00). Povrch PK a parkovacích míst je tvořen asfaltem. Parkovací automat se nachází na chodníku podél šikmých stání, zhruba v jejich polovině.

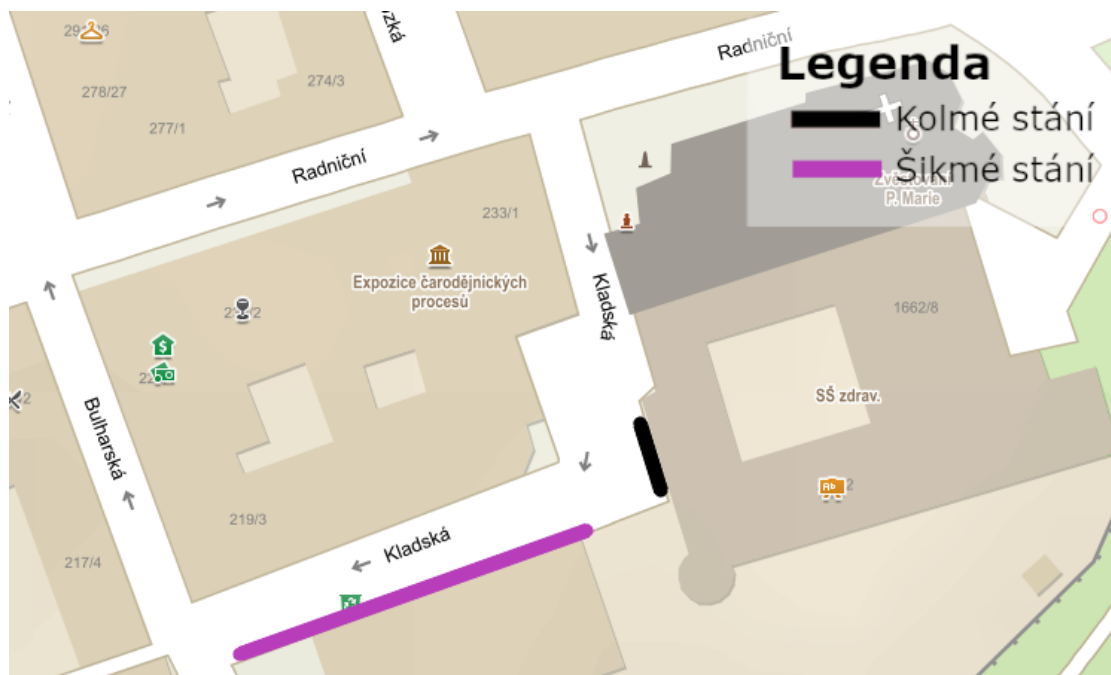
Rozměry šikmých parkovacích ploch jsou 3,5 x 3,5 m, délka těchto míst je nedostatečná a nevyhovuje rozměrům předepsaných v ČSN 73 6056 (3). Celkově se zde nachází 37 míst, žádné z těchto míst není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Při této kapacitě by zde podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) měla být minimálně 2 vyhrazená stání.

1.3.6 Parkovací plocha Kladská

Plocha přímo navazuje na historické centrum města, je tedy velmi využívaná v případě, že dojde kapacita na ploše Radniční. Tato plocha bude rozebrána v kapitole 1.3.9. Na obrázku číslo 9 je zobrazena plocha a možnosti parkování na ní. Dále se zde nachází střední škola

a parkoviště na ulici Radniční, které bude rozebráno v kapitole 1.3.9. Parkovací plocha se nachází v zóně se zákazem stání mimo vyhrazená místa.

Lze zde parkovat v kolmých a svislých místech, na obrázku číslo 9 nejsou vyznačena kolmá místa, která jsou určena pouze pro návštěvníky společnosti Česko – Německého porozumění. PK v této ulici je jednosměrná a zajišťuje spojení s historickým centrem města. Celá plocha ulice Kladská je pokryta dlažebními kostkami.



Obrázek 9 Parkovací plocha Kladská

Zdroj: (2), upraveno autorem

Kolmá místa nejsou označena VDZ, pouze šikmá místa jsou označena V10c. Dále jsou označeny plochy, kde není možné stát. Tyto plochy jsou označeny pomocí V12a (10) a nacházejí se na začátku kolmých i šikmých míst, zároveň se nachází i v polovině šikmých míst, kde vyhražují prostor pro kontejnery a jejich odvoz.

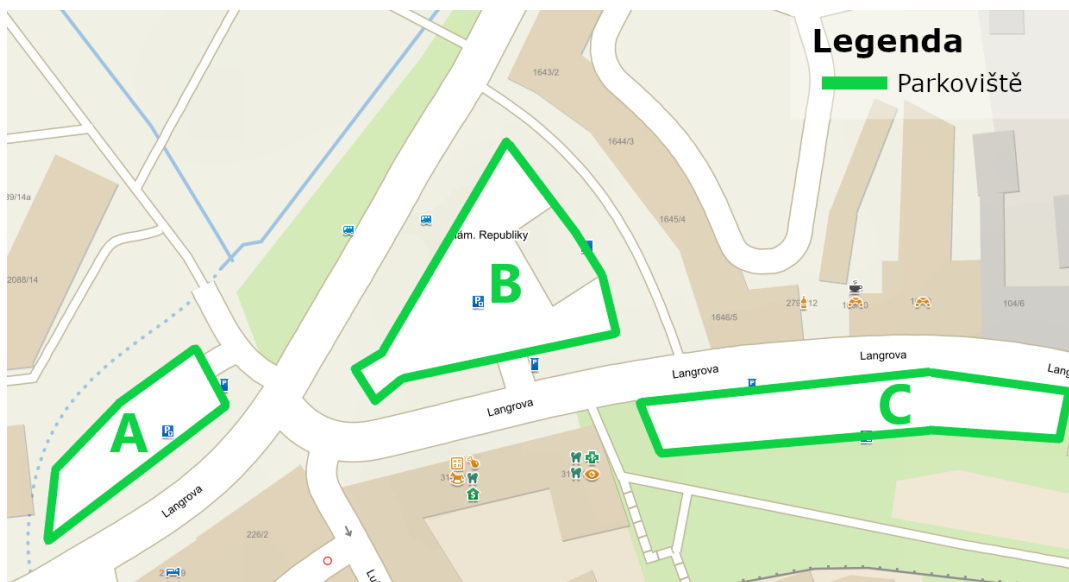
SDZ označuje parkovací místa na začátku kolmých i šikmých stání pomocí IP13c s E12 (10) nesoucí informaci o době zpoplatnění stání (všední dny 8:00 až 18:00). Parkovací automat se nachází na začátku parkovacích míst ve směru jízdy. Rozměry šikmých stání jsou 3 x 4 m, jejich délka nevyhovuje parametrům předepsaných v ČSN 73 6056. (3)

Kapacitu celé plochy tvoří 13 šikmých stání, kolmá stání nejsou označena a lze tedy určit podle TP 133 (12) počet kolmých stání na 4. Celkově se zde nachází 17 stání, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) by zde mělo být minimálně jedno vyhrazené místo.

1.3.7 Parkovací plocha Langrova

Podél ulice Langrova se nacházejí tři samostatná parkoviště, autor je rozdělil a označil na obrázku číslo 10. Následně bude probíhat rozbor každého parkoviště zvlášť.



Obrázek 10 Parkovací plocha Langrova

Zdroj: (2), upraveno autorem

Parkoviště A se nachází v oblasti sídliště sever, které bude rozebráno v kapitole 1.5.2 toto parkoviště z něj autor vyřadil a bude ho řešit zde. Při vjezdu z ulice Langrova je parkoviště označeno SDZ IP13c s E12 (10) informující o době zpoplatnění míst (všední dny od 8:00 do 18:00). Parkovací automat se nachází při vjezdu na parkoviště po levé straně. Parkoviště postrádá VDZ, vozidla zde parkují kolmo podél krajnic parkoviště. Povrch parkoviště je tvořen z asfaltu. Kapacitu parkoviště lze tedy podle TP 133 (12) určit na maximálně 29 míst, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkoviště B se skládá z kolmých míst po jeho obvodu a dvou řad míst ve středu parkoviště, které jsou odděleny zelení a chodníkem. Při vjezdu z ulice Langrova se na pravé straně nachází parkovací automat, vjezd a celé parkoviště je tvořeno zámkovou dlažbou. Všechna místa jsou označena VDZ V10b, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. Parkoviště je u vjezdu označeno SDZ IP13c s E12 informující o době zpoplatnění parkovacích míst, která je stejná jako v případě parkoviště A. Dále jsou označena místa pro ZTP nebo ZTP/P pomocí IP12 parkoviště s O1. (10) Rozměry kolmých stání jsou

2,5 x 5 m a v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P jsou 3,5 x 5 m. Kapacita parkoviště je 51 kolmých míst, 3 z těchto míst jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkoviště C je situováno paralelně s ulicí Langrova a disponuje dvěma vjezdy, které současně mohou sloužit jako výjezdy. Parkovací místa jsou zde šikmá a jedno kolmé místo, to je zároveň vyhrazeno pro ZTP nebo ZTP/P. Parkoviště je od ulice Langrova odděleno pomocí pásu dlažby o šířce 15 centimetrů (dále jen cm). Povrch stání je vyhotoven z asfaltu stejně jako ulice Langrova. Stání jsou označena VDZ V10c, V10b s V10f. U obou vjezdů se pak nachází SDZ IP13c s E12 stejně jako v případě parkoviště A. Místo pro ZTP nebo ZTP/P je označeno pomocí IP12 s O1 (10). Jsou zde dva parkovací automaty na pomezí ulice a parkoviště, automaty jsou umístěny zhruba ve třetinách délky parkoviště. Rozměry šikmých míst jsou 3,5 x 3,5 m, vyhrazené místo má rozměry 3,75 x 4 m. Délka míst v obou případech nevyhovuje předepsaným parametrům v ČSN 73 6056 (3). Šířka vozovky mezi zaparkovanými vozidly je pouze 4 m, což je nedostatečné z důvodu obousměrného provozu. Šířka tedy nesplňuje minimální šířku pro jízdní pruh definovanou v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Kapacita parkoviště je 51 míst, 1 toto místo je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Všechny parkovací plochy podél ulice Langrova mají kapacitu 127 míst, 4 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) by zde mělo být minimálně 6 vyhrazených míst.

1.3.8 Parkovací plocha M. R. Štefánika

Tato parkovací plocha je v blízkosti polikliniky, lékárny, bowlingu, restaurace a supermarketu. Zároveň spojuje hlavní tranzitní koridor silnicí I/11 s historickým středem města. Parkovací plocha je využívána primárně k navštívení výše zmíněných budov občanské vybavenosti po kratší časový horizont, jedno vozidlo zde může stát například hodinu.

Rozsah a skladba parkovací plochy je zobrazena na obrázku číslo 11, parkovací místa jsou tvořena z podélných stání na okraji vozovky. Plocha není souvislá, ale je přerušena vjezdem na soukromé parkoviště a vchodem do supermarketu. Povrch vozovky a parkovacích míst tvoří asfalt, parkovací místa jsou označena VDZ V10a, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. (10)

Rozměry podélných míst jsou 4,5 x 2,5 m a v případě místa pro ZTP nebo ZTP/P je rozměr 5 x 2,5 m. Délka místa pro ZTP nebo ZTP/P neodpovídá předepsaným parametrům v ČSN 73 6056. (3)



Obrázek 11 Parkovací plocha M. R. Štefánika

Zdroj: (2), upraveno autorem

SDZ se nachází na začátku podélných stání a jedná se o značení IP13c s E12, dodatková tabulka informuje o době zpoplatnění míst (všední dny od 8:00 do 18:00). Místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena IP12 s O1 a dodatkovou tabulkou E1, která zobrazuje počet vyhrazených míst (10). Parkovací automaty jsou na této ulici dva, první se nachází na konci podélných stání před odbočkou na soukromé parkoviště a druhý je na konci podélných míst za odbočkou na soukromé parkoviště.

Celkem se zde nachází 21 míst, z toho 2 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Takový poměr vyhrazených míst přesně odpovídá předepsanému poměru ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. (11)

1.3.9 Parkovací plocha Radniční

Tato parkovací plocha předchází ploše na ulici Kladská, která byla rozebrána v kapitole 1.3.6 a nachází se v blízkosti historického středu města. Plocha zobrazená na obrázku číslo 12 je situovaná na okraji zatáčky ulice Radniční, od ulice ji dělí chodník. Chodník je přerušen v místě vjezdu (výjezdu), který je hned na začátku plochy na pravé straně ve směru jízdy

na křížení s ulicí Kladská, další vjezd (výjezd) se nachází na odbočce z ulice Radniční. Celá plocha se nachází v zóně se zákazem stání mimo vyhrazená parkoviště, stejně jako plocha Kladská (kapitola 1.3.6).



Obrázek 12 Parkovací plocha Radniční

Zdroj: (2), upraveno autorem

Parkovací plocha je na vjezdech označena SDZ IP13c s E12 (10) dodatkovou tabulkou (čas zpoplatnění, všední dny od 8:00 až 18:00). VDZ míst chybí, povrch plochy je tvořen asfaltem.

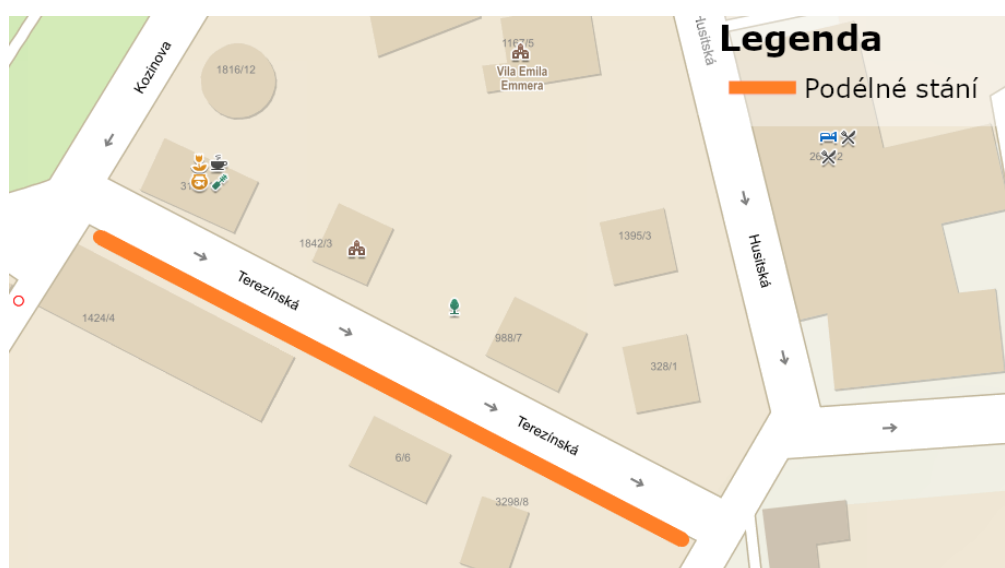
Vozidla zde parkují kolmo v jedné řadě u okraje plochy a ve dvou dalších řadách u chodníku dělicího plochu a ulici Radniční. Poloha parkovacího automatu je na rohu plochy u odbočky ulice Radniční, jeho poloha je také viditelná na obrázku číslo 12. Podle TP 133 (12) lze určit maximální kapacitu plochy na 15 míst, bez žádného místa vyhrazeného pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11), by se zde mělo nacházet minimálně jedno vyhrazené místo. Dalším problémem je, že při přesažení kapacity nebo při nesprávném parkování vozidel dochází k zúžení průjezdu mezi řadami až na 3 m. Může tedy dojít k porušení minimální šířky jízdního pruhu definované v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. (4)

1.3.10 Parkovací plocha Tereziánská

Ulice je v celé své délce jednosměrná a napojuje se na ulici Husitskou a Revoluční, ulice Husitská byla rozebrána v kapitole 1.3.5 a ulice Revoluční bude rozebrána v kapitole 1.3.19. Tato plocha se nachází v blízkosti zábavního, gastronomického a sportovního centra Maják.

Lze ji využít jako další možnost parkování při návštěvě tohoto centra, pokud na ulici Husitská byla dosažena maximální kapacita. Na začátku ulice se nachází park a vstup do historické části města.

Parkování zde probíhá podélně po pravé straně ulice ve směru jízdy (plocha zobrazena na obrázku číslo 13). Celá ulice je zároveň v obytné zóně, která začíná na počátku ulice Kozinova a končí na napojení ulice Terezińska na Husitskou a Revoluční. Parkovací místa jsou rozdělena na tři celky, které jsou rozděleny vstupy na soukromé pozemky. Povrch PK a zároveň povrch parkovacích míst je tvořen zámkovou dlažbou. Parkovací místa jsou od zbytku komunikace oddělena pomocí jiné barvy dlažby, to tvoří kontrast a odděluje místa od vozovky.



Obrázek 13 Parkovací plocha Terezińska

Zdroj: (2), upraveno autorem

Místa jsou označena VDZ V10a a na každém začátku části stání se nachází SDZ IP13c s E12 (10), dodatková tabulka zobrazuje dobu zpoplatnění úseku (všední dny od 8:00 do 18:00). Rozměry podélných stání jsou 6,5 x 2 m. Míst se zde nachází celkem 9 a žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P, podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) by mělo být 1 místo vyhrazené.

1.3.11 Parkovací plocha náměstí Míru

Plocha se nachází v historickém středu města okolo městské radnice, PK okolo středu je jednosměrná proti směru hodinových ručiček. Na tuto plochu přímo navazuje ulice Radniční, stání na této ulici bude rozebráno v kapitole 1.3.17 a parkovištěm Radniční, které bylo rozebráno v kapitole 1.3.9. Jako další blízké parkovací plochy jsou Polská (kapitola 1.3.13)

a Sadová (kapitola 1.3.18). Celé náměstí se nachází stejně jako jeho přilehlé plochy v zóně se zákazem stání mimo vyznačená parkoviště.

Skladba a lokace parkovacích míst je zobrazena na obrázku číslo 14, parkovat na náměstí Míru lze v kolmých, podélných a šikmých stání podél stran vozovky. Nachází se zde větší plocha, kterou autor označil jako parkoviště (na obrázku číslo 14 vyznačeno zelenou barvou), na tomto parkovišti vozidla stojí v kolmých místech třech řadách.



Obrázek 14 Parkovací plocha náměstí Míru

Zdroj: (2), upraveno autorem

Každá místa jsou na počátku označena SDZ IP13c s E12 dodatkovou tabulkou (zpoplatnění ve všední dny od 8:00 do 18:00), místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena IP12 s O1. Všechna místa jsou označena VDZ, kolmá místa V10b, podélná místa V10a a šikmá místa V10c. Místa vyhrazena pro ZTP nebo ZTP/P jsou doplněna o V10f (10). VDZ je v některých místech špatně viditelné, zejména u šikmých míst. Na náměstí Míru a všech parkovacích místech je povrch tvořen dlažebními kostkami. Parkovací automat se zde nachází pouze jeden, je na chodníku v polovině kolmých míst, automat lze vidět na obrázku číslo 14.

Rozměry kolmých míst jsou 3 x 4 m, podélných stání 5 x 2,5, šikmých stání míst pro ZTP a ZTP/P 3,5 x 4 m a podélných míst pro ZTP nebo ZTP/P 5 x 2,5 m. Délka všech stání nevyhovuje předepsaným parametrům v ČSN 73 6056 (3).

Celková kapacita všech stání na této ploše je 63 míst, 7 z nich je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Vyhrazených míst je zde více než je předepsáno ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. (11)

1.3.12 Parkovací plocha Komenského

Začátek plochy se nachází na křížení s ulicí Dr. E. Beneše, kde je také parkovací plocha, která byla rozebrána v kapitole 1.3.8. Tato plocha se napojuje na ulici Hlavní třída, která prochází historickou částí města. Na ploše se nachází Divadlo Šumperk, základní škola a dětské hřiště.



Obrázek 15 Parkovací plocha Komenského

Zdroj: (2), upraveno autorem

Skladba parkovacích míst a jejich rozložení je zobrazeno na obrázku číslo 15, vozidla zde mohou stát v kolmých a šikmých stáních podél pravé strany vozovky ve směru jízdy ke křížení s ulicí Hlavní Třída. Povrch části vozovky a šikmých stání je tvořen asfaltem, před divadlem je povrch vozovky a kolmých míst tvořen dlažbou. Parkovací automat se nachází na chodníku u konce základní školy.

Parkovací místa jsou označena VDZ V10c a V10b, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P rozšířeno o V10f. Místa jsou dále označena pomocí SDZ IP13c a IP11b s O1 a E1, která zobrazuje počet vyhrazených míst (10). VDZ je na některých místech špatně viditelné, především u šikmých stání. Rozměry šikmých stání jsou 3,5 x 3,5 m a kolmých míst pro ZTP nebo ZTP/P jsou 5 x 3,5 m, délky míst nevyhovují předepsaným parametrům v ČSN 73 6056. (3)

Kapacita plochy je 29 míst, 3 z těchto míst jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P, počet míst převyšuje předepsaný počet míst ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. (11)

1.3.13 Parkovací plocha Polská

Jedná se o samostatné parkoviště v ulici Polská, na kterou je možné se dostat pouze z ulice náměstí Míru, na které je parkovací plocha kolem městské radnice, která byla rozebrána v kapitole 1.3.11. Plocha na ulici Polská je zobrazena na obrázku číslo 16, v celé ploše není VDZ, proto se zde stojí podle návyků řidičů a prostorových možnostech.

Parkoviště je označeno SDZ IP13c s E12 (10) dodatkovou tabulkou (doba zpoplatnění ve všední dny od 8:00 do 18:00), které se nachází po obou stranách vjezdu na parkoviště z ulice Polská. U SDZ na levé straně ve směru jízdy do parkoviště se nachází parkovací automat.

VDZ míst není vyhotoveno, vozidla tedy stojí kolmo k ulici Na Hradbách ve dvou řadách, první řada přímo na hranici s ulicí a druhá na protilehlém konci plochy. Vozidla dále stojí podélně okolo budovy 50/9 na levé straně ve směru jízdy do ulice Starobranská. Na pravé straně ulice vozidla stojí v šikmých místech. Povrch celého parkoviště je tvořen asfaltem a částečně dlažebními kostkami v oblasti podélných stání. Oddělení parkoviště od ulice Polská není žádné a oddělení od ulice Na Hradbách je pouze změnou povrchu.

Podle TP 133 (12) je možné určit maximální kapacitu parkoviště na 37 míst, žádné z těchto míst není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Při takovéto kapacitě by podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) měla být vyhrazena minimálně 2 místa.



Obrázek 16 Parkovací plocha Polská

Zdroj: (2), upraveno autorem

1.3.14 Parkovací plocha Hanácká

V ulici Hanácká je parkování plošně zpoplatněné, není zde SDZ ani VDZ parkovacích míst. Parkuje se zde podélně po stranách ulice, parkovací automat se nachází na nedaleké ulici náměstí Míru, která byla rozebrána v kapitole 1.3.11. Ulice navazuje na Kostelní náměstí, které bude rozebráno v následující kapitole 1.3.14.

Parkování na této ulici není možné, obousměrná PK v ulici je široká 3 m, podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4) zde nelze parkovat. Nachází se zde především soukromé garáže, kde vozidla parkují, některá vozidla parkují i podél chodníku před těmito garážemi. Z důvodu nemožnosti legálního parkování autor vyřadil tuto plochu z analýzy.

1.3.15 Parkovací plocha Kostelní náměstí

Plocha navazuje na ulici Hanácká (kapitola 1.3.14) a ulice Sadová (kapitola 1.3.18) procházející podél plochy ústí do náměstí Míru, které bylo rozebráno v kapitole 1.3.11. Náměstí Míru je také jediná možnost pro zakoupení parkovacího lístku, na ploše se nenachází žádný parkovací automat. Parkovací plocha a typy parkovacích stání jsou zobrazeny na obrázku číslo 17.



Obrázek 17 Parkovací plocha Kostelní náměstí

Zdroj: (2), upraveno autorem

Povrch celé plochy je tvořen z dlažebních kostek, VDZ je tvořeno také z dlažebních kostek, ale místo použití jiné barvy, jsou místa vyznačena pomocí jiné rotace kostek. Značení tímto způsobem je těžce viditelné, podle autora tedy VDZ na těchto místech chybí. Jediná dvě kolmá místa u ulice Sadová jsou označena bílými čarami V10b. Parkoviště je označeno SDZ IP13c s E12 (10) na rohu mezi kolmými místy. Dodatková tabulka informuje o nejbližším parkovacím automatu. Rozměry označených kolmých míst jsou 2,5 x 5 m.

Celkově lze pomocí TP 133 (12) určit maximální kapacitu plochy na 12 míst, včetně dvou označených vodorovným dopravním značením. Žádné z míst není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P, přitom by zde podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) mělo být 1 vyhrazené místo.

1.3.16 Parkovací plocha Na Hradbách

Ulice Na Hradbách slouží jako jedna z příjezdových cest na samostatné parkoviště v ulici Polská, které bylo rozebráno v kapitole 1.3.13. Ulice je jednosměrná a její povrch je tvořen dlažebními kostkami. Parkování na ulici (obrázek číslo 18) je tvořeno podélnými místy na levé straně vozovky ve směru jízdy, tato místa nejsou označena VDZ. Podélná stání nejsou v celé délce okraje ulice, přerušuje je zákaz stání před výjezdem ze soukromé garáže. Parkovací automat se na ulici nenachází, nejbližší je přítomný na parkovišti Polská, který je vzdálený zhruba 30 m.



Obrázek 18 Parkovací plocha Na Hradbách

Zdroj: (2), upraveno autorem

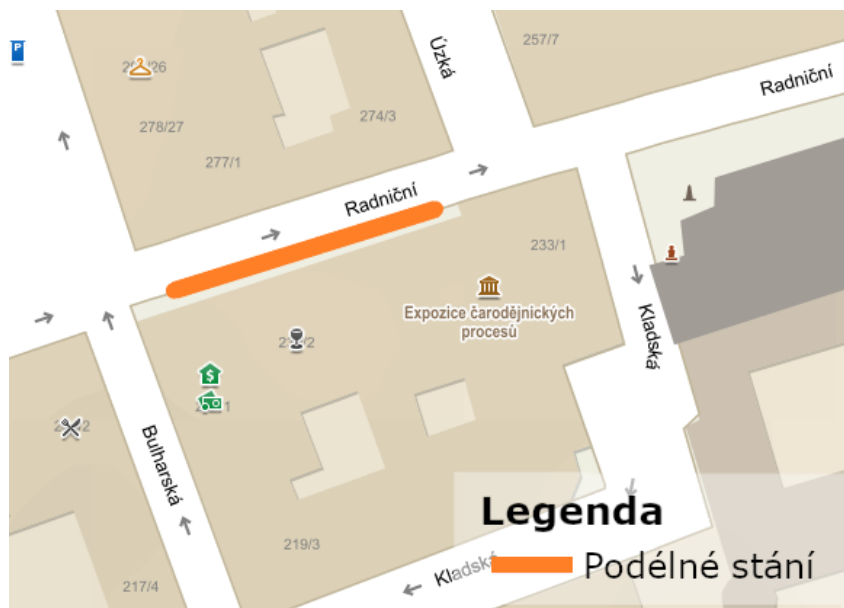
Parkovací místa jsou označena na vjezdu do ulice SDZ IP13c s E12, (místa zpoplatněna ve všední dny od 8:00 do 18:00). VDZ míst chybí, nachází se zde pouze označení V12a zákazu stání před výjezdem ze soukromé garáže. (10)

Kapacitu ploch lze určit podle TP 133 (12) na maximálně 5 míst, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) by měla plocha obsahovat 1 vyhrazené místo.

1.3.17 Parkovací plocha na ulici Radniční

Ulice Radniční je jednosměrná a slouží jako výjezd z náměstí Míru (rozebráno v kapitole 1.3.9) a prochází podél vjezdu do ulice Kladská (rozebráno v kapitole 1.3.6). Na konci ulice se nachází parkovací plocha Radniční, která byla rozebrána v kapitole 1.3.9. Plocha na této ulici spadá také do zóny se zákazem parkování mimo vyznačená parkoviště, zóna začíná na počátku ulice Radniční, z ulice Slovanská a M. R. Štefánika (rozebráno v kapitole 1.3.8).

Poloha a typ parkovacích míst jsou zobrazeny na obrázku číslo 19, parkovat lze v podélných místech, která nejsou označena vodorovným dopravním značením. Povrch vozovky i míst se skládá z dlažby, nejbližší parkovací automat je umístěn na náměstí Míru.



Obrázek 19 Parkovací plocha Radniční

Zdroj: (2), upraveno autorem

Parkovací místa jsou označena SDZ IP13c s E12 (zpoplatněno ve všední dny od 8:00 do 18:00). Místa nejsou označena VDZ, označen je pouze zákaz stání V12a (10) na začátku ulice (vycházející z náměstí Míru) a před vchodem do budovy.

Kapacitu plochy lze určit podle TP 133 (12) na maximálně 4 místa, žádné místo není vyhrazeno pro ZTP nebo ZTP/P. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11) určuje, že na ploše s takovou kapacitou by mělo být 1 vyhrazené místo.

1.3.18 Parkovací plocha Sadová

Ulice je jednosměrná a ve svém středu navazuje na ulici Kostelní náměstí (kapitola 1.3.15) a na svém konci se napojuje na náměstí Míru, které bylo rozebráno v kapitole 1.3.11. Poloha parkovacích míst je zobrazena na obrázku číslo 20, vozidla zde stojí podélně na levém okraji vozovky ve směru jízdy. Stání za křížením s Kostelním náměstím jsou částečně na chodníku, povrch vozovky a parkovacích míst je složen z dlažebních kostek. Na ulici se nenachází žádný parkovací automat a nejbližší automat se nachází na náměstí Míru.

Na začátku první části podélných míst se nachází SDZ IP13c s E12 (zpoplatnění úseku ve všední dny od 8:00 do 18:00) a na začátku druhé části podélných míst se nachází IP11g (parkoviště, částečné stání na chodníku podélně) s dvěma E12 (10). První jako v případě předchozí části míst informuje o době zpoplatnění a druhé zobrazuje počet 5 míst.



Obrázek 20 Parkovací plocha Sadová

Zdroj: (2), upraveno autorem

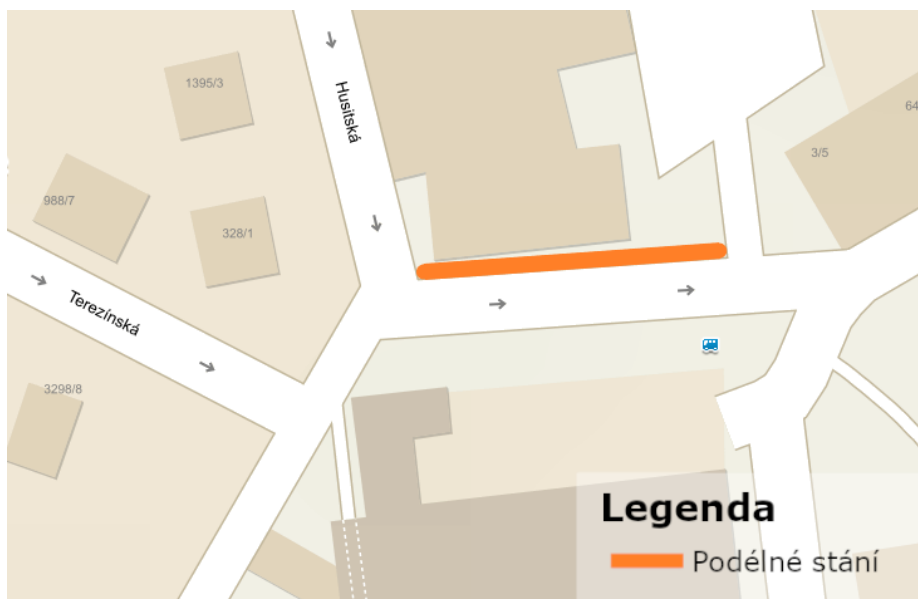
VDZ se zde nenachází a lze tedy podle TP 133 (12) určit kapacitu ulice na 10 míst, žádné z těchto míst není vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Nedostatek vyhrazených míst je v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. (11)

1.3.19 Parkovací plocha Revoluční

Ulice se nachází před centrem Maják v ulici Husitská, která byla rozebrána v kapitole 1.3.5, do této ulice také ústí ulice Terezińska (kapitola 1.3.10). Ulice je jednosměrná a celý její povrch včetně parkovacích míst tvoří asfalt. Parkovací místa jsou zobrazena na obrázku číslo 21, nachází se zde podélná parkovací stání na levé krajnici vozovky ve směru jízdy. Parkovací automat se na ulici nenachází, uživatelé těchto míst musí využít automat na ulici Husitská.

Parkovací místa jsou označena na jejich začátku SDZ IP13c s E12 (doba zpoplatnění ve všední dny od 8:00 do 18:00). Zároveň jsou místa označena VDZ V10a (10). Rozměry parkovacích míst jsou 6 x 2 m.

Celková kapacita plochy je 6 míst, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P, což je nedodržení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11), která předepisuje pro tuto kapacitu 1 vyhrazené místo.

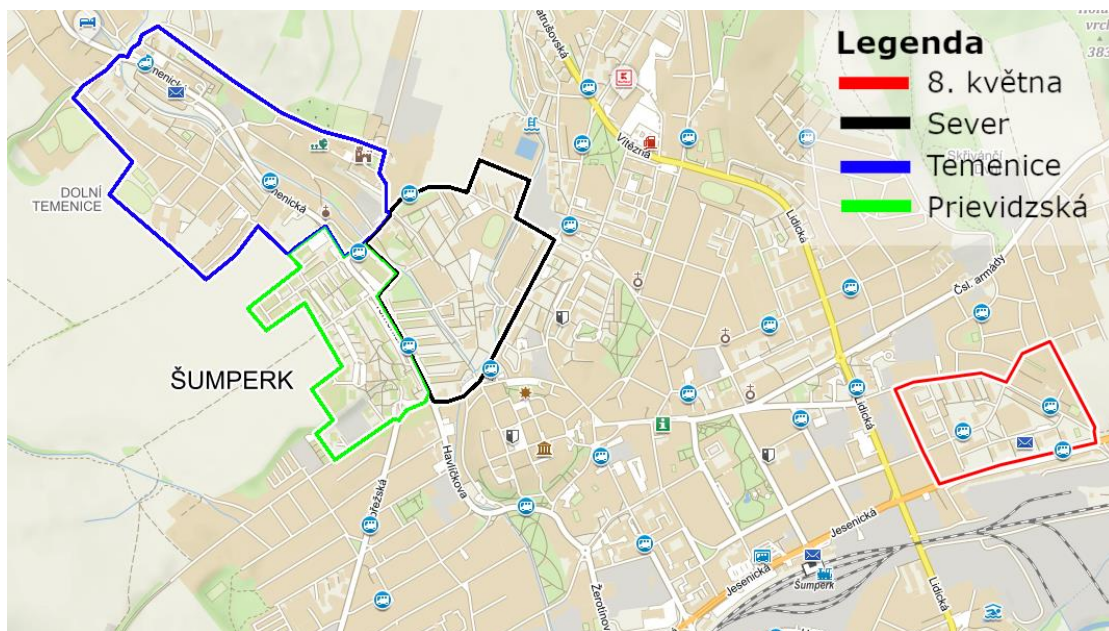


Obrázek 21 Parkovací plocha Revoluční

Zdroj: (2), upraveno autorem

1.4 Topografie parkovacích ploch na sídlištích

Ve městě Šumperk se vyskytují čtyři sídliště obklopující historický střed města zobrazené na obrázku číslo 22, tato sídliště jsou: sídliště 8. května, sídliště Sever, sídliště Temenice, sídliště Prievidzská.



Obrázek 22 Sídlíště ve městě Šumperk

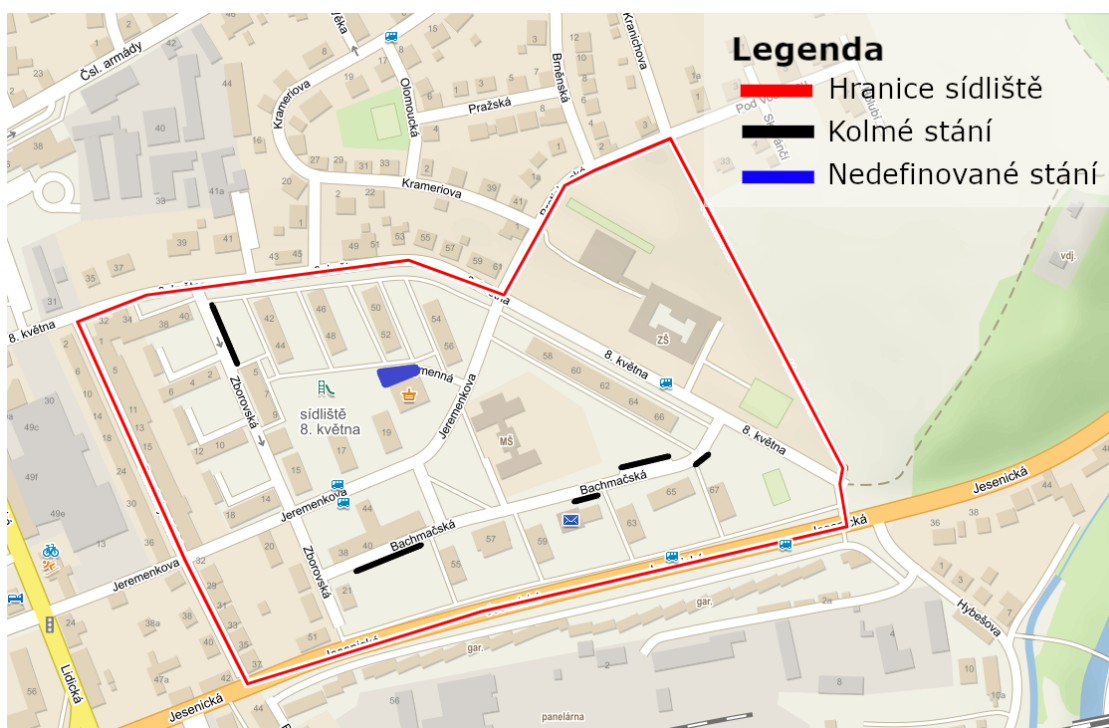
Zdroj: (2), upraveno autorem

V následujících kapitolách 1.5.1 až 1.5.4. budou rozebrány obecné charakteristiky, rozložení a typy parkovacích stání jednotlivých sídlišť.

1.4.1 Sídlíště 8. května

Toto sídlíště je situováno na okraji města, a to na jeho začátku ze směru Velké Losiny. Sousedí s jednou z hlavních tranzitních komunikací procházející městem, konkrétně silnicí I/11. Z této PK není možné v oblasti sídlíště vjet na jeho plochu, sídlíště je odděleno od této komunikace chodníkem a pásem zeleně. Vjezd a výjezd z tohoto sídlíště je možný dvěma ulicemi. Z ulice Lidická (silnice II/446, která se kříží se silnicí I/11) a dále z ulice Čsl. armády (kříží se se silnicí II/466). Tady je vjezd možný také dvěma ulicemi a výjezd ze sídlíště třemi ulicemi, ulice F. L. Věka je jednosměrná. Detail tohoto sídlíště je zobrazen na obrázku číslo 23.

Na tomto sídlíšti žije více než 1100 obyvatel k roku 2014 (13), velká část bytových domů byla postavena za využití panelové technologie, starší domy jsou zděné (podél ulice Zborovské). V prostorech sídlíště se nachází budovy občanské vybavenosti, konkrétně je zde mateřská škola, základní škola, pošta, obchod se smíšenými potravinami a dětské hřiště. Dále jsou zde čtyři zastávky městské hromadné dopravy, na zastávce na okraji sídlíště zastavují i meziměstské spoje.



Obrázek 23 Sídlíště 8. května

Zdroj: (2), upraveno autorem

Vybudovaných parkovacích ploch na tomto sídlíšti je málo, jedná se především o kolmá stání podél PK (zobrazeno na obrázku číslo 23). Další možností parkování je podél krajnice PK, tato možnost je zde využívána na každé ulici, avšak ne ve všech případech je takové stání dovoleno. Takovéto stání není zahrnuto na obrázku číslo 30. Autor rozdělil rozbor sídlíšti do segmentů po ulicích, na kterých rozebere konkrétní možnosti stání vozidel.

Plocha Bezejmenná

Jedná se o asfaltovou parkovací plochu za obchodem se smíšeným zbožím, kde chybí veškeré značení (VDZ i SDZ). Vozidla zde parkují kolmo k hranám této plochy, podle zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (12) lze určit přibližný počet a to 15 kolmých parkovacích míst.

Ulice 8. května

Hlavním způsobem parkování v oblasti sídlíšti je podélné stání na okrajích PK v oblasti. Ulice 8. května v téměř celé svojí délce procházející přes sídlíšti umožňuje podle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4), stání pouze v jednom směru jízdy. Z důvodu dodržení minimální šířky pro jeden jízdní pruh (minimálně 3 m). Nachází se zde jistá omezení, konkrétně za křížením s ulicí Melantrichova (směr k ulici Jeremenkova) je zákaz stání označený VDZ V12a (10). Další výjimkou je zákaz stání označen SDZ B29 (10), zákaz stání se nachází na ulici od křížení s ulicí Bachmačská do křížení s ulicí Jeremenkova a Bratislavská, ve směru ze slepého konce ulice ven ze sídlíšti. V tomto směru jízdy, kde je zakázáno stání, se nachází základní škola a k ní přidružená zastávka městské hromadné dopravy (dále jen MHD), která je označená VDZ V11a. (10). V celé ulici nejsou označená žádná stání pomocí VDZ ani SDZ. Povrch míst, které vozidla používají ke stání je tvořen z asfaltu stejně jako zbytek PK. V některých místech ulice dochází k parkování v obou směrech, což je nesprávné stání. Počet míst, kde lze legálně stát s vozidlem je určen podle TP 133 (12) na maximálně 55 míst, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Jeremenkova

Od svého začátku na hranici sídlíšti do odbočky navazující na ulici Bachmačská dovoluje ulice podélné stání vozidel na kraji komunikace také jen v jednom směru. Při dodržení je šířka pro jeden pruh přesně 3 m. Povrch stání je tvořen stejně jako povrch celé PK asfaltem. Ulice je však za odbočkou zúžena až do svého konce. V této části není možné parkovat ani v jednom směru, avšak vozidla zde stojí v jednom i obou směrech. Při parkování vozidel v jednom směru je zde šířka pro jeden pruh pouze 1.5 m. V první polovině ulice se nacházejí místa, kde není možné parkovat, jsou zde zastávky MHD označené VDZ V11a a zákaz stání označený V12a (10). Žádná místa na této ulici nejsou označena VDZ ani SDZ. Kapacitu

parkovacích míst na této ulici lze určit podle TP 133 (12) maximálně na 24 míst, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Zborovská

Ulice je křížením s ulicí Jeremenkova rozdělena na dvě části, první jednosměrná část umožňuje parkování vpravo po směru jízdy pomocí podélného stání. Tyto stání nejsou označeny VDZ ani SDZ. Parkování na levé straně této komunikace je možné pouze ve vybudovaných kolmých stáních, které však postrádají jakékoliv označení (VDZ i SDZ). Za těmito místy je stání vozidel vlevo zakázáno a označeno SDZ B29 zákaz stání (10). Nelze parkovat podélně po celé délce této části ulice, nachází se zde omezení v podobě zákazu stání V11a (10). Místa v celé ulici jsou na okrajích vozovky, jejich povrch tedy tvoří asfalt. S vozidly stojícími pouze na pravé straně komunikace a ve vytvořených kolmých místech má vozovka šířku 3 m. Což odpovídá minimální šířce pro jeden pruh definované v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Celkově v této polovině ulice lze určit maximální počet míst podle TP 133 (12) na 39, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Na druhé polovině ulice je obousměrný provoz, zde šířka PK nedovoluje stání v žádném směru, i přesto tady dochází ke stání vozidel na okrajích ulice.

Ulice Bachmačská

Ulice od svého začátku z ulice Zborovská do odbočky na ulici Jeremenkova podle svých rozměrů, neumožňuje parkování vozidel v žádném směru podél komunikace. Nachází se zde vybudovaná kolmá stání po pravé straně vozovky ve směru jízdy do odbočky. Tato místa jsou na rozšířeném okraji vozovky, jejich povrch je tedy tvořen z asfaltu. Místa nejsou označena VDZ ani SDZ, podle TP 133 (12) lze určit maximální počet kolmých stání na 12 míst.

Za touto odbočkou až do svého konce, podle rozměrů vozovky, ulice dovoluje parkování na levé straně ve směru jízdy od odbočky. Konkrétně stání ve vybudovaných zálivech, které obsahují podélná místa. Tyto zálivy se vyskytují v odbočce na ulici Jeremenkova a v první polovině ulice Bachmačská za odbočkou. Místa v těchto zálivech nejsou označena VDZ ani SDZ, tyto zálivy také nejsou nijak odděleny od vozovky. Povrch míst je stejný jako PK, je tedy z asfaltu. Stání vozidel je legálně možné jen na těchto rozšířených částech vozovky, dochází však k stání vozidel i na druhé straně vozovky. V takovém případě není dodržena minimální šířka jízdního pruhu. Na konci ulice (před napojením na ulici 8. května) se nachází na levé straně vozovky ve směru jízdy do napojení s ulicí 8. května kolmá místa. Zde se nachází jediné místo, které je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P a zároveň je označeno VDZ V10b a V10f. Je také označeno SDZ IP12 s O1 (10), ostatní kolmá místa nejsou nijak označena. Stání

pro ZTP nebo ZTP/P má rozměry 3,5 x 5 m. Rozšíření vozovky pro kolmá místa otevírá možnost parkovat na protější straně ulice podélně ve směru jízdy, ale pouze v délce kolmých stání. Kapacitu ulice lze určit pomocí TP 133 (12) na 51, z nichž 1 místo je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Souhrn sídliště

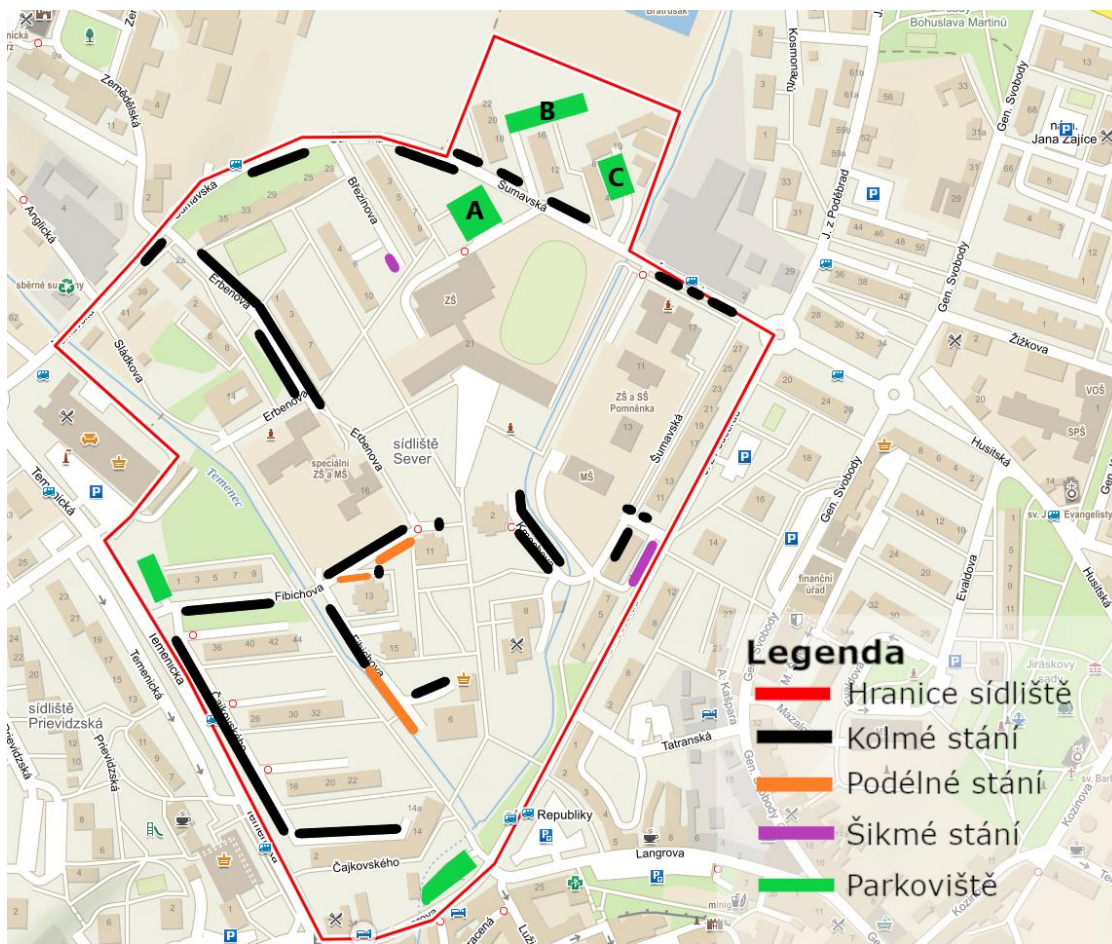
Na sídlišti se celkově nachází 196 míst, jen 1 z těchto míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podíl vyhrazených míst vůči celku je nedostatečný, pro tuto kapacitu sídliště by počet vyhrazených míst měl být minimálně 7 míst. Jedná se tedy o nedodržení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11). Největší problém sídliště je parkování po krajnicích vozovky v místech, kde dojde k nedovolenému zúžení vozovky. Není zde vymezeno pomocí VDZ ani SDZ, na které straně mají vozidla stát, což v důsledku způsobí stání vozidel po obou stranách vozovky. Takovéto stání je porušení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4).

1.4.2 Sídliště Sever

Sídliště je situováno na sever od historického centra města, přímo sousedí se sídlišti Prievidzská a Temenice. Podél sídliště vede silnice III/36916 (ulice Temenická), která sídliště spojuje s centrem města, se severními sídlišti a s hlavní tranzitní silnicí I/11. Aktuální podoba sídliště vznikla na konci 70. let 20. století, původní předměstí bylo zcela zlikvidováno a nahrazeno panelovým sídlištěm. Toto sídliště bylo vybudováno s kapacitou pro 2 500 obyvatel (14).

Na ploše sídliště se nachází tři základní školy, dvě mateřské školy a jedna střední škola. Dále se zde nachází obchod se smíšeným zbožím, restaurace a bowling, na okraji sídliště je supermarket s vlastním parkovištěm. Na okrajích sídliště jsou také dvě zastávky MHD.

Možnosti parkování jsou zobrazeny na obrázku číslo 24, většina parkovacích míst je tvořena z kolmých stání. V oblasti sídliště se nachází pět parkovišť, parkoviště na ulici Langrova bylo řešeno v kapitole 1.3.7. (placené parkoviště). Z tohoto důvodu nebude řešeno v této kapitole.



Obrázek 24 Sídliště Sever

Zdroj: (2), upraveno autorem

V této kapitole autor rozebere parkovací příležitosti na území sídliště, pro přehlednost rozdělil autor tento rozbor do částí podle jednotlivých ulic uvnitř sídliště.

Ulice Čajkovského

Na ulici jsou kolmá parkovací stání podél PK v celé její šíři, ve směru od vjezdu z ulice Temenická do odbočky před koncem ulice. Za touto odbočkou se nacházejí další kolmá stání po levé straně ve směru do konce. Pravá strana je ohraničena budovou a vchody do ní. Povrch těchto stání je tvořen asfaltem. Při vjezdu z ulice Temenická se nachází SDZ IP25a s B20a (10), upravující maximální povolenou rychlost a zakazující parkování mimo vyznačená parkovací místa v zóně. Zóna se vztahuje na ulici Čajkovského a Fibichovu.

Kolmá stání před odbočkou mají vybudovanou hranu mezi vozovkou a parkovacím stáním z dlažebních kostek, dlažba tvoří pás o šířce 15 cm. Parkovací místa jsou označena VDZ V10b (10), které již v některých částech není viditelné. PK na této ulici je obousměrná a její šířka od kolmých stání k druhému okraji vozovky je 4 m, což je nedostatečná šířka vozovky.

Nachází se zde odbočky k panelovým domům, které jsou rozmístěny maximálně 60 m od sebe a rozšiřují vozovku na 8 m v délce 15 metrů. Lze tedy tyto odbočky využít pro vyhnutí vozidel, parametry výhybny jsou definované v ČSN 73 6110 (15). Kolmá stání mají rozměry 2,5 x 5 m, nachází se zde tři místa pro držitele ZTP nebo ZTP/P, tato místa jsou navíc označena SDZ IP12 vyhrazené parkoviště a jsou doplněna symbolem O1. Jedno z těchto míst je doplněno o VDZ V10f vyhrazené parkoviště pro ZTP nebo ZTP/P (10). Místo označené VDZ spolu s jedním vyhrazeným místem mají rozměry 3 x 5 m, poslední vyhrazené místo má rozměry 2,5 x 5 m., tato místa nevyhovují rozměrům předepsaných v ČSN 73 6056 (3). Celkový počet stání v této části ulice je 61 míst z nichž 3 jsou vyhrazena pro ZTP nebo ZTP/P.

V druhé části ulice za odbočkou se nachází na levé straně po směru do konce ulice 5 kolmých stání vyhrazených pro ZTP nebo ZTP/P. Tato stání jsou označena SDZ IP12 a symbolem O1 a zároveň VDZ V10b a V10f (10). VDZ je dobře viditelné na rozdíl ostatním v ulici, všechna místa mají stejné rozměry a to 3,5 x 4 m. Toto jsou zároveň jediná, jakkoliv označená parkovací stání v této části ulice Čajkovského, ostatní vozidla parkují kolmo podél vyhrazených míst. Podle TP 133 (12) lze určit počet parkovacích míst na 18 míst. Parkování podél budovy je prostorově možné pouze mezi vchody a je upraveno zákazem stání, který platí pro pracovní dny. Označeno je pomocí SDZ B29 a E12 (10). VDZ parkovacích míst zde kompletně chybí. Za splnění podmínek zákazu stání, je zde podle TP 133 (12) maximálně 6 míst. Dále je upraveno parkování mezi dvěma vchody pomocí zákazu stání označeného VDZ V12d (10). I v této části je PK obousměrná, pokud jsou vozidla zaparkována jen na kolmém stání vlevo po směru jízdy do konce ulice a zároveň jsou vozidla zaparkována i na straně budovy, dojde k nedodržení minimální šířky jízdního pruhu. Jedná se tedy o porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4).

Ulice Fibichova

První část ulice od výjezdu z ulice Temenická, do dělení ulice na dvě části je vybavena kolmými stáními po pravé straně a po směru jízdy směrem od výjezdu. Všechna parkovací místa jsou označena VDZ V10b a v případě vyhrazených míst pro držitele ZTP nebo ZTP/P jsou doplněny značením V10f (10). Zároveň jsou vyhrazená místa označena SDZ IP12 doplněné o O1 (10). Konkrétně se zde nachází 25 parkovacích stání, z nichž jsou 2 místa vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Rozměry běžných parkovacích stání jsou 2,5 x 5 m a rozměry vyhrazených míst jsou 3,5 x 5 m. Povrch parkovacích míst tvoří zámková dlažba, šířka obousměrné PK splňuje minimální šířku pro jeden jízdní pruh.

Druhá část ulice pokračuje za dělením na sever směrem k základní a mateřské škole. Stání v ulici je tvořeno z kolmých stání vlevo po směru jízdy od dělení a vpravo po směru

podélných stání. Zároveň se po pravé straně nachází krátké slepé odbočka k budově, odbočka je dlouhá zhruba 20 m. Po pravé straně v této odbočce jsou podélná stání a na jejím konci se nacházejí kolmé stání. Všechna kolmá stání v této části ulice jsou označena VDZ V10b a místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P jsou doplněny V10f(10). Tato vyhrazená místa jsou téměř všechna označena i SDZ IP12 doplněné o O1 (10). Podélná stání v této části jsou označena VDZ V10a (10), mezi podélnými místy se nenachází žádná vyhrazená místa. Všechna parkovací místa jsou vyhotovena ze zámkové dlažby. Nachází se zde celkově 35 kolmých stání z nichž 5 míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Jedno z vyhrazených míst není označeno SDZ. Nevyhrazená místa mají rozměry 2,5 x 5 m a vyhrazená místa mají rozměry 3,5 x 5 m. Dále je zde dalších 8 podélných stání o rozměrech 6 x 2,5 m. PK splňuje minimální šířku pro jeden jízdní pruh. Dochází zde však k chybnému parkování mimo vyznačená místa, především před začátkem a na konci vyznačených podélných míst.

Třetí část za odbočkou směrem k bowlingu a prodejně se smíšeným zbožím, také disponuje kolmými a podélnými místy pro stání vozidel. Od odbočky zhruba do poloviny ulice jsou po pravé straně ve směru jízdy kolmá místa a v druhé polovině jsou podélná stání na kraji vozovky. Kolmá parkovací stání nejsou označena VDZ a jsou mimo vozovku na travnatém okraji, který je zpevněný pomocí zatravnovacích tvárníc. Podle TP 133 (12) lze určit maximální počet míst na 17. Podélná stání jsou označena VDZ V10a (10), které je v některých místech špatně viditelné. Tato podélná stání ve vozovce zúžili obousměrnou PK na 3 m, avšak úsek tohoto zúžení je dlouhý 40 m a je zcela rovný. Nachází se zde 12 stání o rozměrech 6 x 2,5 m. Na konci této části ulice je otevřená plocha, na které parkují vozidla převážně v kolmých parkovacích stáních. Které jsou označeny VDZ V10b, těchto míst je 14 o rozměrech 2,5 x 5 m. Dále jsou zde 2 podélná stání vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P, která jsou označena V10a doplněné o V10f. Toto označení je však špatně viditelné. Místa jsou označena i SDZ IP12 doplněné o O1 s dodatkovou tabulkou E1 (10). Tato místa mají rozměry 2,5 x 6 m, pevná překážka je budova bowlingu, podél které je toto stání vyhotovené. Rozměry parkovacího stání tedy nevyhovují. Délkově toto stání nevyhovuje předepsaným rozměrům v ČSN 73 6056 (3). Dochází zde k chybnému kolmému stání po obvodu budovy naproti podélným stáním na ulici. Chybnému z důvodu, že je zde zákaz stání označen VDZ V12a (10).

Ulice Kmochova

Tato ulice umožňuje vjezd do oblasti sídliště z ulice J. z Poděbrad, autor rozdělil tuto ulici do dvou částí. První část je od vjezdu do sídliště k panelovému domu Kmochova 2322/2 podél Bratrušovského potoka. Při vjezdu do sídliště se nachází SDZ slepé ulice IP10a a parkoviště IP11a (10). Přímo za vjezdem se po pravé straně ve směru jízdy nachází 5 kolmých

parkovacích stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro ZTP nebo ZTP/P. Tato místa jsou označena VDZ V10b, vyhrazené stání je doplněno o V10f, dále je označeno SDZ IP12 doplněno o O1 (10). Plochy parkovacích míst jsou vyhotoveny ze zámkové dlažby a jejich rozměry jsou 2,5 x 5 m pro nevyhrazená stání a 3,5 x 5 m pro vyhrazená stání. Další kolmá parkovací stání jsou po levé straně ve směru jízdy podél budovy do odbočky na jednosměrnou část ulice. Tato stání nejsou označena VDZ a podle TP 133 (12) lze určit počet stání na 9 míst. Po překročení Bratrušovského potoka se podél PK na obou stranách nachází kolmá parkovací stání.

Stání po pravé straně ve směru jízdy do konce ulice jsou na začátku označena SDZ IP11a, mezi těmito místy se nacházejí i místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P, která jsou označena IP12 s O1 (10). Všechna tato místa disponují i VDZ V10b a v případě vyhrazených míst jsou doplněny o značení V10f (10). Na této straně vozovky se nachází 27 míst, z nichž jsou 3 vyhrazeny pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Nevyhrazená místa mají rozměry 2,5 x 5 m, dvě vyhrazená místa mají rozměry 2,5 x 5 m, což jsou nevyhovující parametry podle ČSN 73 6056 (3). Poslední vyhrazené místo má rozměry 3,5 x 5 m.

Stání na levé straně po směru do konce ulice za Bratrušovským potokem jsou označena SDZ podélné parkoviště IP11c (10). Chybí zde jakékoliv VDZ, vozidla stojí za okrajem vozovky. Ten je vyložen betonovými panely, absence značení a způsob vyhotovení plochy okraje vozovky nabádá řidiče k používání této plochy jako parkoviště s kolmými místy. Takto parkují všechna vozidla na této ploše, což zanechává obousměrnou PK o šířce 4 m. To je nedodržení minimální šířky na jeden jízdní pruh. Autor se rozhodl reflektovat návyky řidičů a dále s touto plochou zachází jako s plochou s kolmými parkovacími místy. Podle TP 133 (12) tedy lze určit maximální počet stání na 15.

Druhá část ulice Kmochova je jednosměrná a na začátku se nachází SDZ IP04b a IP11a (10). Po pravé straně ulice, která je paralelní s ulicí J. z Poděbrad se nachází šikmé stání pro vozidla. Nachází se zde 8 míst, jedno místo je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Místa jsou označena VDZ šikmé stání V10c, vyhrazené místo je doplněno o V10f. Zároveň je vyhrazené místo označeno SDZ IP12 s O1 (10) Všechna tato místa jsou vybudována ze zámkové dlažby, rozměry nevyhrazených míst jsou 2,5 x 5 m a rozměry vyhrazeného parkoviště jsou 3,5 x 5 m.

Ulice Šumvaldská

Ulice obepíná severní část sídliště, spolu s ulicí Temenická a J. z Poděbrad obklopují celé sídliště. Autor rozdělil tuto ulici do dvou částí podle křížení s ulicí Březinova.

V první části ve směru z ulice J. z Poděbrad směrem k ulici Temenická do křížení, se nacházejí kolmá stání po levé straně ve směru jízdy. Na pravé straně se nachází také kolmá

stání, ale pouze podél tří panelových domů. Všechna tato místa jsou označena VDZ V10b v případě vyhrazeného stání doplněného o V10f a SDZ IP12 s O1 (10). Všechna nevyhrazená stání mají rozměry 2,5 x 5 m a vyhrazené 3,5 x 5 m. Povrch stání je z asfaltu jako PK, od které je oddělený pásem z dlažebních kostek o šířce 15 cm. Celkově se v této části nachází 57 míst, jedno z těchto míst je vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Druhá část ulice od křížní s ulicí Březinova směrem k ulici Temenická, se nachází pouze pár kolmých parkovacích míst po levé straně ve směru jízdy. Tato místa se nacházejí mezi křížením s ulicí Březinova a ulicí Erbenova, další místa jsou za tímto křížením do začátku panelového domu (po směru jízdy). Všechna parkovací místa jsou označena VDZ V10b doplněné v případě vyhrazených stání o V10f (10). Podklad těchto míst je tvořen rovněž asfaltem a oddělen od PK pásmem z dlažebních kostek o šířce 15 cm. Nachází se zde 19 míst z nichž jsou 2 vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P, nevyhrazená místa mají rozměry 2,5 x 5 m a vyhrazená místa 3,5 x 5 m.

Ulice Březinova

Tato ulice je v zóně, ve které je zakázáno stát mimo vyznačená parkoviště, tato skutečnost je vyobrazena SDZ IP25a s B29 (zákaz stání) spolu s označením slepé ulice IP10a při vjezdu do této ulice. Při výjezdu z ulice se nachází SDZ IP25b s B29 označující konec zóny se zákazem stání mimo vyznačená parkoviště. Na konci této ulice se nachází parkoviště označené IP11a (10), které obsahuje šikmé stání. Tyto stání nejsou označena VDZ a podle TP 133 (12) lze určit počet míst maximálně na 4. PK v této ulici je obousměrná a široká pouze 3 m a dochází zde k chybnému podélnému parkování vozidel podél vozovky.

Ulice Erbenova

Tato ulice je slepá a je v ní zakázáno stát po pravé straně ve směru jízdy do jejího konce. U vjezdu do ulice jsou tyto informace pro řidiče zobrazeny pomocí SDZ IP10a a B29 (10). Parkování v této ulici je možné na levé straně po směru jízdy za pomocí kolmých stání, zhruba v půlce ulice jsou vyhotoveny kolmá stání i na pravé straně. Na začátku je označen zákaz stání na pravé straně a zhruba za polovinou ulice jsou na této straně vybudovaná parkovací místa. Zákaz stání není před těmito místy nijak ukončen, jedná se tedy o chybné označení. V ulici je obousměrný provoz a její šířka je 4 m, což je nedostatečné pro obousměrnou komunikaci. Je zde však vybudována výhybna 50 m od vjezdu do ulice a 65 m do konce ulice. Šířka vozovky v místě výhybny je 5 m a výhybna je dlouhá 18 m, výhybna tedy vyhovuje parametrům předepsaných v ČSN 73 6110 (15).

Parkování na levé straně ulice je složeno z podélných stání zhruba do poloviny ulice a z kolmých stání (druhá polovina), všechna tato stání mají asfaltový povrch a stání do poloviny

ulice, jsou odděleny od vozovky pásem z dlažebních kostek o šířce 15 cm. Při vjezdu do ulice je na levé straně SDZ IP11c označeno podélné parkoviště. Podélná stání jsou označena VDZ V10a (10), které není již dobře viditelné. V druhé polovině ulice nevyhrazená místa postrádají jakékoliv VDZ, ale vyhrazená místa jsou označena V10b a V10f. Dále jsou tato místa označena SDZ IP12 s O1 (10). V první polovině ulice dochází k chybnému parkování, řidiči nepoužívají podélná stání. Parkují zde v kolmých stáních jako v druhé polovině ulice, autor práce bude dále považovat tuto plochu jako parkoviště s kolmými místy z důvodu návyku řidičů. V celé levé části ulice jsou celkem 3 stání vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P o rozměrech 3,5 x 5 m. Ostatní místa nejsou označena, lze tedy podle TP 133 (12) určit maximálně 40 míst (včetně 3 vyhrazených). Parkovací místa nejsou v celé délce této strany ulice, dochází zde k přerušení před vchody do panelových domů. Tyto přerušení jsou označena VDZ zákazu stání V12a (10).

Na pravé straně vozovky ve směru jízdy do konce ulice se nachází zhruba v druhé polovině ulice kolmá stání. Tyto stání jsou za okrajem vozovky na zatravněné ploše vyztužené zatravněvacími tvárnicemi. Před koncem ulice se parkovací místa skládají z poloviny délky stání ze zatravněvacích stání a z druhé poloviny z pruhu vyhotoveného z asfaltu. Tyto stání postrádají jakékoliv VDZ, pouze vyhrazené místo je označeno SDZ IP12 s O1 (10). Lze tedy počet míst určit podle TP 133 (12) na 15 míst, z nichž jedno místo je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkoviště A Šumvaldská

Jedná se o parkoviště v odbočce z ulice Šumvaldská u základní školy a panelových domů, parkoviště se nachází po pravé straně v odbočce po směru jízdy do odbočky. Celý povrch parkoviště je vyhotoven z asfaltu, nachází se zde pouze kolmé stání. Při vjezdu do odbočky z ulice Šumvaldská je od rozdělní ulice do začátku parkoviště umístěn zákaz stání, který je označen SDZ B29 s E8a na rozdělení ulice Šumvaldská a B29 s E8c podél začátku parkoviště (10).

Parkovací místa jsou označena VDZ V10b (10), tyto stání mají rozměry 2,5 x 5 m, šířka vozovky mezi řadami míst je 6 m. Mezi místy se nevyskytuje žádné vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Místa jsou zde ve čtyřech řadách, dvě řady jsou po stranách plochy a zbylé dvě jsou ve středu, nejsou od sebe nijak odděleny. Celkově se na tomto parkovišti nachází 48 míst.

Parkoviště B Šumvaldská

Parkoviště se nachází za panelovými domy (2563/14, 2563/16), příjezd z ulice Šumvaldská vede skrze domy. Parkování zde probíhá po dvou obvodních stranách PK v kolmých stáních, povrch vozovky a parkovacích míst je tvořen ze zámkové dlažby.

Místa jsou označena VDZ V10b, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. Dále jsou místa označena SDZ IP11a, které se nachází na začátku parkoviště. Místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena pomocí IP12 s O1 (10). Parkovací místa mají rozměry 2,5 x 5 m a místa pro ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 3,5 x 5 m. Kapacita tohoto parkoviště je 59 míst, 4 z těchto míst jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkoviště C Šumvaldská

Plocha se rozkládá před panelovým domem 530/8, příjezd na tuto plochu je přímo z ulice Šumvaldská. Parkoviště se nachází v zóně s omezenou rychlostí a zákazem stání mimo vyznačená místa, povrch vozovky je tvořen asfaltem a povrch parkovacích míst zámkovou dlažbou.

Parkoviště je složeno z kolmých parkovacích míst, které jsou označeny VDZ V10b, které je na místech pro ZTP nebo ZTP/P rozšířeno o V10f (10). Výše zmíněná zóna je označena na začátku parkoviště pomocí SDZ IP25a s B20a. Místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena IP12 s O1 (10). Rozměry kolmých míst jsou 2,5 x 5 m a rozměry vyhrazených míst jsou 3,5 x 5 m. Celkem se zde nachází 25 míst, 2 z nich jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkoviště Fibichova

Jedná se o malou parkovací plochu v ulici Fibichova po levé straně po vjezdu do sídliště z ulice Temenická. Nachází se zde kolmá stání po obou stranách ulice, stání jsou vyhotovena ze zámkové dlažby a všechny jsou označeny VDZ V10b, v případě vyhrazeného místa je přidáno V10f (10). Zároveň je toto vyhrazené stání označeno SDZ IP12 s O1 (10). Nevyhrazená místa mají rozměry 2,5 x 5 m a vyhrazené místo má rozměry 3,5 x 5 m. Celkem je zde 18 míst, 1 místo je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

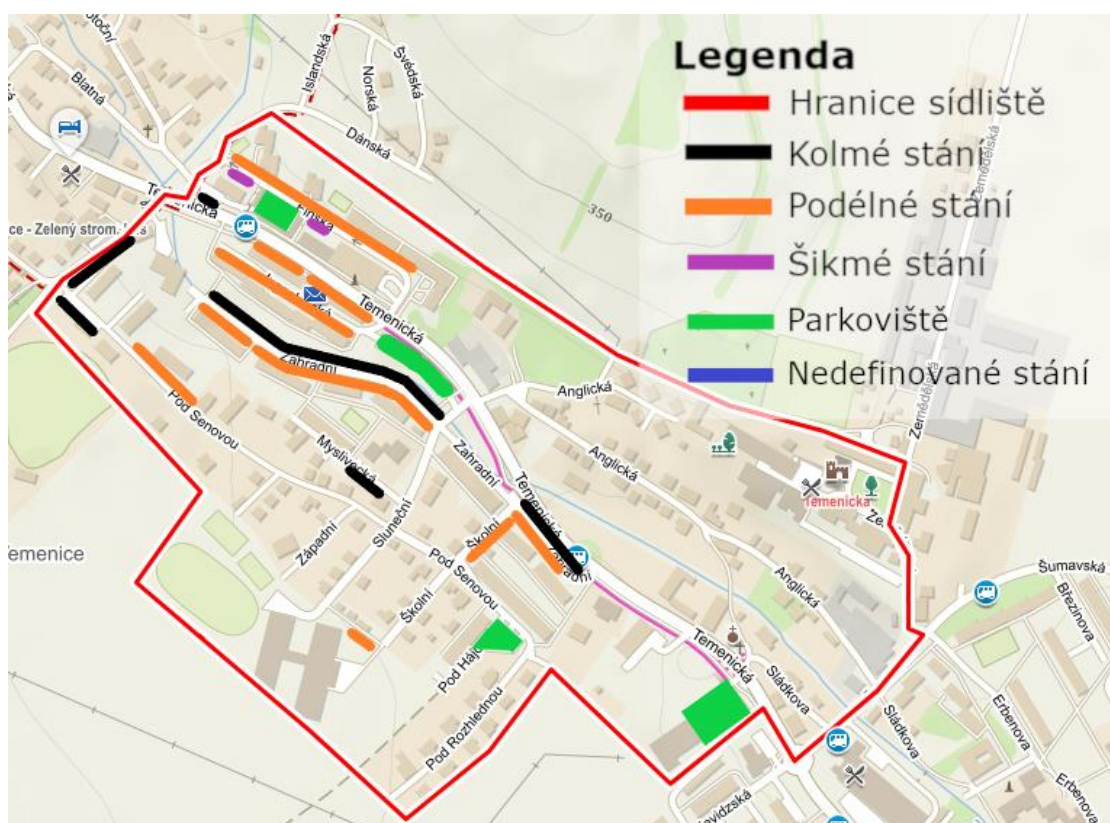
Souhrn sídliště

Celkem v celé oblasti sídliště Sever se nachází 551 míst, z nichž 30 míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Což splňuje podmínku počtu vyhrazených míst předepsanou ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11) v platném znění. Mezi největší problémy sídliště by se dalo považovat nedodržení vyznačeného stání na ulicích Kmochova a Erbenova. Sporadicky se dále objevují místa neoznačená VDZ, nebo s již špatně viditelným značením.

1.4.3 Sídliště Temenice

Sídliště je situováno na sever od historického centra Šumperka a zároveň přímo sousedí se severní částí sídliště Prievidzská. Zástavba se skládá z panelových domů a rodinných domů, které jsou vystavěné v postranních uličkách (například ulice Anglická). Největší zastoupení panelových domů je po stranách ulice Temenická, která prochází pomyslným středem sídliště. Silnice III/36916 (ulice Temenická) zajišťuje spojení s historickým středem města, se sídlištěm Sever a Prievidzská. Dále slouží jako tranzit do dalších obcí, nebo napojení na hlavní tranzitní silnici I/33 ve městě Šumperk.

Na tomto sídlišti žije více než 2 500 obyvatel v panelových a rodinných domech k roku 2014. Sídliště jako takové bylo vystavěno v 70. a 80. letech 20. století. (16). Občanskou vybaveností na území sídliště jsou tři mateřské školy, střední odborná škola, dva obchody se smíšeným zbožím, supermarket, lékárna. Na ulici Temenická se nachází autobusové zastávky pro MHD i meziměstskou dopravu.



Obrázek 25 Sídliště Temenice

Zdroj: (2), upraveno autorem

Na obrázku číslo 25 jsou zobrazeny parkovací plochy na území sídliště, většina parkovacích míst je soustředěna okolo ulice Temenická a panelových domů. U této ulice se nachází i nově vybudovaný parkovací dům (vybudován na konci roku 2014), který rozšířil

možnosti parkování na sídlišti. Parkování v postranních uličkách, kde se nachází především rodinné domy je řešeno na soukromých pozemcích připadajícím k rodinným domům. Takovéto parkování není součástí analýzy, dále je z analýzy vyřazeno parkoviště u supermarketu. Autor pro přehlednost rozebere parkovací plochy po ulicích, ve kterých se tyto plochy nachází.

Ulice Zahradní

Je paralelní s ulicí Temenická, ze které i vychází, ulice si autor rozdělil do tří celků. První od počátku ulice po její křížení s ulicí Školní, druhá od tohoto křížení do křížení s ulicí Sluneční a poslední část je zbytek ulice do jejího slepého konce.

První část začíná jako odbočka z ulice Temenická, jedná se o jednosměrnou komunikaci, ve které se parkuje pomocí kolmých stání po pravé straně ve směru jízdy a podélných stání na levé straně vozovky. Všechna stání se nachází na okrajích vozovky, jejich povrch je tedy tvořen z asfaltu. Kolmá stání jsou označena VDZ V10b, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. (10). Podélná stání nejsou označena VDZ, pouze jedno místo pro ZTP nebo ZTP/P je označeno pomocí V10a a V10f. Všechna místa pro ZTP, nebo ZTP/P v této části ulice jsou označena SDZ IP12 s O1 (10). Kolmá stání mají rozměry 2,75 x 5 m, a to i stání vyhrazena pro držitele ZTP, nebo ZTP/P. V tomto případě se jedná o porušení předepsaných rozměrů stanovených v ČSN 73 6056 (3). V případě podélných stání je označeno pouze jedno vyhrazené místo, jeho rozměry jsou 7 x 2,5 m. Ostatní místa nejsou nijak označena. Celkový počet kolmých míst je 43, 2 z těchto míst jsou vyhrazena pro držitele ZTP, nebo ZTP/P. Podélné místo vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P je 1, ostatní místa nejsou označena, lze tedy určit maximální počet míst podle TP 133 (12) na 17, včetně 1 vyhrazeného.

V druhé části ulice je stání vozidel zakázáno, tato skutečnost je označena pomocí SDZ B29 (10). Zákaz je tu z důvodu šířky PK, která nedovoluje stání vozidel na jejich krajnicích.

Poslední část ulice je na tom podobně jako její první část, jediný rozdíl je, že má obousměrný provoz. Kolmá stání se nachází po celé délce ulice na její levé straně, ve směru jízdy do konce ulice. Na pravé straně ulice parkují vozidla podélně, zde nejsou místa nijak vyznačena. Stání jsou na krajích vozovky, jejich povrch tedy tvoří asfalt, kolmá stání jsou označena VDZ V10b, které je v případech míst vyhrazených pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. Tato vyhrazená místa jsou navíc doplněna o SDZ IP12 s O1 (10). Kolmá stání mají rozměry 2,75 x 5 m, stání vyhrazená pro ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 3,75 x 5 m. Celkově je zde k dispozici 95 míst, 6 těchto míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podélné stání na levé straně vozovky ve směru jízdy do konce ulice je omezené v některých částech zákazem stání před vchody do panelových domů. Tyto zákazy stání jsou označeny pomocí

VDZ V12a (10). Pokud však vozidla parkují na této straně vozovky je celková šířka PK 5 m, to neodpovídá minimální délce pro jeden jízdní pruh definované v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění (4), nelze tyto stání tedy počítat do analýzy.

Ulice Školní

V první části ulice lze parkovat jen v její části, konkrétně od začátku ulice z ulice Zahradní do křížení s ulicí Pod Senovou. Ulice je v této části jednosměrná a lze parkovat částečně na chodníku podélně. Tato stání jsou na začátku označena SDZ IP11g, pás vozovky, kde je možné takto stát je dále označen VDZ V01a v celé své délce (10). Povrch parkovacích míst je tvořen z části asfaltem a z části vyvýšeným asfaltovým chodníkem odděleným od vozovky betonovým profilem. Lze tedy podle TP 133 (12) určit maximální počet parkovacích míst na 11.

Druhá část ulice je její kolmá odbočka u základní a mateřské školy, která se dále napojuje na ulici Sluneční. Na této části ulice se nacházejí šikmá parkovací místa před základní a mateřskou školou na pravé straně vozovky, ve směru jízdy do ulice Školní. Povrch vozovky je tvořen asfaltem, ale povrch parkovacích stání je tvořen dlažbou. Parkovací místa jsou označena VDZ V10c, které je v případě místa pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f. Na začátku parkovací plochy se nachází SDZ IP11b a u míst pro ZTP nebo ZTP/P je značení IP12 s O1 (10). Rozměry míst jsou 3,5 x 5 m a rozměry místa pro ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 5 x 5 m. Kapacita plochy je 9 míst, 1 z nich je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Myslivecká

Na části této ulice lze parkovat na kolmých stáních, které jsou za levým okrajem vozovky ve směru jízdy do konce ulice. Povrch těchto stání je tvořen zatravnovacími tvárnici, v důsledku povrchu zde chybí jakékoliv VDZ. Podle TP 133 (12) lze určit, že se zde nachází maximálně 13 míst.

Parkoviště Pod Senovou

Toto parkoviště se nachází za křížením s ulicí Pod Hájovnou na pravé straně ulice ve směru jízdy od tohoto křížení. Parkoviště je tvořeno dvěma separátními plochami, každá se svým vlastním vjezdem z ulice. Oba tyto vjezdy na parkoviště jsou označeny SDZ IP11a s dodatkovou tabulkou E5 omezující hmotnost vozidel na maximálně 3,5 tuny (dále jen t). Stání vozidel je zde možné v kolmých stáních, povrch parkovišť tvoří asfalt a VDZ V10b, které je rozšířeno o V10f v případech stání pro ZTP nebo ZTP/P. Tyto stání jsou navíc označena SDZ IP12 s O1 (10). Nevyhrazená stání mají rozměry 2,75 x 5 m, místa pro ZTP nebo ZTP/P mají

rozměry 3,5 x 5 m. Celkem je zde 37 míst, přičemž 4 z nich jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkoviště Jugoslávská

Parkoviště přímo sousedí s ulicí Temenická, začíná od křížení ulic Temenická a Sluneční a pokračuje do křížení ulic Temenické a Jugoslávské. Vjezd na parkoviště je možný z ulice Sluneční skrze krátkou jednosměrnou odbočku, další vjezd se nachází na konci parkoviště. Slouží také jako výjezd, samotné parkoviště povoluje provoz v obou směrech. Oba tyto vjezdy jsou označeny SDZ IP11b (10). Parkoviště zahrnuje kolmá stání po obou stranách PK, jejich povrch je asfaltový. Všechna jsou označena VDZ V10b, které je doplněno v případech vyhrazených stání o V10f. Tato vyhrazená stání pro ZTP nebo ZTP/P jsou dále označena SDZ IP12 s O1 (10). Kolmá stání mají rozměry 2,75 x 5 m a vyhrazená místa mají rozměry 3,75 x 5 m. Parkoviště poskytuje 76 míst, 2 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Jugoslávská

Rozbor se zabývá částí ulice od parkoviště Jugoslávská do konce této ulice, parkování zde probíhá na levé straně vozovky ve směru jízdy do konce ulice. Pokud tady parkují vozidla, šířka ulice pro obousměrný provoz je pouze 4 m, jsou zde však vybudovaná rozšiřující místa na vozovce. Tato rozšiřující místa rozšíří vozovku na 7 m a jsou dlouhá 21 m, tím převyšují minimální parametry pro výhybny udané v ČSN 73 6110 (15). Tyto dvě rozšíření se nacházejí zhruba mezi třetinami ulice, jedna třetina ulice je maximálně 60 m a ulice je téměř rovná. Lze tedy tato místa brát jako legální a budou zahrnuta do analýzy. Podélná místa jsou na kraji vozovky a jejich povrch tvoří asfalt, VDZ mají pouze místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Tato místa jsou až na jedno označena V10a s V10f, zároveň nechybí SDZ IP12 s O1 u všech vyhrazených míst (10). Rozměry označených vyhrazených míst jsou 7 x 2,5 m pro jedno místo a 5 x 2,5 m pro druhé, třetí není označeno, jedno stání nevyhovuje rozměrům předepsaných v ČSN 73 6056 (3). Podle TP 133 (12) lze určit maximální počet míst v ulici na 30, z nichž 3 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Pod Senovou

Na této ulici jsou parkovací stání u jejího severního konce v oblasti sídliště, konkrétně její křížení s ulicí Temenická. Vozidla zde parkují podélně na pravé straně ve směru jízdy na sever, tyto místa se nacházejí přesně před panelovými domy 2749/44b a 2748/44a. Tato stání nejsou nijak označena a vozidla by zde neměla stát, z důvodu porušování zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění (4). Zde je předepsána minimální šířka pro volný jízdní pruh (minimálně 3 m) v této obousměrné ulici

je po zaparkování vozidel vozovka široká 4 m. Tato místa tedy nebudou obsažena v celkové kapacitě sídliště.

Dále se na sever před koncem sídliště nacházejí kolmá stání na levé straně ve směru jízdy na sever. Tato stání jsou za krajnicí vozovky, od této krajnice jsou odděleny pruhem betonové dlažby o šířce 15 cm, samotný povrch stání je z asfaltu. Stání nejsou označena VDZ ani SDZ. Kapacitu stání lze určit podle TP 133 (12) na maximálně 21 míst, z nichž žádné není vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Temenická

Tuto ulici lze rozdělit do tří částí, první částí je odbočka z ulice na severní hranici sídliště zakončená křížením s ulicí Pod Senovou. Druhou část, která tvoří hlavní tranzit přes sídliště a třetí část, která je paralelní na hlavní tranzit a nachází se na severním konci před vjezdem do parkovacího domu Temenice.

Parkování v první části ulice je umožněno v kolmých stání po levé straně vozovky ve směru jízdy do křížení ulic. Povrch stání je tvořen asfaltem vycházejícím z vozovky, některá místa jsou označena VDZ V10b, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P rozšířeno o V10f. Tato místa jsou navíc označena SDZ IP12 s O1 (10). Na vyhrazených místech je VDZ kompletní, ostatní místa ho postrádají. Místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou všechna označena a mají rozměry 3,5 x 5 m. Vozidla dále využívají ke stání druhou stranu vozovky, kde stojí podélně, tato místa však nechávají volný prostor pro dva jízdni pruhy vozovky pouze 5 m. Z důvodu porušení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění (4) se tato místa nezapočítávají do celkové kapacity sídliště. Počet kolmých stání lze určit podle TP 133 (12) na maximálně 23 míst, 3 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

V druhé části se nachází podélné stání na krajnici zhruba v délce paralelní ulice Jugoslávská (bez parkoviště Jugoslávská). Stání se nacházejí na pravém okraji PK ve směru jízdy ze severu, nachází se zde dvě části těchto stání, které jsou rozděleny přechodem pro chodce. Povrch stání je ze zámkové dlažby a označena jsou pouze stání vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Kontrast povrchu dlažby parkovacích míst a asfaltu vozovky vytvoří označení separátního parkovacího pruhu. Tato stání jsou označena VDZ V10a s V10f a zároveň SDZ IP12 s O1 (10). Druhá část stání obsahuje vyznačení časově omezeného stání pro maximálně 15 vozidel, konkrétně je zde povoleno stát ve všední dny od 7:00 do 18:00. Tato skutečnost je označena pomocí VDZ V10g a SDZ IP12 s E12 (10). Časové omezení je pro všechny místo kromě jednoho v druhé části podélných stání, místo, pro které toto neplatí je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Tato vyhrazená místa mají rozměry 7 x 2,5 m.

Celkový počet podélných stání lze určit podle TP 133 (12) na maximálně 25, přičemž 2 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

V poslední části se nacházejí kolmá parkovací stání po pravé straně vozovky ve směru jízdy do parkovacího domu Temenice. Při vjezdu na tuto část ulice je SDZ IP11a, dále je zde označeno místo pro ZTP nebo ZTP/P pomocí IP12 s O1. Povrch stání je stejně jako vozovka vyhotoven z asfaltu, stání jsou oddělena od jízdního pruhu pomocí VDZ V02b. Samotné stání jsou označeny V10b a v případě místa pro ZTP nebo ZTP/P přidáno V10f (10). Rozměry nevyhrazených stání jsou 2,75 x 5 m a vyhrazené stání má rozměry 3,75 x 5 m. Celkem je zde 10 kolmých míst přičemž 1 z nich je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Finská

Tato ulice je od svého počátku z ulice Temenická jednosměrná až do svého křížení s ulicí Dánská. Zároveň je možné parkovat jen v této oblasti, a to v podélných stání ve směru jízdy. Za druhou polovinou ulice je rovněž možnost parkování v šikmých stání na levé straně ulice. Tato stání jsou přerušena vjezdy na druhé patro parkovacího domu Temenice, který bude rozebrán níže v této kapitole. Při vjezdu do ulice se nachází SDZ IP11c (10) informující o možnosti stání v podélných místech po krajnici vozovky. Povrch těchto míst je stejně jako vozovka vyhotoven z asfaltu. Podélná místa nejsou v první polovině nijak označena, pouze místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena VDZ V10a s V10f a SDZ IP12 s O1. Místa v druhé polovině jsou všechna označena VDZ V10a. V druhé polovině se nachází i VDZ V12a označující zákaz stání před vstupy do panelových domů (10). Označená podélná místa mají rozměry 6 x 2,5 m a v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 7 x 2,5 m. Na této ulici je 26 označených podélných míst, ze kterých je 5 míst vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Počet neoznačených míst lze určit podle TP 133 (12) na maximálně 8 míst.

Šikmá stání nacházející se na levé straně PK jsou vytvořena ze zámkové dlažby. To zajišťuje optické oddělení parkovacího pruhu od vozovky. Všechna tato místa jsou označena VDZ V10c, které je v případech stání pro ZTP nebo ZTP/P rozšířeno o V10f a SDZ IP12 s O1 (10). Toto vyhrazené místo má rozměry 5 x 5 m, ostatní stání mají rozměry 3,75 x 5 m. Celkem je zde k dispozici 12 míst, 1 z nich je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Parkovací dům Temenice

Parkovací dům se skládá ze dvou pater, na první patro je přístup z ulice Temenická a na druhé patro se lze dostat z ulice Finská. Povrch prvního patra domu je tvořen hladkým betonem, povrch druhého podlaží je téměř celý tvořen z betonu, pruh podél ulice Finská, který ji spojuje s parkovacím domem je tvořen zámkovou dlažbou. Na tomto pruhu se nachází vždy

jedno parkovací místo z řady stání. Spodní patro je opatřeno svícením, které osvětluje celou plochu patra v nočních hodinách.

Druhé patro parkovacího domu obsahuje na svých dvou vjezdech SDZ IP11a s E5, dodatková tabulka informuje, že parkoviště je pouze pro vozidla do 3,5 t. Místa pro ZTP nebo ZTP/P jsou označena IP12 s O1. Místa v obou podlažích jsou označena VDZ V10b, které je v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P doplněno o V10f (10). Rozměry míst jsou 2,5 x 5 m a rozměry míst pro ZTP nebo ZTP/P jsou 3,5 x 5 m.

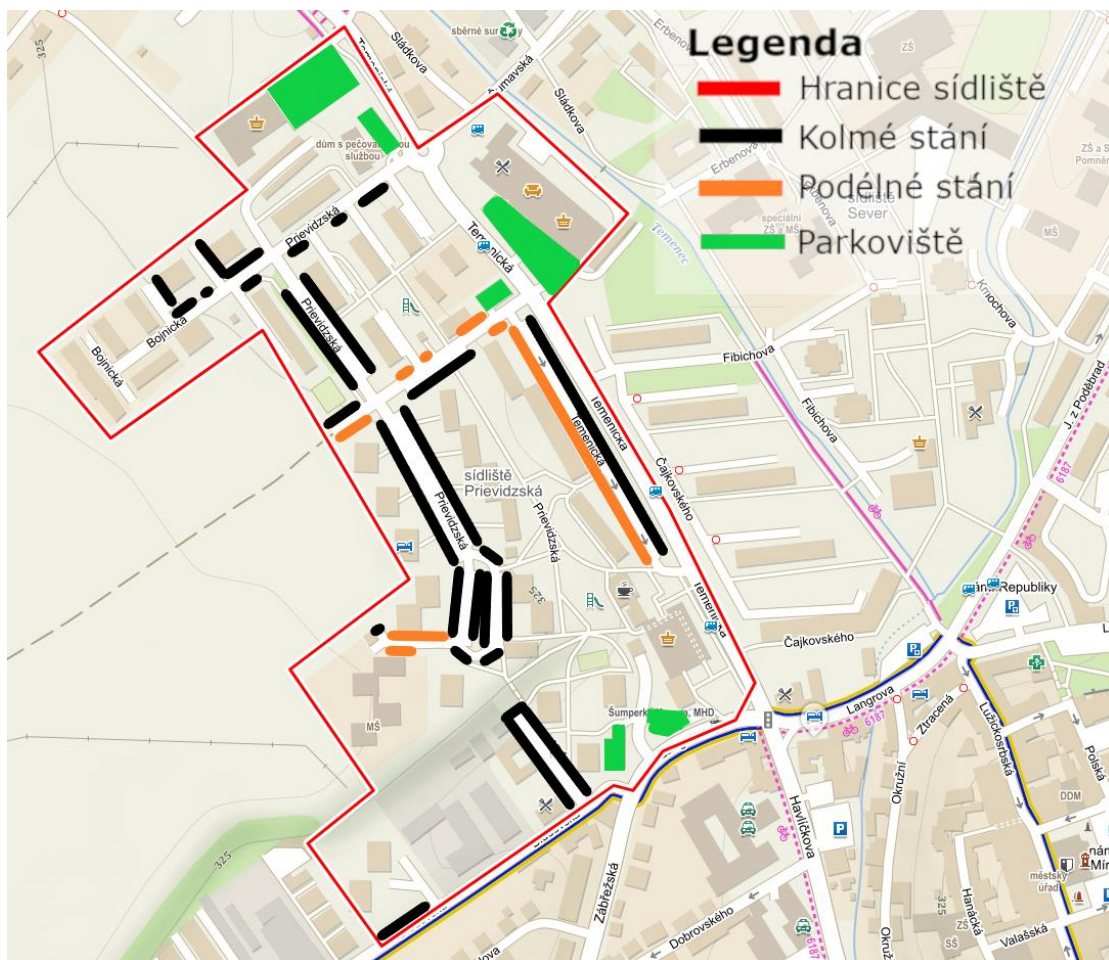
Celkem se zde nachází 116 míst, 6 míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P, tato místa se nacházejí pouze v druhém podlaží parkovacího domu.

Souhrn sídliště

Celkem se na sídlišti nachází 570, z těchto míst je 32 míst vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Toto zastoupení míst v celku odpovídá předepsanému zastoupení minimálně 10 míst ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11) v platném znění. Hlavním problémem parkování na sídlišti je neoprávněné stání na krajnici vozovky, které zúží PK natolik, že nevyhovuje minimální šířce pro jízdní pruh. Jedná se tedy o porušení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění (4), tento problém se nachází v ulici Zahradní, Pod Senovou a Temenické. Ojedíněle zde jsou místa vyhrazena pro ZTP nebo ZTP/P špatných rozměrů, nevyhovují tedy předepsaným rozměrům v ČSN 73 6056 (3). Dále v některých ulicích chybí vodorovné dopravní značení míst k parkování.

1.4.4 Sídliště Prievidská

Toto sídliště se nachází na sever od historického centra města a sousedí se sídlištěm Sever podél ulice Temenická. Tato ulice ho zároveň spojuje se středem města případně napojení na hlavní tranzitní silnici I/33 vedoucí skrze Šumperk. Sídliště plní především funkci bydlení a s tím spojené ostatní funkce, z občanské vybavenosti se zde nacházejí dva supermarkety na okrajích a menší obchod se smíšeným zbožím. Ve středu sídliště se nachází dětské hřiště, na okraji sídliště také mateřská škola. V oblasti se na ulici Temenická nachází zastávky pro MHD i meziměstskou dopravu. Zástavba na sídlišti se skládá převážně z panelových bytových domů a v menšinovém zastoupení tu jsou rodinné domy, ty se nacházejí na ulici Bojnická. Celkem zde žije více jak 2 200 lidí k roku 2014 (17).



Obrázek 26 Sídlíště Prievdzská

Zdroj: (2), upraveno autorem

Na obrázku číslo 26 je zobrazeno území sídlíště a skladba parkovacích stání v tomto území. Autor rozdělil rozbor do jednotlivých celků podle ulic v sídlíšti. Na ploše sídlíště se nachází dvě parkoviště u supermarketů, parkování na nich je omezeno pouze pro návštěvníky, a to na dvě hodiny. Z tohoto důvodu nejsou tyto parkoviště zahrnuty v rozboru sídlíště.

Vjet do hlavní části sídlíště (ulice Prievdzská) je možné jen z ulice Temenická a pouze dvěma odbočkami na ulici Prievdzská. Oba tyto vjezdy jsou označeny SDZ IP25a s B29 a B20a, to značí zónu se zákazem stání mimo vyhrazená parkovací místa a zónu s maximální povolenou rychlostí 30 km/h. Při dojezdu ze sídlíště těmito PK se zde nachází SDZ s informací o konci této zóny, konkrétně IP25b s B29 a B20a (10).

Ulice Bludovská

Tato ulice spolu s Langrovou lemuje jižní hranici sídliště, tuto ulici lze rozdělit do dvou celků. Konkrétně část ulice od začátku oblasti sídliště po odbočku před křížením s ulicí Langrova a Zábřežská. Druhá část ulice tvoří odbočka před tímto křížením ulic.

V první části se nacházejí kolmá parkovací stání po levé straně ve směru jízdy na ulici Langrova. Stání jsou vyhotovena z asfaltu a mají rozměry 2,5 x 5 m, jsou označena VDZ V10b (10). Celkem se zde nachází 22 míst, z nichž jedno je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Toto místo má rozměry 2,5 x 5 m a je označeno VDZ V10f (10), SDZ chybí. Rozměry tohoto místa jsou nevyhovující podle parametrů stanovených v ČSN 73 6056 (3).

Druhá část ulice je složena z kolmých parkovacích stání podél obou krajnic vozovky a na konci vozovky. Všechna parkovací místa jsou vyhotovena ze zámkové dlažby a jsou označena VDZ V10b. Nachází se zde 43 míst z toho jsou 3 místa vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P, tato místa jsou navíc označena VDZ V10f a SDZ IP12 s O1 (10). Rozměry vyhrazených míst jsou 3,5 m x 5 m a rozměry nevyhrazených míst jsou 2,5 x 5 m.

Ulice Langrova

Na této ulici se nacházejí dvě parkovací plochy, první na levé straně ve směru do odbočky z ulice Langrova a druhé na pravé straně. První plocha je složena z kolmých parkovacích stání označených VDZ V10b (10), zároveň je celá plocha pokryta zámkovou dlažbou. Je zde 27 míst o rozměrech 2,75 x 5 m, žádné z těchto míst není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Druhá parkovací plocha je složena z kolmých ploch na asfaltovém podkladu, pouze vyhrazená místa pro držitele ZTP nebo ZTP/P jsou označena VDZ V10b s V10f. Dále jsou tato místa označena i SDZ IP12 s O1 (10), ostatní místa nejsou nijak označena. Místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P jsou 2, dále podle TP 133 (12) lze určit maximální počet kolmých stání na 12 míst (včetně vyhrazených). Parkovací plocha není využita v celém svém obsahu, a to z důvodu jejího zužování. Určená kolmá místa jsou myšlena pouze tam, kde je splněna minimální šířka pro jeden jízdní pruh.

Směrem do konce odbočky se nachází na pravé straně ve směru jízdy 2 kolmá parkovací místa s podkladem ze zámkové dlažby, místa jsou označena VDZ V10b a jejich rozměry jsou 2,75 x 5 m. Na konci odbočky v této ulici se nachází plocha za obchodem se smíšeným zbožím, tato plocha je označena SDZ B29 zákaz stání (10).

Ulice Prievidská

Ulice prochází středem sídliště v celé jeho délce, nachází se zde většina parkovacích ploch na sídlišti. Jako první bude rozebráno parkoviště, které se nachází hned za křížením ulice Temenická a Prievidská, po pravé straně ve směru jízdy do sídliště. Jedná se o první křížení

po směru jízdy na sever, na tomto křížení je možné odbočit doprava na parkoviště supermarketu. Parkoviště na této ulici je složeno z kolmých parkovacích míst po dvou obvodních stranách plochy. Povrch parkoviště se skládá ze zámkové dlažby, stání jsou označena VDZ V10b a v případě vyhrazeného stání pro držitele ZTP nebo ZTP/P je navíc označeno V10f. Dále je toto místo označeno SDZ IP12 s O1 (10). Nachází se zde 14 nevyhrazených stání o rozměrech 2,5 x 5 m, z těchto míst je 1 vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P o rozměrech 3,5 x 5 m.

Druhé parkoviště na ulici, se nachází u domu s pečovatelskou službou, jeho povrch je kompletně z asfaltu. Jsou zde kolmá stání označena VDZ V10b a v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P je značení doplněno o V10f (10). SDZ vyhrazených míst nebo parkoviště chybí. Takto označená stání se nachází pouze na straně sousedící s ulicí Temenická, na druhé straně nejsou stání označena nijak. Pravá strana obsahuje 10 míst o rozměrech 2,5 x 5 m, 2 z těchto stání jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P a mají rozměry 3,5 x 5 m. Na levé straně lze určit maximální počet míst podle TP 133 (12) na 6 kolmých míst, celkem tedy je na parkovišti 16 míst.

Další částí ulice Prievidszská je její jednosměrná část lemující ulici Temenická od druhého vjezdu do sídliště k jejímu napojení zpět na ulici Temenickou ve směru jízdy do centra města. Parkování je zde tvořeno z kolmých míst po levé straně ve směru jízdy a z podélných míst po pravé straně. Tato místa nejsou v celé délce ulice, kolmá jsou přerušena vybudovanými podzemními kontejnery na odpad. Podélná místa jsou přerušena před vchody do panelových domů zákazem stání, ten je označen VDZ V12a. Povrch všech stání je ze zámkové dlažby, kolmá místa jsou označena VDZ V10b. U míst vyhrazených pro ZTP nebo ZTP/P je navíc označení V10f i SDZ IP12 s O1 (10). Celkem se na této straně nachází 72 míst o rozměrech 2,5 x 5 m, 5 míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P a rozměry 4 z nich jsou 3,5 x 5 m. Poslední místo má rozměry pouze 2,5 x 5 m, nevyhovuje tedy rozměrům parkovacích míst předepsaných v ČSN 73 6056 (3). Podélná stání na pravé straně jsou všechna označena VDZ V10a, stání pro ZTP nebo ZTP/P jsou doplněna o V10f a SDZ IP12 s O1 (10). Podélných stání je 24 s rozměry 6 x 2,5 m, 8 míst z nich je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P a mají rozměry 7 x 2,5 m.

Následující část pro rozbor je kolmá na ulici Temenická a je to první vjezd do sídliště ve směru jízdy na sever. Tuto část lze dělit na dva celky, první od vjezdu do sídliště do křížení a druhou za křížením. Parkování v první části ulice je složeno z podélných stání, které se nachází na celé pravé straně ve směru jízdy do sídliště a na levé straně do třetiny. Od ní jsou na levé části kolmá stání. Všechna stání jsou vyhotovena ze zámkové dlažby a jsou označena

VDZ V10a a V10b (10). Nachází se zde celkem 36 míst, žádné z těchto míst není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podélná stání mají rozměry 6 x 2,5 m a kolmá stání mají rozměry 2,75 x 5 m. Pokračování ulice za křížením se skládá z kolmých stání na levé straně a podélných na straně pravé. Povrch stání je také složen ze zámkové dlažby a je označen VDZ V10a a V10b (10). Kolmá stání mají rozměry 2,75 x 5 m a podélná 6 x 2,5 m. Celkem se zde nachází 16 míst, žádné není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Další částí ulice je druhý vjezd do sídliště ve směru jízdy na sever, který je kolmý na ulici Temenická. Na začátku vjezdu se nachází dům s pečovatelskou službou, tato část ulice končí s křížením ulic, kde pokračuje ve směru jízdy do sídliště ulicí Bojnická. Na této části ulice se nachází pouze kolmá stání na levé straně ve směru jízdy do sídliště. Povrch parkovacích míst tvoří zámecká dlažba a VDZ V10b, které je rozšířeno v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P o V10f (téměř ve všech případech). Vyhrazená místa jsou dále označena SDZ IP12 s O1. Jedno vyhrazené místo neobsahuje značení V10f (10). Nachází se zde 24 míst o rozměrech 2,75 x 5 m, z těchto míst jsou 2 vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Jejich rozměry jsou 3,5 x 5 m.

Poslední část ulice se nachází uvnitř sídliště a je paralelní s ulicí Temenická, její zakončení (směrem ke středu města) tvoří jednosměrná smyčka. V této smyčce se nachází odbočka s obousměrným úsekem ulice, který vede k mateřské škole. Při vjezdu do tohoto úseku se nachází SDZ IP10a informující o slepé ulici (10). V této ulici se parkuje v podélných stání po obou stranách vozovky a v kolmých stání na konci vozovky. Tato kolmá stání jsou na asfaltové ploše vozovky zatím co podélná stání po stranách jsou tvořena ze zámkové dlažby. Podélná stání jsou označena VDZ V10a a kolmá místa jsou označena V10b (10). Rozměry podélných míst jsou 6 x 2,5 m a kolmých stání jsou 2,75 x 5 m. Celkem se zde nachází 12 míst, žádné z nich není vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. V celé ulici uvnitř sídliště se parkuje v kolmých stání po obou stranách vozovky, povrch těchto stání je tvořen zámkovou dlažbou. Všechna stání jsou označena VDZ V10b a v případech míst pro ZTP nebo ZTP/P jsou doplněna o V10f a SDZ IP12 s O1 (10). Dvě místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P postrádají SDZ. Stání jsou přerušena zákazem stání před vchody do budov, tento zákaz je označen VDZ V12a (10), další přerušování stání tvoří podzemní kontejnery. Stání mají rozměry 2,75 x 5 m a stání pro ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 3,75 x 5 m. Celkem se na této části ulice nachází 224 míst a 18 míst vyhrazených pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Bojnická

Tato ulice je pokračováním druhého vjezdu do sídliště (ulice Prievidzská), v této ulici se nacházejí především rodinné domy se soukromým parkováním. Takovéto parkování není

předmětem tohoto rozboru. Nacházejí se zde kolmá parkovací místa po obou krajnicích vozovky, ale pouze v některých částech ulice. Jsou například přerušena odbočkami z ulice, povrch těchto stání je vyhotoven ze zámkové dlažby. Další možnost parkování mají vozidla v odbočkách z této ulice k rodinným domům, zde se nacházejí dvě menší parkovací plochy. Povrch obou ploch se skládá ze zámkové dlažby a parkovací místa jsou zde tvořena pomocí kolmého stání. Všechna tato kolmá místa jsou označena VDZ V10b a v případě míst pro ZTP nebo ZTP/P jsou doplněna o V10f. Tato místa jsou dále doplněna o SDZ IP12 s O1 (10). Rozměry kolmých stání jsou 2,75 x 5 m a místa pro ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 3,75 x 5 m. Ulice poskytuje celkem 42 míst, 3 místa jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Souhrn sídliště

Na ploše celého sídliště se celkově nachází 586 míst, z nichž je 45 míst vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Podíl vyhrazených míst vůči celku činí 7,7 %, takovýto podíl je více než minimální předepsaný podíl 2 % ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11). Na sídlišti je většina míst v pořádku, pouze některá místa postrádají VDZ nebo SDZ. Některá místa vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P neodpovídají rozměrům stanovených v ČSN 73 6056 (3).

1.5 Využití kapacity parkovacích ploch

Měření využití kapacity parkovacích míst provedl autor dne 1.4. 2021 (čtvrtek) a 4.5. 2021 (úterý), měření se skládalo ze dvou částí. První měření využití kapacit kolem 9:00 hodiny a druhé měření kolem 19:00 hodiny. Časy byly zvoleny dva na základě rozdělení parkovacích ploch, parkování ve městě bude vytíženější v dopoledních hodinách, například z důvodu návštěvy úřadů, zdravotních zařízení či výkonu práce. Ve večerních hodinách bude nejlépe vidět skutečné vytížení sídlišť, kdy zde musí zaparkovat všechna auta obyvatel sídlišť.

Výsledky měření mohou být zkreslené, a to z důvodu pandemie koronaviru COVID-19 a vládních restriktivních omezení na pohyb obyvatel. V době prvního měření platila tato omezení pohybu obyvatel – omezení pohybu mezi okresy, zákaz vycházení po 21:00 hodině, omezení cest z bydliště na cesty nezbytně nutné (zaměstnání, opatření základních potřeb), pokud to zaměstnání dovolí využívání práce z domova, zavřené restaurace, rekreační centra, sportoviště. V době druhého měření byl zrušen zákaz pohybu mezi okresy.

Tato omezení by měla zkreslit výsledky měření hlavně na plochách v centru města a kolem něj, kde se pohybuje méně vozidel. Naopak na sídlištích by mělo být více vozidel i během dne.

U prvního měření se autor v rozboru zaměří především na chybné stání a jeho popis, následně při druhém měření provede porovnání s prvním. Dále uvede možné důvody pro rozdíly mezi měřeními a podrobnější rozbor kapacity problémových míst a jejich okolí.

1.5.1 Měření 1.4. 2021

V tabulce číslo 2 je zobrazen výsledek z měření kapacit na parkovacích plochách ve městě. Většina parkovacích ploch nemá plně využitou svoji kapacitu, jediné parkoviště na Kostelním náměstí přesáhlo v podvečer svoji kapacitu. Tabulka kapacit a přesného počtu zaparkovaných vozidel se nachází v příloze A.

Tabulka 2 Využití kapacit na plochách ve městě 1.4. 2021

Parkoviště na ulici	Využití kapacity	
	9:00	19:00
8. května, nám. Svobody	30 %	7 %
Dr. E. Beneše	8 %	4 %
Fialová	6 %	7 %
Gen. Svobody	50 %	65 %
Husitská	14 %	16 %
Kladská	76 %	65 %
Langrova A	24 %	22 %
Langrova B	36 %	17 %
Langrova C	41 %	59 %
M. R. Štefánika	24 %	62 %
Radniční	93 %	87 %
Tereziánská	33 %	44 %
náměstí Míru	83 %	87 %
Komenského	31 %	62 %
Polská	73 %	68 %
Kostelní nám.	83 %	150 %
Na hradbách	80 %	40 %
Ulice Radniční	25 %	0 %
Sadová	60 %	80 %
Revoluční	17 %	0 %

Zdroj: autor

Na parkovací ploše Radniční sice nedošlo k přesažení kapacity, ale zaparkovaná vozidla nedodržela podmínky předepsané v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Konkrétně minimální předepsanou šířku jízdního pruhu, vozidla stála tak, že na průjezd parkovištěm zbyly pouze 3 m vozovky (zobrazeno na obrázku číslo 27). Pokud by vozidla parkovala správně nedošlo by k omezení, možná příčina takového

parkování může být absence vodorovného dopravního značení, které by řidičům vytyčilo místa ke stání.



Obrázek 27 Chybné parkování na ploše Radniční

Zdroj: autor

Plocha na Kostelním náměstí ve večerních hodinách přesáhla svoji kapacitu, konkrétně zde stálo 6 vozidel nad kapacitu. Tato vozidla stála vedle vymezených stání a na chodníku před samotným kostelem, stání před kostelem je zachyceno na obrázku číslo 28.



Obrázek 28 Chybné parkování na ploše Kostelního náměstí

Zdroj: autor

Na obrázku číslo 28 parkují ve vyhrazených místech pouze první dvě vozidla zleva, ostatní vozidla stojí mimo.

V tabulce číslo 3 jsou zobrazeny výsledky sčítání kapacit na sídlištích, jedná se o sídliště jako celek. Tabulky využití kapacit na jednotlivých ulicích jsou obsaženy v příloze A. Z měření využití kapacity vyplývá, že u všech sídlišť je přesažena kapacita stání ve večerních hodinách a sídliště 8. května trpí nedostatkem míst i v poledních hodinách. Využití kapacity 100 % u sídliště Prievidszká reprezentuje sumu všech parkovacích míst na sídlišti, ale kapacita není rovnoměrně využita. Některé plochy na ulicích jsou méně vytížené a na jiných vozidla přesahují kapacitu těchto ploch.

Tabulka 3 Využití kapacit na plochách v sídlištích 1.4. 2021

Sídliště	Využití kapacity	
	9:00	19:00
Sever	93 %	102 %
8. května	130 %	145 %
Temenice	91 %	115 %
Prievidszká	86 %	100 %

Zdroj: autor

Rozdíl mezi odpoledními a večerními hodinami činí průměrně 16 %, téměř všechna sídliště mají dostatečnou kapacitu pro pohyb vozidel v odpoledních hodinách, avšak ve večerních hodinách, kdy je zátěž na parkovací plochy největší mají nedostatečnou kapacitu.



Obrázek 29 Chybné parkování na ulici 8. května

Zdroj: autor

Nejhůře z analýzy vychází sídliště 8. května, kde je poptávka po místech zhruba o 37 % vyšší, než je reálná kapacita. Jako důsledek nedostatečné kapacity zde dochází k nesprávnému stání vozidel především podél ulice 8. května, vozidla zde stojí podélně na krajnicích vozovky v obou směrech jízdy (zobrazeno na obrázku číslo 29). To vytváří nedostatečnou šířku volného jízdního pruhu, definovanou v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Ke stejnému problému dochází i v obousměrné části ulice Zborovská.

Na sídlišti Sever je nejvíce problematická ulice Čajkovského (obrázek číslo 30), tato ulice přesahovala kapacitu v obou časových úsecích měření. Vozidla zde parkovala mimo vyznačená místa v odbočkách k panelovým domům, před zákazem vjezdu a podélně na druhé krajnici vozovky (proti kolmým místům). Takto zaparkovaná vozidla zúžila již úzkou vozovku v této ulici. Dalším problémovým místem byla ulice Březinova, kde vozidla stála mimo PK. Parkoviště Fibichova v obou časových úsecích překročilo svoji kapacitu, vozidla zde stála v obratišti. Na ulici Fibichova došlo k překročení kapacity, volná místa se na ulici nacházela, ale v jiných úsecích vozidla stála mimo vyznačená místa (například před vyznačenými podélnými místy).



Obrázek 30 Chybné parkování na ulici Čajkovského

Zdroj: autor

Na sídlišti Temenická byl největší nedostatek míst ve večerních hodinách, v dopoledních byla většina parkovacích ploch s volnou kapacitou. Plochy, které měly přesaženou kapacitu již v dopoledních hodinách byly – Myslivecká, Jugoslávská, Pod Senovou a Temenická. Ve všech zmíněných plochách parkovala vozidla mimo vyznačená místa,

nejčastěji došlo k porušení minimální šířky pro volný jízdní pruh definované v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Ve večerních hodinách došlo k přesažení kapacit parkovišť Pod Senovou a parkovacího domu. V parkovacím domě byla vozidla nad kapacitu pouze v prvním patře, kde stály mimo vyznačená místa v průjezdech k dalším řadám vozidel, zobrazeno na obrázku číslo 31.



Obrázek 31 Chybné parkování v parkovacím domě Temenice

Zdroj: autor

Na sídlišti Prievdzská, byla kapacita všech ploch téměř dostačující dopolední poptávce po místech. Jediná ulice Langrova obsahovala tři vozidla nad svoji kapacitu, vozidla nad kapacitu parkovala u zákazu stání za prodejnou smíšeného zboží. Ve večerních hodinách byla překročena kapacita ulic Bludovská a znova Langrová. Na ulici Bludovská vozidla stála mimo vyznačená místa za krajnicí vozovky. Ulice Prievdzská dosáhla využití kapacity 99 %, nacházela se volná místa, ale vozidla stála mimo vyznačená místa. Tato ulice je dlouhá a prostupuje přes celé sídliště, řidiči využívají bližší místa ke svým domovům i když to nejsou legální stání oproti vzdáleným vyznačeným stáním, které jsou volné. Chybné parkování na ulici Prievdzská je zobrazeno na obrázku číslo 32.



Obrázek 32 Chybné parkování na ulici Prievidszká

Zdroj: autor

Analýza využití kapacit parkovacích ploch ukázala, že největší problémy města jsou na plochách sídlišť, kde dochází k přesahování kapacity. A to z důvodu nedostatečné kapacity, nebo špatné stání řidičů blíže ke svým domovům na úkor nevyužití volných vyznačených míst, které jsou vzdálenější od jejich domovů.

Využití ploch ve městě ukázalo, že ve většině případů není využita plná kapacita těchto ploch. Jediná plocha, která přesáhla svoji kapacitu byla plocha na Kostelním náměstí, to přesáhlo kapacitu o 50 % ve večerních hodinách. Přitom ulice Sadová, která je vzdálena zhruba 30 m byla ve stejnou dobu zaplněna z 80 % a náměstí Míru, které je vzdáleno 130 m mělo kapacitu využito na 87 %. Problémem tedy nebyl nedostatek míst v lokalitě okolo centra, ale možné informování řidičů o volné kapacitě v navazujících ulicích.

1.5.2 Měření 4.5.2021

Druhé měření provedl autor uprostřed týdne, aby mohl porovnat s prvním měřením. První měření bylo provedeno před prodlouženým víkendem, avšak nemožnost cestovat mohla zapříčinit vyšší využití kapacit na sídlištích. Proto bylo provedeno nové měření pro porovnání kapacit po uvolnění cestování mezi okresy a uprostřed týdne. Výsledky využití kapacit u parkovacích ploch ve městě jsou zobrazeny v tabulce č. 4. Podrobné výsledky měření kapacit jsou uvedeny v příloze B.

Tabulka 4 Využití kapacit na plochách ve městě 4.5. 2021

Parkoviště na ulici	Využití kapacity	
	9:00	19:00
8. května, nám. Svobody	70 %	10 %
Dr. E. Beneše	75 %	13 %
Fialová	25 %	7 %
Gen. Svobody	75 %	50 %
Husitská	46 %	11 %
Kladská	129 %	94 %
Langrova A	55 %	33 %
Langrova B	81 %	13 %
Langrova C	34 %	45 %
M. R. Štefánika	95 %	29 %
Radniční	80 %	73 %
Tereziánská	67 %	56 %
náměstí Míru	83 %	95 %
Komenského	69 %	41 %
Polská	97 %	73 %
Kostelní nám.	58 %	117 %
Na hradbách	80 %	80 %
Ulice Radniční	100 %	50 %
Sadová	80 %	90 %
Revoluční	50 %	0 %

Zdroj: autor

Využití kapacit parkovacích ploch ve městě bylo dopoledne zhruba o 63% vyšší než při předchozím měření, to může být zapříčiněné návštěvou úřadů nebo zaměstnání. Z měření vyplynula dvě kritická místa Kladská a ulice Radniční. Parkovací plocha Kladská přesáhla svoji kapacitu o 5 vozidel, zatímco na ulici Radniční byla obsazena plná kapacita. Obě tyto ulice jsou v těsné blízkosti historického centra města. Zde se také nachází úřad města Šumperk, kolem kterého se rozpíná parkovací plocha náměstí Míru. Tato plocha byla využita pouze na 83 %, naskýtá tedy 9 volných míst. Parkovací plocha Kladská je vzdálená od parkovací plochy náměstí Míru přibližně 130 metrů, vozidla, které stojí mimo parkovací stání by zde mohla stát ve vyznačených volných místech. Tato situace může být zapříčiněna rozložením parkovacích ploch kolem centra města a nemožnosti zjistit využití kapacity ostatních parkovacích ploch. Do centra města lze vozidlem vjet pouze po dvou PK, jedna z nich vede přes ulici Kladská. Řidiči tedy častěji mohou využívat plochu na této ulici, místo toho, aby dojeli až do centra města, kde jim není jisté využití kapacity plochy.

Ve večerních hodinách je využití kapacit podobné jako při prvním měření, zároveň bylo potvrzeno kritické místo na ploše Kostelní náměstí. Zde stála 2 vozidla nad kapacitu parkovací

plochy. Plocha se nachází v postranní ulici vycházející z centra města (plochy náměstí Míru), je od ní vzdálena přibližně 140 m. V dobu měření byla plocha v centru města vytížena z 95 %, to znamená 3 volná místa. Tato plocha by tedy pokryla vozidla, která stojí mimo parkovací stání. Jedno z možných vysvětlení této situace jsou bytové jednotky poblíž Kostelního náměstí, řidiči mohou vyhledávat parkovací místa co nejbliže k domovu i za cenu chybného stání.

V tabulce č. 5 je zobrazeno využití kapacit parkovacích míst na území sídlišť. Zde je také patrný rozdíl oproti prvnímu měření, a to hlavně v dopoledních hodinách, kde je situace celkově lepší. Jedná se o 17 % zlepšení oproti prvnímu měření, to může být zapříčiněno cestami do zaměstnání. I když celkové vyčíslení využití kapacit implikuje dobrý výsledek, nachází se zde problémová místa na každém sídlišti.

Tabulka 5 Využití kapacit na plochách v sídlištích 4.5. 2021

Sídliště	Využití kapacity	
	9:00	19:00
Sever	81 %	100 %
8. května	98 %	116 %
Temenice	74 %	128 %
Prievidzská	78 %	98 %

Zdroj: autor

Sídliště Sever

Na sídlišti byl problém na ploše Čajkovského, kde bylo využití kapacity 102 % (2 vozidla nad kapacitu), při prvním měření bylo využití kapacity 121 % (18 vozidel nad kapacitu). S touto plochou sousedí dvě další, jedná se o ulici Fibichova a parkoviště Fibichova, obě tyto plochy poskytovaly volnou kapacitu pro 20 vozidel. Tato volná kapacita je vzdálena od plochy Čajkovského přibližně 180 metrů, možným důvodem pro obsazení této plochy může být pokrytí panelových domů. Ulice Čajkovského se táhne kolem čtyř největších panelových domů na území sídliště, zatím co autorem uvedené substituční plochy pokrývají pouze dva tyto domy. Jedná se tedy znovu o fenomén parkování co nejbliže bydlišti. U všech ostatních parkovacích ploch bylo naměřeno menší využití kapacity.

Ve večerních hodinách byla situace obdobná jako při prvním měření, nejhorší situace je v ulicích uvnitř sídliště (Čajkovského, Fibichova, Kmochova, Březinova, Erbenova, parkoviště Fibichova). Ulice Fibichova, parkoviště Fibichova a ulice Čajkovského jsou na sebe navázané a nachází se ve stejné uzavřené části sídliště. Zde není možnost jiného legálního parkování, řidiči používají plochu před supermarketem, která je vzdálena zhruba 250 m (měřeno z pomyslného středu ulic). Parkování na této ploše přes noc je však zakázáno.

Podél ulice Březinova se nacházejí dva panelové domy, přičemž kapacita parkovacích ploch na této ulici je pouze 4 vozidla. Dochází zde téměř kdykoliv k překročení kapacity nebo její využití na 100 %. Jako další možnost parkování v této oblasti mohou řidiči využít ulici Šumvaldskou (vzdálena zhruba 170 m) a parkoviště Šumvaldská, které je ve vzdálenosti 280 m. Ulice Erbenova obsluhuje několik panelových domů (konkrétně tři) a i přes její vyšší kapacitu bývá přeplněna. Jako eventualitu lze použít parkovací plochu na ulici Šumvaldská, tato plocha je vzdálena zhruba 150 m. Nejedná se však o plnou kapacitu ulice Šumvaldská, ale o její zlomek, konkrétně 9 parkovacích míst.

Sídliště 8. května

Při druhém měření byl zaznamenán velký rozdíl v dopoledních hodinách, celková kapacita sídliště byla využita o 32 % méně než při prvním měření. Stále zde ale zůstala některá kritická místa, konkrétně místa na ulici 8. května a Bachmačská. Jedná se o ulice, které prochází téměř celou oblastí sídliště, jak prokázalo i měření jsou nejvytíženější nehledě na denní dobu a den. Ulice 8. května obepíná hranici sídliště a z ní vychází několik bočních ulic mimo plochu sídliště. Tyto boční ulice jsou úzké pro legální parkování vozidel, a i přes tento nedostatek jsou ve většině případů také zaplněny vozidly. Při druhém měření by kapacita sídliště v odpoledních hodinách pokryla i vozidla stojící mimo legální místa. Jedná se o rozměrově kompaktní sídliště a vzdálenost mezi parkovacími plochami je přibližně 150 m (měřeno mezi pomyslnými středy).

Ve večerních hodinách je situace obdobná jako při prvním měření, dochází k překročení kapacity na většině území sídliště. Avšak využití kapacit při druhém měření bylo nižší o 25 %, i tak se přesažení kapacity projevuje na stejných problémových místech. Oproti odpoledním hodinám se přidává mezi problémová místa i ulice Zborovská a nejhorší situace nastává na ulici 8. května. Na této ulici byla kapacita vždy překročena při obou měřeních v jakýkoliv čas.

Sídliště Temenická

Obecně se výsledky tohoto měření rovnají s výsledky předchozího měření, v dopoledních hodinách není dosažena plná kapacita sídliště. V případě druhého měření byla celková situace lepší o 17 %. Využití kapacity jednotlivých parkovacích ploch se mírně liší od prvního měření. Pouze na dvou plochách dochází v obou měřeních k přesažení kapacity, jedná se o plochy Myslivecká a Pod Senovou. Obě tyto plochy mají poměrně nízkou kapacitu legálních stání (maximálně 21 míst) a zároveň se v jejich blízkosti nacházejí ostatní plochy, které mají volnou kapacitu. V blízkosti ulice Myslivecká se nachází ulice Zahradní, vzdálenost mezi nimi činí 150 m. Na ulici Zahradní v době měření bylo 46 volných míst a v ulici Myslivecká bylo 7 vozidel nad kapacitou plochy. Obě ulice obsluhují rozdílné panelové domy, ulice Myslivecká poskytuje sama svoji malou kapacitu jednomu panelovému domu (není zde

jiná možnost parkování v blízkosti domu). Ulice Pod Senovou se nachází podél tří panelových domů, zatímco plocha pro parkování je pouze před dvěma těmito domy. V obou měřeních se vozidla stojící mimo legální místa nacházela před třetím panelovým domem. Další možnost parkování je v odbočce ulice Temenická, která spojuje tyto ulice. Nenachází se zde plná kapacita stání z ulice Temenická, pouze její část (30 volných míst). Odbočka je vzdálená od středu ulice Pod Senovou zhruba 120 m.

Ve večerních hodinách je stejně jako při prvním měření přesažena kapacita téměř všech parkovacích ploch. Výsledky využití kapacity při druhém měření ukázaly zhoršení o 13 % vůči prvnímu měření. Většina problémových míst zůstává. Nově při druhém měření byl problém v ulici Zahradní. Jako nejvíce problémové místo zůstává ulice Pod Senovou, zde bylo naměřeno využití kapacity na 338 %. Na ploše ulice Temenická bylo volných pouze 5 míst, v blízkosti plochy se nedá tedy legálně stát.

Sídliště Prievidzská

Výsledky obou měření na tomto sídlišti přinesly obdobné výsledky, v dopoledních hodinách je využití kapacit o 8 % lepší než v předchozím měření. Jsou zde však dvě kritická místa stejně jako v předchozím měření, a to plocha na ulici Bludovská a Langrova. Obě tyto plochy mají menší kapacitu a nacházejí se na okraji sídliště, kde obsluhují sedm panelových domů. Tyto ulice na sebe přímo navazují, není zde tedy možnost využití jiné parkovací plochy v rozumné docházkové vzdálenosti.

Využití kapacity ve večerních hodinách je oproti prvnímu měření lepší pouze o 2 %, pořád však dochází k přeplnění kapacit na výše zmíněných problémových místech. Ulice Prievidzská nedosáhla plného obsazení, avšak najdou se na ní případy parkování mimo vyznačená místa. Tato ulice prochází celým středem sídliště a poskytuje většinu parkovacích míst na území sídliště. Může zde tedy opět docházet k fenoménu parkování co nejbližší svému domovu. To může zapříčinit chybné parkování v jedné části ulice, navzdory volným místům v další části ulice.

2 NÁVRH OPTIMALIZAČNÍCH OPATŘENÍ

Autor provedl dvě nezávislá měření za různých podmínek, jejich výsledky a rozbor byl uveden v kapitole číslo 1.5. Z měření a rozboru vyplívají problematická místa, která jsou až na výjimky na územích sídlišť. Jako hlavní problém se ukázala nedostatečná kapacita parkovacích ploch na sídlištích a návyky řidičů. Návykem řidičů je myšleno parkování co nejbližší svému domovu, a to i za cenu stání mimo legální parkovací stání. Nesprávné stání je do určité míry tolerováno městskou policií, to vyplývá z přehledu dopravních přestupků v kapitole 1.2.2. Nejedná se o chybu či nedůslednost městské policie, bohužel je tato situace bezvýhodná pro všechny zainteresované skupiny. V této kapitole autor nastíní obecné návrhy pro zlepšení využití kapacity parkovacích ploch v celém městě. Dále se zaměří konkrétně na sídliště 8. května, které obsahuje nejméně dopravní infrastruktury pro dopravu v klidu.

Návrhy budou zakresleny pomocí programu AutoCAD. Rozměry a dispozice aktuálního stavu bude autor čerpat z mapových podkladů (2). VDZ autor zakreslí sám, SDZ z externích zdrojů (10) a vloží do výkresu.

2.1 Sídlíště 8. května

Toto sídliště oproti ostatním nemá vhodnou dopravní infrastrukturu pro dopravu v klidu, většina parkovacích stání není vyznačena. Tato stání jsou převážně podélná na krajnicích PK na území sídliště. Autor se zaměří na návrh nových parkovacích míst a označení stávajících míst pro zvýšení kapacity sídliště.

V kapitole 1.4.1 bylo sídliště rozebráno a rozložení parkovacích míst je zobrazeno na obrázku číslo 23. Na celém území sídliště jsou označena vodorovným dopravním značením stání pouze na části ulice Bachmačská. Autor po částech provede optimalizační návrhy pro zlepšení kapacity sídliště. Sídlíště bylo rozděleno do pomyslných částí po ulicích, případně dělením dlouhých ulic na menší celky v závislosti na křížení s ostatními ulicemi.

Sídliště jako celek disponuje nedostatkem kapacity parkovacích míst. V dopoledních hodinách průměrně o 14 % (28 vozidel) a ve večerních hodinách o 31 % (60 vozidel). V nejhrošším naměřeném případě je kapacita sídliště překročena o 89 vozidel.

2.1.1 Ulice 8. května

Parkovací místa na této ulici nejsou označena, autor určil počet parkovacích míst na 55 (určeno v kapitole 1.4.1). Z měření vyplynula tato kapacita jako nedostatečná, byla překročena u obou měření nezávisle na čase měření. V dopoledních hodinách byla kapacita průměrně překročena o 43 % (24 vozidel). Ve večerních hodinách byla kapacita průměrně překročena

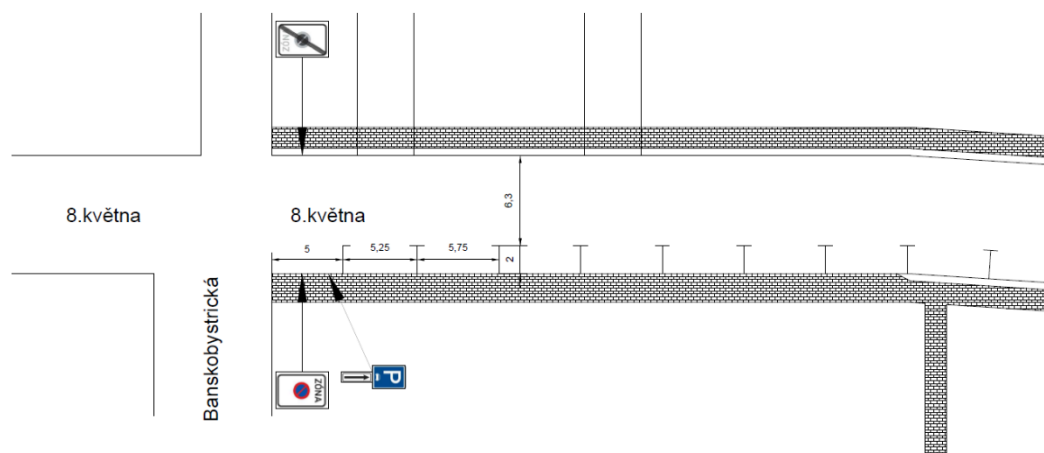
o 64 % (35 vozidel). Při nejhorším naměřeném výsledku byla kapacita překročena o 81,8 %, to je o 45 vozidel. Jedná se tedy o polovinu nedostatku kapacity na území sídliště.

Zároveň z této ulice vycházejí všechny ostatní ulice v sídlišti, u těch byl v měření kapacity také objeven nedostatek kapacity. Navýšení kapacity může pomoci k uvolnění kapacit z ostatních ulic, jelikož se jedná o poměrně rozlohou kompaktní sídliště. Autor rozdělil ulici 8. května do tří částí, na kterých navrhne optimalizační řešení.

Část první

První část ulice 8. května je myšlena od jejího vstupu do sídliště (křížení s ulicí Banskobystrická) po křížení s ulicí Zborovská. První část ulice je zobrazena na obrázku číslo 33. Vozovka je v této části široká 8,3 m, podle tohoto parametru je zde dovolené podélné stání pouze v jednom směru jízdy. Po celé levé straně vozovky (směr ke křížení s ulicí Zborovská) a poloviny pravé strany vozovky se nacházejí travnaté pásy, které jsou od vozovky oddělené obrubníky. Tyto pásy mají šířku 0,5 m a za nimi se nacházejí chodníky. Na pravé straně vozovky je do poloviny délky ulice chodník navázán přímo na vozovku. S šířkou vozovky tedy nelze nijak manipulovat, má však dostatečné parametry pro vznik pruhu pro podélné parkování v jednom směru jízdy. Současný stav části ulice je vyobrazen v příloze C.

V této části ulice je PK dlouhá 89 m, nelze však využít celou tuto plochu. Začátek a konec této části je ohraničen křižovatkami, od kterých je minimální odstup 5 m pro stání vozidel. Tento bezpečnostní odstup je definován v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Využitelné délka PK pro stání vozidel je tedy 79 m. Autor navrhuje přidat podélná parkovací stání po pravé straně vozovky (směr křížení 8. května a Zborovská), tato stání budou označena VDZ V10a (10). Žádné z těchto míst nebude vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Na začátku těchto míst bude umístěno SDZ IP11c s dodatkovou tabulkou E8a začátek úseku a na konci parkovacích míst bude umístěno IP11c s E8c konec úseku (10), dále autor navrhuje pro celé území sídliště vyznačit zónu se zákazem parkování mimo vyznačená místa. Na vjezdu do sídliště v této části ulice bude umístěno SDZ IP25a s B29 pro směr do sídliště a IP25b s B29 pro směr ze sídliště (10). Začátek první části ulice 8. května a navržené úpravy jsou vyobrazeny na obrázku číslo 33. Jsou zde také zobrazeny rozměry PK a samotných parkovacích míst. Dále je zde vyznačeno SDZ, kompletní zákres navrhovaných úprav je v příloze C.



Obrázek 33 Navrhované změny v ulici 8. května část první

Zdroj: autor

Rozměry parkovacích míst vycházejí z ČSN 73 6056 (3), krajní podélná místa budou mít rozměry 5,25 x 2 m a místa mezi nimi budou mít rozměry 5,75 x 2 m. Tato místa jsou myšlena tak, že do nich vozidla budou couvat. Taková místa jsou o 1 m kratší oproti místům pro jízdu vpřed. Tento typ a rozměr míst autor vybral z důvodu ušetření prostoru, to umožní vybudovat více parkovacích míst. Podle rozměrů jednotlivých míst a využitelné délky PK je zde možné vybudovat 13 podélných parkovacích stání. Plochu zálivu bude tvořit asfalt a od zeleného pásu a chodníku ho bude dělit obrubník.

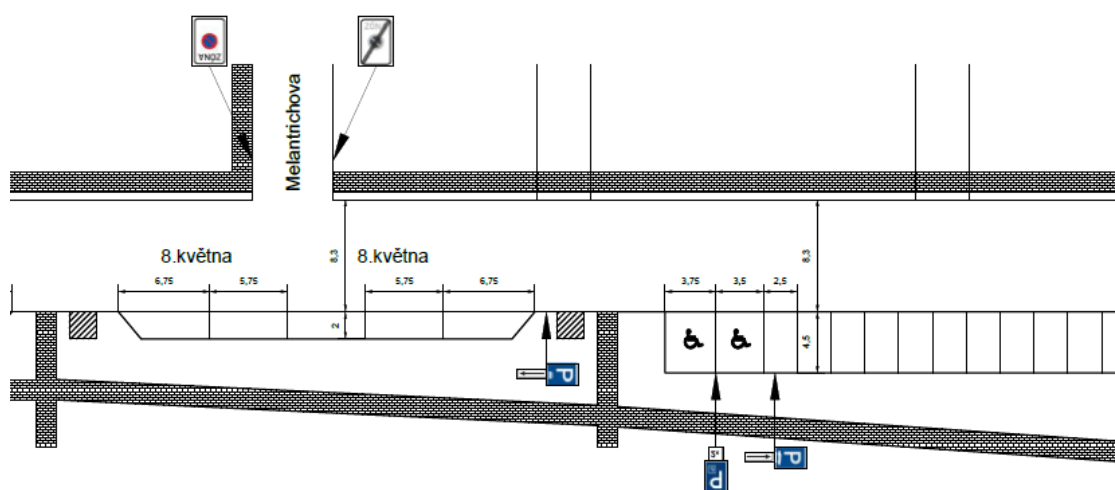
Místa na začátku první části jsou od křižovatky ulic 8. května a Banskobystrická odsazeny 5 m. Na konci první části (křižení s ulicí Zborovská) jsou parkovací místa ukončena 10,25 m před křižovatkou. Takováto vzdálenost před křižovatkou nedovoluje žádné další parkovací stání. Šířka vozovky s vybudovanými podélnými parkovacími místy je 6,3 m, taková šířka splňuje podmínky pro obousměrný provoz.

Část druhá

Druhá část ulice 8. května začíná za křižením s ulicí Zborovská a končí křižením s ulicí Jeremenkova. Ulice má obdobné parametry jako část první, šířka je totožná. Po levé straně PK (směr do konce druhé části ulice) se nachází 0,5 m travnatý pás, který odděluje vozovku od chodníku. Zde se také nachází travnatý pás, avšak široký 5 m, šířka tohoto pásu není konstantní v celé délce části ulice. V zatáčce pás dosahuje šířky až 9,5 m. Pás tvoří travní porost se stromy, které lemují vozovku. Stromy jsou vysázeny přibližně 3 m od vozovky v částech, kde je šířka pásu 5 m. V zatáčce jsou stromy vysázeny až ve vzdálenosti 6 m od vozovky. Autorův návrh se snaží o co nejmenší záběr zelených ploch a o ponechání stromů lemující

vozovku. Z těchto důvodů a dispozici podél krajnice vozovky se navrhuje vytvořit podélná parkovací stání v zálivu v místech, kde má pás šířku 5 m. V zatáčce, kde je šířka pásu větší se navrhují kolmá parkovací stání. Jako další překážku pro parkovací místa představují kontejnery pro odpad z panelových domů v této části ulice. Navrhuje se vytvoření míst pro tyto kontejnery za okraji vozovky, tedy v travnatém pásu. Tato místa jsou zobrazena na výkresech v příloze C a částečně na obrázku číslo 34 jako šrafované obdélníky. Místa budou vyhotovena ze zámkové dlažby s obrubníky oddělujícími dlažbu od travnatého pásu a budou navázána přímo na vozovku. To zajistí snadný přístup pro vývoz odpadu. Dále se na této straně vozovky nacházejí vyústění chodníků od panelových domů do vozovky. V těchto místech dojde k přerušení zálivu pro podélná parkovací stání. Stávající stav ulice je vykreslen v příloze C.

Parkování v této části ulice bude tedy tvořeno zálivem s podélnými parkovacími místy od začátku části ulice. Tento záliv bude začínat přibližně 10,75 m od křižovatky s ulicí Zborovská. V tomto prostoru se nachází plocha pro kontejnery na odpad. Záliv bude dlouhý 59,5 m, poté dojde k jeho přerušení skrze další plochu pro kontejnery na odpad a vyústění chodníku do PK. Po tomto vyústění začíná další záliv, tvořen opět podélnými parkovacími místy, záliv má délku 30,75 m. Záliv bude ukončen místem pro kontejnery na odpad a vyústěním chodníku do PK. Následovat bude část s kolmými parkovacími místy v zálivu, délka tohoto zálivu bude přibližně 53 m. Na jeho konci je opět místo pro kontejnery na odpad, za nimi začíná poslední záliv s podélnými parkovacími místy, záliv je dlouhý 48 m.



Obrázek 34 Navrhované změny v ulici 8. května část druhá

Zdroj: autor

Na obrázku číslo 34 je zobrazena část ulice 8.května, jsou zde vidět podélná parkovací místa ve svém zálivu a kolmá parkovací místa ve svém vlastním zálivu. Rozměry parkovacích míst jsou navrženy podle ČSN 73 6056 (3). Podélná místa jsou myšlena pro couvání vozidel, jejich rozměry jsou tedy 5,75 x 2 m a rozměry krajních míst činí 6,75 x 2 m. V podélných místech není žádné vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Kolmá místa mají rozměry 2,5 x 4,5 m, krajní místa jsou pak rozšířena o 0,25 m. Mezi kolmými místy autor navrhnul 4 vyhrazená místa pro držitele ZTP nebo ZTP/P, 2 tato místa jsou situovaná na začátku zálivu a zbylá 2 na konci. Krajní místa mají rozměr 3,75 x 4,5 m a místa na ně navazující mají rozměry 3,5 x 4,5 m. Délka kolmého místa je navrhována nejmenší možná, a to z důvodu zabránění co nejmenší zelené plochy na území sídliště. Podklad všech zálivů bude tvořit asfalt a od zeleného pásu nebo chodníku je bude dělit obrubník. U vyhrazených míst bude v jejich středu použit skosený obrubník v šířce 1,2 m chodníku. Toto umožní přemístění z manipulační plochy ve vyhrazených místech na chodník.

Podélná parkovací místa budou označena VDZ V10a, kolmá místa budou označena V10b a vyhrazená místa pro držitele ZTP nebo ZTP/P budou doplněna o V10f. První záliv s podélnými parkovacími místy bude na začátku označen SDZ IP11c s E8a. Na konci prvního zálivu a začátku druhého navazujícího zálivu nebude žádné značení, označen bude až konec druhého pomocí IP11c s E8c. U zálivu s kolmými parkovacími místy budou nejprve označena vyhrazená místa pomocí IP12 s O1 a dodatkovou tabulkou E1 s textem „2x“. Po tomto označení se bude nacházet IP11b s E8a, označení konce úseku se nachází na konci zálivu před vyhrazenými místy, označen je pomocí IP11b s E8c. Za tímto označením se nachází značení vyhrazených míst, konkrétně IP12 s O1 a dodatkovou tabulkou E1 s textem „2x“. Poslední záliv s podélnými místy bude na začátku označen pomocí IP11c s E8a, na konci bude IP11c E8c. Dále budou označeny obě odbočky z této části ulice 8. května, jedná se o odbočky do ulic Melantrichova a Bratislavská. Tyto odbočky budou označeny jako začátek zóny se zákazem parkování mimo vyhrazená místa, ve směru výjezdu ze sídliště označeny IP25b s B29 a pro směr vjezdu do sídliště IP25a s B29. (10)

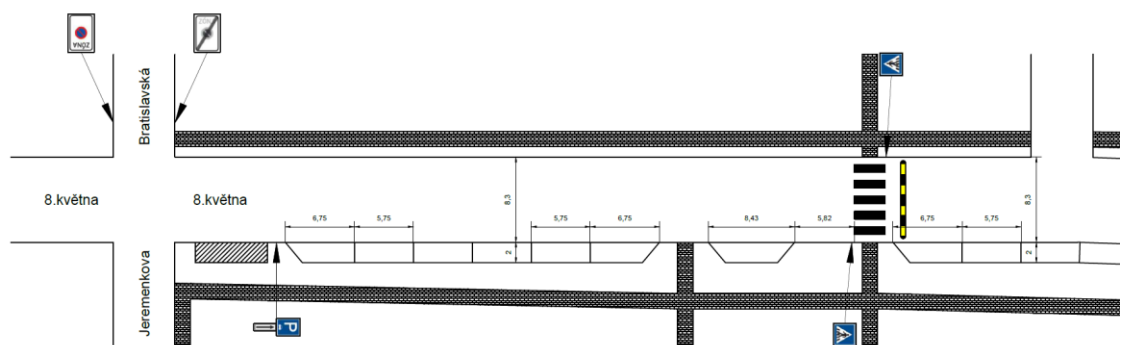
Celkem na této části ulici vznikne 42 nových míst z nichž 4 jsou vyhrazeny pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Část třetí

Třetí část ulice začíná na křížení ulice 8. května s Bratislavská a končí u křížení s ulicí Bachmačská. Šířka PK je i v této části ulice 8,3 m, po obou stranách vozovky jsou za obrubníkem travnaté pásy. Ty oddělují vozovku od chodníků. Dále se na levé straně vozovky ve směru jízdy do konce nacházejí vjezdy a výjezdy ze soukromých pozemků, které přerušují

travnatý pás a chodník. Na levé straně vozovky se také nachází v komunikaci zastávka pro MHD, zde je chodník rozšířen až k vozovce. Šířka travnatého pásu na levé straně je na začátku části ulice 1 m, před zastávkou MHD a za ní dojde k jeho rozšíření na 2 m. V celé délce tohoto pásu jsou vysázeny stromy. Travnatý pás na pravé straně vozovky je široký 4 m, blíže k chodníku jsou v něm také vysázené stromy. Na této straně přerušuje travnatý pás jen vyústění chodníku od panelových domů do vozovky. U jednoho tohoto vyústění se nachází přechod pro chodce. Na začátku části ulice se nalézají kontejnery na odpad. Dispozice ulice v současném stavu je zobrazena v příloze C.

Autor navrhuje vybudování plochy pro kontejnery v travnatém pásu na pravé krajnici vozovky, povrch bude tvořen zámkovou dlažbou. Za touto plochou budou vybudovány zálivy, které budou přerušeny vyústěním chodníků od začátku. Konkrétně se bude jednat o 4 zálivy s podélnými parkovacími místy. Tyto zálivy budou začínat přibližně 1 až 2 metry od přerušení nebo plochy pro kontejnery. Konec zálivů je dán délkou možného prostoru a počtem parkovacích míst. Záliv před přechodem pro chodce bude končit ve vzdálenosti 5,82 m, za přechodem začíná další záliv v běžné vzdálenosti. První zálivy a situace okolo přechodu pro chodce je zobrazena na obrázku číslo 35, kompletní výkres je v příloze C. Zálivy s parkovacími místy budou vybudovány z asfaltu a obrubníku, který je bude oddělovat od travnatého pásu a vysázených stromů.



Obrázek 35 Navrhované změny v ulici 8. května část třetí

Zdroj: autor

Rozměry všech podélných parkovacích míst odpovídají ČSN 73 6056 (3), místa jsou navržena pro zajíždění vozidel couváním. To umožní vybudování více parkovacích míst na stejné délce ulice. Všechna okrajová místa 6,75 x 2 m a místa ve středu zálivu budou mít rozměry 5,75 x 2 m. Záliv před přechodem pro chodce má rozměry 8,43 x 2 m, délka místa se liší z důvodu, že jedná se o krajní parkovací místo se dvěma skoseními pro snadnější výjezd

vozidla. V žádném ze zálivů se nenachází žádné místo, které by bylo vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Všechna parkovací místa budou označena VDZ V10a, na této části ulice se také nachází původní dopravní značení V07 přechodu pro chodce a V11a autobusové zastávky. I když zálivy s parkovacími místy jsou přerušeny SDZ se nachází na začátku prvního zálivu. Zde jsou místa označena pomocí IP11c s E8a, ukončení úseku je na konci posledního parkovacího zálivu označeno IP11c s E8c. Přechod pro chodce je označen v obou směrech IP06 (přechod pro chodce) a před autobusovou zastávkou se nachází označení IJ4b (10).

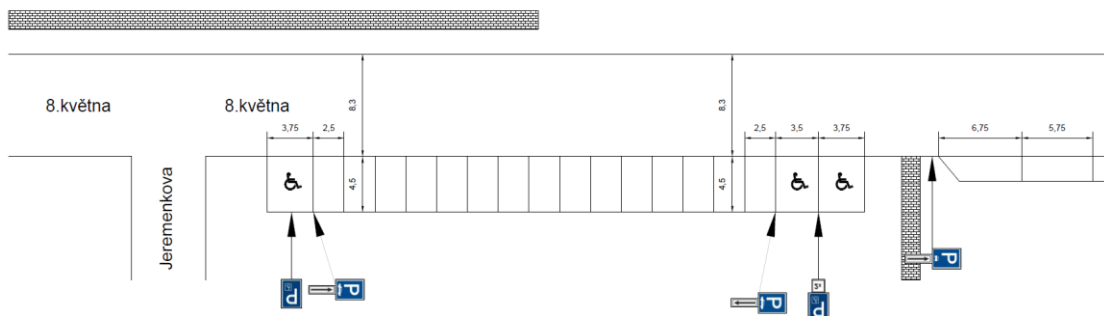
Celkem bylo na této části ulice navrženo 25 podélných parkovacích míst, z nichž žádné není vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Část čtvrtá

Jedná se o poslední část ulice 8. května, která začíná křížením s ulicí Jeremenkova a končí v napojení na ulici Kranichova. Tato část se nachází již mimo osídlenou část sídliště, po pravé straně vozovky (směr jízdy do konce) se nachází velká travnatá plocha až do vzdálenosti přibližně 40 m od vozovky. U vozovky jsou ve vzdálenosti 6 m vysázeny stromy po celé délce vozovky. Tato travnatá plocha je využívána residenty jako provizorní hřiště, jedná se však jen o prázdnou plochu s jednou kovovou konstrukcí fotbalové branky a vyšlapaného chodníku k ní. Na levé straně vozovky se nachází travnatý pás o šířce 2 m, který odděluje chodník od vozovky. Chodník je ukončen zhruba ve středu části ulice. V travnatém pásu mezi vozovkou a chodníkem jsou vysázené stromy. Aktuální stav PK této části ulice je zobrazen v příloze C.

Autor navrhnul vybudování dvou zálivů s parkovacími místy, které jsou rozdělené vychozeným chodníkem k provizornímu hřišti. První záliv bude tvořen kolnými místy a druhý podélnými. Na okrajích prvního zálivu budou vybudována vyhrazená místa pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Rozměry parkovacích míst odpovídají rozměrům předepsaných v ČSN 73 6056 (3). Rozměry kolných míst jsou 2,5 x 4,5 m, na okrajích kolných míst se nacházejí vyhrazená místa. Krajiní místa mají rozměr 3,75 x 4,5 m a místo navázané na krajiní má rozměr 3,5 x 4,5 m. Oba zálivy s parkovacími místy jsou zobrazeny na obrázku číslo 36, kompletní výkres je k dispozici v příloze C.



Obrázek 36 Navrhované změny v ulici 8. května část čtvrtá

Zdroj: autor

V první zálivu budou kolmá parkovací místa označena VDZ V10b, vyhrazená místa jsou doplněna o V10f. Podélná místa v druhém zálivu jsou označena pomocí V10a. První vyhrazené místo pro držitele ZTP nebo ZTP/P je označeno SDZ IP12 s O1, poslední dvě vyhrazená místa jsou označena IP12 s O1 a dodatkovou tabulkou E1 s textem „2x“. Mezi tímto značením se na začátku dalších kolmých míst nachází značení IP11b s E8a a na konci je značení IP11b s E8c. Druhý záliv s podélnými místy je na svém začátku označen pomocí IP11c s E8a, následně je na konci doplněn o IP11c s E8c (10).

Celkem bylo navrženo 23 míst, z nichž 3 jsou vyhrazeny pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice 8. května jako celek

Ulice obsahovala přibližně 55 neoznačených míst, bylo zde navrženo 103 parkovacích stání, 7 z těchto míst je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Kapacita tedy byla zdvojnásobněna a byla doplněna o vyhrazená místa. Počet vyhrazených míst tohoto celku odpovídá minimálnímu počtu definovaném ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11). Návrh se snažil co nejefektivněji využít zabranou zelenou plochu sídliště, pro návrh není nutné vykácení žádných stromů a celkem bude zabrána zelená plocha o výměře 1124 metrů čtverečných (dále jen m²).

2.1.2 Ulice Jeremenkova

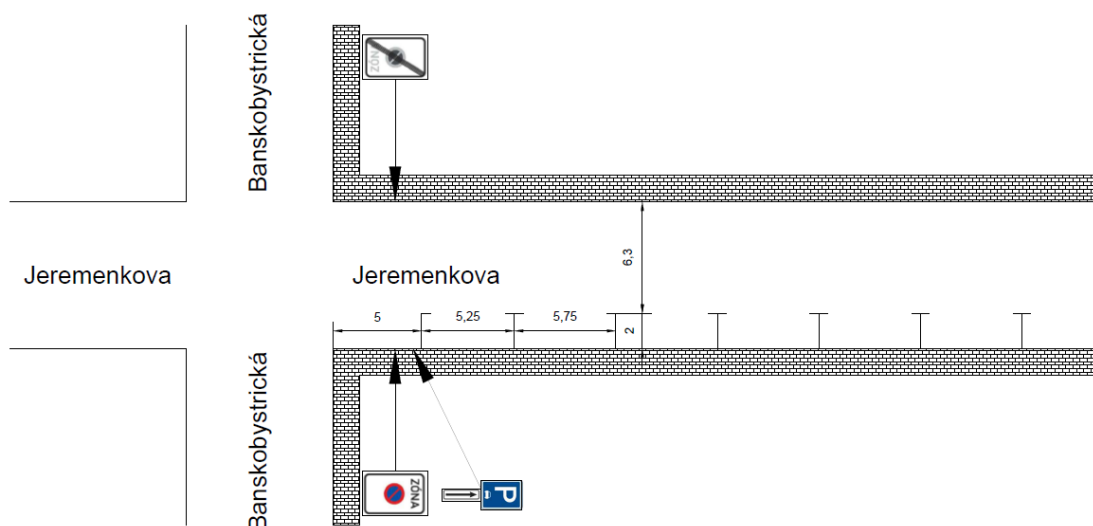
Počet parkovacích míst v ulici byl autorem určen v kapitole 1.4.1 na 24 míst, tato místa nebyla nijak označena. Analýzy využití kapacity (kapitola 1.5) ukázala při prvním měření plné využití kapacity ulice v dopoledních hodinách a překročení kapacity na 125 % (tj. 30 vozidel) ve večerních hodinách. Výsledky druhého měření ukázaly v obou časových úsecích využití kapacity ulice na 88 % a 96 %, jedná se tedy o jedno až tři volná místa. Tato ulice prochází

středem sídliště a kříží se se všemi ulicemi v sídlišti. Autor pro účely návrhu rozdělil tuto ulici na tři části. Části jsou od sebe odděleny pomocí křížení s ostatními ulicemi.

Část první

Tato část ulice začíná při vjezdu na území sídliště, tento vjezd se nachází na křížení s ulicí Banskobystrická. Konec této části určuje křížení s ulicí Zborovská. Část tvoří v celé délce rovná PK o šířce 8,3 m, která je na obou krajích ohraničená obrubníky a chodníkem. Původní stav části ulice je obsažen v příloze D.

Autor navrhuje označit podélná parkovací místa na pravé straně vozovky ve směru jízdy do středu sídliště. Tato parkovací místa musí být v bezpečné vzdálenosti od křižovatek, a to minimálně 5 m. To je definováno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (4). Parkovací místa na ulici jsou zobrazena na obrázku číslo 37, kompletní výkres se nachází v příloze D.



Obrázek 37 Navrhované změny v ulici Jeremenkova část první

Zdroj: autor

Podélná parkovací místa se budou rozkládat nepřerušeně po celé délce ulice rovnoběžně s chodníkem. Rozměry podélných parkovacích míst jsou 5,75 x 2 m, krajní místa mají rozměry 5,25 x 2 m. To odpovídá definovaným rozměrům v ČSN 73 6056 (3). Autor zvolil menší rozměry, které jsou určeny pro zajištění vozidel pomocí couvání. Z důvodu možnosti vybudování více menších míst na úkor komfortu řidičů při parkování. Parkovací místa začínají ve vzdálenosti 5 m od křižovatky a jsou ukončena 5,25 m před křižovatkou, na konci části.

Místa budou označena pomocí VDZ V10a, na začátku míst se bude nacházet SDZ IP11c s E8a a na konci těchto míst bude značení IP11c s E8c. Jelikož tato část slouží jako vjezd

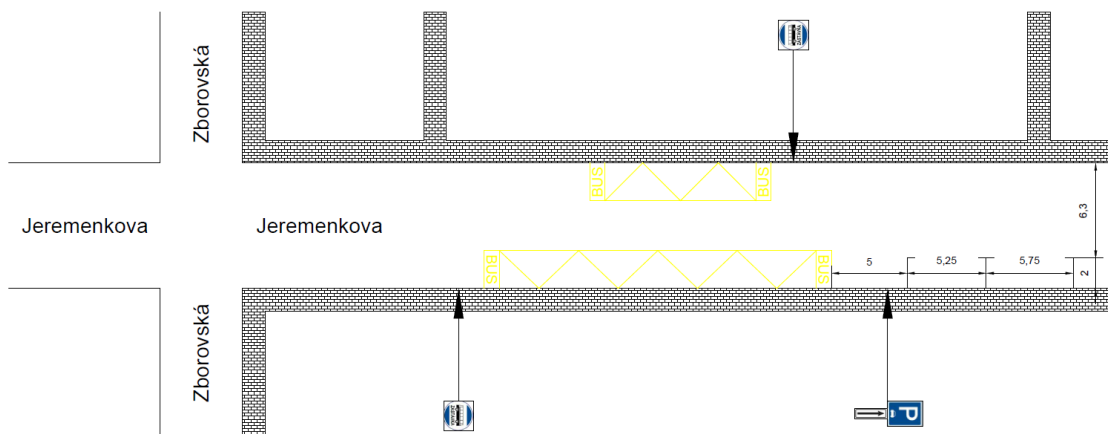
do sídliště bude ve směru do sídliště označena pomocí IP25a s B29 a ve směru ze sídliště IP25b s B29 (10).

Bylo navrženo 13 nových míst, žádné z těchto míst není vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Část druhá

Část začíná na křížení s ulicí Zborovská a končí na křížení s ulicí Bachmačská. PK v této části ulici má šířku 8,3 m, nachází se zde dvě zastávky pro MHD. Krajnice vozovky obepínají chodníky, které jsou od vozovky odděleny obrubníkem. Jsou zde také vyústěny chodníky od panelových domů do vozovky. Aktuální dispozice této části ulice se nachází v příloze D.

Autor navrhuje označení podélných parkovacích míst na pravé straně vozovky ve směru jízdy do konce této části. Stání budou začínat za zastávkou MHD, před zastávkou nelze vybudovat žádné místo. Délka vozovky před zastávkou neumožní 5 m bezpečný rozestup od křižovatky a zastávky MHD. Navrhovaná místa začínají 5 m za zastávkou MHD, místa jsou přerušena jedním vyústěním chodníku do vozovky. Dále pokračují až ke křížení ulic na konci této části, zde končí ve vzdálenosti 5,75 m před křižovatkou. Rozvržení ulice a parkovacích míst je naznačeno na obrázku číslo 38, výkres celé části ulice je dostupný v příloze D.



Obrázek 38 Navrhované změny v ulici Jeremenkova část druhá

Zdroj: autor

Rozměry podélných stání vycházejí z ČSN 73 6056 (3), autor zvolil místa se zajištěním vozidel pomocí couvání. Takováto místa jsou kratší, tudíž je možné vybudovat více míst. Okrajové stání mají rozměry 5,25 x 2 m a ostatní místa mají rozměry 5,75 x 2 m. Šířka PK bez parkovacích stání činí 6,3 m, tato hodnota dovoluje zachování obousměrného provozu v této ulici.

Podélná stání jsou označena VDZ V10a, dále jsou označeny zastávky MHD pomocí V11a. Tyto zastávky jsou označeny SDZ IJ4b zastávka. Podélná místa jsou na svém začátku označena IP11c s E8a, na konci podélných míst je značení IP11c s E8c (10).

Bylo navrženo 7 podélných parkovacích míst, žádné z nich není vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

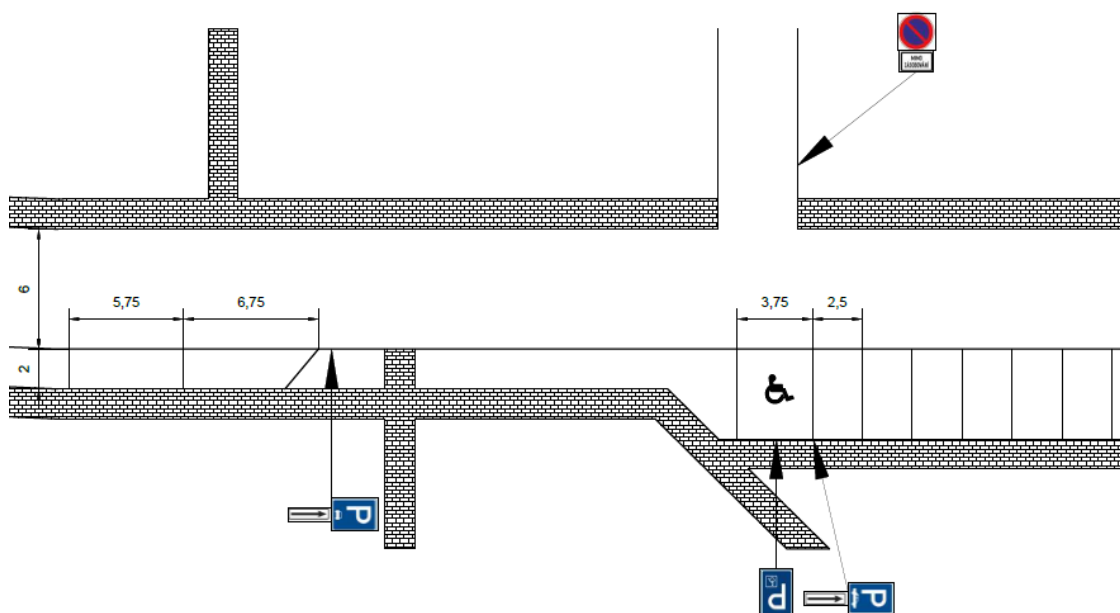
Část třetí

Poslední část ulice Jeremenkova začíná na křížení s ulicí Bachmačská a končí křížením s ulicí 8. května. Šířka PK se tu oproti předchozím částem zúží za začátkem až na 6 m. Začátek ulice je v zatáčce, ale další část ulice pokračuje přímo. Obě strany vozovky lemuje chodník oddělený od vozovky obrubníkem, za chodníkem se nachází rozsáhlá travnatá plocha, která na pravé straně vozovky (ve směru jízdy do konce) dosahuje šířky 10 až 30 m k panelovým domům. Na této travnaté ploše kolem zatáčky jsou v blízkosti vozovky vysázeny stromy. Konkrétně jsou od vozovky vzdálené 10 m. Do vozovky vedou vyústění chodníků od panelových domů, na levé straně vozovky je odbočka do parkovací plochy bezejmenné (řešeno v kapitole 1.4.1). Současný stav ulice je k nahlédnutí v příloze D.

Autor navrhuje v zatáčce vytvořit na pravé straně vozovky záliv s podélnými parkovacími místy. Na přímém úseku navrhuje vybudování zálivu s kolmými parkovacími stáními. Pro parkovací plochu bezejmennou autor navrhuje zákaz stání, tato plocha je primárně určena pro zásobování obchodu se smíšeným zbožím. V návrhu vznikne dostatek nových míst, takže již nebude nutné ani možné na této ploše parkovat. Pro realizaci zálivu bude nutné částečně vybudovat nový chodník, který bude navazovat na zálivy. Chodníky, které spojují panelové domy s vozovkou budou ponechány. Nově je třeba vybudovat chodník, který lemoval pravou stranu vozovky ve směru jízdy do konce části. Část obou zálivů s parkovacími místy a odsazený chodník je zobrazen na obrázku číslo 39, kompletní výkres této části ulice je obsažen v příloze D.

Všechna navrhovaná stání mají rozměry podle ČSN 73 6056 (3), autor volil nejmenší možné rozměry parkovacích míst. Z důvodu co nejlepšího využití nově zastavěné plochy, která dříve byla zelenou plochou. Podélná parkovací místa budou mít rozměry 5,75 x 2 m, krajní místa budou mít pak rozměry 6,75 x 2 m. Kolmá místa mají rozměry 2,5 x 4,5 m, krajní místa jsou zároveň vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 3,75 x 4,5 m. Další vyhrazené místo má rozměr 3,5 x 4,5 m. Povrch všech nově vytvořených stání bude tvořen asfaltem. Vyhrazená místa budou mít na svém okraji (okraj rovnoběžný s vozovkou) skosený obrubník o šířce 1,2 m. Pro umožnění přemístění ZTP nebo ZTP/P na chodník lemující tato

místa. U dvou vyhrazených míst vedle sebe bude tento skosený obrubník na jejich pomyslném středu.



Obrázek 39 Navrhované změny v ulici Jeremenkova část třetí

Zdroj: autor

Podélná parkovací místa budou označena VDZ V10a, kolmá místa jsou označena pomocí V10b, vyhrazená místa jsou doplněna o V10f. První záliv obsahující podélná stání je na svém začátku označen SDZ IP11c s E8a. Na konci tohoto zálivu se nachází značení IP11c s E8c. Na okraji druhého zálivu s kolmými místy je označeno vyhrazené místo pomocí IP12 s O1, za tímto značením se nachází IP11b s E8a. Na konci druhého zálivu před vyhrazenými místy se nachází IP11b s E8c, poslední dvě vyhrazená místa jsou označena pomocí IP12 s O1 a dodatkovou tabulkou E1 s textem „2x“. Zákaz stání na ploše bezejmenná je označen pomocí SDZ B29 a dodatkovou tabulkou E13 mimo zásobování. Toto značení se nachází na začátku odbočky k ploše bezejmenná.

Bylo zde navrženo vybudování 23 nových stání, ze kterých jsou 3 stání vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Jeremenkova jako celek

Původně ulice obsahovala přibližně 24 míst, která nebyla nijak označena. Autor navrhnul vytvoření a označení 43 nových míst, z nichž 3 jsou vyhrazeny pro držitele ZTP nebo ZTP/P, kapacita po návrhu narostla o 79 %. Počet nových vyhrazených míst odpovídá

minimálnímu počtu definovaném ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11). Návrh byl zamýšlen tak, aby bylo co nejefektivněji nakládáno se zelenou plochou kolem ulice. Při realizaci návrhu dojde k zabránění přibližně 276 m² travnatého pásu.

2.1.3 Ulice Zborovská

Parkovací místa a kapacita ulice byla rozebrána v kapitole 1.4.1, výsledky měření využití kapacity jsou uvedeny v kapitole 1.5. V prvním měření byla kapacita přesažena v obou časových úsecích. Konkrétně v dopoledních hodinách byla kapacita využita na 103 %, to je 1 vozidlo nad kapacitu ulice. Ve večerních hodinách bylo využito 141 % kapacity ulice, bylo zde 16 vozidel nad kapacitu ulice. Při druhém měření bylo využití kapacity menší, v dopoledních hodinách byla kapacita využita na 77 % (9 volných míst) a ve večerních hodinách na 115 % (6 vozidel nad kapacitu). Z těchto výsledků vyplývá, že ulice nemá dostatečnou kapacitu, a to zejména ve večerních hodinách. Vozovka ulice je široká 5 m, což při chybném stání vozidel ztěžuje obousměrný provoz v druhé části ulice.

Pro účely návrhu autor rozdělil ulici do dvou samostatných celků. První část je jednosměrná a druhá navazující část je slepá.

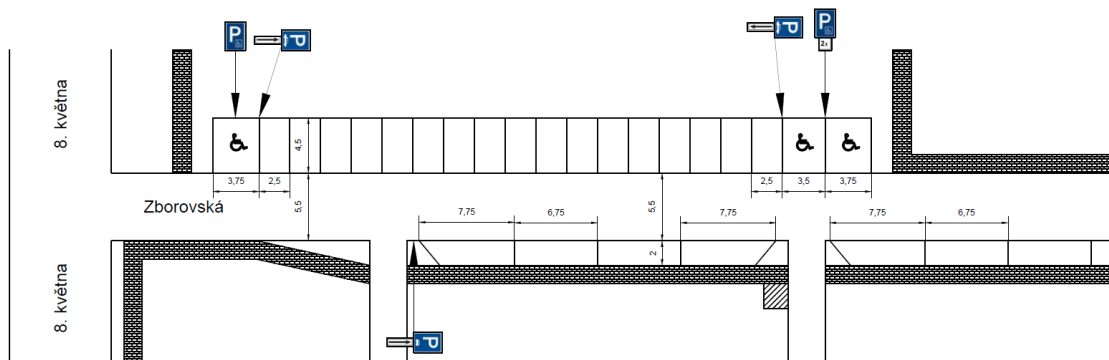
Část první

Začátek části vychází z ulice 8. května a konec části určuje křížení s ulicí Jeremenkova. PK je v této části široká 5,5 m a je na ní jednosměrný provoz. Na levé straně je od začátku ulice vybudován záliv, kde mohou vozidla parkovat v neoznačených místech. Tento záliv je přibližně 38 m dlouhý, za zálivem pokračuje v téměř celé délce chodník přímo navazující na krajnici. Ten je v jednom místě přerušen betonovým placem před panelovým domem, na chodník jsou napojeny další chodníky od panelových domů. Na pravé straně ve směru jízdy je v celé délce chodník napojený přímo na krajnici vozovky. Chodník je přerušen vjezdy k jednotlivým panelovým domům, před těmito vjezdy se za chodníkem nacházejí prostory pro kontejnery na odpad. Za chodníkem se nachází travnatý pás, ten je z druhé části v nejužších místech lemován panelovými domy. V místech kolem panelových domů je pás široký 3 m, u panelového domu číslo 1563/8 je pás široký pouze 1,5 m. Na hraně tohoto domu se nachází schody do sklepních prostor domu. Dispozice ulice a její současný stav je zobrazen v příloze E.

Autor navrhuje rozšíření již existujícího zálivu pro parkování na 53,5 m a označení kolmých parkovacích míst. Jako další navrhuje vybudování dvou nových zálivů s podélnými místy na pravé straně vozovky. Tyto zálivy budou rozděleny pomocí vjezdů k jednotlivým panelovým domům. Za panelovým domem číslo 1563/8 se navrhuje vyznačit podélná

parkovací stání přímo na vozovce z důvodu dispozice travnatého pásu. Pro vytvoření dvou nových zálivů bude třeba po jejich obvodu vybudovat chodník místo stávajícího. Dále autor navrhuje vybudování ploch ze zámkové dlažby pro kontejnery na odpad. Tyto plochy se budou nacházet na straně vjezdů k panelovým domům a na kraji chodníků, plochy jsou označeny na obrázku číslo 40 pomocí šrafovaných obdélníků. Kompletní výkres celé části této ulice je obsažen v příloze E.

Rozměry všech míst autor zvolil v souladu s ČSN 73 6056 (3), v této ulici autor zvolil podélná místa se zajištěním vozidla pomocí jízdy vpřed. Takovéto místa mají rozměry 6,75 x 2 m, okrajová místa v zálivu mají rozměry 7,75 x 2 m a okrajová místa přímo na PK mají rozměr 5,25 x 2 m. Kolmá místa mají rozměry 2,5 x 4,5 m, krajní místa jsou zároveň místa vyhrazené pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Tato místa mají rozměry 3,75 x 4,5 m, další vyhrazené místo má rozměr 3,5 x 4,5 m. Povrch zálivů pro parkování vozidel tvoří asfalt, u zálivů s podélnými místy se v celé jejich délce nachází chodník oddělený obrubníkem. Šířka vozovky v místě, kde jsou podélná parkovací místa vyznačena přímo na PK je 3,5 m.



Obrázek 40 Navrhované změny v ulici Zborovská část první

Zdroj: autor

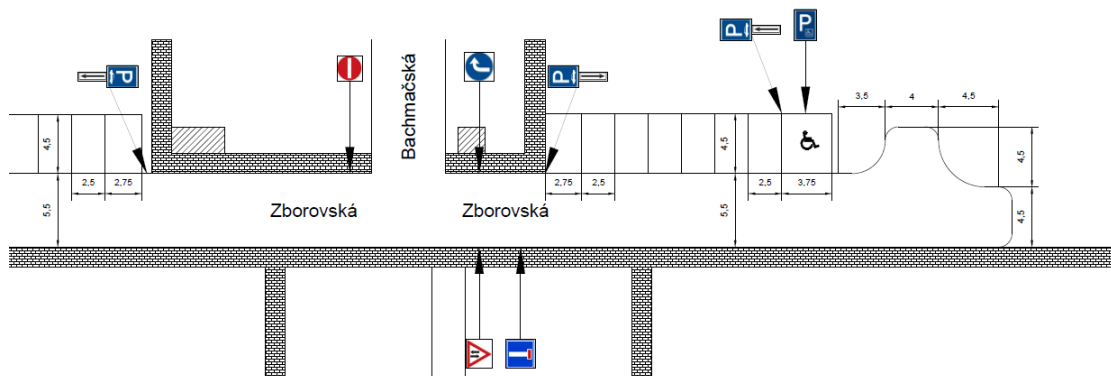
Nově bude přidáno VDZ V10b kolmých parkovacích stání, V10a podélných stání a v případě vyhrazených stání bude doplněno značení V10f. Přidáno bude i SDZ vzniklých parkovacích míst. Podélná místa budou na svém začátku označena pomocí IP11c s E8a, označení konce úseku bude až na konci podélných míst na PK. Konec bude označen pomocí IP11c s E8c. Na začátku zálivu s kolmými místy bude vyznačené vyhrazené místo pomocí IP12 s O1. Za tímto značením bude IP11b s E8a, tento úsek bude ukončen před vyhrazenými místy na konci zálivu pomocí IP11b s E8c. Poslední dvě vyhrazená místa budou označena IP12 s dodatkovou tabulkou E1 obsahující text „2x“ (10).

Návrhem vzniklo v této části ulice celkem 37 parkovacích míst, z nichž 3 jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Část druhá

Poslední část ulice začíná křížením s ulicí Jeremenkova a rozpíná se až ke slepému konci ulice. V této části ulice je obousměrný provoz a v jejím středu do ní ústí ulice Bachmačská. PK je široká v celé délce ulice 5,5 m. Ulici podél celé pravé strany ve směru jízdy do jejího konce lemuje chodník oddělený od vozovky obrubníkem. Přes tento chodník vede vjezd na zahradu přiléhající k jednomu bytovému domu. Do chodníku vedou další chodníky od vchodů bytových domů. Za chodníkem se nachází travnatý pás z druhé strany ohraničen bytovými domy. Na tomto pásu je vysázen živý plot lemující části chodníku. Na druhé straně vozovky se nachází chodník v délce 4 m od křižovatky, poté je ukončen a pokračuje pouze travnatý pás. Další chodník na této straně se nachází mezi chodníky od bytových domů a odbočky na ulici Bachmačská. Travnatý pás mezi prvním chodníkem a dalším má využitelnou šířku 6 m, v této šířce se však na části nachází živý plot lemující chodník. Za touto šířkou pás pokračuje a jsou zde vysázené stromy. Travnatý pás za chodníkem a odbočkou do ulice Bachmačská má u bytového domu šířku 6 m, za domem je jeho využitelná šířka 10 m. Za touto šířkou se nachází vysázené stromy. Současný stav části ulice je zobrazen v příloze E.

Autor navrhuje ulici z části jednosměrnou z důvodu její šířky. Jednosměrná část bude začínat na křížení s ulicí Jeremenkova a končit s odbočkou do ulice Bachmačská (která bude také nově jednosměrná). Poslední slepá část ulice Zborovská bude ponechána obousměrná. Na jejím slepém konci se navrhuje vybudování obratiště podle ČSN 73 6110 (15). Dále autor navrhuje vybudování dvou záliv s kolnými parkovacími místy na začátku ulice a před jejím slepým koncem, oba tyto zálivy budou situovány na levou stranu vozovky ve směru jízdy do konce. Pro realizaci prvního zálivu bude nutné vykácet živý plot o délce 17 m. Oba zálivy a obratiště jsou zobrazeny na obrázku číslo 41, kompletní výkres ulice se nachází v příloze E. Na obrázku jsou dále viditelné prostory pro kontejnery na odpad, označeny jsou šrafovanými obdélníky. Jejich povrch bude tvořen zámkovou dlažbou.



Obrázek 41 Navrhované změny v ulici Zborovská část druhá

Zdroj: autor

Rozměry kolmých stání jsou v souladu s ČSN 73 6056 (3), konkrétně mají kolmá stání rozměry 2,5 x 4,5 m. Okrajové stání má rozměr 2,75 x 4,5 m a okrajové stání, které je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P má rozměr 3,75 x 4,5 m. Autor vybral minimální délku kolmého místa, pro co nejmenší zabrání zelené plochy. Rozměry obratiště odpovídají rozměrům uvedeným v ČSN 73 6110 (15).

Kolmá parkovací místa budou označena VDZ V10b a v případě vyhrazeného místa bude přidáno značení V10f. První záliv (záliv na začátku části ulice) s parkovacími místy bude na svém začátku označen SDZ IP11b s E8a a na svém konci bude označen pomocí IP11b s E8c. Druhý záliv na svém začátku (u obratiště) bude mít označené vyhrazené místo pomocí IP12 s O1. Za tímto značením bude začátek úseku IP11b s E8a a na konci zálivu bude značení IP11b s E8c. Nově vzniklá jednosměrná část bude označena na svém začátku na pravé krajnici ve směru jízdy pomocí SDZ IP04b (jednosměrný provoz). Dále bude přidáno značení také na pravou krajnici za odbočku do ulice Bachmačská. Bude se zde nacházet označení A09 (provoz v obou směrech) a IP10a (slepá ulice). Ve směru ze slepého konce ulice do odbočky na ulici Bachmačskou bude přidáno před odbočku C02b (příkázaný směr jízdy vpravo) a za odbočku B02 zákaz vjezdu (10).

V návrhu bylo přidáno na konec slepé ulice obratiště pro snadné otáčení vozidel a byla provedena změna organizace provozu z obousměrného na jednosměrný (v části ulice). Na tuto změnu naváže návrh ulice Bachmačská v kapitole 2.2.4, kde bude část ulice navazující na Zborovskou také nově jednosměrná. To vytvoří smyčku kolem panelového domu vycházející a končící v ulici Jeremenkova. Nově zde bylo navrženo 20 míst, z nichž jedno je vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P.

Ulice Zborovská jako celek

Původně se na této ulici nacházelo 39 neoznačených míst, většina z nich byla v již existujícím zálivu na začátku ulice. Návrhem vzniklo celkem 57 míst, z nichž 4 jsou vyhrazena pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Nárůst míst oproti původnímu stavu činí tedy 46 %, v původním stavu zde nebyla žádná vyhrazená místa. Nyní jsou na ulici 4 vyhrazená místa pro ZTP nebo ZTP/P, to odpovídá nárokům ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11). Nová místa si vyžádají zabránění 451 m² zelené plochy okolo ulice. Nově také došlo ke změně orientace dopravy v druhé části ulice, která je nyní téměř v celé své délce jednosměrná. Autor takto učinil z důvodu nedostatečné šířky vozovky, to vede k vytvoření smyčky kolem panelového domu vycházející a ústící do ulice Jeremenkova.

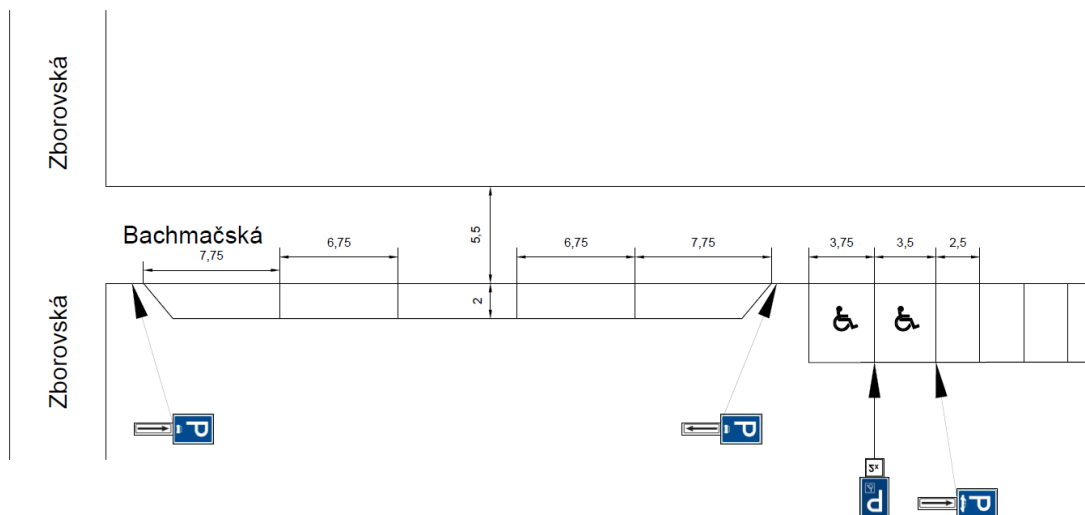
2.1.4 Ulice Bachmačská

Měření využití kapacity na této ulici (kapitola 1.5) ukázalo ve všech případech nedostatečnou kapacitu. Při obou měření byla kapacita ulice přesažena, a to jak v dopoledních hodinách, tak ve večerních. V nejhorším případě došlo k využití kapacity na 135 %, to je 22 vozidel nad kapacitu ulice, pro nejmínější případ byla kapacita využita na 105 %, o 3 vozidla nad kapacitu. Z měření využití kapacity vyplývá, že ulice má za jakýchkoliv okolností nedostatečnou kapacitu. Ulice Bachmačská je na svém začátku široká pouze 5,5 m, za odbočkou do ulice Jeremenkova se její šířka rozroste na 6 m. Autor rozdělil tuto ulici na dva celky pro účely návrhu.

Část první

Tato část začíná z ulice Zborovská, pokračuje za první odbočkou až do ulice Jeremenkova. PK je od začátku do odbočky na Jeremenkovu široká 5,5 m, samotná odbočka je široká 6 m. V celé části ulice je obousměrný provoz. Nachází se zde dva zálivy s parkovacími místy, první před odbočkou na ulici Jeremenkova. Ten je tvořen pomocí neoznačených kolmých stání a je dlouhý 33 m. Další záliv je v odbočce na ulici Jeremenkova, tvořen je z neoznačených podélných stání a je dlouhý 30,75 m. Oba zálivy jsou na pravé straně ve směru jízdy do ulice Jeremenkova. Za oběma zálivy se nachází travnatý pás s volným prostorem a vysázenými stromy. Na začátku ulice nejsou žádné chodníky, až v odbočce na ulici Jeremenkova se nachází chodník na celé levé straně vozovky (směr jízdy do konce ulice). Současná dispozice chodníků je zakreslena v příloze F. Na obrázku je vyznačené existující místo pro kontejnery na odpad, vyznačeno šrafovaným obdélníkem.

Autor navrhuje vybudovat nový záliv na pravé krajnici za křížením s ulicí Zborovská, tento pás bude tvořen podélnými místy. Za tímto zálivem dojde k rozšíření stávajícího zálivu tvořeného kolnými místy na 51 m. Poslední pás v odbočce bude doplněn o vodorovné a svislé dopravní značení. Navrhuje se i změna organizace dopravy, konkrétně pro část z ulice Zborovská do křižovatky. V této části bude nově zaveden jednosměrný provoz, a to z důvodu její šířky. První dva zálivy a jednosměrná část ulice jsou zobrazeny na obrázku číslo 42, celkový výkres je obsažen v příloze F.



Obrázek 42 Navrhované změny v ulici Bachmačská část první

Zdroj: autor

Rozměry všech míst v této části odpovídají ČSN 73 6056 (3), byly vybrány minimální rozměry z důvodu co nejmenšího záboru zelených ploch. Pro první záliv s podélnými místy v jednosměrné části ulice autor zvolil místa, do kterých zajíždí vozidlo po předu. Tyto místa mají rozměry 6,75 x 2 m a okrajová 7,75 x 2 m. Kolná místa v druhém zálivu budou mít rozměry 2,5 x 4,5 m, krajní místa jsou zároveň místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Jejich rozměry jsou 3,75 x 4,5 m, další vyhrazené místo má rozměr 3,5 x 4,5 m. V již existujícím zálivu s podélnými místy v odbočce na ulici Jeremenkova budou vyznačena místa o rozměrech 5,75 x 2 m. Okrajová místa budou mít rozměry 6,75 x 2 m, do těchto míst je uvažováno najíždění vozidel pomocí couvání.

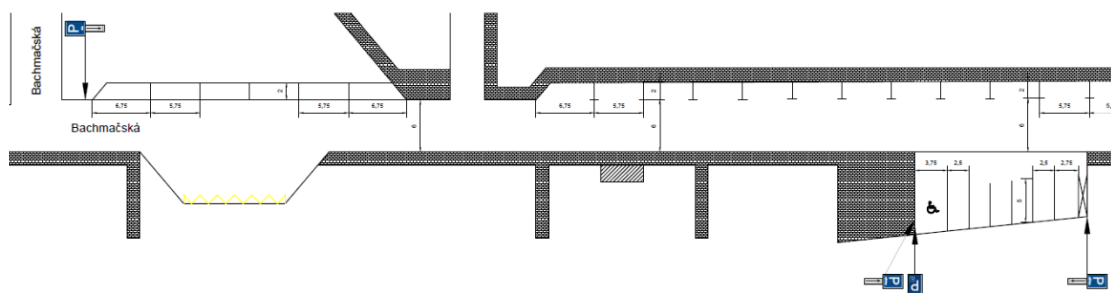
Všechna podélná místa budou označena VDZ V10a, kolná místa budou označena V10b a vyhrazená místa budou doplněna o V10f. První záliv v jednosměrné části bude na svém začátku označen SDZ IP11c s E8a. Na konci tohoto zálivu bude značení IP11c s E8c. Na začátku druhého zálivu s kolnými místy budou označena vyhrazená místa pomocí IP12

s O1 a dodatkovou tabulkou E1 s textem „2x“. Za tímto značením se bude nacházet začátek úseku kolmých stání, označen pomocí IP11b a E8a. Před posledním vyhrazeným místem bude označení konce úseku IP11b s E8c. Poslední vyhrazené místo bude označeno IP12 s O1. Poslední záliv v odbočce na ulici Jeremenkova bude na svém začátku označen IP11c s E8a a na svém konci IP11c s E8c. Odbočka na ulici Jeremenkova bude za křížením označena A09 ve směru jízdy do konce ulice Bachmačská. V protisměru bude vjezd do jednosměrné části označen pomocí B02, přesná poloha značení je zakreslena v příloze F (10).

Návrhem byla kapacita ulice zvednuta na 29 míst, z nichž 3 jsou vyhrazeny pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Na části ulice vycházející ze Zborovské byla změněna organizace dopravy, část je nyní jednosměrná. Tato změna navazuje na změnu organizace dopravy v ulic Zborovská, která byla navržena v kapitole 2.2.3. Spolu s předchozím návrhem na změnu orientace dopravy tvoří nyní jednosměrka trasu kolem panelového domu.

Část druhá

Druhá část ulice začíná za odbočkou na ulici Jeremenkova a končí vyústěním do ulice 8. května. Šířka vozovky v celé délce je 6 m, v částech je rozšířena pomocí zálivů s parkovacími místy. Po celé délce je na levé krajnici ve směru jízdy do konce ulice vybudován záliv se stáním vozidel, většinou se jedná o podélná místa. Ke konci ulice je záliv rozšířen o dalších 4,5 m, kde jsou kolmá místa. Jedno kolmé místo je označeno vodorovným i svislým dopravním značením, jedná se o místo vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Záliv je odbočkou k mateřské škole rozdělen na dvě části, v první části se nachází chodník na okraji zálivu. V druhé části chodník lemují celý záliv, za chodníkem se nachází zelená plocha. U kolmých míst lemují chodník živý plot. Chodníky a rozdělení zálivu na dvě části je viditelné na obrázku číslo 43, kompletní výkres ulice je k nahlédnutí v příloze F. Druhý okraj vozovky lemují téměř v celé délce chodník, přerušen je jen zálivem u Pivnice Květen. Tento záliv slouží pro zásobování pivnice. Na chodník se napojují další chodníky od přilehlých panelových domů. Před chodníkem na okraji vozovky se přibližně ve středu ulice nacházejí kontejnery na odpad. Další kontejnery se nacházejí na trojúhelníkové ploše v zatáčce před koncem ulice. Chodník je před Českou poštou zkosený a dlažba pokračuje až k budově, tato plocha poskytuje kolmá stání pro vozidla. Současný stav části ulice je zobrazen v příloze F.



Obrázek 43 Navrhované změny v ulici Bachmačská část druhá

Zdroj: autor

Autor navrhuje označení stávajících parkovacích stání v zálivech a na ploše před Českou poštou. Dále se navrhuje zákaz stání v zálivu před Pivnicí Květen a na trojúhelníkové ploše u zatáčky před koncem ulice. Návrh také počítá s vytvořením ploch pro kontejnery na odpad, tyto plochy jsou na obrázku číslo 43 a příloze F označeny šrafovanými obdélníky.

Rozměry pro vyznačená stání odpovídají rozměrům uvedených v ČSN 73 6056 (3), autor zvolil nejmenší možné varianty z důvodu dispozice existujících zálivů. Rozměry pro podélné místa jsou 5,75 x 2 m, pro okrajové místa na konci zálivu 6,75 x 2 m a pro okrajové místo v zálivu 5,25 x 2 m. Kolmá místa v zálivu mají rozměry 2,5 x 4,5, krajní a zároveň místa vyhrazená pro držitele ZTP nebo ZTP/P mají rozměry 3,75 x 4,5 m. Krajní místo, které není vyhrazené bude mít rozměry 2,75 x 5 m. Kolmá místa před Českou poštou mají rozměry 2,5 x 5 m a krajní vyhrazené místo má rozměry 3,75 x 5 m. U vyhrazených míst před Českou poštou není třeba uvažovat od opuštěním manipulační plochy parkovacího místa. Celá plocha před poštou je v jedné rovině a umožní tedy snadný pohyb z vozidla a zpět. U vyhrazených míst lemující chodník je nutné vybudovat do chodníku zkosené vstupy v šířce 1,2 m.

Všechna podélná místa budou označena VDZ V10a, kolmá místa budou označena V10b a v případě vyhrazených míst bude doplněno značení V10f. Zákaz stání v zálivu před Pivnicí Květen a na trojúhelníkové ploše před zatáčkou bude označen pomocí V12a. Parkovací plocha před Českou poštou bude na začátku označena SDZ IP11b s E8a, na tomto místě se bude nacházet i označení vyhrazeného místa pomocí IP12 s O1. Konec parkovací plochy bude označen IP11b s E8c. Záliv obsahující kolmá místa bude na svém začátku (směr jízdy od konce ulice) mít označení vyhrazených míst pomocí IP12 s O1. Za tímto značením začne úsek kolmých stání, bude označen IP11b s E8a, před posledním vyhrazeným stáním bude značení IP11b s E8c. Poslední vyhrazené místo bude označeno pomocí IP12 s O1. Záliv pokračuje s podélnými parkovacími místy, ty budou na svém začátku označena pomocí IP11c s E8a.

Označení konce bude na konci prvního zálivu u odbočky na ulici Jeremenkova. Označen bude pomocí SDZ IP11c s E8c (10).

Ulice Bachmačská jako celek

Původní kapacita ulice byla 63 míst, z nichž 1 bylo vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P, návrhem vzniklo 77 míst, 5 z těchto míst je vyhrazených. Návrhem došlo ke splnění minimálního počtu vyhrazených míst podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11). Nárůst kapacity míst na ulici činí 22 %, nová kapacita by byla podle prvního měření nedostatečná. Došlo však k navýšení kapacit v celém sídlišti v návazných ulicích na tuto. To vytvořilo možnost parkování v přilehlé ulici, kde kapacita přesahuje využití. Menší nárůst kapacity je zapříčiněn odstranění možností stát podélně na druhé krajnici u kolmých míst. Autor tak učinil pro lepší průchodnost obousměrné PK. Návrhem došlo k zabránění zelené plochy o velikosti 149 m², a to především z důvodu využití existujících zálivů pro parkovací stání.

2.1.5 Souhrn sídliště

Sídliště původně obsahovalo 196 parkovacích míst, 1 z nich bylo vyhrazeno pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Návrhem vzniklo 280 nových míst z nichž 20 je vyhrazených. Kapacita byla tedy rozšířena o 43 %. Došlo k celkovému záboru 2 000 m² zelené plochy na území sídliště.

Je zde i prostor pro větší rozšíření parkovacích stání pro budoucí rozvoj sídliště, na konci ulice 8. května se nachází rozsáhlá travnatá plocha s provizorním fotbalovým hřištěm. Na této ploše by mohlo dojít k výstavbě parkovacího domu a případně na zbylé ploše k výstavbě dětského hřiště. Autor tuto variantu pro návrh neuvažoval z důvodu finanční zátěže města a velké zástavby stávající zelené plochy v oblasti sídliště.

2.2 Obecné optimalizace pro všechny plochy

Autor se zaměří na společné problémy parkovacích ploch, které objevila analýza v kapitole 1.3 a 1.4. Jednalo se především o chybějící VDZ nebo SDZ. Další chybou byly rozměry míst, které neodpovídají ČSN 73 6056 (3), nebo nedostatečný počet míst vyhrazených pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Poměr vyhrazených míst je definován ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění (11).

Jako první krok je úprava stávajících ploch, aby vyhovovaly rozměrově a počtem vyhrazených míst pro držitele ZTP nebo ZTP/P. Dále autor navrhuje označit místa VDZ a SDZ. To samotné může vést k nárůstu kapacity určitých ploch s kolmými místy. Kde VDZ navede

řidiče k zaparkování vozidel s přesně definovaným rozstupem mezi nimi. Bez značení se mohou tyto rozestupy lišit a ve výsledku se na plochu může vejít méně vozidel.

Možným vylepšením dopravy v klidu by bylo instalací systému pro sledování kapacity parkovací plochy v historickém centru. Informační tabule s aktuální vytížeností plochy by byly rozmístěny v přilehlých plochách. To by mohlo vést k většímu využití plochy ve středu města a uvolnění kapacity v přilehlých plochách. Zde dochází k překročení kapacity i když je plocha ve středu města nevytížena. Autor toto řešení uvádí pouze jako možnost z důvodu ojedinělosti přesažení kapacit v okolí historického centra.

3 ZHODNOCENÍ NÁVRHŮ

V této kapitole budou zhodnoceny autorem navrhované změny z kapitoly 2. Jako první bude porovnán aktuální stav zjištěný v kapitole 1.4 a 1.5, s navrhovanými změnami. Dále zde dojde k porovnání použitých rozměrů parkovacích míst s většími rozměry parkovacích míst. Jak tato změna ovlivní zábor půdy a kapacitu parkovacích míst na území sídliště. Tyto rozměry budou dále porovnány s vybraným vozidlem. V neposlední řadě autor odhadne předpokládanou cenovou nákladnost návrhu.

3.1 Vliv návrhu na současný stav

Kapacity sídliště v současném stavu, jsou zobrazeny v tabulce číslo 6, v této tabulce jsou zaneseny i naměřené kapacity z kapitoly 1.5. Z tabulky je patrné, že téměř ve všech případech (kromě měření 4.5. 2021 v 9:00) je kapacita nedostatečná na celé ploše sídliště. Návrhem došlo k rozšíření parkovacích míst ve všech ulicích a úbytku míst na ploše Bezejmenné. Na této ploše bylo stání vozidel návrhem zakázáno.

Tabulka 6 Naměřené kapacity na sídlišti 8. května

Sídliště 8. května						
Ulice / Parkoviště	Kapacita	01.04.2021		04.05.2021		Průměrné využití
		9:00	19:00	9:00	19:00	
Plocha Bezejmenná	15	12	15	10	13	13
8. května	55	96	100	61	80	84
Jeremenkova	24	24	30	21	23	25
Zborovská	39	40	55	30	45	43
Bachmačská	63	83	85	70	66	76
Suma	196	255	285	192	227	240

Zdroj: autor

Tabulka číslo 7 obsahuje navržené kapacity ulic spolu s nulovou kapacitou na ploše Bezejmenná. Navrhované kapacity jsou ve všech ulicích kromě Bachmačské dostatečné. Na ulici Bachmačská je podle měření 1.4. 2021 nedostatek kapacity i po navrhovaných změnách. V dopoledních hodinách je však nově na ostatních ulicích sousedících s Bachmačskou dostatek volných kapacit. Lze tedy využít ostatní ulice pro přeměrování vozidel stojících mimo vyznačená místa. Nová celková kapacita sídliště má nedostatečnou kapacitu pouze v jednom případě, a to v měření 1.4. 2021 v 19:00. Zde se nachází o 5 vozidel více než je navrhovaná kapacita.

Tabulka 7 Navržené kapacity na sídlišti 8. května

Sídliště 8. května						
Ulice / Parkoviště	Kapacita	01.04.2021		04.05.2021		Průměrné využití
		9:00	19:00	9:00	19:00	
Plocha Bezejmenná	0	12	15	10	13	13
8. května	103	96	100	61	80	84
Jeremenkova	43	24	30	21	23	25
Zborovská	57	40	55	30	45	43
Bachmačská	77	83	85	70	66	76
Suma	280	255	285	192	227	240

Zdroj: autor

Návrhem byla navýšena kapacita sídliště o **43 %** a přibylo **20** vyhrazených míst pro držitele ZTP a ZTP/P. Tento návrh pokryje téměř ve všech případech poptávku na sídlišti 8. května. Možné další rozšíření kapacit autor nastínil v kapitole 2.1.5, výsledkem návrhu je uspokojivá kapacita sídliště. Ta téměř pokrývá jeho potřeby a přináší více možností pro držitele ZTP a ZTP/P.

3.2 Porovnání velikostí parkovacích míst

Autor volil v návrhu ve většině případů nejmenší možná místa podle ČSN 73 6056 (3). Větší podélná místa byla kupříkladu navržena do jednosměrných ulice jako je Zborovská. V tabulce číslo 8 jsou zapsány počty podélných míst v jednotlivých částech ulic. Jsou zde počty původních míst, rozšířených míst a rozdíl mezi těmito počty.

Tabulka 8 Počty navržených a zvětšených podélných parkovacích míst

Ulice	Navržené	Zvětšené	Rozdíl
8. května část 1	13	12	1
8. května část 2	23	18	5
8. května část 3	25	21	4
8. května část 4	5	4	1
Zborovská část 1	17	17	0
Zborovská část 2	0	0	0
Jeremenkova část 1	13	11	2
Jeremenkova část 2	7	7	0
Jeremenkova část 3	8	6	2
Bachmačská část 1	10	9	1
Bachmačská část 2	18	15	3
Suma	139	120	19

Zdroj: autor

Nejčastěji používané rozměry podélných míst v návrhu byly 5,75 x 2 m, tato místa jsou myšlená pro zjetí vozidel pomocí couvání. Zvětšená místa jsou taková místa, do kterých vozidla zajíždí jízdou v před. Taková místa mají rozměr 6,75 x 2 m, do porovnání autor počítal i s většími okrajovými místy v zálivech (7,75 x 2 m). Při použití rozšířených míst dojde podle tabulky číslo 8 ke snížení kapacity podélných míst o **13,7 %**. Celková kapacita sídliště by klesla o **6,8 %**, to znamená z kapacity 280 míst na 261 míst. V tabulce číslo 9 je zobrazen efekt snížené kapacity na naměření kapacity využití ulic a sídliště.

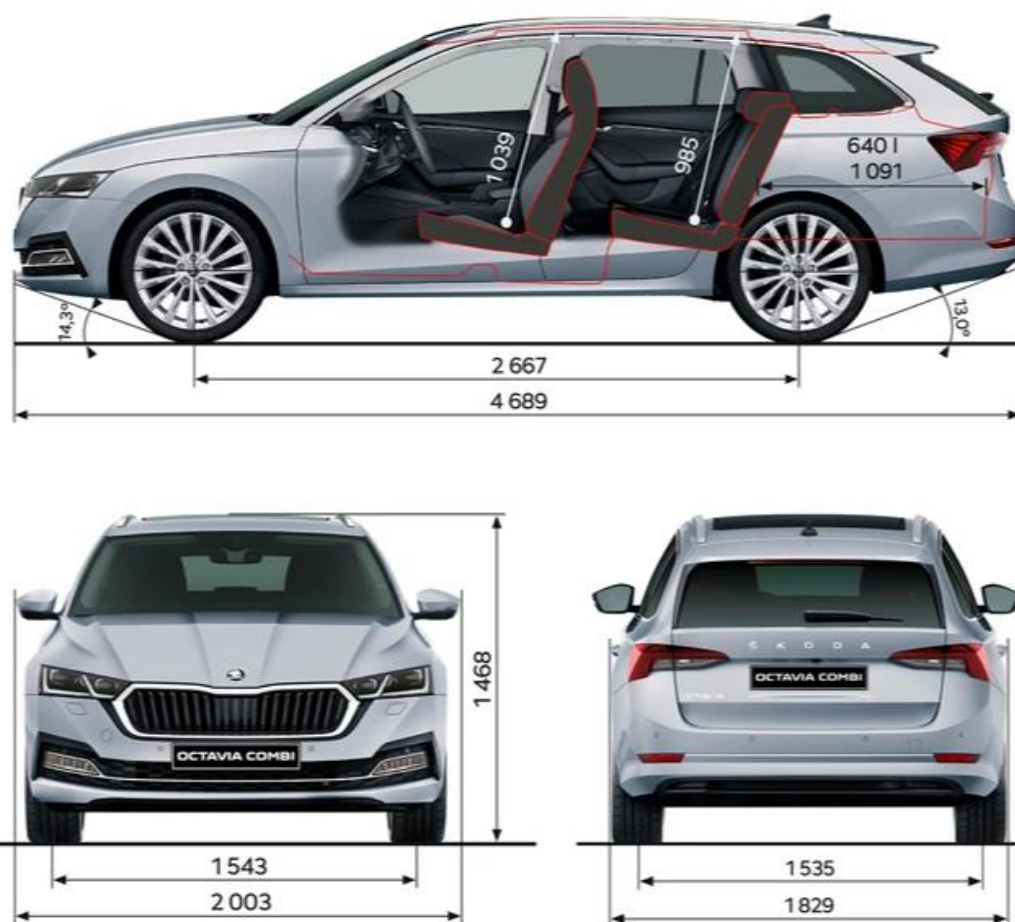
Tabulka 9 Kapacity pro zvětšená podélná parkovací místa

Sídliště 8. května						
Ulice / Parkoviště	Kapacita	01.04.2021		04.05.2021		Průměrné využití
		9:00	19:00	9:00	19:00	
Plocha Bezejmenná	0	12	15	10	13	13
8. května	92	96	100	61	80	84
Jeremenkova	39	24	30	21	23	25
Zborovská	57	40	55	30	45	43
Bachmačská	73	83	85	70	66	76
Suma	261	255	285	192	227	240

Zdroj: autor

Pro zvětšená místa kapacita nedostačuje zejména na ulici 8. května a zhoršuje situaci na ulici Bachmačská. Pokud bereme sídliště jako celek dochází k překročení kapacity v měření 1.4. 2021 v 19:00. Nově se však jedná o překročení o 24 vozidel místo původních 5. Použití větších míst by mělo podobný vliv na využití kapacity jako při použití menších. Poptávka po kapacitě parkovacích míst však roste a menší kapacita může být krátkodobější než kapacita navržená.

Autor porovná rozměry míst s jedním s nejrozšířenějších vozidel v České republice, konkrétně s čtvrtou generací Škody Octavie combi. Rozměry tohoto vozu jsou zobrazeny na obrázku 44. Délka vozidla od předního nárazníku k zadnímu nárazníku je 4,689 m a šířka vozu od zrcátka k zrcátku je 2,003 m. Vozidlo lze zaparkovat do obou délek podélných míst, při použití kratšího místa (rozměry v návrhu) je mezera mezi vozidlem a čarou ohraničující místo 0,53 m na obou stranách. Celkově má takové místo rezervu 1,061 m pro toto vozidlo. Při použití větších míst je tato rezerva velká 2,061 m, mezera mezi vozidlem a čarou parkovacího místa bude činit 1,03 m. Vozidlo se vejde do obou míst, rozdíl bude pouze v komfortu zajíždění na místa. Do většího místa bude jednodušší pro řidiče zaparkovat než do kratšího, toto však v dnešní době už nemusí platit. Vozidla disponují parkovacími systémy, které přináší větší komfort pro řidiče.



Obrázek 44 Rozměry Škody Octavie combi

Zdroj: (18)

Kolmá místa byla v návrhu uvažována z většiny o rozměru 2,5 x 4,5 m, délka tohoto místa je minimální možná pro místo u obrubníku. Na ulici Bachmačská před Českou poštou se nacházejí místa před pevnou překážkou (zdi), tato místa mají rozměry 2,5 x 5 m. Zároveň se tato místa nacházejí na ploše, která svojí délkou dovoluje délku stání 6 i více metrů. Tato místa byla z porovnání autorem vynechána.

Autor porovnává navržená místa s místy o rozměrech 2,5 x 5 m a 2,5 x 5,5 m, parametr pro porovnání je v tomto případě pouze zábor půdy. Jelikož tato změna velikosti by nevyvolala žádnou změnu kapacity. Nárůst záboru půdy v m² při zvětšení kolmých stání je obsažen v tabulce číslo 10. Zábor zelené plochy návrhu činí 2 000 m², pro místa o délce 5 m bude celkový zábor rozšířen o **9,1 %** a pro místa o délce 5,5 m bude rozšířen o **18,1 %**. Navýšení záboru ubere určitou část zelené plochy na sídlišti a také ovlivní cenu stavebních úprav na PK. Vozidlo Škoda Octavia uvedené na obrázku číslo 44, lze zaparkovat i do navrhovaného místa 2,5 x 4,5 m. Nezbyvá však žádný volný prostor před a za vozidlem, pokud vozidlo zaparkuje

částí nárazníku nad obrubník (0,189 m), tak je vozidlo druhým nárazníkem přesně na hraně parkovacího místa. Při zajetí koly na obrubník může vzniknout volný prostor před hranou místa až 1 m.

Tabulka 10 Rozšíření zastavěné plochy při rozšíření kolmých parkovacích míst

Ulice	délka 5 m	délka 5,5 m
8. května	50,3	100,6
Zborovská	52,8	105,6
Jeremenkova	20,5	41
Bachmačská	57,7	115,4
Suma	181,3	362,6

Zdroj: autor

Při použití místa dlouhého 5 m nebo 5,5 m, lze vozidlo zaparkovat na místo bez nutnosti přejíždění nárazníkem přes obrubník. Pro některá vozidla převážně sportovnějšího charakteru může být nemožné přejet nárazníkem obrubník, a to jak zepředu, tak i zezadu. Pro takové případy by bylo vhodné zvolit větší kolmá stání. Většina vozidel pohybujících se na PK však může zadním nárazníkem přejet přes obrubník. Jedná se tedy zase o otázku komfortu řidiče při parkování. Do kratších míst je nutné v některých případech zajíždět pomocí couvání.

Zvolení menších míst bude mít pozitivní efekt na celkovou kapacitu sídliště, která bude větší než při použití míst větších. Cenou za větší kapacitu může být v některých případech komfort řidičů. Avšak s postupně rostoucí poptávkou po parkovacích místech byla větší kapacita rozhodujícím faktorem v tomto návrhu.

3.3 Cena navrhovaných opatření

Cenu autor odhadne na základě dostupných zdrojů v čase psaní této práce. Díky vyšší fluktuaci cen ve stavebnictví může dojít k neaktuálnosti ceny těchto úprav. Autor rozdělil cenu do tří složek:

- cena svislého dopravního značení,
- cena vodorovného dopravního značení,
- cena stavebních úprav PK a okolí.

Cena svislého dopravního značení je složena z patky, sloupku, objímek a samotných značek. U označení jako je například IP 12 s O1 jsou použity dvě objímky. Pro dodatkovou tabulku je použita jedna objímka. Označení IP25a a IP25b jsou použity dvě patky, dva sloupky a šest objímek. Cena vodorovného dopravního značení je především dána za m² čáry. Ceny

stavebních úprav v sobě ukrývají cenu za kompletní vyhotovení nové asfaltové plochy a chodníků.

Náklady na odkup pozemků nejsou zahrnuty v cenové kalkulaci. Téměř všechny pozemky, na kterých budou probíhat navržené úpravy jsou ve vlastnictví města Šumperk. Parcela číslo 1531//3 v druhé části ulice Zborovská je v soukromém vlastnictví fyzické osoby. (13) Pro provedení návrhů může být nutné pozemek odkoupit, autor stanovil cenu za m² na 3 000 korun českých (dále jen Kč). Cena byla stanovena podle aktuální situace (červenec 2021) na trhu nemovitostí ve městě Šumperk (25). Výměra parcely činní 635 m² (26), cena odkoupení parcely je tedy odhadem 1 905 000 Kč. Autor tuto cenu nezapočítává do výsledné ceny v tabulce číslo 11, z důvodu fluktuace této ceny, nebo případné dohody s vlastníkem. Dohodou je myšleno povolení ke stavbě na pozemku vlastníka, výměnou za vyhrazená parkovací místa pro vlastníka.

Tabulka 11 Cenová kalkulace návrhu

Ulice	SDZ	VDZ	Stavební práce	Celkem
8. května	69 355,32 Kč	31 043,13 Kč	1 722 397,50 Kč	1 822 795,95 Kč
Zborovská	30 925,84 Kč	16 006,25 Kč	640 240,00 Kč	687 172,09 Kč
Jeremenkova	34 958,48 Kč	17 001,88 Kč	672 605,50 Kč	724 565,86 Kč
Bachmačská	37 650,01 Kč	24 963,13 Kč	594 320,00 Kč	656 933,14 Kč
Suma	172 889,65 Kč	89 014,38 Kč	3 629 563,00 Kč	3 891 467,03 Kč

Zdroj: autor, (19),(20),(21),(22),(23),(24)

Odhadované ceny bez daně z přidané hodnoty ke dni 9.7. 2021 jsou zapsány v tabulce číslo 11 pro jednotlivé ulice. Celková cena návrhu byla odhadnuta na **3 891 467 Kč**. Cena zahrnuje rozšíření PK o zálivy pro parkování, konstrukci chodníků, označení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení. Nejnákladnější položkou jsou stavební práce, tato položka zároveň nejvíce podléhá fluktuaci ceny. Pro přesnou cenu v konkrétním čase by bylo nutné poptat u dodavatelů navrhované úpravy. Celková cena s odkupem pozemku v soukromém vlastnictví činní **5 796 467 Kč**.

ZÁVĚR

Cílem práce bylo na základě dispoziční analýzy města Šumperk a měření využití kapacit v terénu navrhnout opatření pro zlepšení dopravy v klidu. Autor v první kapitole definoval parkovací plochy, na kterých bude probíhat následná analýza. Plochy byly rozděleny do dvou kategorií, plochy ve městě a plochy na sídlištích. Následně byly v první kapitole všechny tyto plochy popsány a byl zanalyzován jejich současný stav. Na konci první kapitoly autor provedl měření využití kapacity parkovacích ploch. Jako podklad pro toto měření sloužila analýza těchto ploch. Měření se skládalo ze dvou nezávislých sčítání vozidel v terénu. První měření proběhlo ve čtvrtek 1.4. 2021 a druhé v úterý 5.4. 2021. Rozestup mezi měřeními byl volen s ohledem na rozdílnost pandemických opatření v obou termínech.

V druhé kapitole bylo na základě výsledků měření využití kapacity zvoleno sídliště 8. května pro návrh opatření na zlepšení dopravy v klidu. Sídliště mělo podle výsledků měření nedostatečnou kapacitu. Vozidla zde stála především na obou krajnicích PK, protože na ploše sídliště chybělo téměř ve všech místech VDZ a SDZ. To způsobovalo nedostatečně širokou PK pro obousměrný provoz.

Pro celé sídliště byla navržena zóna se zákazem stání mimo vyznačená místa, z důvodu eliminace stání na krajnicích PK. Dále bylo navrženo vybudování zálivů s parkovacími místy za krajnicí PK, místo volné travnaté plochy. V závislosti na velikosti travnaté plochy byla navrhována místa podélná nebo kolmá. Tam kde nebylo možné vybudovat záliv, byla označena podélná místa na jedné krajnici PK. Pro jednu část ulice Bachmačské a Zborovské byl navržen jednosměrný provoz, z důvodu její nedostatečné šířky. Na konci slepé ulice Zborovská bylo navrženo vybudování obratiště pro komfortní otáčení vozidel.

Poslední kapitola práce zhodnotila navrhované změny, které přinesly navýšení kapacity sídliště o **43 %**. Konkrétně z původní kapacity 196 míst na **280 míst**. Zároveň byl rozšířen počet míst vyhrazených pro držitele ZTP nebo ZTP/P na **20 míst**, původně bylo vyhrazeno pouze 1 místo. Autor porovnal rozměry navržených míst s možnými prostornějšími rozměry. Srovnání ukázalo, že navržené rozměry míst jsou vyhovující pro dnešní nejrozšířenější vozidla. Avšak v některých případech mohou snižovat komfort řidiče při parkování, například je řidič nucen se svým vozem parkovat pomocí couvání. Větší komfortnější místa by snížila celkovou kapacitu sídliště o **6,8 %**, to je 261 míst. Návrh byl koncipován s důrazem na co největší navýšení kapacity, pro zajištění co nejdélšího udržení poptávky po parkovacích místech. Na závěr autor odhadl cenovou náročnost návrhu na **3 891 467 Kč**, tato cena neobsahuje odkup pozemku v soukromém vlastnictví. Cena s odkupem pozemku je **5 796 467 Kč**.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Český statistický úřad [online]. [cit. 6.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.czso.cz/csu/xm/so-orp-sumperk>>.
- (2) Mapy.cz [online]. [cit. 6.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.mapy.cz>>.
- (3) ČSN 73 6056. *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Vydavatelství Úřad pro normalizaci a měření, 1988.
- (4) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění [online]. 14. září 2000 [cit. 6.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>>.
- (5) Ministerstvo dopravy České republiky [online]. [cit. 6.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.mdcz.cz/Statistiky/Prurezove-statistiky/Prehled-prestupku-za-rok-2018>>.
- (6) URBÁNEK, Martin. Statistika dopravních přestupků [elektronická pošta]. 19. prosince 2019 12:58 [cit. 6.3.2021]. Osobní komunikace.
- (7) Výroční zpráva Chrudim 2018 [online]. [cit. 6.3.2021]. Dostupné z: <https://www.chrudim.eu/assets/File.ashx?id_org=5429&id_dokumenty=10106>.
- (8) Město Uherské Hradiště výroční zpráva 2018 [online]. [cit. 6.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.mesto-uh.cz/vyrocní-zpravy>>.
- (9) Nařízení č. 6/2009, o placeném parkování ve městě Šumperku, v platném znění [online]. 19. listopadu 2009 [cit. 15.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.sumperk.cz> > filemanager>.
- (10) Dopravní značení [online]. [cit. 15.3.2021]. Dostupné z: <<http://www.dopravni-znacení.eu>>.
- (11) Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění [online]. 5. listopadu 2009 [cit. 15.3.2021]. Dostupné z: <<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398>>.
- (12) Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. 2. Vyd. Brno: Centrum dopravního výzkumu, 2005. TP, 133. ISBN 80-86502-25-2.
- (13) Územní studie „Jeremenkova“ [online]. [cit. 23.3.2021]. Dostupné z: <<http://www.nasemap.cz/sumperk/up/view/>>.
- (14) Urbanistická studie "Regenerace panelového sídliště Šumperk-Sever" [online]. [cit. 23.3.2021]. Dostupné z: <<http://www.nasemap.cz/sumperk/up/view/>>.
- (15) ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006.

- (16) Územní studie „Finská, Zahradní“ [online]. [cit. 23.3.2021]. Dostupné z: <<http://www.nasemapy.cz/sumperk/up/view/>>.
- (17) Územní studie „Prievidzská“ [online]. [cit. 23.3.2021]. Dostupné z: <<http://www.nasemapy.cz/sumperk/up/view/>>.
- (18) Škoda Octavia combi technická data [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <<https://www.skoda-auto.cz/modely/octavia/octavia-combi/octavia-combi-technicka-data>>.
- (19) Úřad územního rozvoje [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <<http://www.uur.cz/images/5-publikacni-cinnost-a-knihovna/internetove-prezentace/prumerne-ceny-TI/2019/08-komunikace-ceny-ti-2019.pdf>>.
- (20) Dopravní značení [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <<https://www.dopravniznaceni.com>>.
- (21) Dopravní značení [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <<https://www.dopravniznaceni.com/Patka-typ-3-sloupek-60-komplet-d11.htm>>.
- (22) Vako mobiliar [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <<https://www.vakomobiliar.cz/detail/kovovy-sloupek-0308-2d45>>.
- (23) Dopravní značení [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <<https://www.dopravniznaceni.com/Objimka-dvoudilna-A1-60-komplet-d13.htm>>.
- (24) Vako mobiliar [online]. [cit. 1.7.2021]. Dostupné z: <https://www.vakomobiliar.cz/page/vodorovne-dopravni-znaceni?gclid=Cj0KCQjw-LOEBhDCARIsABrC0TkGMh-YRsxKdEDjWfD7b1NF8qw16Tiagxp8J1zZJfvngmSIhdqBD9caAhkoEALw_wcB>.
- (25) Sreality [online]. [cit. 10.7.2021]. Dostupné z: <<https://www.sreality.cz>>.
- (26) Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. [cit. 10.7.2021]. Dostupné z: <<https://nahliznidokn.cuzk.cz>>.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Využití kapacity parkovacích ploch 1.4. 2021

Příloha B Využití kapacity parkovacích ploch 4.5. 2021

Příloha C Návrh ulice 8. května

Příloha D Návrh ulice Jeremenkova

Příloha E Návrh ulice Zborovská

Příloha F Návrh ulice Bachmačská

PŘÍLOHY

Příloha A Využití kapacity parkovacích ploch 1.4. 2021

Tabulka 1 Využití kapacity parkovacích ploch kolem středu města

Parkoviště na ulici	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
8. května	30	21	9	30 %	28	2	7 %
Dr. E. Beneše, nám Svobody	24	22	2	8 %	23	1	4 %
Fialová	71	67	4	6 %	66	5	7 %
Gen. Svobody	20	10	10	50 %	7	13	65 %
Husitská	37	32	5	14 %	31	6	16 %
Kladská	17	4	13	76 %	6	11	65 %
Langrova A	51	39	12	24 %	40	11	22 %
Langrova B	47	30	17	36 %	39	8	17 %
Langrova C	29	17	12	41 %	12	17	59 %
M. R. Štefánika	21	16	5	24 %	8	13	62 %
Radniční	15	1	14	93 %	2	13	87 %
Tereziánská	9	6	3	33 %	5	4	44 %
náměstí Míru	63	11	52	83 %	8	55	87 %
Komenského	29	20	9	31 %	11	18	62 %
Polská	37	10	27	73 %	12	25	68 %
Kostelní nám.	12	2	10	83 %	0	18	150 %
Na hradbách	5	1	4	80 %	3	2	40 %
Radniční	4	3	1	25 %	4	0	0 %
Sadová	10	4	6	60 %	2	8	80 %
Revoluční	6	5	1	17 %	6	0	0 %

Zdroj: autor

Tabulka 2 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště Sever

Sídliště Sever							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Čajkovského	85	0	103	121 %	0	115	135 %
Fibichova	113	0	125	111 %	0	129	114 %
Kmochova	64	0	64	100 %	0	70	109 %
Šumvaldská	80	21	59	74 %	17	63	79 %
Březinova	4	0	6	150 %		7	175 %
Erbenova	55	5	50	91 %	0	55	100 %
Parkoviště A Šumvaldská	48	8	40	83 %	0	50	104 %
Parkoviště B Šumvaldská	59	32	27	46 %	26	33	56 %
Parkoviště C Šumvaldská	25	6	19	76 %	6	19	76 %
Parkoviště Fibichova	18	0	19	106 %	0	20	111 %
Suma	551	39	512	93 %	0	561	102 %

Zdroj: autor

Tabulka 3 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště 8. května

Sídliště 8. května							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Plocha Bezejmenná	15	3	12	80 %	0	15	100 %
8. května	55	0	96	175 %	0	100	182 %
Jeremenkova	24	0	24	100 %	0	30	125 %
Zborovská	39	0	40	103 %	0	55	141 %
Bachmačská	63	0	83	132 %	0	85	135 %
Suma	196	0	255	130 %	0	285	145 %

Zdroj: autor

Tabulka 4 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště Temenice

Sídliště Temenice							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Zahradní	155	42	113	73 %	3	152	98 %
Školní	20	2	18	90 %	4	16	80 %
Myslivecká	13	0	23	177 %	0	25	192 %
Parkoviště Pod Senovou	37	3	34	92 %	0	41	111 %
Parkoviště Jugoslávská	76	7	69	91 %	2	74	97 %
Jugoslávská	30	0	40	133 %	0	50	167 %
Pod Senovou	21	0	45	214 %	0	61	290 %
Temenická	58	0	64	110 %	0	66	114 %
Finská	46	1	45	98 %	0	54	117 %
Parkovací dům Temenice	114	49	65	57 %	0	119	104 %
Suma	570	54	516	91 %	0	658	115 %

Zdroj: autor

Tabulka 5 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště Prievidzská

Sídliště Prievidzská							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Bludovská	65	14	51	78 %	0	74	114 %
Langrova	41	0	44	107 %	0	45	110 %
Prievidzská	438	54	384	88 %	5	433	99 %
Bojnická	42	16	26	62 %	7	35	83 %
Suma	586	81	505	86 %	0	587	100 %

Zdroj: autor

Příloha B Využití kapacity parkovacích ploch 4.5. 2021

Tabulka 1 Využití kapacity parkovacích ploch kolem středu města

Parkoviště na ulici	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
8. května	30	9	21	70 %	27	3	10 %
Dr. E. Beneše, nám Svobody	24	6	18	75 %	21	3	13 %
Fialová	71	53	18	25 %	66	5	7 %
Gen. Svobody	20	5	15	75 %	10	10	50 %
Husitská	37	20	17	46 %	33	4	11 %
Kladská	17	0	22	129 %	1	16	94 %
Langrova A	51	23	28	55 %	34	17	33 %
Langrova B	47	9	38	81 %	41	6	13 %
Langrova C	29	19	10	34 %	16	13	45 %
M. R. Štefánika	21	1	20	95 %	15	6	29 %
Radniční	15	3	12	80 %	4	11	73 %
Tereziňská	9	3	6	67 %	4	5	56 %
náměstí Míru	63	11	52	83 %	3	60	95 %
Komenského	29	9	20	69 %	17	12	41 %
Polská	37	1	36	97 %	10	27	73 %
Kostelní nám.	12	5	7	58 %	0	14	117 %
Na hradbách	5	1	4	80 %	1	4	80 %
Radniční	4	0	4	100 %	2	2	50 %
Sadová	10	2	8	80 %	1	9	90 %
Revoluční	6	3	3	50 %	6	0	0 %

Zdroj: autor

Tabulka 2 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště Sever

Sídliště Sever							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Čajkovského	85	0	87	102 %	0	116	136 %
Fibichova	113	14	99	88 %	0	118	104 %
Kmochova	64	8	56	88 %	0	75	117 %
Šumvaldská	80	23	57	71 %	22	58	73 %
Březinova	4	0	4	100 %	0	6	150 %
Erbenova	55	3	52	95 %	0	62	113 %
Parkoviště A Šumvaldská	48	5	43	90 %	4	44	92 %
Parkoviště B Šumvaldská	59	38	21	36 %	25	34	58 %
Parkoviště C Šumvaldská	25	11	14	56 %	5	20	80 %
Parkoviště Fibichova	18	6	12	67 %	0	20	111 %
Suma	551	106	445	81 %	0	553	100 %

Zdroj: autor

Tabulka 3 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště 8. května

Sídliště 8. května							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Plocha Bezejmenná	15	5	10	67 %	2	13	87 %
8. května	55	0	61	111 %	0	80	145 %
Jeremenkova	24	3	21	88 %	1	23	96 %
Zborovská	39	9	30	77 %	0	45	115 %
Bachmačská	63	0	70	111 %	0	66	105 %
Suma	196	4	192	98 %	0	227	116 %

Zdroj: autor

Tabulka 4 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště Temenice

Sídliště Temenice							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Zahradní	155	46	109	70 %	0	188	121 %
Školní	20	0	21	105 %	5	15	75 %
Myslivecká	13	0	20	154 %	0	30	231 %
Parkoviště Pod Senovou	37	12	25	68 %	0	39	105 %
Parkoviště Jugoslávská	76	29	47	62 %	2	74	97 %
Jugoslávská	30	4	26	87 %	0	47	157 %
Pod Senovou	21	0	35	167 %	0	71	338 %
Temenická	58	20	38	66 %	5	53	91 %
Finská	46	14	32	70 %	0	95	207 %
Parkovací dům Temenice	114	47	67	59 %	0	119	104 %
Suma	570	150	420	74 %	0	731	128 %

Zdroj: autor

Tabulka 5 Využití kapacity parkovacích ploch sídliště Prievidzská

Sídliště Prievidzská							
Ulice / Parkoviště	Kapacita	9:00			19:00		
		Volných	Obsazených	Využití	Volných	Obsazených	Využití
Bludovská	65	0	72	111 %	0	72	111 %
Langrova	41	0	51	124 %	0	52	127 %
Prievidzská	438	121	317	72 %	13	425	97 %
Bojnická	42	22	20	48 %	15	27	64 %
Suma	586	126	460	78 %	10	576	98 %

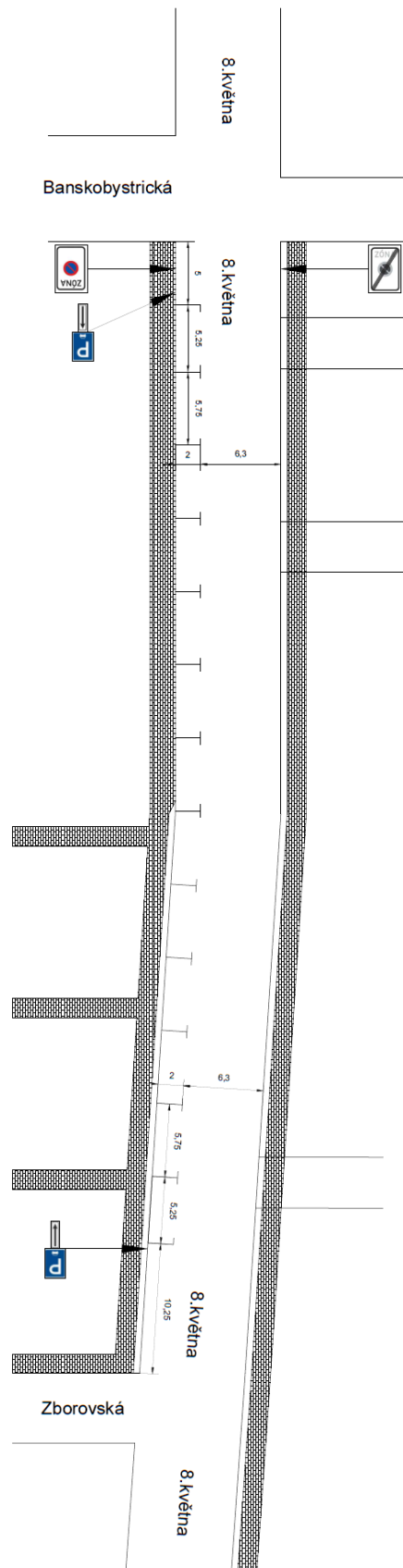
Zdroj: autor

Příloha C Návrh ulice 8. května



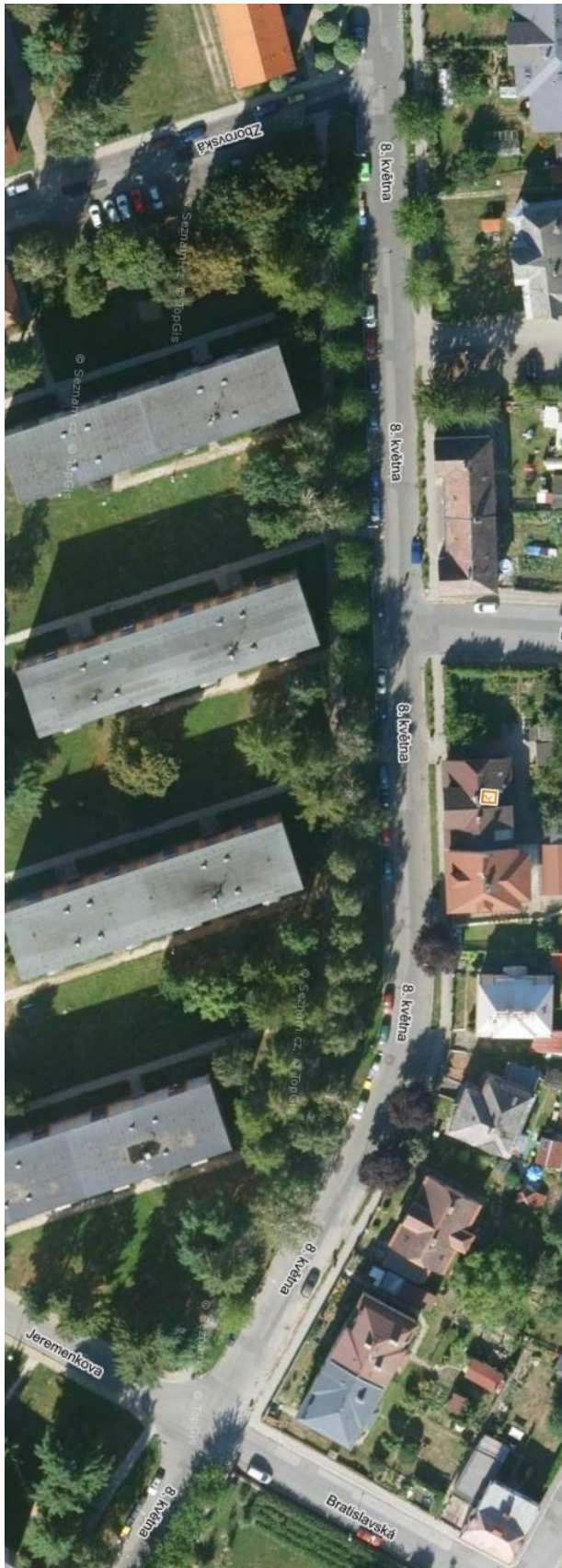
Obrázek 1 První část ulice 8. května – aktuální stav

Zdroj: (2)



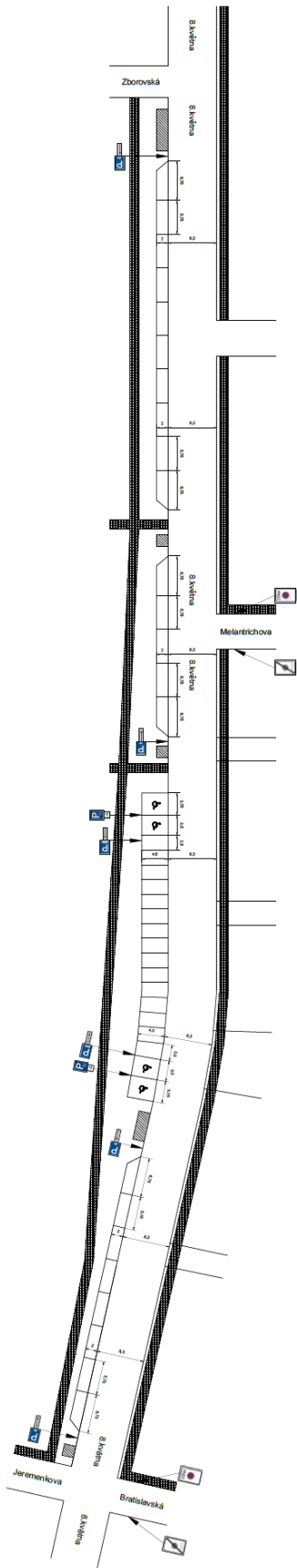
Obrázek 2 První část ulice 8. května – návrh

Zdroj: autor



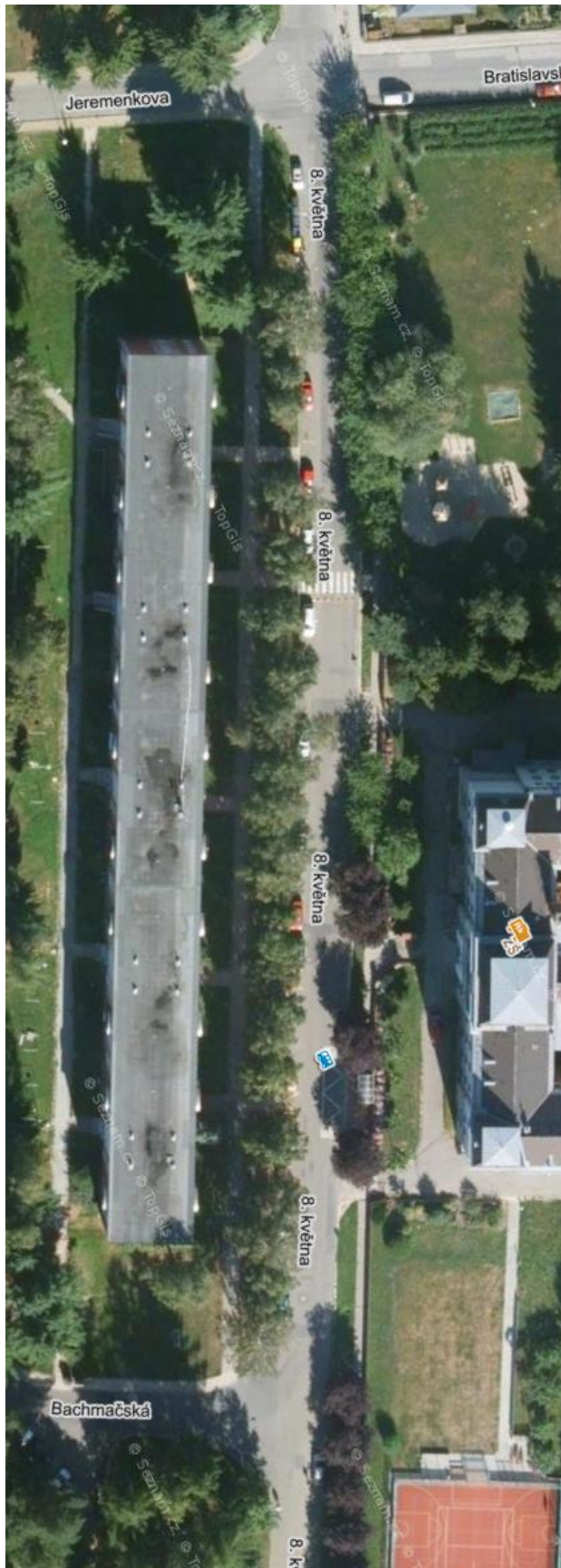
Obrázek 3 Druhá část ulice 8. května – aktuální stav

Zdroj: (2)



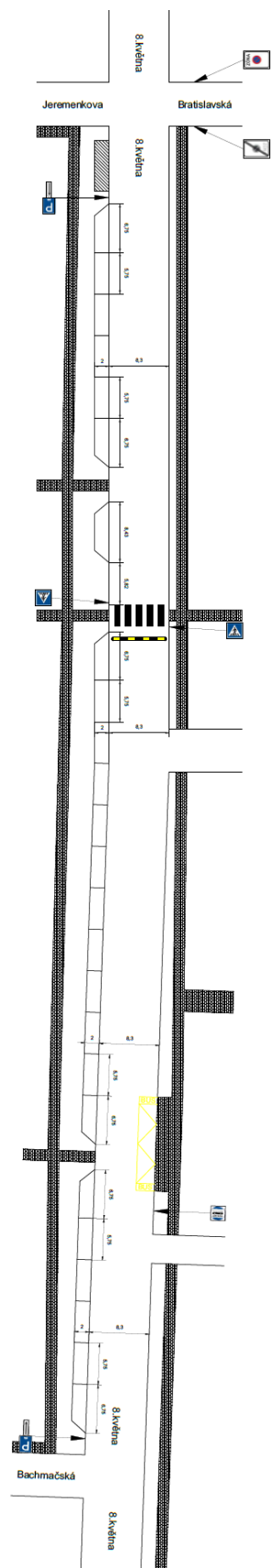
Obrázek 4 Druhá část ulice 8. května – návrh

Zdroj: autor



Obrázek 5 Třetí část ulice 8. května – aktuální stav

Zdroj: (2)



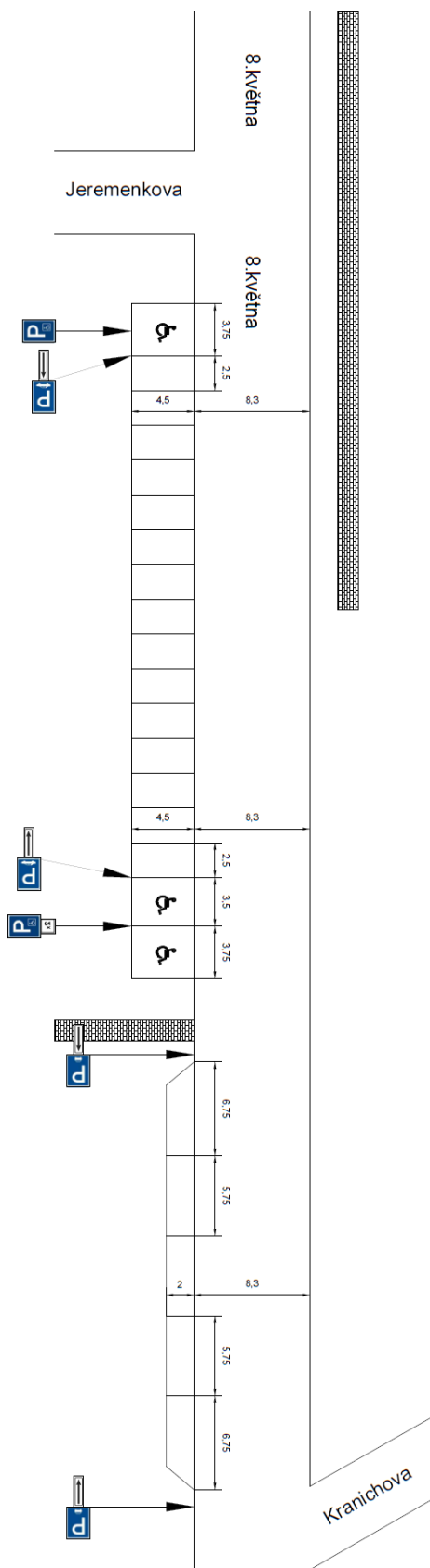
Obrázek 6 Třetí část ulice 8. května – návrh

Zdroj: autor



Obrázek 7 Čtvrtá část ulice 8. května – aktuální stav

Zdroj: autor



Obrázek 8 Čtvrtá část ulice 8. května – návrh

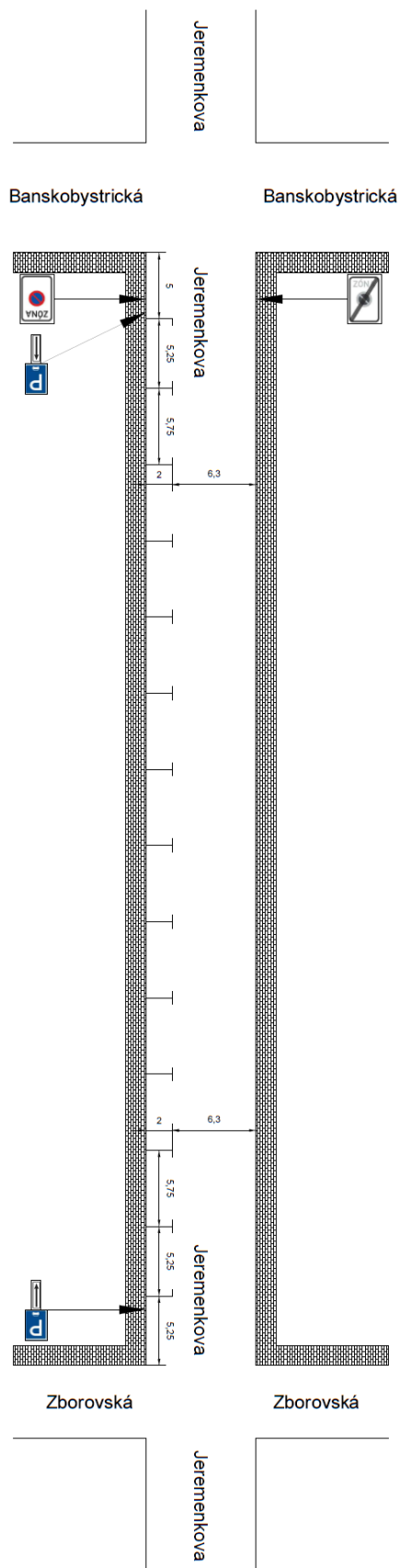
Zdroj: autor

Příloha D Návrh ulice Jeremenkova



Obrázek 1 První část ulice Jeremenkova – aktuální stav

Zdroj: (2)



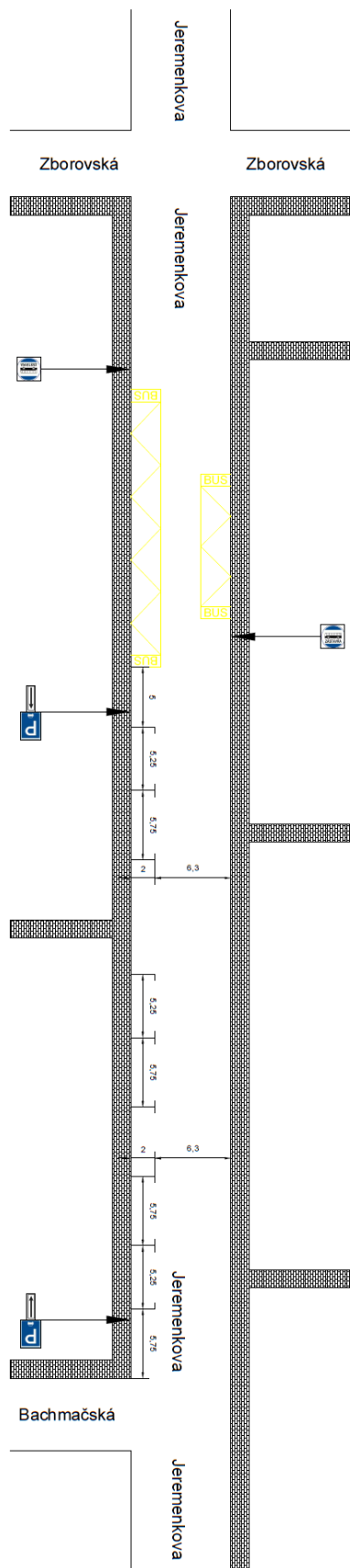
Obrázek 2 První část ulice Jeremenkova – návrh

Zdroj: autor



Obrázek 3 Druhá část ulice Jeremenkova – aktuální stav

Zdroj: (2)



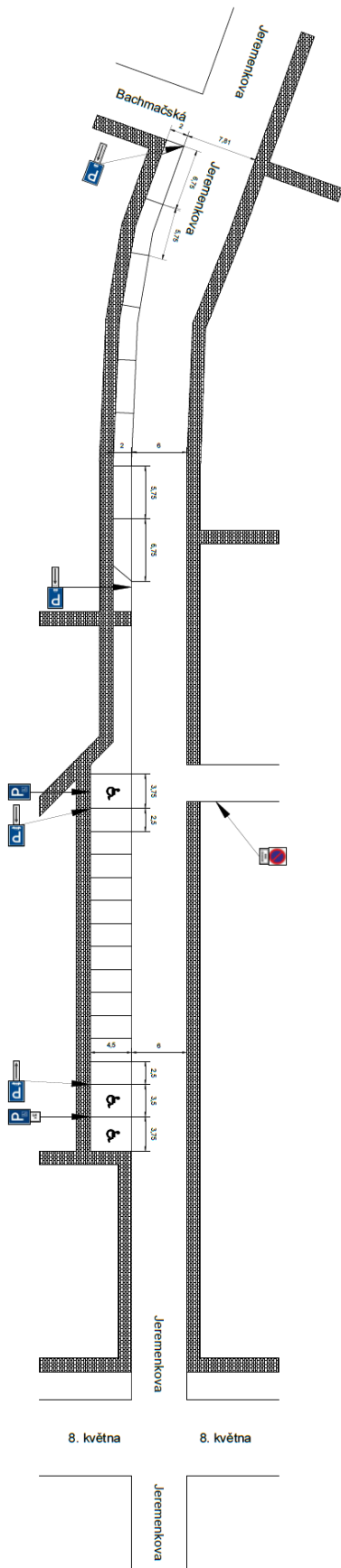
Obrázek 4 Druhá část ulice Jeremenkova – návrh

Zdroj: autor



Obrázek 5 Třetí část ulice Jeremenkova – aktuální stav

Zdroj: (2)



Obrázek 6 Třetí část ulice Jeremenkova – návrh

Zdroj: autor

Příloha E Návrh ulice Zborovská



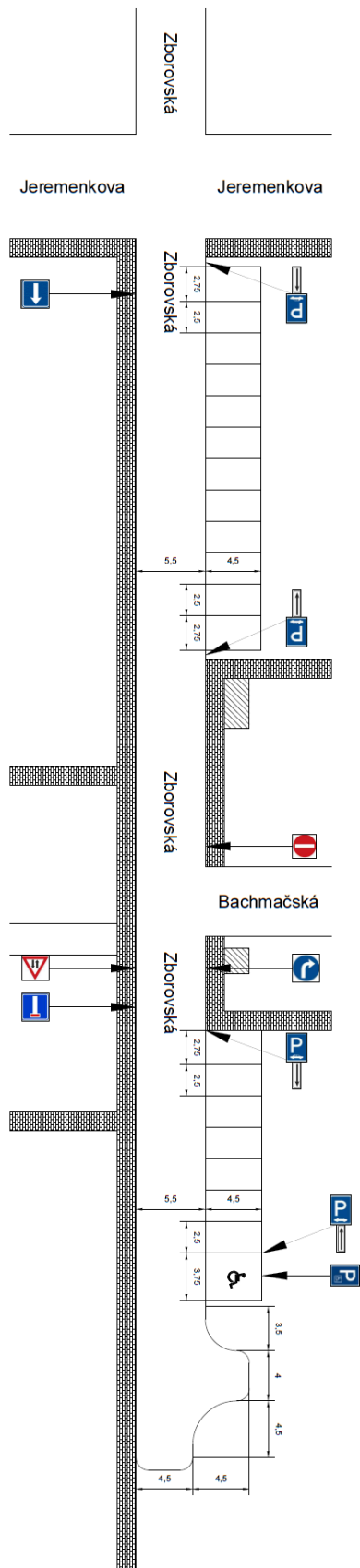
Obrázek 1 První část ulice Zborovská – aktuální stav

Zdroj: (2)



Obrázek 3 Druhá část ulice Zborovská – aktuální stav

Zdroj: (2)



Obrázek 4 Druhá část ulice Zborovská – návrh

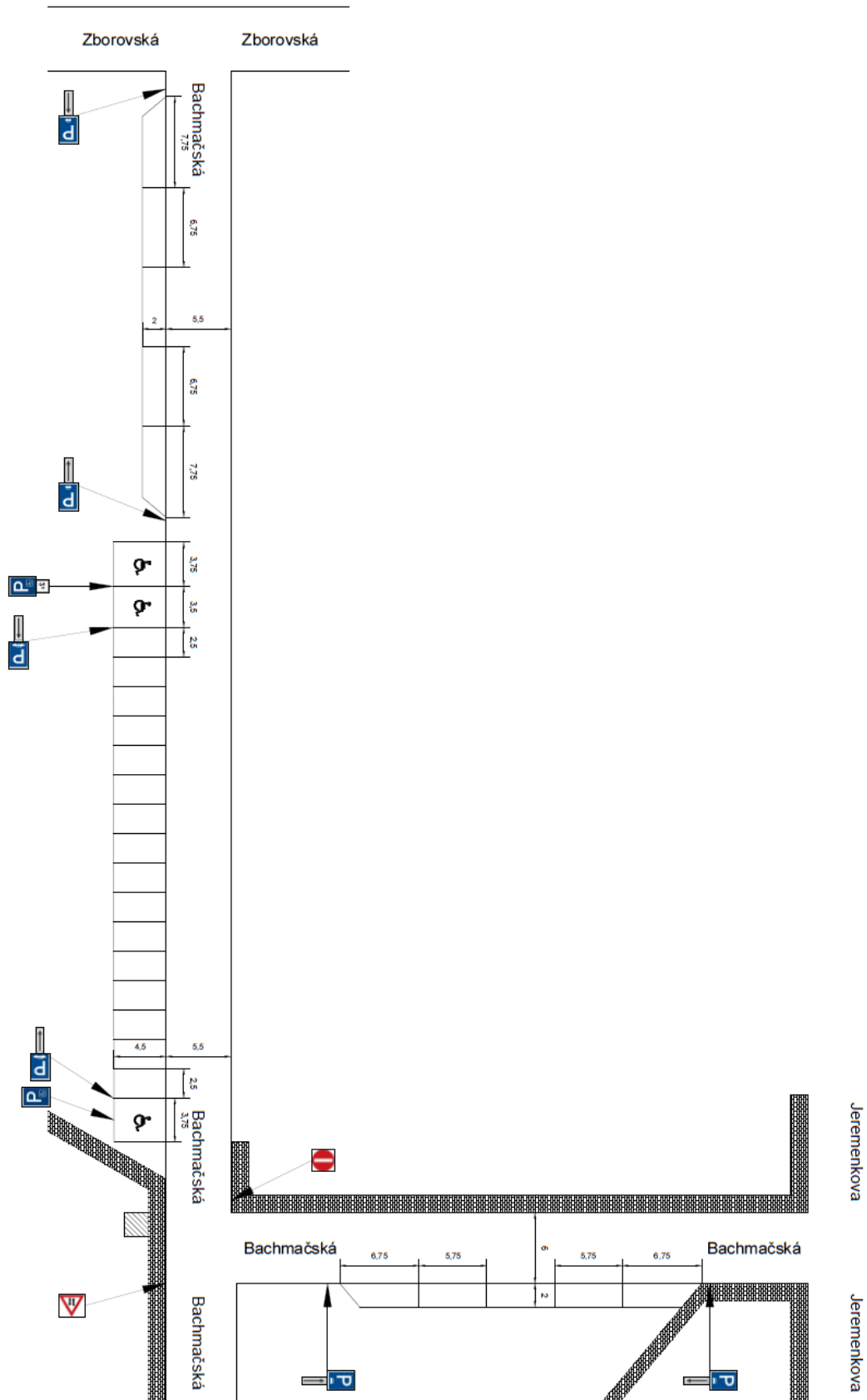
Zdroj: autor

Příloha F Návrh ulice Bachmačská



Obrázek 1 První část ulice Bachmačská – aktuální stav

Zdroj: (2)



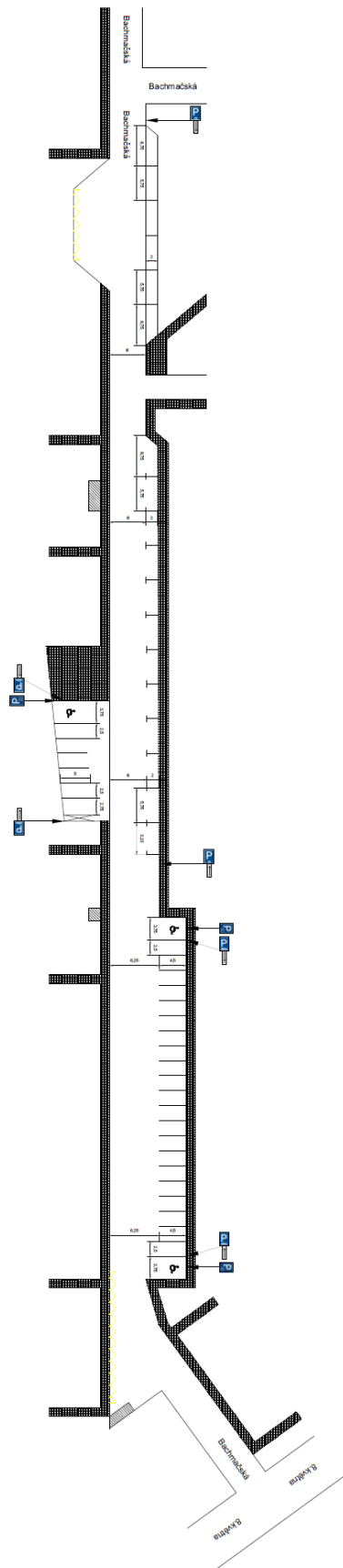
Obrázek 2 První část ulice Bachmačská – návrh

Zdroj: autor



Obrázek 3 Druhá část ulice Bachmačská – aktuální stav

Zdroj: (2)



Obrázek 4 Druhá část ulice Bachmačská – návrh

Zdroj: autor