

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Dopady mimořádných událostí v důsledku SARS-CoV-2 na silniční automobilovou dopravu v podniku ČÁP TRANS s.r.o.

**Autor práce:** Jan Rejchrt

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18 (max. 20)

Celkový počet bodů: 84 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 21.07.2021

Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Předložená bakalářská práce Jana Rejchrt řeší velmi aktuální téma, a sice problematiku dopadu mimořádných událostí v důsledku SARS-CoV-2 na silniční automobilovou dopravu v podniku ČÁP TRANS s.r.o. Autor BP si hned v úvodu (s.8) stanovil cíl BP, který je možné na základě obsahu jednotlivých kapitol označit za jednoznačně naplněný. V rámci úvodní kapitoly autor správně na základě dostupné literatury vymezuje řešenou problematiku. V úvodní části první kapitoly autor vymezuje problematiku mimořádných událostí s tím, že následně pojednává také o krizovém řízení, a to jak na úrovni státu, tak na úrovni podniku. Takto zpracovaná teoretická část poskytla autorovi vhodný podklad pro zpracování zbylých částí BP. Následná druhá část práce spočívá v provedení analýzy současného stavu řešené problematiky. V úvodní části druhé kapitoly autor podporuje aktuálnost zpracování daného tématu údaji, z nichž je zřejmé, že došlo k poklesu, jak přepraveného zboží v České republice v době pandemie v důsledku SARS-CoV-2, tak v počtu průměrně ujetých kilometrů u vozidla podniku ČÁP TRANS s.r.o. Tyto údaje pak autor podporuje realizovaným rozhovorem s jednatelem společnosti ČÁP TRANS s.r.o. Veškeré zjištěné poznatky byly následně respektovány v rámci zpracování poslední části práce, v rámci které jsou představeny dva návrhy ve snaze eliminace negativních dopadů mimořádných událostí v kontextu nemoci SARS-CoV-2 na nákladní automobilovou dopravu v podniku ČÁP TRANS s.r.o. Na tomto místě bych rád vyzdvihнул skutečnost, že oba návrhy jsou zpracovány velmi podrobně, autor se u jednotlivých návrhů neomezuje pouze na samotné konstatování postupu v rámci případné implementace návrhů, ale kriticky pojednává i o případných omezeních jednotlivých kroků postupu, což zcela jednoznačně zvyšuje celkovou odbornou úroveň této části práce. V rámci druhého návrhu spočívajícího v sestavení krizových plánů společnosti ČÁP TRANS s.r.o. považuji za

vhodné, že autor respektoval také poznatky, které jsou obsahem úvodní teoretické části práce. Na základě této skutečnosti je možné vnímat provázanost mezi jednotlivými částmi BP. Co se týče formální stránky zpracování BP – práce je zpracována na dobré úrovni. V práci se občas vyskytují překlepy a těžkopádnější formulace, které však zásadním způsobem nemají vliv na celkovou odbornou úroveň práce. Na základě výše uvedeného komentáře je zřejmé, že Jan Rejchrt předložil kvalitní text BP, který splňuje požadavky kladené na kvalifikační práce daného typu. Na základě výše uvedeného hodnocení navrhuji předloženou BP hodnotit klasifikačním stupněm B - výborně minus. V případě zdařilé obhajoby je možné BP hodnotit stupněm A-výborně.

Bakalářská práce prošla kontrolou plagiátorství a na základě výsledků je možné konstatovat, že práce nevykazuje známky plagiátorství.

V rámci obhajoby prosím, aby se student vyjádřil k následujícím:

- 1, Setkal jste se během zpracování práce s nějakými omezeními v důsledku šíření nemoci SARS-CoV-2?
- 2, V rámci BP jste mimo jiné realizoval také rozhovor s jednatelem společnosti ČÁP TRANS s.r.o. V čem Vám zjištění z realizovaného rozhovoru byla přínosná pro další zpracování BP?
- 3, Měl jste možnost finální podobu návrhů konzultovat s jednatelem společnosti ČÁP TRANS s.r.o. Pokud ano, seznamte prosím komisi s jeho postojem k Vámi navrhovými opatřeními?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno