



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
Katedra dopravního stavitelství

Stanovení maximální podélné síly nutné pro podélné posunutí kolejnice v pružném upevnění Vossloh

Tématem diplomové práce bylo experimentální stanovení podélné síly (odporu) nutné pro podélné posunutí kolejnice v pružném upevnění Vossloh W14 a W30 HH. Testování byla podrobena upevnění (podložka, úhlové vložky, svěrky) odebraná z provozovaných tratí, která byla různě opotřebována a výsledky byly porovnány s novými sestavami upevnění (byly použity mimo jiné i nové podložky typu KSK Belt).

Součástí zadání práce bylo vypracování návrhu zkoušky (vč. sestavení výrobních výkresů upevnění), realizace měření na dynamickém stavu VVCD (systém INOVA), vypracování Protokolu o zkoušce a vyhodnocení zkoušky. Student při vypracování práce postupoval samostatně a cílevědomě, u jednotlivých částí uplatnil své znalosti získané během studia (např. 3D model sestavy, výrobní výkresy). Relativně komplikované ovládání systému Inova zvládl během fáze experimentálního měření bez velkých potíží.

Práce jako celek má charakter obvyklý pro práce realizované na základě požadavku praxe a výsledky práce jsou tedy praxí využitelné (práce vznikla ve spolupráci s firmou Vossloh Drážní Technika s.r.o.).

V průběhu řešení práce tedy diplomant prokázal své inženýrské schopnosti hledat a nalézat řešení, schopnost kolektivní práce, svědomitost a pečlivost při vypracování zprávy/protokolu o zkoušce.

Práci hodnotím stupněm

„A“ - výborně

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. v.r.

V Pardubicích 10.8.2021