

## Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Porovnání dopravy velkými a malými nákladními vozidly

Autor práce: Lucie Královcová

Oponent: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, ale pouze její část nebo po dalších úpravách. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

Poznámky k hodnocení

S ohledem na jejich množství a také pro lepší přehlednost jsou uvedeny na dalších stranách posudku.

Otázky k obhajobě

1.Tab.5 Jsou dodrženy bezpečnostní přestávky dle Nařízení EP a Rady č. 561/2006? 2.Tab.5 Bezpečnostní přestávka+tankování-Kolik která část trvá a lze spojit bezpečnostní přestávku s tankováním? 3. Jak bude náklad na ložné ploše vozidel IVECO Eurocargo 120E22, Peugeot Boxer rozložen (půdorys) a fixován? Jak bude využita užitečná hmotnost? Kolik bude postupně odváženo Peugeotem paletových jednotek?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

**Práci hodnotím celkově stupněm** E (3,0) ▼

Datum: 04.08.2020

Podpis:

## Posudek oponenta bakalářské práce

**Název práce:** Porovnání dopravy velkými a malými nákladními vozidly

**Autorka práce:** Lucie Královcová

**Oponent:** doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Anotace – „Bakalářská práce se věnuje porovnávání silniční nákladní dopravy velkých a malých nákladních vozidel v rámci konkrétní firmy.“ Z textu vyplývá, že jsou přepravována ta malá a velká vozidla.

Zkratky - s.r.o. „společnost s ručením omezením“ má být společnost s ručením omezeným

str. 14 „...Obdobně jsou rozebírány i velká nákladní vozidla...“ správně má být rozebírána, navíc rozebírání se chápe jako rozmontování

str. 14 „... Zhodnotí všechny technologické a ekonomické ukazatele týkající se sledované přepravy...“ **Opravdu jsou zhodnoceny všechny ukazatele?**

Str. 15 „...Jsou zde rozebírány pojmy „malé nákladní vozidlo“ a „velké nákladní vozidlo“ dle Vyhlášky č. 235/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 341/2014 Sb.,...“ **Zde žádná definice malého ani velkého vozidla není! Definice jsou v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Je to v § 2 Základní pojmy odst. 15 a odst. 16.**

Navíc se nepíše nejprve novela a pak původní znění právního předpisu. Píše se původní předpis a ve znění pozdějších předpisů.

Str. 16 obr. 1 „Malé nákladní vozidlo s valníkovou nástavbou“ chybí dodatek s plachtou.

Zdroj není autorka, protože toto vozidlo autorka nevyrobila, zdroj má být foto autorka. To platí i u ostatních fotografií.

**Str. 17** vozidla N2 „Užitečná hmotnost těchto vozidel je do 6,5 tuny a nákladový prostor má maximální kapacitu pro 23 EURO paletových jednotek.“

**Str. 18** vozidla N3 „Užitečná hmotnost těchto vozidel je do 6,5 tuny a nákladový prostor má maximální kapacitu pro 23 EURO paletových jednotek.“ **N2 a N3 jsou stejných parametrů?**

Str. 20 „...doprav pro cizí účely...“ správně je doprav pro cizí potřeby, viz zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Str. 21 „... silničních aut...“ aut?

Str. 24 „... Podle národní vyhlášky č. 341/2002 Sb. se ...“ **Tato vyhláška už 6 let neplatí.**

Str. 26 „...každým rokem disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 9 tisíc euro, je-li používáno jediné vozidlo a 5 tisíc euro na každé další užívané vozidlo...“ **Je ČR v Eurozóně? Jaká je výše finanční způsobilosti v ČR v roce 2020 a kdo ji stanovil?**

Str. 31 „... Řidiči by měli v rámci EU dodržovat dobu řízení, přestávky v řízení a odpočinek, ale není povinen tyto skutečnosti zaznamenávat, tím pádem nemusí být ve vozidle záznamové zařízení. V České republice by se měli řídit Zákoníkem práce a nařízením č. 598/2006 Sb....“ Jde o nařízení koho? Jestli vlády ČR pak jde o Nařízení vlády České republiky č. 598/2006 Sb., **zrušení nařízení o minimálním množství biopaliv na trhu ČR?**

Str. 32, str. 37 „...momentálně disponuje...“ „...momentálně uskutečňuje ...“ pojem momentálně?

Str. 37 „Přepřavovaný náklad se skládá ze 30 speciálních paletových jednotek o rozměrech 950 x 740 x 700 mm s celkovou hmotností 650 kg.“ Z obr. 9 je jasný rozměr délky, co je ale šířka a výška? Kolik váží jedna naložená paletová jednotka? Při prostém dělení  $650/30=21,666667$  kg?

Str. 45 „...jsou ostatní provozní náklady, do kterých patří osobní náklady za řidiče, ...“. Mzda řidiče nepatří mezi ostatní provozní náklady. To je samostatná a významná položka provozních nákladů. Však ji pak také jako samostatnou v tab. 8 a v tab. 11 uvádíte.

**Str. 46 tab. 9 denní doba odpočinku 8 h, pod tabulkou je text zkrácená denní doba odpočinku. Jak bylo určeno těch 8 hodin a odpovídá to platné legislativě?**

Str. 48 tab. 10 *Průměrná spotřeba na 1 litr [l]* spotřeba na litr?

**V práci má návrhová kapitola pouhé dva odstavce.** Druhý odstavec navíc navrhuje obnovu vozového parku, ale v analytické části práce o technickém stavu vozidel nic není.