

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Finanční model a jeho využití ve veřejné dopravě

Autor práce: Adam Sýkora

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	3	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 72 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 10.08.2020

Ing. Monika Skalská, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autor se v bakalářské práci věnuje aktuálnímu tématu zajišťování veřejné dopravy. Důraz je kladen na financování veřejné dopravy a na její širší vazby k problematice udržitelné dopravy.

Autor při zpracování práce postupoval samostatně, omezením pro zpracování práce bylo dodržování dohodnutých termínů a spolupráce s vedoucí práce.

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Autor by v rámci rozpravy měl uvést pilíře udržitelného rozvoje, které jsou spojeny s návrhy zpracovanými v jeho bakalářské práci.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno