



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název práce: *Vyhodnocování běžného provozu vozidla MHD při vybraných dopravních situacích*

Autor práce: **Bc. Vojtěch Krupař**

Vedoucí práce: **Ing. Zdeněk Mrázek, Ph.D.**

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání.

Práci lze hodnotit ve vztahu k zadání jako úplnou. Diplomant se beze zbytku držel Zásad pro vypracování v zadání diplomové práce.

b) Zda diplomant postupoval samostatně a aktivně.

Diplomant při zpracovávání diplomové práce postupoval samostatně a aktivně. Jeho přístup lze hodnotit jednoznačně kladně.

c) Jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury.

Diplomant díky své dosavadní praxi disponoval nadstandardními praktickými znalostmi z oblasti provozu vozidel MHD a tyto ve velké míře využil pro zpracování diplomové práce.

Z odborné literatury pak čerpal informace týkající se měření zrychlení a analýzy dopravních nehod. Rešeršní část obsahuje souhrn důležitých poznatků vážících se k zadanému problému.

V praktické části provedl porovnání a ověření přesnosti měření zrychlení pomocí mobilního zařízení. V rámci běžného provozu s vozidlem MHD pak provedl poměrně rozsáhlý sběr dat společně s výběrem dopravních situací vhodných k následnému vyhodnocování.

d) Jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor.

Po odborné stránce je úroveň práce velice solidní, lze ji jednoznačně považovat za odborný text. Po stránce gramatické se diplomant nevyvaroval pravopisným chybám.

Práce je pro obor přínosná. Její přínos lze spatřovat zejména v tom, že diplomant ověřil možnosti nenákladného a dostupného sběru dat v běžném provozu. Tento sběr dat je cenný v tom, že propojuje běžný provoz, vizuální záznam dopravní situace z pohledu řidiče, získání parametrů pohybu a současně také subjektivní hodnocení samotným řidičem. Práce splňuje požadavky na výchozí studii k nastolené problematice. Zavádí metodiku měření a ve

vyhodnocení dopravních situací pokrývá poměrně široké spektrum od běžných a čtených situací (rozjezd ze zastávky) až po nebezpečné dopravní situace. Kromě naměřených a vyhodnocených hodnot rozjezdů ze zastávek práce přináší konkrétní poznatek o tom, že rozhodnutí řidiče o projetí či zastavení se změnou signálu se při běžných provozních rychlostech (40 km/h) mění ve vzdálenosti kolem 35-40 m před semaforem. Na situacích hodnocených jako nebezpečné byl proveden rozbor vzájemného pohybu vozidla MHD a ostatních účastníků provozu.

e) Jaký je výsledek kontroly plagiátorství s komentářem vedoucího práce.

Na základě kontroly předmětné diplomové práce z hlediska plagiátorství v systému STAG konstatuji, že práce plagiátem není. Systém STAG kontrolu plagiátorství vyhodnotil s následujícím výsledkem: nejvyšší míra podobnosti – 0 %, počet podobných dokumentů - 0.

Práci klasifikuji stupněm:

A (výborně)

V Pardubicích 03.06.2019

Podpis:

