

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Možnosti využití železniční dopravy v dopravní obslužnosti širší oblasti Moravskotřebovska ve směru Brno

Autor práce: Bc. Josef Valach

Oponent: Mgr. Ing. Jana Němečková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Práce předkládá možnost využití dopravního modelu při posouzení dopravní obslužnosti VHD a IAD pro oblast Boskovicka. Výstupy (tj. dobu přemístění) dopravního modelu současného stavu autor srovnává s daty výhledových dopravních modelů, které zohledňují předpokládané změny dopravní infrastruktury. S ohledem na rozsah dopravního modelu a jeho časovou náročnost by bylo vhodné modelové výstupy kvalifikovaněji vyhodnotit. Odbornost práce je snížena zejména zbytečným rozsahem teoretické části, kde autor cituje texty ze zdrojů bez kontextu a s propojením k praktické části a zabývá do podružných konkrétností. Velmi nesourodě, včetně autorových úsudků, působí věty úvodního textu (první strana).

### Otázky k obhajobě

Popište zásadní dopady, dle vyhodnocení dopravních modelů, které přináší propojení železniční dopravy na trati 017 s veřejnou linkovou dopravou při současné nabídce veřejné dopravy? Stručně sdělte význam přepravní poptávky cestujících z oblasti ŠOMT do města Brna. Můžeme v této poptávce očekávat změny s ohledem na výhledový stav silniční a železniční dopravní infrastruktury?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm C (2,0) ▼

Datum: 29. 5. 2019

Podpis: