

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace dopravní obslužnosti na území
mikroregionu Za Letištěm

Bc. Marie Šeredová

Diplomová práce
2019

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2018/2019

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Marie Šeredová**
Osobní číslo: **D17527**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Za Letištěm**
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza území a současného stavu dopravní obslužnosti mikroregionu Za Letištěm
2. Návrh změn dopravní obslužnosti mikroregionu Za Letištěm
3. Zhodnocení navrhovaných řešení

Závěr

Rozsah grafických prací: 4 - 5
Rozsah pracovní zprávy: 40 - 50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

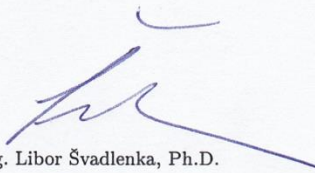
1. Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů

2. Drdla, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014. ISBN 978-80-7395-787-2.


3. Portál jízdní řády: <http://www.portal.jizdnirady.cz>

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **4. února 2019**
Termín odevzdání diplomové práce: **17. května 2019**


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Jaromír Šaroký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 4. února 2019

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně, kterých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47 b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012 Pravidla pro zveřejňování závěrečných prací a jejich základní jednotnou formální úpravu, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 9.4.2019

Bc. Marie Šeredová

Poděkování

Na tomto místě bych ráda poděkovala svému vedoucímu diplomové práce panu doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D. za vstřícný přístup, odbornou pomoc, svědomité vedení a za poskytnuté cenné rady při psaní této práce.

ANOTACE

Diplomová práce se zabývá analýzou území, vedením linek veřejné hromadné dopravy a dopravní obslužností v mikroregionu Za Letištěm v Pardubickém kraji. Práce dále analyzuje vybavení a dostupnost autobusových zastávek. V práci je navržena změna vedení tras vybraných spojů a předloženy návrhy na úpravu vybraných autobusových zastávek. Dalším návrhem je rozšíření linky 650606 o jednu autobusovou zastávku.

KLÍČOVÁ SLOVA

Autobusová zastávka, dopravní obslužnost, jízdní řád, linkové vedení

TITLE

Analysis and design of the change of line of the microregion Za Letištěm

ANNOTATION

The diploma thesis deals with the analysis of the area, the route guidance of public transport lines and transport services in the microregion Za Letištěm in the Pardubice Region. The work also analyzes the equipment and availability of bus stops. The thesis proposes a change in the routing of selected routes and proposes modifications to selected bus stops. Another proposal is to extend the 650606 line by one bus stop.

KEYWORDS

Bus stop, Traffic service, timetable, line service

OBSAH

Seznam obrázků	9
Seznam tabulek	10
Seznam zkratk	11
Úvod	12
1 Dopravní obslužnost	13
<i>1.1 Mikroregion Za Letištěm a analýza jeho obcí</i>	15
1.1.1 Barchov	16
1.1.2 Čepí	16
1.1.3 Dřenice	17
1.1.4 Dubany	18
1.1.5 Mikulovice	18
1.1.6 Ostřešany	19
1.1.7 Srnojedy	20
1.1.8 Staré Jesenčany	21
1.1.9 Třebosice	22
<i>1.2 Analýza linkového vedení v mikroregionu Za Letištěm</i>	22
1.2.1 Analýza linky č. 650606	24
1.2.2 Analýza linky č. 620711	29
1.2.3 Analýza linky č. 650604	32
1.2.4 Analýza linky č. 620700	35
1.2.5 Analýza linky č. 620701	37
1.2.6 Analýza linky č. 620716	40
1.2.7 Analýza linky č. 650750	41
1.2.8 Analýza linky 650605	42
1.2.9 Analýza linky č. 655024	44
1.2.10 Analýza linky č. 655015	46
1.2.11 Analýza linky č. 655010	49
1.2.12 Analýza linky č. 655018	52
1.2.13 Shrnutí analýzy vedení autobusových linek	56
2 Návrh změn v dopravní obslužnosti	57
2.1 <i>Návrh změny vedení trasy linky 620700</i>	57
2.2 <i>Návrh změny vedení trasy linky 620711</i>	59
2.2.1 Obecný postup dopravce při změně licence	61
2.2.2 Žádost o změnu licence linky 620711	63

2.3	<i>Návrh změny trasy linky 650605</i>	63
2.4	<i>Návrh na rozšíření linky 650606 o jednu AZ.....</i>	66
2.5	<i>Návrh úpravy AZ Dubany, V alejích</i>	68
2.6	<i>Návrh na umístění nové AZ v obci Dřenice</i>	69
2.7	<i>Návrh na úpravu AZ Mikulovice, škola</i>	71
3	Zhodnocení návrhů	72
3.1	<i>Zhodnocení návrhu změny vedení trasy linky 620700.....</i>	72
3.2	<i>Zhodnocení návrhu změny vedení trasy linky 620711</i>	73
3.3	<i>Zhodnocení návrhu změny trasy linky 650605</i>	74
3.4	<i>Zhodnocení návrhu rozšíření linky 650606 o jednu AZ</i>	74
3.5	<i>Zhodnocení návrhů úprav AZ</i>	74
Závěr	76
Seznam použitých informačních zdrojů	77
Seznam příloh	79

Seznam obrázků

Obrázek 1 Mapa mikroregionu Za Letištěm	15
Obrázek 2 Autobusová zastávka Staré Jesenčany	26
Obrázek 3 Autobusová zastávka Třebosice	26
Obrázek 4 Autobusová zastávka Dubany, V alejích	27
Obrázek 5 Počet spojů na lince č. 650606	28
Obrázek 6 Počet spojů na lince č. 650606	29
Obrázek 7 Počet spojů na lince č. 620711	32
Obrázek 8 Počet spojů na lince č. 650604	34
Obrázek 9 Počet spojů na lince č. 650604	34
Obrázek 10 Počet spojů na lince č. 620700	37
Obrázek 11 Počet spojů na lince č. 620700	37
Obrázek 12 Počet spojů na lince č. 620701	40
Obrázek 13 Počet spojů na lince č. 650750	42
Obrázek 14 Počet spojů linky č. 650605	44
Obrázek 15 Počet spojů linky č. 655024	46
Obrázek 16 Počet spojů linky č. 655015	48
Obrázek 17 Počet spojů linky č. 655015	48
Obrázek 18 Počet spojů linky č. 655010	51
Obrázek 19 Počet spojů linky č. 655018	54
Obrázek 20 Návrh změny trasy linky č. 620700	57
Obrázek 21 Pozemní komunikace na začátku Mikulovic	59
Obrázek 22 Návrh změny trasy linky č. 620711	60
Obrázek 23 AZ Dubany, V alejích	68
Obrázek 24 Celková úprava AZ Dubany, V alejích	69
Obrázek 25 Návrh umístění nové AZ v obci Dřenice	70
Obrázek 26 Návrh nové AZ v obci Dřenice	70
Obrázek 27 Návrh úpravy AZ Mikulovice, škola	71
Obrázek 28 Lavička Hynek a ocelový odpadkový koš OD 11	75

Seznam tabulek

Tab. 1 Otevírací doba obchodu COOP Dřenice	17
Tab. 2 Otevírací doba obchodu a pohostinství Staré Jesenčany	21
Tab. 3 Koeficient pro výpočet slevy jízdného	24
Tab. 4 Autobusové zastávky v oblasti mikroregionu	55
Tab. 5 Obsazení zastávek AZ Mikulovice, Staňkova	58
Tab. 6 Autobusové zastávky na trase linky 620711	61
Tab. 7 Autobusové zastávky na trase linky č. 650605.....	65
Tab. 8 Obsazení AZ Pardubice, Gorkého navrhovanými spoji	67
Tab. 9 Obsazení AZ Pardubice, Gorkého spoji linek MHD Pardubic.....	67
Tab. 10 Seznam AZ s vybavením.....	75

Seznam zkratk

AZ	Autobusová zastávka
IDS	Integrovaný dopravní systém
JŘ	Jízdní řád
MHD	Městská hromadná doprava
MŠ	Mateřská škola
PK	Pozemní komunikace
SŠ	Střední škola
ZŠ	Základní škola

Úvod

Doprava je pro společnost neodmyslitelnou součástí a zároveň každodenní potřebou, ať už jde o přepravu osob, zvířat, nebo věcí. Jedná se zejména o přepravu osob do zaměstnání, škol, zdravotnických zařízení a podobně. Každý region má jiné potřeby, a proto je důležité přizpůsobit dopravu právě těmto potřebám, a zároveň se aktivně podílet na změnách vedoucích k celkovému zlepšení dopravní obslužnosti. Dopravní obslužnost proto vychází např. ze základních geografických charakteristik území, hustoty osídlení, pracovních příležitostí, rozmístění škol apod.

Tato práce se konkrétně zaměří na dopravní obslužnost mikroregionu Za Letištěm. Zabývá se analýzou území zmíněného regionu, dále v této práci autorka zanalyzuje linky, které tímto mikroregionem vedou. Nedílnou součástí dopravní obslužnosti jsou autobusové zastávky. Autorka se především soustředila na analýzu výchozích a konečných AZ, dále na AZ, které jsou v mikroregionu Za Letištěm.

Cílem této práce je provést analýzu současného stavu dopravní obslužnosti mikroregionu Za Letištěm, a na základě provedené analýzy předložit návrhy, které povedou ke zlepšení dopravní obslužnosti.

Autorkou navržené změny se budou týkat změn linkového vedení, rozšíření linky o autobusovou zastávku, zřízení nové autobusové zastávky a úpravy na vybraných autobusových zastávkách. Navržené změny budou následně zhodnoceny.

1 Dopravní obslužnost

Definice dopravní obslužnosti je vymezena v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů (1) následovně: „*Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu*“. Pro zadané území se jedná o dopravu do zaměstnání, do škol, k lékaři, a to především v okolí měst Pardubice a Chrudim.

Dopravní obslužnost je možné dle literatury (1) rozdělit na dopravní obslužnost státu, kraje a obcí. Kraje a obce ve své samostatné působnosti stanoví rozsah dopravní obslužnosti a zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením. Pro zadané území se jedná o dopravní obslužnost devíti obcí mikroregionu Za Letištěm. Na tomto území je to především veřejná linková doprava, kterou zajišťuje autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. a Dopravní podnik města Pardubic, a.s. V obci Staré Jesenčany je navíc i drážní doprava, je zde umístěna železniční zastávka Staré Jesenčany na trati 238 Pardubice – Havlíčkův Brod.

Kraj zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a též ji může zajistit se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu. Pro mikroregion Za Letištěm jde o Pardubický kraj, který má na starosti dopravní obslužnost v celém mikroregionu Za Letištěm. Kraj může zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou. Pro mikroregion Za letištěm se jedná o veřejnou drážní osobní dopravu na trati 238 a veřejnou linkovou dopravu na 9 autobusových linkách a 4 linkách MHD.

Dle literatury (1) dopravní plánování zajišťují Ministerstvo dopravy a kraje prostřednictvím plánu dopravní obslužnosti území. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti. Dopravní plánování vychází z páteřních spojů veřejné drážní osobní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti.

Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,

- časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

Plán dopravní obslužnosti Pardubického kraje je v současnosti sepsán na období 2016 – 2020 (12). Pro mikroregion Za Letištěm je to především zajištění dopravní obslužnosti do/ze zaměstnání a škol.

Pro zajištění dopravní obslužnosti mohou stát, kraje a obce poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících sami, nebo uzavírat smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravci, kteří jsou provozovateli silniční dopravy velkými osobními vozidly dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů (4), a kteří jsou provozovateli drážní osobní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů (5).

Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících:

- mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy, jedná-li se o dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě,
- **mít licenci a schválený jízdní řád, jedná-li se o dopravce ve veřejné linkové dopravě, a dále osvědčení o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě, jedná-li se o dopravce v městské autobusové dopravě,**
- **mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty nebo schváleného jízdního řádu,**
- být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě a zákonem o drahách a,
- splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro mikroregion Za Letištěm je jedná o tři smlouvy. První smlouvu uzavírají každá obec samostatně s Dopravním podnikem města Pardubic, a.s. vždy na dobu jednoho roku. Druhou smlouvu uzavírá Pardubický kraj s autobusovým dopravcem ARRIVA VÝCHDONÍ ČECHY, a.s. Obce k této smlouvě poté mohou přidat své připomínky, např. k jízdnímu řádu apod., které se následně zapracují do smlouvy. Třetí smlouva je s dopravcem České dráhy, a.s., kterou také uzavírá Pardubický kraj. Smlouvy s dopravcem Dopravním podnikem města Pardubic, a.s.

a dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. jsou uvedeny v Příloze A, a v Příloze B této práce. V příloze A je přiložena smlouva s dopravcem CONNEX Východní Čechy a.s., což je dřívější název dopravce. V roce 2013 došlo ke změně majitele, a název společnosti se změnil na ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s.

1.1 Mikroregion Za Letištěm a analýza jeho obcí

Svazek obcí Za Letištěm, který vznikl v roce 2001 se nachází v Pardubickém kraji, a skládá se celkem z 9 obcí – Barchov, Čepí, Dřenice, Dubany, Mikulovice, Ostřešany, Srnojedy, Staré Jesenčany, Třebosice, obrázek 1.



Obrázek 1 Mapa mikroregionu Za Letištěm

Zdroj:(2)

Důvodem založení tohoto svazku je především vzájemná spolupráce obcí. Společné vytváření různých kulturních, společenských, sportovních a jiných zajímavých aktivit vede k soudržnosti místních občanů zmíněných obcí.

Pro analýzu s ohledem na řešení problematiky dopravní obslužnosti si autorka stanovila následující kritéria:

- analýza území mikroregionu,
- analýza linkového vedení spojů,
- analýza autobusových zastávek.

Tato kritéria si autorka vybrala proto, aby mohla zhodnotit občanské vybavení v obci. Dále aby mohla analyzovat z hlediska dopravní obslužnosti, polohy a vybavení zastávek a linkové vedení dle zadání práce. Na základě provedené analýzy pak navrhnout jejich změny nebo úpravy s cílem celkového zlepšení dopravní obslužnosti.

V podkapitolách 1.1.1 až 1.1.9 bude autorkou provedena analýza obcí mikroregionu Za Letištěm. Pro analýzu obcí si autorka stanovila tato kritéria:

- poloha obcí,
- vybavenost obcí (obchod s potravinami, školské zařízení, zdravotní zařízení),
- linky veřejné dopravy, železniční tratě, zastávky.

1.1.1 Barchov

Barchov Obec Barchov se nachází dle zdroje (6) cca 8 km na jihozápad od Pardubic. V obci je trvale hlášeno 231 obyvatel (9).

O kulturní vyžití se v této obci stará kulturní komise obecního úřadu. Budova obecního úřadu slouží jako společenské a kulturní centrum obce, kde se např. konají různé taneční zábavy nebo informační schůzky. I když se jedná o malou obec, tak i zde jsou pracovní příležitosti, např. v oboru zámečnictví nebo zemědělství.

Dopravní obslužnost obce Barchov zajišťuje společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., a díky tomu mají místní občané autobusové spojení s okolními městy. Analýza linky 650605 je autorkou provedena v kapitole 1.2.6. Autorka dle získaných informací zjistila, že je zde palčivým problémem především absence obchodu se smíšeným zbožím a pohostinství. I těchto z důvodů v obci Barchov převažuje osobní automobilová doprava a linka 650605 je využívána minimálně. Občané se dopravují do zaměstnání, škol, či jen na nákup po vlastní ose. Barchov má jednu autobusovou zastávku, která je umístěna v centru obce. Analýza zastávky je autorkou provedena v kapitole 1.2.8.

1.1.2 Čepí

Na rozhraní okresů Pardubic a Chrudimi leží obec Čepí, která je od těchto měst vzdálená dle zdroje (6) cca 9 km. Tato obec čítá 435 obyvatel (9).

Pro místní občany v obci je k dispozici knihovna, pošta, mateřská škola, kulturní zařízení, ordinace zubního lékaře, prodejna smíšeného zboží a restaurace Čepí. Otevírací doba restaurace Čepí je každý den od 14:00 do 22:00, a tak mají občané možnost každodenního občerstvení. Prodejna smíšeného zboží má otevřeno každý den od 7:00 do 19:00, což je dle autorky vyhovující otevírací doba. Mateřská škola je otevřena ve všední dny vždy od 6:30 do

16:00, a je umístěna vhodně poblíž autobusové zastávky, toto autorka hodnotí kladně. Pracovní příležitosti je možné v obci Čepí najít např. v zámečnictví, nebo ve stavebnictví. Sídli zde dvě firmy: PROFI – kompresory s.r.o. a BOCO PARDUBICE machines, s.r.o.

Obec Čepí nabízí snadnou dostupnost díky veřejné autobusové dopravě. Je zde zavedena linka č. 24 Dopravního podniku města Pardubic a.s. Další dopravní dostupností jsou 2 linkové spoje autobusového dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Analýza linky 620711 je autorkou provedena v kapitole 1.2.2. Analýza linky č. 24 je autorkou provedena v kapitole 1.2.9. Obec Čepí má 3 autobusové zastávky umístěny strategicky, jednu na kraji obce a dvě ve středu obce. Analýza zastávek je autorkou provedena v kapitolách 1.2.1 a 1.2.2. I když se jedná o menší obec, tak vybavenost obce je dle autorky oproti ostatním obcím v mikroregionu velice dobrá.

1.1.3 Dřenice

Na hranicích okresů Chrudim a Pardubice se nachází obec Dřenice, která katastrálně spadá do Pardubického kraje a její celková plocha je 255 ha. Na území vesnice trvale žije 320 obyvatel (9).

Občanům je v obci k dispozici obchod se smíšeným zbožím COOP, hostinec U Zastávky, který má navíc společenský sál. Otevírací doba obchodu smíšeného zboží je uvedena v tabulce č. 1.

Tab. 1 Otevírací doba obchodu COOP Dřenice

Pondělí	7:30 – 12:00, 12:30 – 15:15
Úterý	7:30 – 12:00, 12:30 – 15:15
Středa	7:30 – 12:00, 12:30 – 15:15
Čtvrtek	7:30 – 12:00, 12:30 – 15:15
Pátek	7:30 – 12:00, 12:30 – 15:15
Sobota	7:00 – 11:00
Neděle	Zavřeno

Zdroj: autorka

Dle autorky je otevírací doba smíšeného obchodu nedostatečná v ranních hodinách, ale nenavrhuje zde změnu otevírací doby.

V budově obecního úřadu je umístěna knihovna. O sportovní vyžití se v obci Dřenice stará Sportovní klub Dřenice, který vlastní sportovní areál s travnatým hřištěm a antukovým tenisovým kurtem. Z oblasti podnikatelských aktivit stojí za zmínku potravinářská firma Labeta, a prodej a servis automobilů Škoda.

Dopravní obslužnost v obci Dřenice zajišťuje autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., a to dvěma linkami. Analýza linky 620711 je autorkou provedena v kapitole 1.2.2. Analýza linky 650604 je autorkou provedena v kapitole 1.2.3.

1.1.4 Dubany

Malá obec Dubany s rozlohou 171 ha ležící jižně od města Pardubice měla k 1.1.2018 trvale nahlášeno 269 obyvatel (9).

O kulturní a sportovní aktivity se v obci stará Sbor dobrovolných hasičů Dubany. Paní Rejfková zde provozuje obchod se smíšeným zbožím, kde mají místní občané možnost nakoupit nejen základní potraviny. Otevírací doba obchodu se smíšeným zbožím je každý den od 7:00 do 12:00 a odpoledne od 14:00 do 17:00. Otevírací doba je dle autorky dostačující, místní občané mají možnost pořízení základních potřeb jak ráno, tak i odpoledne.

Dopravní dostupností jsou zde 2 autobusové linky dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Analýza linek 650605 a 650606 je autorkou provedena v kapitole 1.2.1 a 1.2.8. Dvě autobusové zastávky, které obec Dubany mají, jsou strategicky umístěny na obou krajích Duban. Z toho důvodu nemusí do obce zajíždět autobus. Analýza zastávek je provedena v kapitole 1.2.1.

1.1.5 Mikulovice

Východočeská obec Mikulovice se nachází dle zdroje (6) cca 4 km na jih od Pardubic po obou stranách silnice II/324 vedoucí na Chrudim, a svojí zeměpisnou polohou tvoří hranici mezi okresy Pardubice a Chrudim. Správní území obce se sestává ze dvou obcí, a to – Mikulovice a Blato. Katastrální výměra obce je 344 ha.

Okolí obce Mikulovice je vhodné zejména pro zemědělskou výrobu díky své úrodné půdě. Občanům obec Mikulovice nabízí mateřskou a základní školu, obecní úřad s knihovnou

a obchod se smíšeným zbožím. Základní a mateřská škola v Mikulovicích je určena nejen pro vzdělání místních dětí, ale slouží také pro děti z okolních obcí, a to především obcí Medlešice a Dražkovice. Otevírací doba obchodu se smíšeným zbožím je denně od 7:00 do 20:00, což je dle autorky dostačující. Autorka dále kladně hodnotí umístění tohoto obchodu, který se nachází poblíž autobusové zastávky. Pro příznivce sportu je zde hřiště a sportovní areál s přírodním amfiteátre a tělocvičnou. Kulturní vyžití nabízí nově opravený hostinec Na Netřebě, v části Blato je možné občerstvení v restauraci Blatenský dvůr. Provozní doba hostince Na Netřebě je každý den od 11:00 do 22:00 mimo pátky a soboty, kdy je otevírací doba upravena a to od 11:00 do 23:00. S otevírací dobou hostince autorka souhlasí, díky místnímu pohostinství tak mají možnost občerstvení zaměstnanci zdejších firem.

V části obce Mikulovice, Blato je umístěna restaurace Blatenský dvůr, která poskytuje možnost občerstvení blatenským obyvatelům po celý týden. V oblasti podnikání jsou zde nejvýznamnější firmy TDM Martin Moučka, zabývající se výrobou atypického nábytku a firma STENO, s.r.o., zaměřující se na vodu – plyn – topení.

Dopravní dostupnost je zajištěna autobusovým dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., a to 3 linkami a dále linkou č. 18 Dopravního podniku města Pardubic a.s. Analýza linek 620700, 620716, 650750 a č.18 je autorkou provedena v kapitole 1.2.4., 1.2.6., 1.2.7., 1.2.12. Mikulovice mají 4 autobusové zastávky, které jsou vždy umístěny poblíž důležitých budov, jako např. škola, obchod, restaurace. Analýza zastávek je autorkou provedena v kapitolách 1.2.3, 1.2.4., 1.2.5, 1.2.12.

1.1.6 Ostřešany

Jihovýchodně od Pardubic se dle zdroje (6) nachází 6 km vzdálená obec Ostřešany. K trvalému pobytu je zde nahlášeno 1058 obyvatel (9).

V obci je základní a mateřská škola, obecní úřad, knihovna, zdravotnické zařízení. Zdravotní péči zde zajišťuje MUDr. Naděžda Dvořáková, a to vždy každé úterý od 14:00 do 16:00. Zdejší občané mají možnost nákupu v místním obchodě se smíšeným zbožím, nebo mohou navštívit restauraci Dvořák. Otevírací doba obchodu je ve všední dny od 7:30 do 12:00 a od 12:30 do 16:30. V sobotu je obchod otevřen od 7:00 do 10:00. Ke sportovnímu vyžití zde slouží fotbalové a betonové hřiště. Díky blízkosti měst Pardubice a Chrudim se v obci Ostřešany zdárně rozvíjí i podnikatelská činnost, a působí zde 3 firmy: AKVARIUM - MACENAUER, Eligo, a.s., CHEMPEX s.r.o.

Obcí Ostřešany vede linka č. 10 Dopravního podniku města Pardubic a.s. Analýza linky č. 10 je provedena v kapitole 1.2.11. Další dopravní obslužnost zde zajišťuje autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., a to jednou linkou. Analýza linky 620701 je provedena v kapitole 1.2.5. Ostřešany mají 4 autobusové zastávky, které jsou dle autorky vhodně umístěny. Analýza zastávek je provedena v kapitolách 1.2.5 a 1.2.11.

1.1.7 Srnojedy

Obec Srnojedy leží dle zdroje (6) necelé 2 km od Pardubic, a rozkládá se na celkové ploše 248 ha. K 1.1.2017 měly Srnojedy 689 obyvatel, (3). Obec je umístěna poblíž řeky Labe, a díky nově vybudované cyklostezce, která vede do obce Svítkov, nabízí sportovní vyžití, především vyjížděky na kole.

Cyklostezka je vedena podle stávající komunikace III/3221 a má délku zhruba 1 kilometr. Z obce Svítkov se dále napojuje na Polabskou cyklostezku, která vede do města Pardubice. Cyklostezka je navíc výhodně vedena poblíž vlakové zastávky Pardubice – Svítkov, a to autorka hodnotí pozitivně. Občané obce Srnojedy tak mají možnost dostat se na kole pohodlně přímo do Pardubic, nebo využít vlakového spojení ze zastávky Pardubice – Svítkov, a absolvovat část cesty na kole, a část vlakem. Kromě cyklovýletů a procházek v okolí řeky Labe je jistě lákavou atrakcí též projížďka parníkem Arnošt z Pardubic. Zastávka výletního parníku je přímo v obci Srnojedy. Parník Arnošt z Pardubic podle jízdního řádu platného pro rok 2018 vyplouvá z Pardubic vždy každou středu v 16:00 a připlouvá do Srnojed v 18:00. Dle analýzy linky č. 15 Dopravního podniku města Pardubic a.s. je vazba přestupu na linku č. 15 dostačující.

Prodej potravin a drobného zboží v Srnojedech zajišťuje pan Huyen Thu Vu. Provozní doba obchodu je každý den od 7:00 – 19:00. Provozní doba dle autorky dostatečně pokrývá možnost celodenního nákupu a nenavrhuje zde změnu. Obec dále pronajímá kulturní dům, který slouží také k pohostinství. Toto pohostinství provozuje pan Michal Svoboda, který zde pořádá různé kulturní akce (např. grilování, či kulinařské soutěže). Kulturní dům je také využíván k zábavám, plesům nebo svatbám. V Srnojedech díky finanční podpoře sponzorů vyrostlo dětské hřiště. K dalšímu sportovnímu vyžití je určeno hřiště s antukou, které láká především k míčovým hrám. Zajímavostí této obce je, že je zde umístěn psí hotel Mastibe.

Dopravní obslužnost zde zajišťuje linka č. 15 Dopravního podniku města Pardubic a.s. Analýza linky č. 15 je autorkou provedena v kapitole 1.2.10. Z analýzy jízdního řádu linky

č. 15 autorka zjistila, že tato linka nabízí celodenní spojení především s městem Pardubice, a nenavrhuje zde zavedení dalšího dopravce. Tato obec je vybavena dvěma autobusovými zastávkami, a to Srnojedy-Staré Srnojedy a Srnojedy-Nové Srnojedy. Analýza zastávek je autorkou provedena v kapitole 1.2.10.

1.1.8 Staré Jesenčany

Obec Staré Jesenčany s rozlohou 371 ha leží v polabské nížině, na břehu Jesenčanského rybníka, necelých 5 km od města Pardubice (6). K 1.1.2018 je v obci trvale hlášeno 413 obyvatel (9).

Obec Staré Jesenčany má obecní úřad, obchod se smíšeným zbožím a pohostinství. Provozní doba obchodu a pohostinství je uvedena v tabulce č. 2, a dle autorky je dostačující.

Tab. 2 Otevírací doba obchodu a pohostinství Staré Jesenčany

	Obchod		Pohostinství	
Pondělí	8-10	15-16	-	19-22
Úterý	8-10	-	-	18-22
Středa	8-10	15-16	-	18-22
Čtvrtek	8-9	-	-	
Pátek	8-10	15-16	-	18-22
Sobota	8-9	-	-	18-22
Neděle	-	-	-	18-22

Zdroj: autorka

Spolkovou činnost ve Starých Jesenčanech zastupuje především Sbor dobrovolných hasičů a Tělovýchovná jednota Sokol Staré Jesenčany.

Co se týče dopravní dostupnosti, tak tu zde zajišťuje autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Analýza linky 650606 je autorkou provedena v kapitole 1.2.1. Dále se v obci nachází železniční zastávka Staré Jesenčany na trati 238 Pardubice – Havlíčkův Brod. Staré Jesenčany jsou vybaveny jednou autobusovou zastávkou, která je umístěna ve středu obce. Analýza zastávky je autorkou provedena v kapitole 1.2.1.

1.1.9 Třebosice

Menší východočeská obec Třebosice s rozlohou 318 ha leží 7 km jihozápadně od Pardubic (6). Mírně zvlněná krajina v okolí obce láká jak k pěším, tak i cyklistickým výletům. K 1.1.2018 měly Třebosice 235 obyvatel (9).

K dispozici mají místní občané obecní úřad, knihovnu, víceúčelový sál, prodejnu smíšeného zboží a hospodu. Otevírací doba smíšeného zboží je ve všední dny v dopoledních hodinách od 7:30 do 9:30, a v odpoledních hodinách od 16:00 do 18:00. V sobotu je otevírací doba od 7:30 do 9:30. Obec Třebosice má navíc 1. stupeň soukromé základní školy ZŠ Na rovině. Dle zjištěných informací do základní školy dojíždějí převážně děti ze vzdálenějších obcí, neboť se jedná o soukromou školu. Místní děti dojíždějí do základních škol v Pardubicích.

Dopravní dostupnost v obci zajišťuje 1 linkový spoj autobusového dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Analýza linky 650606 je autorkou provedena v kapitole 1.2.1. Obec Třebosice má jednu autobusovou zastávku, která je umístěna vhodně ve středu obce. Analýza zastávky je autorkou provedena v kapitole 1.2.1.

Z analýzy všech 9 obcí mikroregionu Za letištěm je patrné, že se v každé obci nachází alespoň základní vybavení, jako je obecní úřad a obchod se smíšeným zbožím, který umožňuje občanům nákup nejnnutnějších věcí a základních potravin. Všechny obce jsou vhodně umístěny poblíž větších měst, jako jsou Pardubice a Chrudim, kdy dojezdová vzdálenost osobním automobilem do těchto měst je dle zdroje (6) 10 minut. Proto nejsou tyto obce vybaveny např. Policíí ČR, či větším zdravotním střediskem. Obce Čepí, Ostřešany a Mikulovice jsou navíc vybaveny mateřskou, nebo základní školou, což je důležité nejen pro rozvoj vzdělání místní dětí, ale i dětí z okolních obcí. V každé obci je možno najít dětské či sportovní hřiště, které nabízí sportovní vyžití pro všechny věkové kategorie. Celý mikroregion se snaží o spolupráci všech obcí, a proto navzájem pořádají různé kulturní aktivity, které tuto spolupráci a soudržnost občanů podporují.

1.2 Analýza linkového vedení v mikroregionu Za Letištěm

V následujících podkapitolách č. 1.2.1 až 1.2.12 bude provedena autorkou práce analýza linkového vedení autobusů a četnost spojů na těchto linkách v mikroregionu Za Letištěm. Autorka nebude řešit zastávky a linkové vedení celé. Analýza a případné návrhy změn budou

pouze pro výchozí a konečnou zastávku, a především pro zastávky ležící v zadané oblasti mikroregionu Za Letištěm, včetně trasy linek v této oblasti.

Analýza bude provedena v rozsahu, který si autorka zvolila takto:

- provozovatel dopravy na lince,
- tarif,
- trasa linky,
- umístění zastávky,
- docházková vzdálenost,
- vybavení zastávky,
- bezbariérový přístup,
- počet spojů v pracovních dnech,
- počet spojů o víkendu,
- počet spojů o školních prázdninách.

Tato kritéria autorka zvolila z důvodu zhodnocení dopravní obslužnosti v mikroregionu Za Letištěm. Především se soustředila na polohu a vybavení autobusových zastávek (AZ), dále na četnost spojů konkrétní linky v dané obci v ranních a odpoledních hodinách, z důvodu dojíždění cestujících do/ze škol a zaměstnání, ale i za různými dalšími aktivitami s cílem zlepšení dopravní dostupnosti. **Pro získání informací o četnosti spojů autorka pracovala dle platného JŘ 2017/2018.**

V lokalitě mikroregionu Za Letištěm působí dva autobusoví dopravci – ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. a Dopravní podnik města Pardubic, a.s.

Na linkách dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO (10). Cestující mají možnost platit hotově, nebo mohou použít elektronickou peněženku čipové karty IREDO dle zásad vyhlášených jejím vydavatelem (10). Tarif nabízí kromě obyčejného jízdného i ceny zvýhodněných jízdnek. Slevy jízdného včetně slevy se vypočítávají vynásobením obyčejného jízdného koeficientem uvedeným v tabulce č.3.

Na linkách dopravce Dopravní podnik města Pardubic, a.s. platí tarif a smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy v Pardubicích (11). Ceny jízdného a služeb jsou platné od 1.9.2018. Všechny informace o cenách jízdného, přepravních a dopravních podmínkách jsou dostupné na webových stránkách Dopravního podniku města Pardubic, a.s. (11).

Tab. 3 Koeficient pro výpočet slevy jízdného

	Jednoduché jízdné
Dospělí	1
Studenti 15-26	0,75
Žáci 6-15	0,375
Děti 6-15	0,5

Zdroj: autorka

1.2.1 Analýza linky č. 650606

Dopravce linky č. 650606 je autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Analyzovaná linka je integrována do Integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) a platí na ní ceník, tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO.

Výchozí zastávka linky č. 650606 je Pardubice, autobusové nádraží a konečná zastávka je Seč, náměstí. Délka této linky je 32 km a dle zdroje (8) zajišťuje obsluhu celkem 23 zastávek, z toho v mikroregionu obcí Za Letištěm je 5 AZ. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této lince, je dle zdroje (8) 1 hodina a 1 minuta. Tato linka vede v mikroregionu Za Letištěm těmito obcemi: Čepí, Dubany, Staré Jesenčany a Třebosice.

Z výchozí autobusové zastávky Pardubice, autobusové nádraží se tato linka napojuje na ulici Palackého třída, a dále pak na ulici 17. listopadu a ulici Jana Palacha. Po výjezdu z Pardubic vede po pozemní komunikaci (dále jen PK) II/324. Z této komunikace pak odbočuje na PK III/32226, která vede analyzovanými obcemi Čepí, Dubany, Třebosice a Staré Jesenčany. Dále vede po PK III/32229 a PK III/3424 do města Heřmanův Městec. Na autobusové zastávce Heřmanův Městec, náměstí je obousměrná návaznost na linky 650604 směr Třemošnice, 650627 směr Přelouč, 620710 směr Čáslav a Chrudim, 620713 směr Ronov nad Doubravou a 620720 směr Třemošnice (7). Po výjezdu z Heřmanova Městce se napojuje na PK II/341 a II/340, která následně vede do konečné zastávky Seč, náměstí.

Linka č. 650606 zajišťuje obsluhu celkem 23 zastávek. Dle zdroje (8) autorka zjistila, že z uvedeného počtu je 10 zastávek na znamení: Dubany-V alejích, Jezbořice-Na račanech, Heřmanův Městec-Havlíčková, Heřmanův Městec-bažantnice, Heřmanův Městec-Nový Dvůr, Heřmanův Městec-Radlín, Vápenný Podol-Nerozhovice, Bojanov-Hrbokov, háj a Seš-Veselka.

Dle autorky je trasa této linky vhodně zvolená. Vede přes tři obce mikroregionu Za Letištěm, a díky tomu mají občané těchto obcí snadnou dostupnost nejen do města Pardubice. Počet AZ, které jsou na lince č. 650606 je autorkou hodnocen jako dostačující, ale dle zjištěných informací někteří žáci dojíždějí do ZŠ Waldorfská Pardubice, proto autorka navrhuje rozšířit na linku č. 650606 o jednu AZ. **Návrh na umístění AZ je popsán v kapitole 2.4.**

Autobusová zastávka Pardubice, autobusové nádraží

Toto autobusové nádraží, které je výchozí zastávkou linky č. 650606 nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusová zastávka Pardubice, 17. listopadu

První autobusová zastávka (dále je AZ) linky č. 650606 je AZ Pardubice, 17. listopadu, docházková vzdálenost do centra Pardubic je dle zdroje (6) ze zastávky cca 350 m. Zde mají cestující možnost dalších přestupů na spoje MHD. Tato docházková vzdálenost je dle autorky zcela vyhovující. Přestup na další spoje MHD je možný i z této zastávky. Jedná se o AZ mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení. Autobusová zastávka je vybavena označníkem a odpadkovým košem. Bezpečný přístup na tuto AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je umístěn dle zdroje (6) cca 45 m od zastávky. Navíc je tato AZ umístěna dle zdroje (6) cca 220 m od ZŠ Štefánikova, kam dle zjištěných informací dojíždějí žáci z některých obcí mikroregionu Za Letištěm. Umístění AZ tedy autorka hodnotí kladně. Za nedostatky jsou autorkou považovány např. absence lavičky či varovného pásu pro osoby se zrakovým postižením, který by těmto lidem usnadnil orientaci na zastávce. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Staré Jesenčany

AZ Staré Jesenčany je umístěna v centru obce, podél PK III/32226. Docházková vzdálenost z nejbližšího konce obce je dle zdroje (6) 780 m. Dle autorky je umístění AZ vhodně vyřešeno. Trasa této linky vede středem obce, kde je AZ umístěna, a autobus proto nemusí nikam zajíždět. Autorka by proto neměla nic na docházkové vzdálenosti, která je již poměrně velká. Zastávka je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem, kde je vylepený JŘ a odpadkovým košem. Takto je vybavena zastávka v obou směrech. Bezpečný přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je od AZ vzdálen dle zdroje (6) cca 15 m.

Negativně však autorka hodnotí vzhled vývěsky, kde jsou nalepeny kusy potrhaných plakátů, a proto je celkový vzhled zastávky vnímán jako neupravený, obrázek 2. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**



Obrázek 2 Autobusová zastávka Staré Jesenčany

Zdroj: foto autorka

Autobusová zastávka Třebosice

Autobusová zastávka Třebosice je umístěna v centru obce, podél PK III/32226. Docházková vzdálenost od nejvzdálenějšího konce obce na tuto AZ je dle zdroje (6) cca 510 m. Zastávka je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem, kde je vylepený JŘ a odpadkovým košem. Vybavení AZ je dle autorky vyhovující. V opačném směru je zde místo AZ vodorovné značení, které je dle autorky značně opotřeбенé, a celkový vzhled zastávky se tím zhoršuje, obrázek 3. Přechod pro chodce, který je přímo u AZ zajišťuje bezpečný příchod na tuto zastávku. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**



Obrázek 3 Autobusová zastávka Třebosice

Zdroj: (6)

Autobusové zastávky Dubany a Dubany, V alejích

Autobusové zastávky Dubany a Dubany, V alejích jsou umístěny na okrajích obce, vždy na jednom jejím konci. Docházková vzdálenost od konce obce je k oběma zastávkám dle zdroje (6) přibližně stejná, cca 600 m. Polohy zastávek a docházková vzdálenost jsou dle autorky

vhodně přizpůsobeny. Zastávka Dubany je vybavena pouze označníkem, kde je vyvěšený JŘ. Autobusová zastávka ve směru k obci Čepí je umístěna podél PK III/32226 a bezpečný přístup na tuto zastávku zajišťuje přechod pro chodce, který přes tuto PK vede. Kladně zde autorka hodnotí nástupiště, které je po rekonstrukci a vhodně je doplněno varovným pásem pro osoby se zrakovým postižením. V opačném směru, tedy směrem k obci Třebosice pro výstup a nástup cestujících autobus zajíždí na kraj obce Dubany.

Autobusová zastávka Dubany, V alejích je vybavena přístřeškem s lavičkou a označníkem. Zde autorka postrádá přechod pro chodce, pro bezpečný přístup cestujících a odpadkový koš. Autorka považuje za nevyhovující pochozí plochu AZ, která je ze starých, rozbitých dlaždic, které následně vytváří nerovný povrch, obrázek 4. Celkový vzhled této zastávky je dle autorky neupravený. **Návrh úpravy AZ bude autorkou popsán v kapitole 2.5.**



Obrázek 4 Autobusová zastávka Dubany, V alejích

Zdroj: foto autorka

Autobusová zastávka Čepí, prodejna

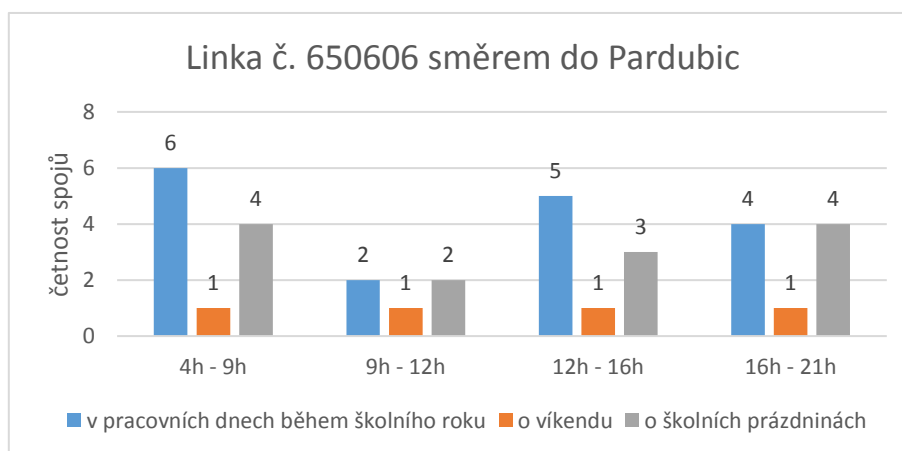
Autobusová zastávka Čepí, prodejna je umístěna v centru obce. Jedná se o AZ mimo jízdní pruh bez fyzického rozdělení. Docházková vzdálenost z nejbližší části obce na zastávku je dle zdroje (6) cca 700 m. Obec Čepí má celkem 3 zastávky, které jsou umístěny tak, že docházková vzdálenost je zhruba stejná, autorka by ji tedy neměnila. Zastávka je vybavena přístřeškem s lavičkou, odpadkovým košem a označníkem, kde je vylepený JŘ. Na této zastávce však autorka postrádá přechod pro chodce, který by umožnil bezpečný přístup na zastávku. V opačném směru je AZ vybavena označníkem a odpadkovým košem. Vedle AZ je umístěn obchod se smíšeným zbožím, což autorka hodnotí kladně. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Seč, náměstí

Tato autobusová zastávka je na lince č. 650606 cílovou zastávkou. Jedná se o malé autobusové nádraží, které je umístěno v centru města, a docházková vzdálenost např. do obchodu, či restaurace je dle zdroje (6) cca 150 m. Autorka s polohou AZ, která je přímo v centru města souhlasí, cestující mají poblíž AZ lékárnu, poštu, restauraci či obchod s potravinami. Bezpečný přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce vzdálený od AZ dle zdroje (6) cca 100 m. Autobusová zastávka je vybavena čtyřmi označnickami, které zde mají funkci zároveň označení nástupišť. Na každém označnicku je vylepený JŘ dané linky. Jelikož se tato autobusová zastávka nachází přímo u parku, tak není vybavena např. lavičkou či odpadkovým košem, toto vybavení je součástí parku. Naproti AZ je veřejné WC a trafika. Autorka zde postrádá přístřešek, který by mohli cestující využít při nepříznivém počasí, ale přístřešek by musel být vhodně navržen a umístěn tak, aby nenarušoval celkový vzhled náměstí. Navrzení vzhledu a umístění krytého přístřešku nebude autorkou v práci dále řešeno. Dle autorky je vybavení AZ dostačující a **nenavrhuje zde další změnu.**

Četnost spojů linky č. 650606

Počty spojů zastavujících v obcích Čepí, Dubany, Třebosice a Staré Jesenčany v pracovních dnech, o víkendu a o školních prázdninách jsou uvedeny na obrázku 5. Den autorka rozdělila na 4 časová pásma. Čas od 4:00 – 9:00 zvolila z důvodu dojíždění cestujících do škol a zaměstnání. Čas od 9:00 – 12:00 zvolila autorka proto, aby zjistila počet spojů v dopoledním sedle, a mohla následně zhodnotit dopravní dostupnost v tomto časovém pásmu. Odpolední časová pásma autorka zvolila především z důvodu dojíždění cestujících ze škol a zaměstnání a pak v podvečerním sedle.

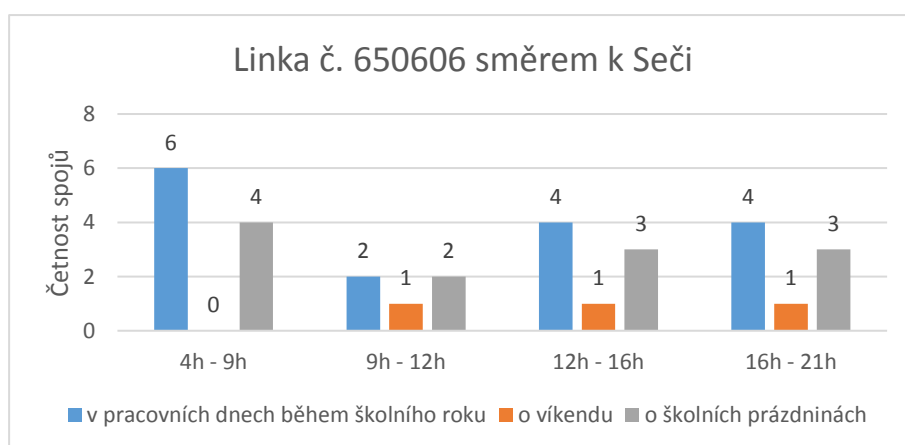


Obrázek 5 Počet spojů na lince č. 650606

Zdroj: autorka

Z obrázku 5 je patrné, že linka č. 650606 směrem do Pardubic má celkem 17 spojů v pracovních dnech, 4 spoje o víkendu a 13 spojů o školních prázdninách. Tato linka dle autorky pokrývá rovnoměrně časové rozložení spojů, obzvláště v ranních a odpoledních hodinách. Proto mají obyvatelé obcí Čepí, Dubany, Staré Jesenčany a Třebosice snadnou dostupnost do okolních měst, nejen do Pardubic. Tato linka splňuje dostatečně všechna kritéria, které si autorka zvolila v kapitole 1.2.

Na obrázku 6 je znázorněna četnost spojů v opačném směru, tedy ze zastávky Pardubice, autobusové nádraží, na zastávku Seč, náměstí. V pracovních dnech linka zajišťuje v obcích Čepí, Dubany, Třebosice a Staré Jesenčany 16 spojů, o víkendu 3 spoje, a o školních prázdninách 12 spojů. Dle autorky mají cestující i v tomto opačném směru k dispozici dostatečné množství spojů na jízdu do škol, do zaměstnání, či za účelem jiných aktivit.



Obrázek 6 Počet spojů na lince č. 650606

Zdroj: autorka

1.2.2 Analýza linky č. 620711

Dopravce linky č. 620711 je též autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. I tato linka je integrována do systému IDS a platí na ní ceník, tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO.

Výchozí zastávka linky č. 620711 je Chrudim autobusová stanice a konečná zastávka je Heřmanův Městec, náměstí. Délka této linky je 18 km a zajišťuje obsluhu dle zdroje (8) celkem 14 zastávek, z toho jsou 3 zastávky v mikroregionu. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této lince je dle zdroje (8) 30 minut. Tato linka vede v mikroregionu Za Letištěm obcemi Čepí a Dřenice.

Po výjezdu z výchozí autobusové zastávky Chrudim, autobusová stanice se trasa této linky napojuje na ulici Palackého třída a ulici Škroupova. Po výjezdu z Chrudimi trasa linky

č. 620711 dále vede po PK III/34019 do obce Sobětuchy, kde se napojuje na PK III/34017, po které pokračuje do osady Markovice spadající do části města Chrudim IV. Po výjezdu z osady Markovice se trasa linky napojuje na PK I/17, a vede do obce Bylany. Zde odbočuje na PK III/32232, která vede do analyzované obce Dřenice, poté se napojí na PK III/32231 vedoucí do obce Čepí. Na konci obce Čepí se trasa linky č. 620711 napojuje na PK III/3424, která vede až do města Heřmanův Městec, kde je konečná zastávka Heřmanův Městec, náměstí.

Linka č. 620711 zajišťuje obsluhu celkem 14 zastávek, což je dle autorky dostačující. Z uvedeného počtu 14 zastávek je těchto 7 AZ na znamení: Sobětuchy – Vrcha, hostinec, Sobětuchy – Pouchobradý, Chrudim – Markovice, prodejna, Bylany-odbočka, Čepí – křižovatka, Jezbořice – Na račanech, Heřmanův Městec – Havlíčkova. Autobusové zastávky na znamení jsou dle autorky zvoleny vhodně. Dle zdroje (8) má každá obec minimálně jednu autobusovou zastávku a AZ na znamení je doplňková, pokud má obec např. větší rozlohu apod.

Dle autorky jsou AZ na znamení označeny dobře a nenavrhuje zde změnu.

Trasa linky č. 620711 je dle autorky zvolená vhodně. Díky tomuto vedení mají možnost přepravy především do města Chrudim i občané obcí jako např. Dřenice či Třebřichy. Z analýzy JŘ, která je provedena v této kapitole za analýzou AZ autorka zjistila, že tato linka není dostatečně využívána v celé své délce. **Návrh úpravy trasy linky č. 620711 je autorkou popsán v kapitole 2.2.**

Autobusová zastávka Chrudim, autobusová stanice

Toto autobusové nádraží, které je výchozí zastávkou linky č. 620711 nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusová zastávka Dřenice

Tato AZ je umístěna v centru obce, kde docházková vzdálenost od nejvzdálenějšího konce obce je dle zdroje (6) cca 880 m. Dle autorky je tato vzdálenost již příliš velká. Kladně ale autorka hodnotí to, že se AZ nachází poblíž místního obchodu se smíšeným zbožím. Vybavením AZ je zrekonstruovaný zděný přístřešek s lavičkou a označnick, kde je vylepený JŘ, což je dle autorky pro cestující dostatečným vybavením. **Návrh na umístění nové AZ je autorkou popsán v kapitole 2.6.**

Autobusové zastávky Čepí a Čepí křižovatka

Autobusová zastávka Čepí je umístěna na okraji obce, kde docházková vzdálenost od centra obce na tuto AZ je dle zdroje (6) cca 360 m, což je dle autorky vyhovující vzdálenost. Autobusová zastávka Čepí je vybavena označníkem s vylepeným JŘ, vodorovným značením, odpadkovým košem a varovným pásem. Přístup na AZ umožňuje přilehlý chodník.

Autobusová zastávka Čepí, křižovatka je umístěna v centru obce, kde docházková vzdálenost od konce obce je dle zdroje (6) cca 350 m. V blízkosti této AZ se nachází dětské hřiště a restaurace Čepí. Vybaveností této AZ je přístřešek s lavičkou, označník s vylepeným JŘ a odpadkový koš. Přístup na AZ umožňuje chodník umístěný vedle pozemní komunikace.

Poloha a vybavení obou AZ je dle autorky dostačující. Obě zastávky působí upraveně, **a proto zde autorka nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Heřmanův Městec, náměstí

Autobusová zastávka Heřmanův Městec, náměstí je na lince č. 620711 konečnou zastávkou. Tato autobusová zastávka je umístěna přímo v centru města, kde docházková vzdálenost k nejbližší ZŠ je dle zdroje (6) cca 320 m. Díky umístění AZ, které je v centru, se v blízkosti této AZ dále nacházejí např. obchod s potravinami, kino Mír, Policie ČR, či kavárna Kamarád.

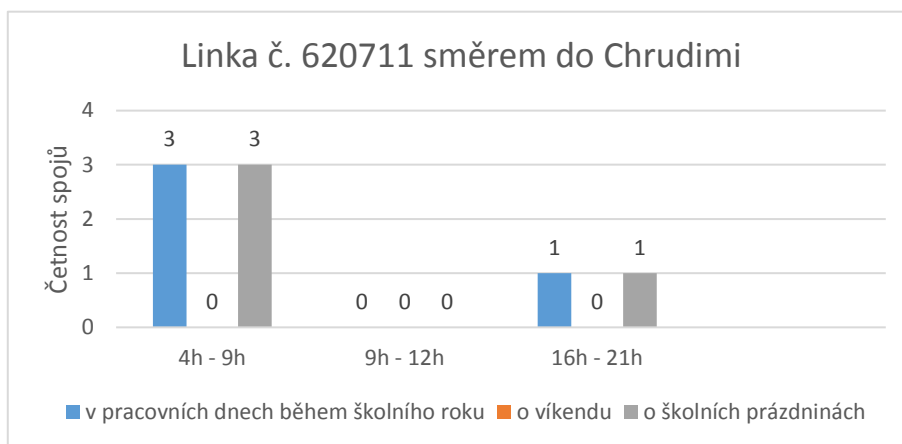
Jedná se o malé autobusové nádraží, které je umístěno přímo na náměstí Heřmanova Městce, a je vybaveno sedmi stanovišti autobusů, které jsou označeny označníky. Každý označník je vybaven JŘ dané linky. Autobusové nádraží je dále vybaveno dvěma přístřešky, šesti lavičkami a odpadkovými koši. Bezpečný přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je umístěn přímo u autobusového nádraží. Dle autorky je poloha a vybavení dostačující, **a nenavrhuje zde změnu.**

Četnost spojů na lince č. 620711

Dle zdroje (7) autorka zjistila, že četnost spojů této linky v celé své délce jsou pouze tři spoje v pracovních dnech během školního roku. Jeden spoj v obci Dřenice navíc ještě čeká na příjezd linky č. 650604, ale maximálně po dobu 5 minut. Ostatní spoje jedou vždy jen určitou část trasy této linky.

Co se týče obce Dřenice, tak některé spoje jezdí jen na trase Chrudim – Dřenice. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této části trasy je dle zdroje (8) 15 minut. Počet spojů této linky ve směru Chrudim – Dřenice jsou celkem dva spoje v pracovních dnech

během školního roku, a jeden spoj v pracovních dnech o školních prázdninách. Časový horizont těchto spojů je od 13:20 do 15:15. O víkendu zde nejedí žádný spoj. Počet spojů ve směru Dřenice – Chrudim je znázorněn na obrázku 7.



Obrázek 7 Počet spojů na lince č. 620711

Zdroj: autorka

Z obrázku 7 je patrné, že v pracovních dnech během školního roku směrem do Chrudimi jezdí 4 spoje, a stejný počet spojů je i o školních prázdninách. O víkendu nejedí žádný spoj.

Tato linka dle autorky nabízí občanům dopravním dostupnost do města Chrudim jen částečně. V ranních hodinách je dostupnost snazší, jeden odpolední spoj je ale podle autorky nedostačující. Občané zde ale mají díky lince č. 650604 snadnou dostupnost do Pardubic. Dle autorky není tato linka využívána v jejím plném rozsahu. **Návrh změny je popsán autorkou v kapitole 2.2.**

1.2.3 Analýza linky č. 650604

Dopravce linky č. 650604 je taktéž autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍČECHY, a.s., a platí zde stejné podmínky, které jsou uvedeny u linek v kapitole 1.2.1 a 1.2.2

Výchozí zastávka této linky je Pardubice, autobusová nádraží, a konečná zastávka je Běstvina. Autorka se v analýze zaměřila jen na část linky, a to Heřmanův Městec, náměstí – Pardubice, autobusová zastávka. Autorka předpokládá, že tato část linky je využívána občany Dřenice a Mikulovice, Blato nejvíce. Trasa linky č. 650604 ze zastávky Pardubice, autobusové nádraží do autobusové zastávky Heřmanův Městec je dle zdroje (8) celkem dlouhá 17 km. Doba přepravy strávená cestujícím na této části trasy je dle zdroje (8) 32 minut. V lokalitě mikroregionu Za Letištěm vede obcemi Dřenice a Mikulovice, Blato

Z výchozí zastávky Pardubice, autobusové nádraží se linka napojuje na ulici Palackého třída. Z této ulice se napojuje na ulici 17. listopadu a ulici Jana Palacha, která po výjezdu z Pardubic přechází na PK II/324, která vede do obce Mikulovice. Zde následně odbočuje na místní komunikaci a vede do části Mikulovic, obce Blato. Po výjezdu z obce Blato vede po PK III/32232 přes obce Dřenice a Třebřichy na začátek obce Bylany. Dále se napojuje na PK III/32240 vedoucí do obce Rozhovice. Z této obce pokračuje po PK III/3228 a I/17 do Heřmanova Městce na AZ Heřmanův Městec, náměstí.

Celkem tato linka zajišťuje na vybraném úseku obsluhu 14 zastávek, z toho je těchto 5 AZ na znamení: Bylany – odbočka, Rozhovice – Doubrava, Heřmanův Městec – Nová Doubrava, Heřmanův Městec – Nový Dvůr a Heřmanův Městec – bažantnice.

Autorka s částí trasy linky č. 650604 souhlasí. Tato trasa umožňuje dopravní obslužnost mezi městy Heřmanův Městec a Pardubice s tím, že vede okolními obcemi, které díky tomu mají možnost snadné dopravy do těchto měst. Odpovídající je i počet AZ, **proto zde autorka nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Pardubice, autobusové nádraží

Toto autobusové nádraží, které je výchozí zastávkou linky č. 650604 nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusová zastávka Pardubice 17. listopadu

Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.1

Autobusová zastávka Mikulovice, Blato

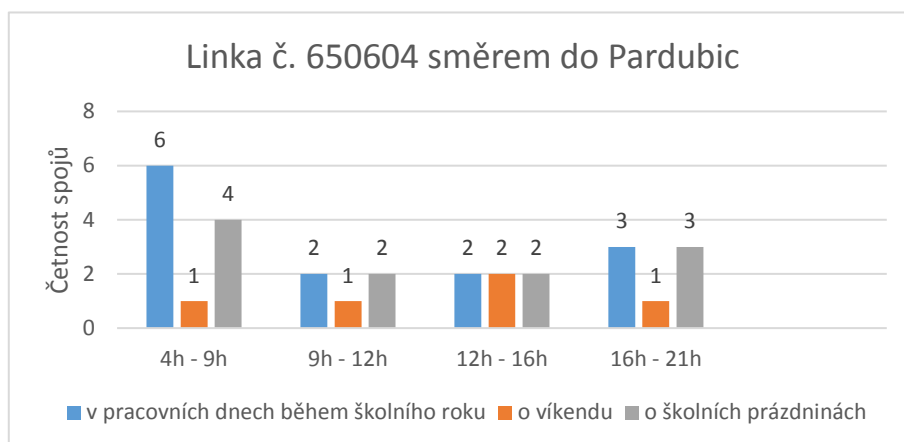
Tato autobusová zastávka je umístěna v centru obce, kde docházková vzdálenost od nejbližšího konce obce je dle zdroje (6) cca 480 m. Tato vzdálenost je dle autorky zcela dostačující. Přístup na AZ umožňuje chodník pro chodce, který je vybaven varovným pásem, což autorka hodnotí velice kladně. Autobusová zastávka je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. Autorka souhlasí s tímto vybavením, a navíc kladně hodnotí vzhled AZ, který působí upraveně. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

Autobusové zastávky Dřenice a Heřmanův Městec, náměstí

Analýza těchto AZ je provedena v kapitole 1.2.2.

Četnost spojů linky č. 650604

Počet spojů, který zajišťuje dopravní obslužnost do Pardubic po celý den je znázorněn na obrázku 8.

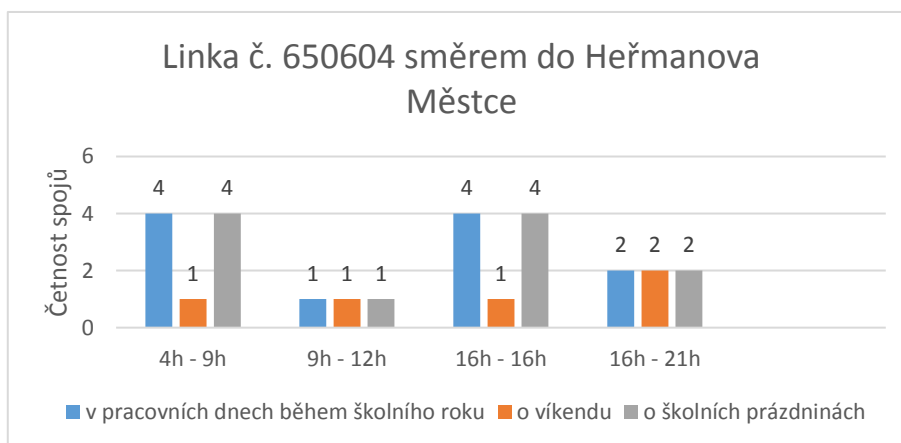


Obrázek 8 Počet spojů na lince č. 650604

Zdroj: autorka

Jak je možné vidět na obrázku 8, tak obcemi Dřenice a Mikulovice, Blato projede v pracovních dnech během školního roku 13 spojů, o víkendu 5 spojů, a o školních prázdninách 11 spojů. Autorka hodnotí tuto četnost spojů jako dostačující, zejména v dopoledních hodinách, cestující zde mají snadnou dostupnost nejen do Pardubic po celý rok.

V opačném směru je výchozí zastávka Pardubice, autobusové nádraží a konečná zastávka je Heřmanův Městec, náměstí. Četnost spojů je znázorněna na obrázku 9.



Obrázek 9 Počet spojů na lince č. 650604

Zdroj: autorka

Autorka počet spojů i v tomto opačném směru hodnotí velice kladně. Z obrázku 9 je patrné, že je zde stejný počet spojů jak v pracovních dnech, tak o školních prázdninách, což je rozhodně důležité pro cestující, kteří dojíždějí do zaměstnání. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

1.2.4 Analýza linky č. 620700

Dopravce linky č. 620700 je autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. I tato linka je zapojena do systému IDS, a platí zde tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO.

Výchozí zastávka linky č. 620700 je Chrudim, autobusová stanice a konečnou zastávkou je Pardubice, autobusové nádraží. Délka této linky je dle zdroje (8) 12 km. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této trase, je dle zdroje (8) 25 minut. Tato linka vede autorkou analyzovanou obcí Mikulovice. Celkem zajišťuje obsluhu 8 autobusových zastávek. Dle zdroje (8) navíc zajišťuje 6 spojů, které umožňují bezbariérový přístup, což autorka hodnotí velice kladně.

Trasa linky se po výjezdu z výchozí zastávky Chrudim, autobusová stanice napojuje na ulici Československé armády, která dále vede přes Masarykovo náměstí, a napojuje se na ulici Pardubická. Z ulice Pardubická se napojuje na PK II/324 vedoucí do obce Medlešice, spadající pod část města Chrudim. Po výjezdu z obce Medlešice pokračuje po PK II/324 a vede analyzovanou obcí Mikulovice a obcí Dražkovice. Pozemní komunikace II/324 se po vjezdu do Pardubic napojuje na ulici Chrudimská, ulici Jana Palacha a ulici 17. listopadu, která následně odbočuje na ulici Palackého třída. Poté je již konečná zastávka Pardubice, autobusové nádraží.

S trasou a počtem AZ autorka souhlasí. Trasa linky č. 620700 umožňuje spojení mezi městy Pardubice a Chrudim. Je vedena strategicky tak, že zajišťuje dopravní obslužnost okolním obcím. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Chrudim, autobusová stanice

Toto autobusové nádraží, které je výchozí zastávkou linky č. 620700 nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusové zastávky Chrudim, Masarykovo náměstí a Chrudim, městské sady

Tyto AZ se obsluhují vždy jen v jednom směru, a to následovně: pokud odjíždí autobus směrem do Pardubic, tak zjíždí na AZ Chrudim, městské sady, a v opačném směru, tedy když přijíždí do Chrudimi z Pardubic, zjíždí na AZ Chrudim, Masarykovo náměstí.

Poloha AZ Chrudim, Masarykovo náměstí je v centru na Masarykově náměstí, a umístění AZ Chrudim, městské sady je přímo u Městského parku. Obě zastávky se nachází poblíž SŠ zdravotní a zemědělské, kde docházková vzdálenost na tyto AZ je dle zdroje (6) cca

450 m. Dle zjištěných informací na SŠ dojíždějí i studenti z některých analyzovaných obcí. Polohy a vzdálenost obou AZ je dle autorky vhodně řešena. Autobusová zastávka Chrudim, Masarykovo náměstí navíc umožňuje přestup na další spoje MHD. Jedná se o AZ mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení, a vybaveností AZ je označnick s vylepeným JŘ a lavička. Jelikož se AZ nachází přímo na náměstí, tak např. zřízení přístřešku není reálné z důvodu celkového uspořádání náměstí, kde se nenachází vhodné místo pro umístění přístřešku. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Chrudim, městské sady je vybavena velkým přístřeškem, lavičkou a označnickem, kde jsou vylepené JŘ. Autorka zde postrádá přítomnost odpadkového koše a vzhled přístřešku, který je polepený kusy plakátů, vypadá neupraveně, změny zde ale nebude navrhovat. Bezpečný přístup na zastávku zajišťuje přechod pro chodce vzdálený od AZ dle zdroje (6) cca 40 m.

Autobusová zastávka Mikulovice

Autobusová zastávka Mikulovice je umístěna na okraji obce, podél PK II/324. Docházková vzdálenost od nejvzdálenějšího konce obce je dle zdroje (6) cca 850 m. Tato vzdálenost je dle autorky již nevyhovující. Z analýzy obce, která je provedena v kapitole 1.1.1 autorka ale zjistila, že obec Mikulovice má celkem 3 AZ. Autorka zde navrhuje změnu trasy linky č. 620700, pro snížení docházkové vzdálenosti. **Návrh změny trasy linky je popsán v kapitole 2.1.**

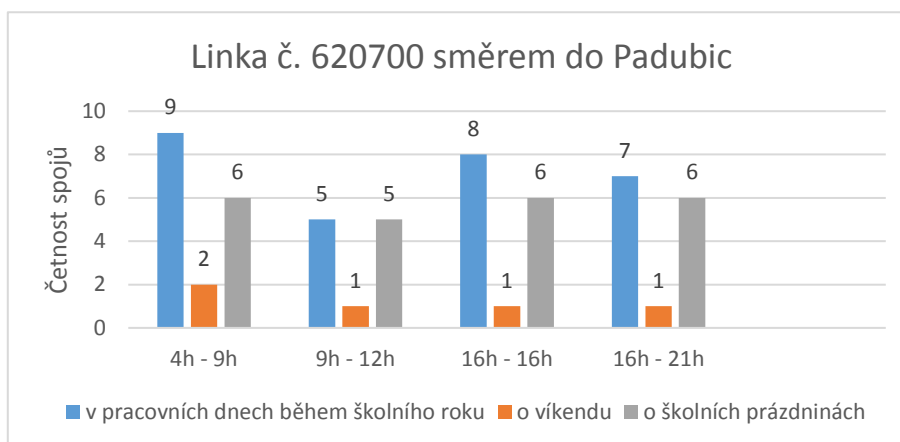
Autobusová zastávka je vybavena přístřeškem, lavičkou, odpadkovým košem a označnickem, kde je vylepený JŘ. V opačném směru je AZ vybavena pouze označnickem s vylepeným JŘ, s tímto vybavením autorka souhlasí. Kladně autorka navíc hodnotí umístění přechodu pro chodce, který je přímo u AZ. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Pardubice, autobusové nádraží

Autobusová zastávka Pardubice, autobusové nádraží je na lince č. 620700 konečnou zastávkou. Toto autobusové nádraží nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Četnost spojů linky č. 620700

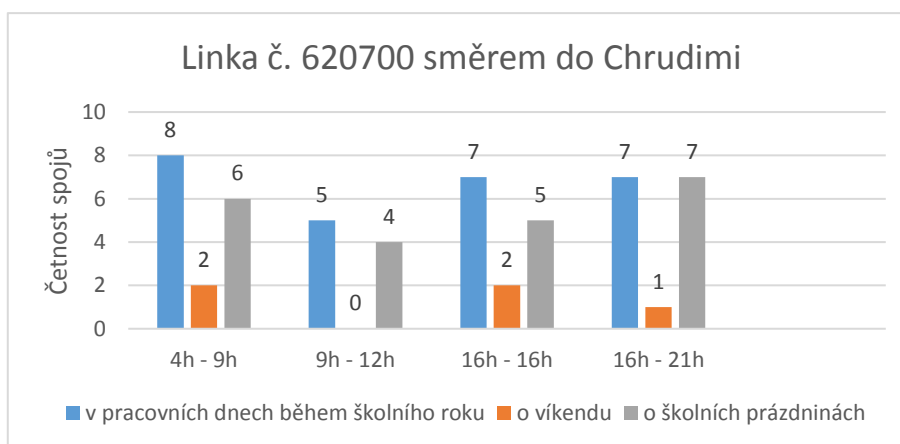
Na obrázku 10 jsou znázorněny počty spojů, které zastavují v obci Mikulovice.



Obrázek 10 Počet spojů na lince č. 620700

Zdroj: autorka

Tato linka má dle autorky dostatečné množství spojů. Občané Mikulovic, tak proto mají snadnou dostupnost do měst Pardubice a Chrudim. Počet spojů v opačném směru, tedy z Pardubice do Chrudimi je zobrazen na obrázku 11.



Obrázek 11 Počet spojů na lince č. 620700

Zdroj: autorka

I v opačném směru je dle autorky počet spojů dostačující, ať už v pracovních dnech, nebo o víkendu. Ranních 13 spojů a poté 14 odpoledních nabízí studentům a občanům, kteří dojíždějí do zaměstnání a škol snadnou dopravní dostupnost. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

1.2.5 Analýza linky č. 620701

Dopravce linky č. 620701 je autobusový dopravce ARRRIVA, VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Tato linka je integrována v systému IDS, a platí zde tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO.

Výchozí zastávka linky č. 620701 je Chrudim, autobusová stanice a konečnou zastávkou je Pardubice, zdravotnická škola. Délka této trasy je dle zdroje (8) 13 km a zajišťuje obsluhu celkem 6 zastávek. Z těchto 6 AZ jsou tyto 3 AZ na znamení: Mikulovice – škola, Pardubice – Nemošice, škola, Pardubice – Pardubičky, točna. Doba přepravy, kterou cestující stráví na této trase, je dle zdroje (7) 23 minut.

Z výchozí autobusové zastávky Chrudim, autobusová stanice se trasa linky napojuje na ulici Československé armády a ulici Pardubická. Ulice Pardubická se poté napojuje na PK II/324 a vede přes obce Medlešice a Mikulovice. V obci Mikulovice odbočuje na ulici Valčíkova a ulici Devotyho, a dále pokračuje analyzovanou obcí Ostřešany. Po výjezdu z obce Ostřešany se napojuje na PK III/34026 a pokračuje do obce Nemošice. Tato PK III/34026 se posléze napojuje v Pardubicích na ulice Kyjevská a Průmyslová, která vede do konečné zastávky Pardubice, zdravotnická škola.

Trasa linky č. 620701 je vedena vhodně. Okolní obce jako např. Ostřešany či Nemošice mají díky tomu možnost autobusového spojení s okolními městy. Navíc jsou AZ umístěny tak, že se v jejich blízkosti nacházejí školská zařízení, což je dle autorky výhodné zejména pro žáky a studenty. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Chrudim, autobusová stanice

Toto autobusové nádraží, které je výchozí zastávkou linky č. 620711 nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusové zastávky Chrudim, Masarykovo náměstí, Chrudim, městské sady a Chrudim Medlešice

Analýza těchto AZ je provedena v kapitole 1.2.4.

Autobusová zastávka Mikulovice, škola

Autobusová zastávka Mikulovice, škola je umístěna na okraji obce u přímo u základní školy. Docházková vzdálenost do MŠ, která se nachází v okolí této AZ je dle zdroje (6) cca 420. Poloha AZ je navíc poblíž obchodu se smíšeným zbožím a obecním úřadem, což autorka hodnotí kladně. Na lince č. 620701 je to AZ na znamení, a umožňuje přestup na spoje linky č. 18 MHD Pardubice. Autobusová zastávka je v obou směrech vybavena pouze označníkem s vylepeným JŘ. Dle autorky je toto vybavení nedostačující. Negativně hodnotí i absenci

přechodu pro chodce, který by umožnil bezpečný přístup na AZ. **Návrh na úpravu AZ je popsán v kapitole 2.7.**

Autobusová zastávka Ostřešany, škola

Tato autobusová zastávka je umístěna v centru obce, kde docházková vzdálenost od nejvzdálenějšího konce obce je dle zdroje (6) cca 850 m. Tato vzdálenost je dle autorky již poněkud větší, ale díky své výhodné poloze poblíž obchodu se smíšeným zbožím a ZŠ nebude autorka tuto vzdálenost dále řešit a měnit.

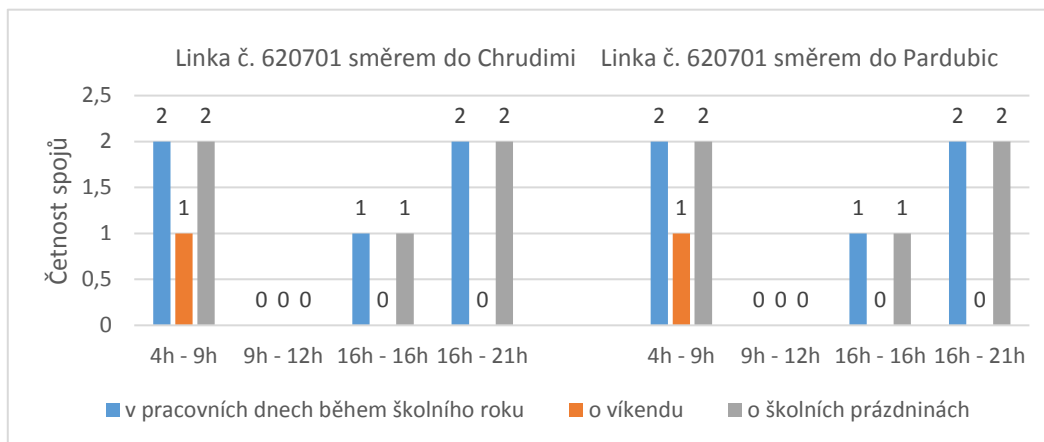
Jedná se o AZ mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení, která je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem, odpadkovým košem a varovným pásem. Velice kladně autorka hodnotí úpravu nástupní plochy AZ, která umožňuje bezbariérový přístup. Bezpečný přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je dle zdroje (6) vzdálen od AZ cca 25 m. **S vybavením AZ autorka souhlasí a nenavrhuje zde změnu.**

Autobusová zastávka Pardubice, zdravotnická škola

Tato AZ je na lince č. 620701 konečnou zastávkou. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti SŠ zdravotnické, kde docházková vzdálenost k této škole je dle zdroje (6) cca 300 m. Jedná se o AZ mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení, která je vybavena třemi označníky, které zde mají funkci označení nástupišť. Na každém označníku je vylepený JŘ dané linky. Autobusová zastávka je dále vybavena velkým přístřeškem, lavičkami a odpadkovými koši. Přístup na AZ je umožněn po chodníku. **Autorka s umístěním i s vybavením AZ souhlasí a nenavrhuje zde změnu.**

Četnost spojů linky č. 620701

Počet spojů, které zastavují v obcích Ostřešany a Mikulovice v obou směrech je znázorněn na obrázku 12.



Obrázek 12 Počet spojů na lince č. 620701

Zdroj: autorka

Počet spojů dle autorky není nijak vysoký, ale protože občané obcí Ostřešany a Mikulovice mají k dispozici ještě další spoje jiných linek, **nenavrhuje zde změnu.**

1.2.6 Analýza linky č. 620716

Dopravce linky č. 620716 je autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Na této lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO, a i tato linka je zapojena do systému IDS.

Výchozí zastávkou linky č. 620716 je Chrudim, autobusová stanice a konečnou zastávkou je Rybitví, Uma. Délka této trasy je dle zdroje (8) 18 km a zajišťuje obsluhu celkem 13 zastávek. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této trase je dle zdroje (7) 35 minut. Dvě zastávky jsou na této lince na znamení: Pardubice, Dražkovice a Pardubice – Semtín, železniční zastávka. Tato linka vede analyzovanou obcí Mikulovice.

Z výchozí autobusové zastávky Chrudim, autobusová stanice se trasa linky napojuje na ulici Československé armády a ulici Pardubická. Ulice Pardubická se poté napojuje na PK II/324 a vede přes obce Medlešice a Mikulovice až do Pardubice. Zde se napojuje trasa linky na ulice Chrudimská, Jana Palacha, 17. listopadu, Hradecká a Poděbradská. Po výjezdu z Pardubice se trasa vede po PK I/36 až do konečné AZ Rybitví, Uma.

Trasa linky č. 620716 vede vhodně středem Pardubic. Cestující mají snadný přístup do centra, ale i k obchodním střediskům, která jsou umístěna podél této trasy. Cestující navíc mají

na AZ možnost přestupu na MHD, tak i počet zastávek je dle autorky dostačující. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Chrudim, autobusová stanice

Toto autobusové nádraží, které je výchozí zastávkou linky č. 620711 nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusová zastávka Pardubice – 17. listopadu

Analýza těchto AZ je provedena v kapitolách 1.2.1.

Autobusová zastávka Rybitví, Uma

Autobusová zastávka Rybitví, Uma se nachází na okraji Staré kolonie, která je částí Rybitví. Na lince č. 620716 se jedná o konečnou zastávku. Docházková vzdálenost od středu této části je dle zdroje (6) 560 m. Autobusová zastávka je vybavena v obou směrech přístřeškem, lavičkou, označníkem a odpadkovým košem. Vhodně je AZ vybavena i vodorovným značením. Přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je umístěn přímo u AZ. **Autorka s polohou a vybavení AZ souhlasí a nenavrhuje zde změnu.**

Četnost spojů linky č. 620716

Linka č. 620716 má jen dva spoje v obou směrech, a všechny jedou pouze v pracovních dnech. V ranní hodině jede analyzovanou obcí Mikulovice jeden spoj v 5:20 a v odpolední hodině jede jeden spoj v 13:23 směrem do Pardubic. V opačném směru, tedy směrem do Chrudimi jede Mikulovicemi ráno jeden spoj v 6:33, a odpoledne ve 14:48.

Linka č. 620716 dle autorky nenabízí občanům Mikulovice dostatek spojů, které by umožnily snadný přístup do okolních měst. Jelikož tato linka ale není jediná, která vede přes obec Mikulovice, místním občanům umožňují dopravní obslužnost do okolních měst i jiné linky, **proto zde autorka nenavrhuje změnu.**

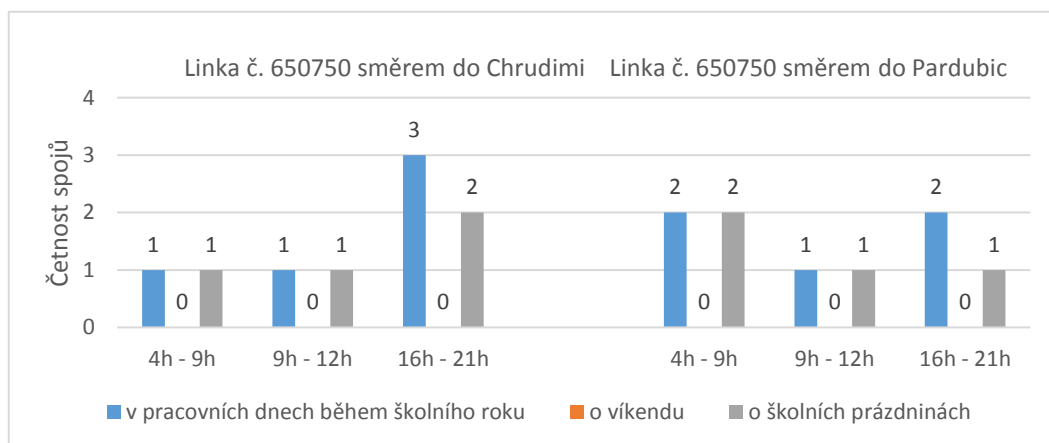
1.2.7 Analýza linky č. 650750

Dopravce linky č. 650650 je autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO, a i tato linka je integrována do systému IDS.

Výchozí zastávkou linky č. 650750 je Pardubice, autobusové nádraží a konečnou zastávkou je Hlinko, škola Smetanova. Autorka se na této lince zaměřila na část linky, která se týká analyzované oblasti, a to Pardubice, autobusové nádraží – Chrudim, autobusová stanice. Tato část linky je stejná jako u linky č. 620700, která je analyzována v kapitole 1.2.4., proto ji zde autorka nebude znova rozepisovat.

Četnost spojů linky č. 650750

Linka č. 650750 nabízí spoje pouze ve všední dny. Počet spojů zastavujících v obci Mikulovice je znázorněn na obrázku 13.



Obrázek 13 Počet spojů na lince č. 650750

Zdroj: autorka

Z obrázku 13 je patrné, že linka č. 650750 nabízí v každém časovém pásmu minimálně jeden spoj, kromě víkendů. Dopravní obslužnost v obci Mikulovice především zajišťuje linka č. 18 MHD Pardubice, **proto zde autorka nenavrhuje změnu.**

1.2.8 Analýza linky 650605

Dopravce linky č. 650605 je autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. I tato linka je zapojena do systému IDS, a platí zde tarif a smluvní přepravní podmínky IDS IREDO.

Výchozí autobusová zastávka linky č. 650605 je Pardubice, autobusové nádraží a konečnou zastávkou jsou Sovolusky. Autorka se v této práci zaměřila jen na část linky, a to Pardubice, autobusové nádraží – Choltice, náměstí. Délka trasy této části je zdroje (7) 16 km a celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této části je dle zdroje (7) 28 minut. Linka č. 650605 zajišťuje na zvolené části trasy obsluhu 21 zastávek. Z toho je těchto 6 AZ na

znamení: Pardubice – Teplého, Pardubice – závoďiště, Pardubice – letiště, Barchov – Veselá, Starý Mateřov – odbočka, Bezděkov – Luhy. V mikroregionu Za Letištěm vede trasa obcí Barchov, z toho tři spoje během dne jedou po trase, která vede analyzovanými obcemi, Dubany, Staré Jesenčany a Třebosice.

Dle zdroje (8) autorka zjistila, že spoje na lince č. 650605 jezdí často po jiných trasách. Pro analýzu části trasy linky si proto autorka vybrala spoj č. 8. Z výchozí autobusové zastávky Pardubice, autobusové nádraží se trasa linky napojuje na ulice Palackého třída, 17. listopadu a ulici Teplého. Ulice Teplého se v Popkovicích napojuje na ulici Pražskou, která následně přechází na PK III/32228 a III/32226, která vede analyzovanou obcí Barchov. Po výjezdu z obce Barchov pokračuje po PK III/32226 do obce Bezděkov, kde se napojuje na PK III/34210 a II/342, která vede do městysu Choltice, kde po napojení na ulice Nádražní, U pošty a Pardubická zastavuje na AZ Choltice, náměstí.

Jak již autorka zmínila, spoje na lince č. 650605 jezdí převážně jen část trasy, a tak ani autobusové zastávky uvedené v JŘ linky č. 650605 nejsou plně využívány. **Návrh na změnu trasy bude popsán v kapitole 2.3.**

Autobusová zastávka Pardubice, autobusové nádraží

Autobusová zastávka Pardubice, autobusové nádraží je na lince č. 650605 výchozí zastávkou. Toto autobusové nádraží nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Autobusové zastávky Barchov a Barchov, Veselá

Autobusové zastávky Barchov a Barchov, Veselá jsou obě vhodně umístěny na okrajích obce, kde docházková vzdálenost od centra obce je dle zdroje (6) na obě zastávky cca 480 m. Obě autobusové zastávky jsou vybaveny přístřeškem s lavičkou, označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. Přístup na obě AZ zajišťuje chodník pro chodce.

Autorka s polohou AZ souhlasí. Docházková vzdálenost i vybavení AZ je dle autorky taktéž dostačující. U autobusové zastávky Barchov, Veselá by autorka navíc doplnila vodorovné značení, **jinou změnu zde autorka nenavrhuje.**

Autobusové zastávky Dubany, Staré Jesenčany, Třebosice

Analýza těchto zastávek je provedena v kapitole 1.2.1.

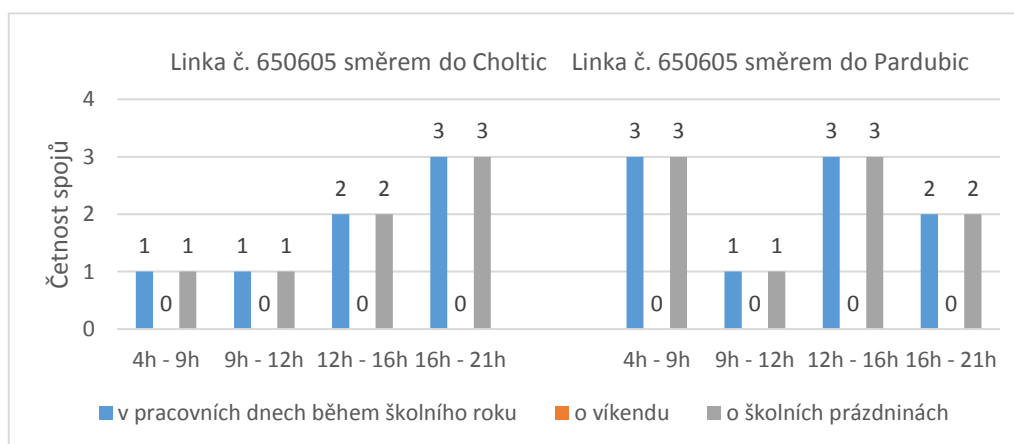
Autobusová zastávka Choltice, náměstí

Tato autobusová zastávka je umístěna přímo na náměstí Svaté Trojice. Docházková vzdálenost k nejbližšímu obchodu s potravinami je dle zdroje (6) cca 150 m. Autobusová zastávka je vybavena pouze označníkem s vylepeným JŘ. Bezpečný přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je od AZ vzdálený dle zdroje (6) cca 40 m.

Autorka s polohou AZ souhlasí, je umístěna v centru městyse, v blízkosti AZ se nachází obchod s potravinami, cukrárna Andělka či úřad městyse. Za nedostačující považuje vybavení AZ. Proto by AZ dovybavila alespoň lavičkou a odpadkovým košem. **Jiné změny zde autorka nenavrhuje.**

Četnost spojů linky č. 650605

Počet spojů, které zastavují v obci Barchov je znázorněn na obrázku 14.



Obrázek 14 Počet spojů linky č. 650605

Zdroj: autorka

Z obrázku 14 je patrné, že spoje zastavují v obci Barchov jen v pracovních dnech. O víkendu tedy občané Barchova nemají možnost žádného spojení s okolními městy. Počet spojů v pracovních dnech během školního roku a o školních prázdninách je stejný. Ve zvolených časových pásmech jede vždy alespoň jeden spoj. Kladně autorka hodnotí 3 spoje v ranním sedle směrem do Pardubic, díky kterým mají cestující možnost dopravit se do škol a zaměstnání. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

1.2.9 Analýza linky č. 655024

Dopravce linky č. 655024 je Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Na této lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy v Pardubicích.

Výchozí zastávka linky č. 655024 je Čepí, prodejna, která leží v mikroregionu Za Letištěm, a konečná zastávka je Pardubice, Hlavní nádraží. Délka této linky je 12 km, a dle zdroje (8) zajišťuje obsluhu celkem 15 zastávek, z toho jsou tyto dvě autobusové zastávky na znamení: Pardubice, Popkovice – hospoda a Pardubice, závodíště. Celkem 14 AZ linky č. 655024 umožňuje přestup na další spoje městské hromadné dopravy, což autorka hodnotí kladně. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této lince, je dle zdroje (8) 24 minut.

Z výchozí autobusové zastávky Čepí, prodejna se trasa linky č. 655024 napojuje na PK III/32226, PK III/32229 a PK III/32228, která se následně odbočuje na PK I/2, která vede do Pardubic. Po vjezdu do Pardubic je trasa linky vedena těmito ulicemi: Pražská, Teplého, 17.listopadu a Palackého třída. Z ulice Palackého třída poté trasa linky odbočuje na konečnou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží.

Trasa linky č. 655024 je dle autorky vhodně vedena. Tato linka nabízí především obci Starý Mateřov dostatek spojů, díky kterým mají cestující snadnou dostupnost nejen do Pardubic. Autorka souhlasí i s počtem AZ, **proto zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Čepí, prodejna

Tato autobusová zastávka je výchozí zastávkou linky č. 655024. Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.1.

Autobusová zastávka Pardubice, 17. listopadu

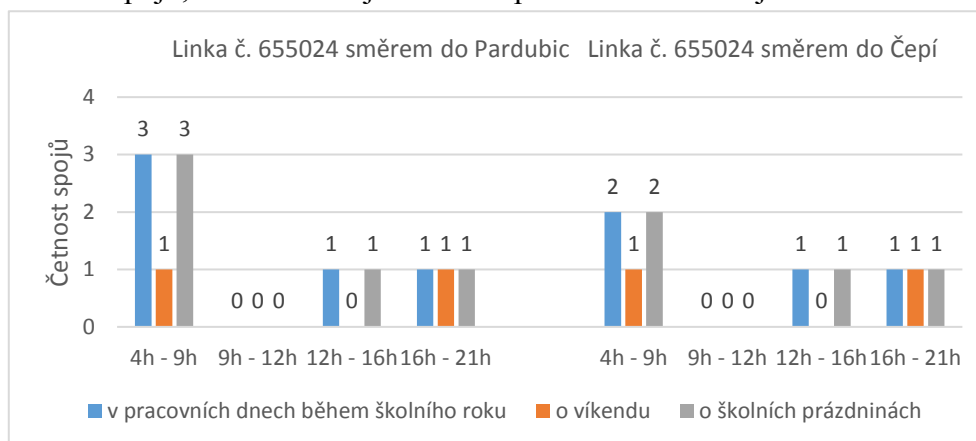
Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.1.

Autobusová zastávka Pardubice, Hlavní nádraží

Toto autobusové nádraží, které je konečnou zastávkou linky č. 655024, nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Četnost spojů linky č. 655024

Počet spojů, které zastavují v obci Čepí v obou směrech je znázorněn na obrázku 15.



Obrázek 15 Počet spojů linky č. 655024

Zdroj: autorka

Z obrázku 15 je patrné, že četnost spojů linky č. 655024 není velká. Tato linka je do obce Čepí vedena nad rámec dopravní obslužnosti obce, kterou si financuje obec Čepí sama. Proto je zde nejnutnější počet spojů, převážně v ranních hodinách, které dovezou především žáky a studenty do školských zařízení. Záleží tedy přímo na obci Čepí, kolik spojů je ochotna financovat. Obec Čepí navíc ještě vede linka č. 650606, která místním občanům nabízí dostatek spojů, **proto zde autorka nenavrhuje změnu.**

1.2.10 Analýza linky č. 655015

Dopravce linky č. 655015 je taktéž Dopravní podnik města Pardubic, a.s., a i na této lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy v Pardubicích.

Výchozí zastávka linky č. 655015 je Pardubice, Opočíněk, točna a konečná zastávka je Pardubice, Hlavní nádraží. Délka této linky je 10 km, a dle zdroje (8) zajišťuje obsluhu celkem 25 AZ. Z těchto 25 AZ je těchto 8 zastávek na znamení: Pardubice – Lány na Důlku, Na Cihelně, Pardubice – Lány na Důlku, Pardubice – Lány na Důlku, Krchleby, Srnojedy – Staré Srnojedy, Pardubice – Svítkov, stadion, Pardubice – Svítkov, les, Pardubice, závodíště, Pardubice, K Polabinám. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této trase, je dle zdroje (8) 20 minut. V mikroregionu Za Letištěm vede analyzovanou obcí Srnojedy.

Z výchozí zastávky Pardubice – Opočíněk, točna, se trasa linky napojuje na PK III/32221, která vede obcemi Lány na Důlku, Krchleby a analyzovanou obcí Srnojedy. Dále se trasa linky napojuje v Popkovicích (část města Pardubic) na ulici Pražská, ze které následně odbočuje na ulice Žižkova a Kostnická. Obě tyto ulice leží v části Pardubic, která se nazývá

Svítkov. Ulice Kostnická se poté dále napojuje zpět na ulici Pražská, která dále vede ulicemi Teplého, 17. listopadu a Palackého třída až na konečnou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží.

S trasou linky č. 655015 autorka souhlasí. Trasa je vedena vhodně, tak že je zde propojeno centrum města s okrajovými částmi města Pardubice. Navíc má tato trasa dostatek spojů po celý den, díky kterým mají cestující snadnou dostupnost nejen do centra Pardubic. Dostačující je dle autorky i počet AZ, **proto zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Pardubice, Opočíněk, točna

Autobusová zastávka Pardubice, Opočíněk, točna je výchozí zastávkou linky č. 655015. Tato autobusová zastávka je umístěna na konci obce, kde docházková vzdálenost od nejbližšího konce obce je dle zdroje (6) 680 m. Autobusová zastávka je vybavena zděným přístřeškem, lavičkou, označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. Přímo naproti autobusové zastávky je umístěno pohoštění Hospůdka U Macka.

Autorka s vybavením AZ souhlasí, postrádá zde ale přechod pro chodce, který by umožnil bezpečný přístup na AZ. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusové zastávky Srnojedy, Staré Srnojedy a Srnojedy, Nové Srnojedy

Obě autobusové zastávky jsou strategicky umístěny na jednom konci obce, kde docházková vzdálenost od centra obce na obě dvě zastávky je dle zdroje (6) cca 500 m, což je dle autorky vyhovující vzdálenost.

Autobusová zastávka Srnojedy, Nové Srnojedy je na začátku cyklostezky, která vede do obce Svítkov. Jedná se o AZ mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení, která je vybavena přístřeškem, lavičkou, označníkem a odpadkovým košem. Bezpečný přístup na AZ zajišťuje přechod pro chodce, který je od AZ vzdálen dle zdroje (6) cca 50 m.

Autobusová zastávka Srnojedy, Staré Srnojedy je umístěna poblíž obecního úřadu, a je v obou směrech vybavena označníkem s vylepeným JŘ, vodorovným značením, lavičkou a odpadkovým košem. Přístup na tuto AZ zajišťuje chodník umístěný podél pozemní komunikace.

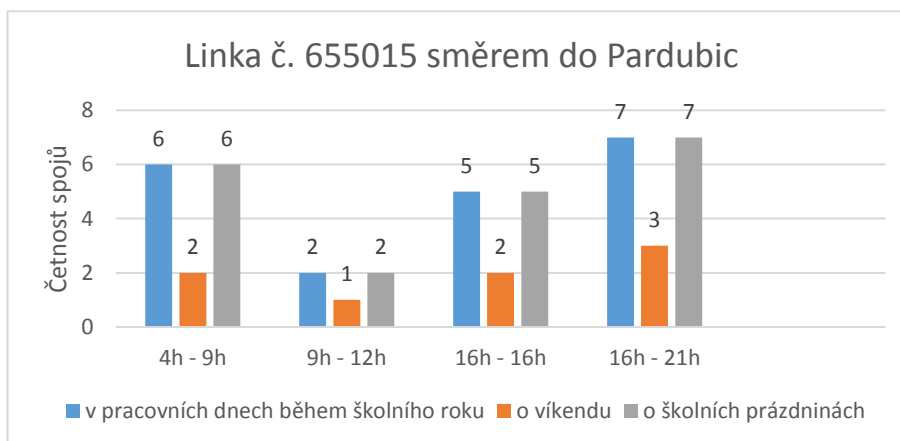
Poloha a vybavení obou AZ je dle autorky vyhovující, **proto zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Pardubice, Hlavní nádraží

Toto autobusové nádraží, které je konečnou zastávkou linky č. 655015, nebude dále v této práci autorkou analyzováno, z důvodu rozsahu práce.

Četnost spojů linky č. 655015

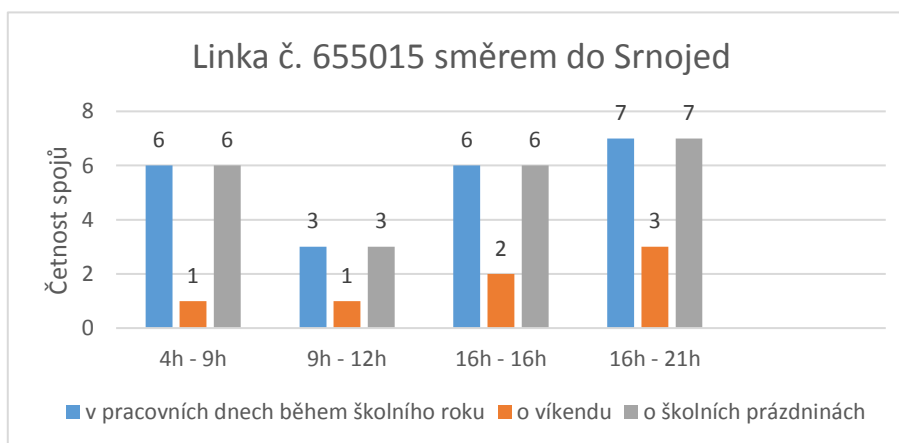
Počet spojů, který zajišťuje dopravní obslužnost do Pardubic po celý den, je znázorněn na obrázku 16.



Obrázek 16 Počet spojů linky č. 655015

Zdroj: autorka

Na obrázku 16 je vidět, že je zde stejný počet spojů, které zastavují v obci Srnojedy, jak v pracovních dnech, tak o školních prázdninách, což je především výhodné pro cestující, kteří dojíždí do zaměstnání. Dle autorky je dostačující i 8 spojů, které v Srnojedech zastavují o víkendu.



Obrázek 17 Počet spojů linky č. 655015

Zdroj: autorka

Z obrázku 17 je patrné, že i v opačném směru, tedy z Pardubic do Srnojed, linka č. 655015 nabízí dostatek spojů, které umožňují cestujícím během celého dne kvalitní spojení s okolními městy.

V obci Srnojedy zajišťuje dopravní obslužnost pouze tato linka, ale jelikož je zde dostatek spojů po celý den, **autorka zde nenavrhuje změnu.**

1.2.11 Analýza linky č. 655010

Dopravce linky č. 655010 je Dopravní podnik města Pardubic, a.s., a platí zde tarif a smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy v Pardubicích.

Výchozí autobusová zastávka je Ostřešany, točna a konečnou zastávkou je Pardubice, Ohrazenice, točna. Délka této linky je 18 km, a dle zdroje (8) zajišťuje celkem obsluhu 35 zastávek, z toho je těchto 5 AZ na znamení: Ostřešany – hřiště, Pardubice – Nemošice, ul. 5. května, Pardubice – Nemošická, bytovky, Pardubice – Nadjezd Paramo, Staré Hradiště – Fáblovka. Doba přepravy, kterou cestující stráví na této trase, je dle zdroje (8) 44 minut. Celkem ze všech spojů je 16 % výchozích, nebo končících na AZ Pardubice, Ohrazenice, točna, a jedou v celé délce trasy. Zbylých 84 % spojů je výchozích nebo končících na AZ Pardubice, Cihelna, točna. V mikroregionu Za Letištěm vede trasa linky analyzovanou obcí Ostřešany.

Z výchozí autobusové zastávky Ostřešany, točna se napojuje v obci Ostřešany na ulici Pilného, a dále pokračuje do Nemošic, které jsou částí Pardubic IV. Po výjezdu z Nemošic se trasa linky napojuje v městské části Pardubic Jesenčanky na ulici Nemošická, poté odbočuje na ulice U Krematoria, Pod Břízkami, S.K. Neumanna a ulici Svobody. Dále trasa linky vede ulicemi Palackého třída, Gorkého, Lexova a Teplého. Z ulice Teplého se trasa linky napojuje na PK I/37, ze které následně odbočuje na ulice Palackého třída, Masarykovo náměstí, Hradecká, Studentská a Kunětická. Z AZ Pardubice, Cihelna, točna se trasa linky napojuje zpět na ulici Hradecká. Dále trasa pokračuje ulicemi Ohrazenická, Hradišťská a Semtínská do konečné zastávky Pardubice, Ohrazenice, točna.

Trasa linky č. 655010 je dle autorky vedena vhodně, spojuje okrajové části města Pardubic, některé autobusové zastávky jsou umístěny u školských zařízení, a navíc je vhodně vedena i centrem Pardubic. Autobusové zastávky umožňují cestujícím možnost přestupu na další spoje MHD. Linka č. 655010 má dostatek AZ, které umožňují snadnou dostupnost po celých Pardubicích i okolí. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Ostřešany, točna

Tato autobusová zastávka je výchozí zastávkou linky č. 655010. Autobusová zastávka je umístěna v části obce Ostřešanky, kde docházková vzdálenost od nejbližšího konce obce je dle zdroje (6) cca 600 m, což je dle autorky vyhovující vzdálenost.

Autobusová zastávka je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. Přístup na AZ umožňuje chodník. Autorka s polohou a vybavením AZ souhlasí a **nenavrhuje zde změnu.**

Autobusová zastávka Ostřešany, park

Tato autobusová zastávka je umístěna poblíž firmy ABE. TEC. s.r.o., kde docházková vzdálenost od centra obce je dle zdroje (6) cca 550 m, což je dle autorky vyhovující vzdálenost.

Ve směru do centra obce se jedná o AZ mimo jízdní pruh s fyzickým oddělením, která je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. V opačném směru je AZ vybavena pouze označníkem. Přístup na AZ umožňuje chodník pro chodce.

Autorka s vybavením a polohou AZ souhlasí. Kladně zde autorka hodnotí, že je AZ v jednom směru umístěna mimo jízdní pruh, což zaručuje větší bezpečnost na AZ. Ve směru z Ostřešan je AZ vybavena pouze označníkem. Zde by autorka doplnila vybavení AZ o vodorovné značení, **jiné změny zde autorka nenavrhuje.**

Autobusová zastávka Ostřešany, škola

Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.5.

Autobusová zastávka Ostřešany, hřiště

Tato autobusová zastávka je na lince č. 655010 AZ na znamení. Autobusová zastávka je umístěna na konci obce směrem k Nemošicím. Docházková vzdálenost od centra obce je dle zdroje (6) cca 430 m.

Autobusová zastávka je v obou směrech vybavena vodorovným značením, označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. Kladně zde autorka hodnotí přítomnost varovného pásu, který umožňuje snazší orientaci osobám se zrakovým postižením a bezbariérový přístup. Přístup na AZ umožňuje chodník. **Autorka s vybavením souhlasí a nenavrhuje zde změnu.**

Autobusová zastávka Pardubice, 17. listopadu

Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.1.

Autobusová zastávka Pardubice, Cihelna točna

Na této AZ je 84 % spojů linky č. 655010 výchozích nebo končících, proto provedla autorka analýzu i této AZ.

Tato autobusová zastávka je umístěna poblíž SOŠ Cestovního ruchu a SOŠ Labská hotelová, kde docházková vzdálenost od těchto škol je dle zdroje (6) cca 500 m. V blízkosti AZ se nachází i obchod s potravinami, či sportovní komplex Ixi Club s.r.o.

Jedná se o AZ mimo jízdní pruh, která je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem, odpadkovým košem. Na stěně přístřešku je vylepený JŘ. Příchod na AZ umožňuje přilehlý chodník. Dle autorky je poloha a vybavení AZ vyhovující a **nenavrhuje zde změnu**.

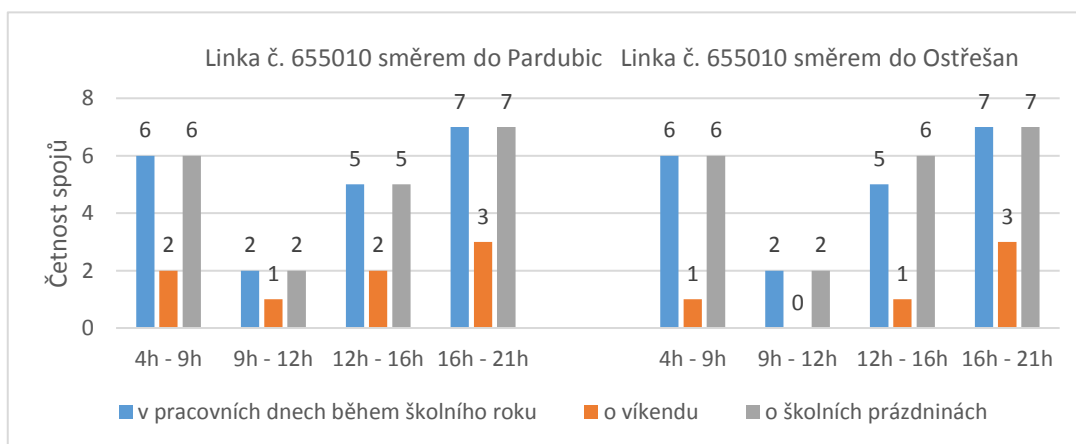
Autobusová zastávka Pardubice, Ohrazenice, točna.

Tato autobusová zastávka je na lince č. 655010 konečnou AZ. Autobusová zastávka je umístěna na konci Ohrazenic, poblíž ISS rodinná, kde docházková vzdálenost od centra Ohrazenic je dle zdroje (6) cca 600 m, což autorka hodnotí za dostačující vzdálenost.

Autobusová zastávka je vybavena přístřeškem s lavičkou, označníkem a odpadkovým košem. Negativně zde autorka hodnotí neupravený vzhled přístřešku a absenci přechodu pro chodce, který by umožnil bezpečný přístup na AZ. **Jiné změny zde autorka nenavrhuje**.

Četnost spojů linky č. 655010

Na obrázku 18 je znázorněn počet spojů, které zastavují v obci Ostřešany během celého dne v obou směrech.



Obrázek 18 Počet spojů linky č. 655010

Zdroj: autorka

Z obrázku 18 je patrné, že linka č. 655010 má dostatek spojů, které umožňují cestujícím snadnou dostupnost do Pardubic. V kombinaci s počtem spojů linky č. 620701 je dle autorky dopravní obslužnost obce Ostřešany velice dobrá. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

1.2.12 Analýza linky č. 655018

Dopravce linky č. 655018 je Dopravní podnik města Pardubic, a.s., a platí zde tarif a smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy v Pardubicích.

Výchozí zastávka linky č. 655018 je Mikulovice, Staňkova a konečná zastávka je Živanice, Nerad. Pouze 10 spojů je výchozích, nebo končících na AZ Živanice, Nerad, zbylých 44 spojů je výchozích, nebo končících na AZ Černá u Bohdanče. Z tohoto důvodu autorka analyzuje jen část trasy Mikulovice, Staňkova – Černá u Bohdanče. Délka této části trasy je 16 km a zajišťuje obsluhu celkem 32 zastávek. Z těchto 32 zastávek jsou tyto 4 zastávky na znamení: Mikulovice – škola, Pardubice – Semtín, žel. zastávka, Pardubice – Semtín, vlečka, Černá u Bohdanče, bytovky. Celková doba přepravy, kterou cestující stráví na této části trasy, je dle zdroje (8) 31 minut.

Z výchozí autobusové zastávky Mikulovice, Staňkova se trasa linky napojuje na ulici Valčíkova a PK II/324, která vede do Pardubic. Po vjezdu do Pardubic se trasa linky napojuje na ulice Chrudimská, Jana Palacha, 17. listopadu a Palackého třída. Z ulice Palackého třída trasa linky odbočuje do ulice Kpt. Bartoše, a pokračuje ulicemi Okrajová, Jiřího Potůčka, Bohdanečská a Poděbradská. Z ulice Poděbradská vede trasa linky po PK I/36 do části Pardubic Semtín, a následně odbočuje na PK III/3225, která vede přes Rybitví až do obce Černá u Bohdanče.

Trasa linky č. 655018 je dle autorky vedena vhodně. Cestující mají snadný přístup do centra Pardubic, ale také např. do nákupních center. Díky zastávkám na autobusovém a vlakovém nádraží mají navíc cestující dobré spojení s okolními městy. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Mikulovice, Staňkova

Tato autobusová zastávka je výchozí zastávkou linky č. 655018. Autobusová zastávka je umístěna v centru obce, kde docházková vzdálenost od nejbližšího konce obce je dle zdroje (6) cca 470 m. Poblíž této AZ se nachází ZŠ a obchod se smíšeným zbožím, což autorka hodnotí kladně.

Autobusová zastávka je vybavena pouze označníkem s vylepeným JŘ a odpadkovým košem. Přístup na AZ umožňuje chodník. Dle autorky je toto vybavení AZ nedostačující. Autobusovou zastávku by autorka dovybavila alespoň o lavičky a přechod pro chodce, který by zajistil bezpečný přístup na AZ. Jiné změny **zde autorka nenavrhuje**.

Autobusová zastávka Mikulovice, škola

Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.5.

Autobusová zastávka Pardubice, 17. listopadu

Analýza této AZ je provedena v kapitole 1.2.1.

Autobusová zastávka Černá u Bohdanče

Tato AZ je umístěna v centru obce, a v její blízkosti se nachází obecní úřad, místní pohostinství a dětské hřiště. Docházková vzdálenost od nejbližšího konce obce je dle zdroje (6) cca 620 m, což je dle autorky ještě dostačující vzdálenost.

Autobusová zastávka je vybavena dřevěným přístřeškem, označníkem a odpadkovým košem. Přístup na AZ umožňuje chodník.

Vybavení a umístění AZ je dle autorky dostačující. Autobusovou zastávku by autorka navíc vybavila lavičkou. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

Autobusová zastávka Živanice, Nerad

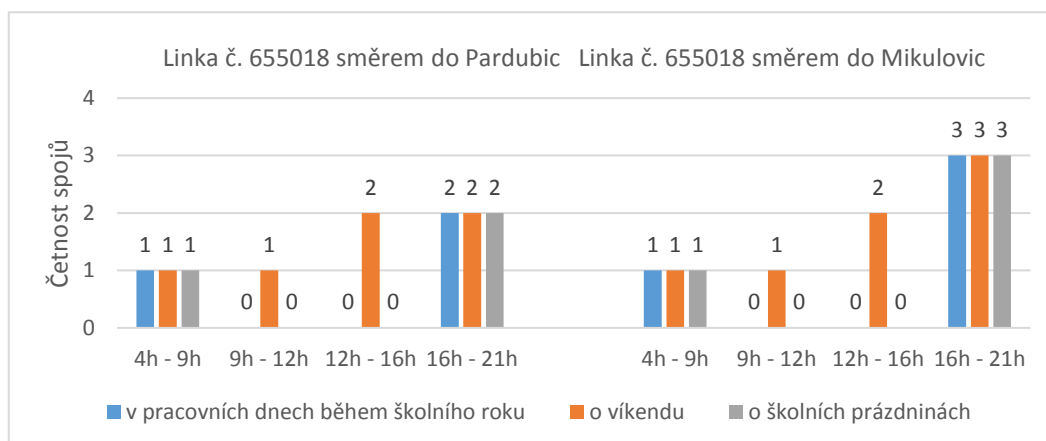
Tato autobusová zastávka je konečnou AZ linky č. 655018. Autobusová zastávka je umístěna v centru vesnice Nerad, která je částí obce Živanice. Docházková vzdálenost od konce obce je dle zdroje (6) cca 550 m.

Autobusová zastávka je nově zrekonstruovaná, a je vybavena přístřeškem, lavičkou, odpadkovým košem a označníkem. Dalším vybavením je vodorovné značení a varovný pás. Autobusová zastávka navíc umožňuje bezbariérový přístup.

Vybavení AZ hodnotí autorka velice kladně, celkový vzhled AZ je upravený, **a proto zde nenavrhuje změnu.**

Četnost spojů linky č. 655018

Počet spojů, které zastavují v obci Mikulovice během dne je znázorněn na obrázku 19.



Obrázek 19 Počet spojů linky č. 655018

Zdroj: autorka

Z obrázku 19 je patrné, že četnost spojů linky č. 655018 není velká. Nejvíce spojů zastavuje v Mikulovicích ve večerních hodinách, což je dle autorky nepraktické. V obci Mikulovice zastavují ještě další linky, jako např. linky č. 620700 a 620701, díky kterým mají místní občané spojení s okolními městy. **Autorka zde nenavrhuje změnu.**

V tabulce 4 je pro přehlednost vypsáno všech 19 zastávek, které se nacházejí v mikroregionu Za Letištěm, včetně docházkové vzdálenosti, vybavenosti a stavu, jak ho hodnotí autorka. Nevyhovující hodnocení je v tabulce 4 zvýrazněno a bude předmětem řešení v návrhové části diplomové práce.

Tab. 4 Autobusové zastávky v oblasti mikroregionu

Název zastávky	Docházková vzdálenost	Vybavenost	Stav dle hodnocení autorky
Barchov	480 m	Přístřešek s lavičkou Označnick	Vyhovující
Barchov, Veselá	480 m	Přístřešek s lavičkou Označnick	Vyhovující
Čepí	360 m	Vodorovné značení Označnick Odpadkový koš Varovný pás	Vyhovující
Čepí, křižovatka	350 m	Přístřešek s lavičkou Označnick Odpadkový koš	Vyhovující
Čepí, prodejna	700 m	Přístřešek s lavičkou Označnick Odpadkový koš	Vyhovující
Dřenice	880 m	Přístřešek s lavičkou Označnick	Vybavení vyhovující Docházková vzdálenost nevhovující
Dubany	600 m	Označnick	Nevyhovující
Dubany, V alejích	600 m	Přístřešek Označnick	Nevyhovující
Mikulovice, Blato	480 m	Přístřešek s lavičkou Označnick Odpadkový koš	Vyhovující
Mikulovice	850 m	Přístřešek s lavičkou Označnick Odpadkový koš	Vyhovující
Mikulovice, škola	420 m	Označnick	Nevyhovující
Mikulovice, Staňkova	470 m	Označnick Odpadkový koš	Nevyhovující
Ostřešany, park	550 m	Přístřešek s lavičkou Označnick Odpadkový koš	Vyhovující

Název zastávky	Docházková vzdálenost	Vybavenost	Stav dle hodnocení autorky
Ostřešany, škola	850 m	Přístřešek s lavičkou Označnik Odpadkový koš	Vyhovující
Ostřešany, točna	600 m	Přístřešek s lavičkou Označnik Odpadkový koš	Vyhovující
Srnojedy, Nové Srnojedy	500 m	Přístřešek s lavičkou Označnik Odpadkový koš	Vyhovující
Srnojedy, Staré Srnojedy	500 m	Vodorovné značení Označnik Odpadkový koš Varovný pás	Vyhovující
Staré Jesenčany	780 m	Přístřešek s lavičkou Označnik Odpadkový koš	Vyhovující
Třebosice	510 m	Přístřešek s lavičkou Označnik Odpadkový koš	Vyhovující

Zdroj: autorka

1.2.13 Shrnutí analýzy vedení autobusových linek

Z analýzy vedení autobusových linek vyplývá, že obcemi mikroregionu Za Letištěm vede 12 linek. Celkem 8 linek provozuje autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., a zbylé 4 linky patří pod Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Autorka zde analyzovala vedení autobusových linek, vybavenost autobusových zastávek a jízdní řády konkrétních linek.

Pro zlepšení dopravní obslužnosti v mikroregionu Za Letištěm autorka u tří linek navrhuje změnu trasy. V obcích mikroregionu se nachází celkem 19 autobusových zastávek, kde autorka analyzovala docházkovou vzdálenost na zastávky a jejich vybavení. Celkem u 5 autobusových zastávek autorka našla některé nedostatky, které v návrhové části diplomové práce navrhla eliminovat.

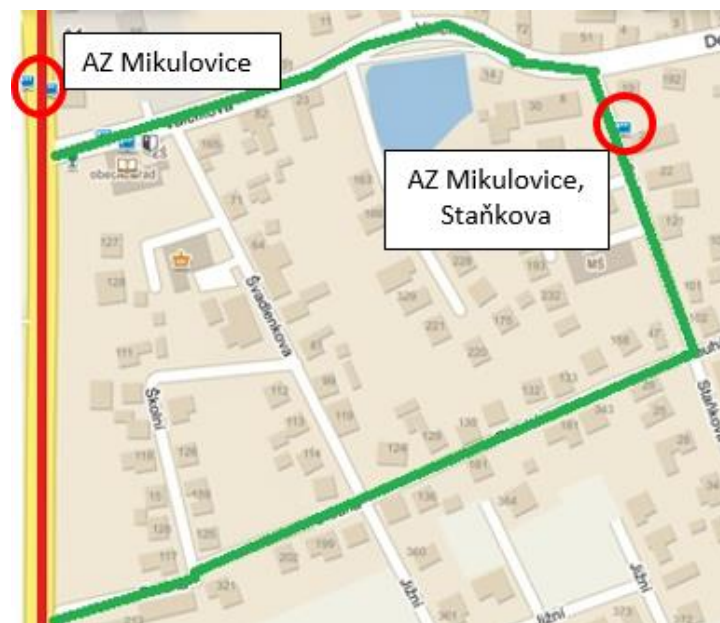
2 Návrh změn v dopravní obslužnosti

V této kapitole budou autorkou navrženy změny, které umožní cestujícím v mikroregionu Za Letištěm lepší kvalitu cestování. Návrhy se týkají změny vedení tras vybraných linek, úprav současných autobusových zastávek a návrhů umístění nových autobusových zastávek.

2.1 Návrh změny vedení trasy linky 620700

Návrh změny trasy linky č. 620700 se týká jen určité části, konkrétně je to změna části trasy v obci Mikulovice. Trasa linky je vedena z výchozí AZ Chrudim, autobusová stanice do konečné AZ Pardubice, autobusové nádraží. Autorka s vedením trasy souhlasí. V obci Mikulovice ale pro snížení docházkové vzdálenosti na AZ Mikulovice navrhuje vedení trasy i na AZ Mikulovice, Staňkova.

Současná trasa linky č. 620700 vede po pozemní komunikaci II/324 okrajem obce Mikulovice, a autobusy zastavují jen na AZ Mikulovice. Docházková vzdálenost na tuto AZ je od nejvzdálenějšího konce obce dle zdroje (6) cca 960 m, což je dle autorky pro místní občany nepohodlné, a docházková vzdálenost je příliš velká. Pro snížení docházkové vzdálenosti autorka navrhuje, aby se trasa linky na začátku obce Mikulovice napojila na ulice Dlouhá, Staňkova a Valčíkova, obrázek 20. Červenou barvou je znázorněna současná trasa linky a zelenou barvou navrhovaná část trasy linky. V ulici Staňkova by autorka pro zastavování autobusů využila stávající AZ, Mikulovice, Staňkova.



Obrázek 20 Návrh změny trasy linky č. 620700

Zdroj: (6), úprava autorka

Trasa linky č. 620700 by se navrhovanou změnou prodloužila dle zdroje (6) o 660 m. Jelikož navrhovaná trasa vede úzkými ulicemi, tak se celková doba jízdy po započítání nové části trasy linky prodlouží o 2 minuty, s tím, že si autorka stanovila dobu zdržení autobusů pro odbavení cestujících na zastávce na 0,5 minuty. Dle informací zjištěných od zaměstnanců autobusové dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. je 0,5 minuty až 1 minuta průměrná doba pro odbavení cestujících.

Docházková vzdálenost, kterou autorka zkrátila nově navrženou částí trasy, je od nejvzdálenějšího konce obce na AZ Mikulovice, Staňkova, kde by nově autobusy zastavovaly dle zdroje (6) cca 530 m. Tím se znatelně zmenšila i docházková vzdálenost z původních 960 m na 530 m.

Autorka navrhuje změnu trasy na této lince začlenit u těchto 7 spojů: spoje č. 9, 13, 15, 36, 40, 46 a 50. Tyto spoje autorka zvolila proto, že jsou nejvíce využívány žáky a studenty, kteří jezdí do škol. Jelikož na této AZ zastavují pouze spoje linky MHD č. 18 Dopravního podniku města Pardubic, a.s. kde četnost těchto spojů je v ranních hodinách od 6:00 do 10:00 celkem 1 spoj, v odpoledních hodinách od 13:00 do 16:00 je četnost spojů taktéž 1 spoj, nedocházelo by zde dle autorky k časové kolizi.

Autobusová zastávka Mikulovice, Staňkova je umístěna po obou stranách ulice Staňkova. Vybaveností této AZ je v obou směrech pouze označnický a vylepený JŘ. Navrhovaná změna by se týkala obou směrů přepravy. Pro přehlednost je v tabulce č. 5 uvedeno obsazení zastávek. Modře jsou vyznačeny časy, kdy tam zastavují spoje linky MHD č. 18 Dopravního podniku města Pardubic, a.s., a zeleně jsou vyznačeny časy, které se týkají zastavení navrhovaných spojů na AZ Mikulovice, Staňkova. U časů uvedených v tabulce č. 5 je již počítáno s jízdou prodlouženou o 2 minuty.

Tab. 5 Obsazení zastávek AZ Mikulovice, Staňkova

Číslo spoje	Čas zastavení spojů na AZ Mikulovice, Staňkova
9	6:40
13	7:15
15	7:30
36	12:47
40	13:47
46	15:02
50	15:19
33	7:03
22	7:17

Zdroj: autorka

Autorka při osobním mapování navrhované trasy zjistila, že není možné uskutečnit odbočení autobusů, které je znázorněno na obrázku 21. Z obrázku 21 je patrné, že pro odbočení autobusů by bylo zapotřebí drobných stavebních úprav pozemní komunikace a doplnění dopravního značení. Autorka navrhuje umístit na PK II/324 v obou směrech svislou dopravní značku P1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací, která je doplněná o značku E 2a Tvar křižovatky. V ulici Dlouhá autorka navrhuje umístit svislou dopravní značku P6 Stůj, dej přednost v jízdě! Červeným oválem je na obrázku 21 znázorněna část pozemní komunikace, kde je zapotřebí stavebních úprav.



Obrázek 21 Pozemní komunikace na začátku Mikulovic

Zdroj: foto a úprava autorka

Dle zjištěných informací je majitelem této AZ obec Mikulovice. Po telefonickém rozhovoru se starostou obce autorka zjistila, že zastupitelstvo obce by s využíváním AZ dalším dopravcem, v tomto případě s dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. nesouhlasilo. Hlavním důvodem je zvýšená frekvence pohybu malých dětí navštěvujících místní MŠ, která je u této AZ. Z důvodu stavebních úprav a nesouhlasu zastupitelstva s využíváním AZ dalším dopravcem tento návrh nebude moci být realizován. Autorka proto již dále pro tento návrh nevytvářela JŘ, žádost o změnu licence a žádost o změnu JŘ.

2.2 Návrh změny vedení trasy linky 620711

Trasa linky č. 620711 je vedena z výchozí zastávky Chrudim, autobusová stanice do konečné zastávky Heřmanův Městec, náměstí. Dle autorky je tato trasa vedena vhodně, ale z analýzy JŘ, která je provedena v kapitole 1.2.2, autorka zjistila, že tato linka není využívána v plném rozsahu. Celkem 7 spojů jezdí jen část trasy této linky, a pouze tři spoje jedou v celé délce trasy linky. Celkem 5 spojů je výchozích, nebo konečných v analyzované obci Dřenice.

Autorka uvažuje o dvou variantách. **První variantou** je změna trasy linky tak, že by konečnou zastávkou byla obec Dřenice. Trasa linky se tím zkrátí dle zdroje (7) o 9 km. Toto řešení bude mít negativní dopad na cestující obcí Jezbořice a Klešice, protože tři spoje zastavují v těchto obcích. **Druhou variantou** je ponechání těchto třech spojů: 2, 6, 7, které jedou v celé délce trasy linky, a pro zlepšení dopravní obslužnosti v mikroregionu Za Letištěm prodloužit trasu linky do obce Čepí. Výchozí nebo konečná AZ poté nebude v obci Dřenice, ale v obci Čepí, obrázek 21. Díky tomu budou mít občané obce Čepí lepší možnost spojení i s městem Chrudim. **Autorka se proto přiklání ke druhé variantě, která vede ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Čepí.**



Obrázek 22 Návrh změny trasy linky č. 620711

Zdroj: (6), úprava autorka

Výchozí zastávkou návrhové trasy je stávající AZ Chrudim, autobusová stanice. Po výjezdu z této výchozí AZ se trasa linky napojuje na ulici Čáslavská, která po výjezdu z Chrudimi přechází na silnici I/17, a vede do obce Bylany. Zde trasa linky odbočuje na silnici III/32232 a vede obcemi Třebřichy a Dřenice. Po výjezdu z Dřenic se trasa linky napojuje na silnici III/32231, která vede do obce Čepí, kde je autorkou navrhovaná konečná zastávka. Autorka u nové trasy využívá stávajících AZ.

Jako konečnou zastávku navrhuje autorka AZ Čepí, křižovatka. Autobusová zastávka Čepí bude AZ na znamení, protože dle zjištěných informací od občanů obce Čepí je na této AZ menší frekvence cestujících. Délka nové trasy je podle zdroje (6) 12 km a celková doba přepravy, kterou cestující stráví na trase Chrudim – Čepí, je dle zdroje (7) 23 minut. Počet obsluhujících zastávek je celkem 7, z toho jsou tyto dvě AZ na znamení: Čepí a Chrudim, Markovice, prodejna. Pro přehlednost jsou AZ uvedeny v tabulce č. 6.

Tab. 6 Autobusové zastávky na trase linky 620711

Poř. číslo AZ	Název AZ
1.	Chrudim, autobusová stanice
2.	Chrudim, Borzna
3.	Chrudim, Transporta starý závod
4.	Chrudim, Markovice, prodejna
5.	Bylany
6.	Třibřichy
7.	Třibřichy, hostinec
8.	Dřenice
9.	Čepí

Zdroj: autorka

2.2.1 Obecný postup dopravce při změně licence

V této kapitole autorka uvádí potřebné kroky dopravce, který podává žádost o změnu licence v případě navrhované změny trasy.

Doprovce, který hodlá provozovat linkovou osobní dopravu, musí mít pro každou konkrétní linku udělenou licenci na provozování linkové osobní dopravy. Tyto licence uděluje dopravní úřad. Linkovou osobní dopravou se rozumí pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy, nebo formou zvláštní linkové dopravy.

O licenci k provozování linkové osobní dopravy a její změně rozhoduje:

- v případě mezinárodní linkové osobní dopravy Ministerstvo dopravy,
- **v případě vnitrostátní linkové osobní dopravy Krajský úřad, v jehož územní obvodu se bude nacházet výchozí zastávka,**
- v případě městské autobusové dopravy příslušný Magistrát statutárního města, nebo městský úřad (respektive obecní úřad s rozšířenou působností).

Podání žádosti je možné učinit jedním z těchto způsobů:

- osobním předáním dopravnímu úřadu,
- běžnou poštou do datové schránky úřadu,

- e-mailem, který je podepsán uznávaným elektronickým podpisem.

Žádost zpracovává dopravce volnou formou s následujícím obsahem:

- údaj o formě linkové osobní dopravy,
- popis týkající se změny licence,
- datum, ke kterému žadatel hodlá změnit licenci,
- k žádosti je nutné dále doložit doklad o potvrzení o zaplacení správního poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů (14). Výše poplatku za každou vnitrokrajskou linku a linku městské hromadné dopravy je 300 Kč, za každou mezikrajskou linku je výše poplatku 500 Kč.

Správní poplatek lze uhradit v hotovosti na dopravním úřadě, nebo bezhotovostně, i v hotovosti na pokladně Krajského úřadu. Dopravce nehradí správní poplatek, pokud bude předmětná linka v celém rozsahu provozována na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

O žádosti o změnu rozhodnutí o udělení licence dopravní úřad rozhodne do 60 dnů od jejího podání dle § 14 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

Dopravce, kromě žádosti o změnu udělení licence, dále musí volnou formou zažádat o změnu JŘ linek, kterých se tato změna týká.

Podání žádosti je možné učinit jedním z těchto způsobů:

- osobním předáním dopravnímu úřadu,
- běžnou poštou do datové schránky úřadu,
- e-mailem, který je podepsán uznávaným elektronickým podpisem.

Dle vyhlášky č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy (15) předkládá dopravce ke schválení jízdni řád vnitrostátní linkové dopravy a jeho změny s obsahem a v podobě podle § 3 a 4 ve lhůtě, kterou stanoví příslušný dopravní úřad tak, aby jej mohl schválit a postoupit do celostátního informačního systému o jízdních řádech nejpozději 15 dnů před začátkem jeho platnosti. Dopravní úřad si může vyžádat jako podklad ke schválení jízdniho řádu údaje o denní době řízení a bezpečnostních přestávkách řidičů, a další podklady použité pro zpracování jízdniho řádu.

Žádost o změnu JŘ je třeba směřovat k příslušnému termínu změn jízdniho řádu, případně požádat dopravní úřad o vyhlášení mimořádného termínu změn jízdniho řádu.

2.2.2 Žádost o změnu licence linky 620711

Jedná se o vnitrostátní linku provozovanou v rámci jednoho kraje. Výchozí autobusová zastávka linky č. 620711 je Chrudim, autobusová stanice. Tato autobusová zastávka spadá pod územní obvod Pardubického kraje. Dopravce, v tomto případě ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., proto podá žádost o změnu licence na Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice.

Dopravce podá žádost o změnu licence osobním předáním, což je dle autorky nejvhodnější a nejrychlejší způsob. Dopravce zde sice musí vynaložit úsilí s cestou na Krajský úřad, ale má zde jistotu, že žádost bude doručena včas, a na správný odbor. Pokud by se dopravce rozhodl žádost poslat např. e-mailem, tak ušetří čas, který by strávil cestou na Krajský úřad, ale má zde povinnost všechny dokumenty vytisknout, orazítkovat, podepsat, oskenovat, a vše poslat na Krajský úřad, což je dle autorky značně zdlouhavé.

Dopravce podá žádost o změnu licence 22.2.2019 s tím, že datum změny bude platný od 9.6.2019. Od 22.2.2019, což je datum podání žádosti, má dopravní úřad lhůtu 60 dnů na vyjádření, zda žádost schválí, či naopak zamítne. Dle autorky je tato žádost podána ke schválení s dostatečným předstihem, vzhledem k termínu 60 dnů potřebných k vyjádření dopravního úřadu.

Jestliže dopravní úřad schválí žádost o změnu licence, tak dopravce zažádá o změnu jízdního řádu linky č. 620711. Žádost o změnu jízdního řádu podá dopravce osobním předáním na Krajský úřad stejně jako žádost o změnu licence.

Dopravce podá žádost o změnu JŘ 3.5.2019 s tím, že datum změny bude platný od 9.6.2019, což je dle zdroje (16) druhá změna jízdních řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy.

Žádosti o změnu licence, a o změnu JŘ, jsou autorkou fiktivně vyplněny a přiloženy jako Příloha C a Příloha D této práce.

Dopravce v tomto případě nebude platit správní poplatek, jelikož linka č. 620711 je provozována v celém rozsahu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

2.3 Návrh změny trasy linky 650605

Autorka z analýzy linky č. 650605, která je uvedena v kapitole 1.2.8. zjistila, že trasa linky není využívána v celé své délce, 12 spojů jede vždy jen část trasy linky. Autorka proto navrhuje ucelení trasy, s tím že do trasy linky zahrne i analyzované obce, Dubany, Třebosice a Staré Jesenčany.

Výchozí zastávka navrhované trasy je stávající AZ Pardubice, autobusové nádraží. Po výjezdu z tohoto nádraží se trasa linky napojuje na ulice Palackého třída, 17. listopadu, Jana Palacha a ulici Teplého. Po výjezdu z Pardubic se trasa linky napojuje na PK I/37, ze které následně odbočuje na PK III/32226 a vede obcemi Staré Jesenčany, Třebosice, Dubany, Starý Mateřov, Barchov a Bezděkov. Po výjezdu z obce Bezděkov se trasa napojuje na PK III/3421 a PK II/342, která se v městysu Choltice napojuje na ulice Nádražní, U pošty a Pardubická, a vede až na AZ Choltice, náměstí, která je v této práci autorkou považována za konečnou AZ.

Délka navrhované trasy je dle zdroje (6) 22 km. Po zjištění nové délky trasy je možno pomocí vzorce č. 1 pro výpočet cestovní rychlosti vypočítat potřebný čas, který vozidlo stráví na navrhované trase.

$$V_c = \frac{L}{t_j + n_z \cdot t_z} \cdot 60 \quad [\text{kmh}^{-1}] \quad (1)$$

V_c – cestovní rychlost [kmh^{-1}]

L – délka linky [km]

t_j – doba jízdy na lince [min]

n_z – počet mezilehlých zastávek [počet]

t_z – průměrná doba zdržení na jedné mezilehlé zastávce [min]

Technickou rychlost autorka zvolila 50 kmh^{-1} , průměrnou dobu zdržení na jedné mezilehlé zastávce autorka zvolila 0,5 minuty, a to na základě zjištěných informací od autobusového dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Po dosazení do vzorce č. 1 pak autorka spočítala výslednou dobu jízdy na lince, která je po zaokrouhlení na celé minuty 27 minut. Pro výpočet cestovní rychlosti je ještě potřeba zjistit počet mezilehlých zastávek, těch je celkem 20. Po dosazení do vzorce je výsledná cestovní rychlost 35 kmh^{-1} . Výsledná celková doba přepravy, kterou cestující stráví na navrhované trase, je po zaokrouhlení na celé minuty 37 minut.

Trasa linky č. 650605, kterou autorka navrhuje, je vedena tak, že především vede přes obce mikroregionu Za Letištěm, a díky tomu budou mít občané těchto obcí snadnější možnost veřejné linkové dopravy do okolních měst. Autobusové zastávky Pardubice – Teplého, Pardubice – letiště a Pardubice – závoďiště, které jsou obsluhovány na stávající trase, mají dle autorky dostatek spojů, a vynechání linky č. 650605 nebude mít negativní dopad na kvalitu dopravní obslužnosti.

Autorka zvolila trasu linky tak, aby využila stávající AZ, které jsou pro přehlednost uvedeny v tabulce č. 7.

Tab. 7 Autobusové zastávky na trase linky č. 650605

Poř. Číslo AZ	Název AZ
1.	Pardubice, aut. Nádraží
2.	Pardubice, 17. listopadu
3.	Pardubice, Zborovské náměstí
4.	Staré Jesenčany
5.	Třebosice
6.	Dubany
7.	Starý Mateřov, křižovatka
8.	Starý Mateřov
9.	Barchov, Veselá
10.	Barchov
11.	Bezděkov, obecní úřad
12.	Bezděkov, Luhy
13.	Choltice, Pardubická
14.	Choltice, náměstí

Zdroj: autorka

Jelikož je zde autorkou navržena změna trasy linky, musí dopravce, v tomto případě ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. zažádat Krajský úřad o změnu licence a o změnu JŘ. Postup, jakým způsobem dopravce žádá o změnu licence a o změnu JŘ, je popsán v kapitolách 2.2.1 a 2.2.2. Výchozí zastávkou jsou v tomto případě Pardubice, autobusové nádraží, tato celá linka spadá taktéž pod správní obvod Pardubického kraje. Proto bude postup stejný, jaký uvedla autorka práce v návrhu u linky 620711 v kapitole 2.2.1. Žádosti o změnu licence, a o změnu JŘ, jsou autorkou fiktivně vyplněny a přiloženy jako Příloha E a Příloha F této práce.

2.4 Návrh na rozšíření linky 650606 o jednu AZ

Linka č. 650606 je vedena z výchozí zastávky Pardubice, autobusové nádraží do konečné zastávky Seč, náměstí. Celkem zajišťuje obsluhu 23 zastávek. S trasou a počtem AZ autorka souhlasí. Po zjištění informací od zaměstnanců ZŠ Waldorfská Pardubice autorka zjistila, že do této školy dojíždějí žáci z analyzovaných obcí Dubany a Třebosice.

Nejbližší AZ od ZŠ Waldorfská Pardubice, kde zastavují spoje linky č. 650606, jsou AZ Pardubice, Zborovské náměstí a Pardubice, 17. listopadu. Obě AZ umožňují přestup na další spoje MHD Pardubice, které mohou využít cestující k přiblížení k požadovanému cíli (např. ZŠ). Docházková vzdálenost od ZŠ Waldorfská Pardubice na AZ Pardubice, Zborovské náměstí je dle zdroje (6) cca 500 m a na AZ Pardubice, 17. listopadu je docházková vzdálenost dle zdroje (6) cca 900 m.

Docházková vzdálenost od ZŠ Waldorfská na AZ Pardubice, Zborovské náměstí, která je 500 m, je dle autorky ještě dostačující, ale zejména pro menší žáky může být tato vzdálenost nepohodlná, obzvláště pokud pospíchají ráno do školy.

Pro pohodlí a zkvalitnění dojíždění autorka navrhuje rozšířit linku č. 650606 o jednu AZ.

Autorka pro návrh změny využila stávající AZ Pardubice, Gorkého, která se nachází v ulici Jana Palacha. Trasa linky č. 650606 vede podél této AZ. Docházková vzdálenost od ZŠ Waldorfská na AZ Pardubice, Gorkého je dle zdroje (6) cca 170 m, což je pro žáky, kteří dojíždějí na tuto ZŠ jistě přijatelnější a pohodlnější. V blízkosti této AZ se navíc nachází Poliklinika Vektor, kde docházková vzdálenost na AZ Pardubice, Gorkého je dle zdroje (6) cca 620 m. Dále se přímo u AZ Pardubice, Gorkého nachází obchod Potraviny 68. Linka č. 650606 má celkem 23 zastávek, z toho je 10 zastávek na znamení. Autorka navrhuje ponechat AZ Pardubice, Gorkého bez režimu „na znamení“ především pro snazší cestování mladších žáků, kterým by zastávka na znamení mohla působit nesnáze s označením zastávky.

Navrhovaná změna na lince by se týkala těchto 7 spojů: 6, 12, 22, 23, 25, 27 a 39. Spoje č. 6, 12, 22 jsou spoje jedoucí v ranních hodinách, které autorka vybrala především proto, že jsou využívány žáky a studenty, kteří jezdí do školských zařízení. Spoje č. 23, 25, 27 a 39 jsou spoje, které autorka vybrala z důvodu, že jezdí v odpoledních hodinách v časovém rozmezí 12:00 až 16:00, a zajišťují nejen žákům a studentům dopravní obslužnost z Pardubic do okolních obcí.

V ranních hodinách v rozmezí od 6:15 do 7:40 na AZ Pardubice, Gorkého zastavuje celkem 18 spojů linek MHD Pardubice. V odpoledních hodinách v rozmezí od 12:00 do 16:00 na AZ Pardubice, Gorkého zastavuje celkem 29 spojů linek MHD Pardubice. Po prostudování

všech platných JŘ těchto linek autorka zjistila, že spoje linky 650606 mohou na této AZ zastavit, aniž by došlo k časové kolizi na zastávce.

Autobusová zastávka Pardubice, Gorkého je umístěna po obou stranách ulice Jana Palacha. V obou směrech se jedná o zastávku mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení, která je vybavena označníkem, JŘ a odpadkovým košem. Navrhovaná změna by se týkala obou směrů přepravy. Pro přehlednost autorka v tabulce č. 8 uvedla obsazení zastávky navrhovanými spoji.

Tab. 8 Obsazení AZ Pardubice, Gorkého navrhovanými spoji

Číslo spoje	Čas zastavení na AZ, Pardubice Gorkého
12.	6:41
6.	7:31
22.	7:37
23.	13:27
25.	14:27
27.	15:27
39.	16:29

Zdroj: autorka

V tabulce č. 9 jsou uvedeny spoje linek MHD č. 1, 7, 18, a 27 Dopravního podniku města Pardubic, a.s., které zastavují na AZ Pardubice, Gorkého v časovém rozmezí, které si autorka zvolila pro navrhované spoje.

Tab. 9 Obsazení AZ Pardubice, Gorkého spoji linek MHD Pardubic

Číslo linky	Čas zastavení spojů linek MHD Pardubic na AZ Pardubice, Gorkého							
1	6:42	7:28	7:40	13:30	14:07	15:28	15:40	15:52
7	6:42	7:27	7:35	13:00	14:00	15:27	15:32	16:02
18	6:34	7:14	7:54	13:31	14:08	14:52	15:28	16:34
27	6:38	7:08	7:38	13:303	14:38	15:08	15:38	16:08

Zdroj: autorka

Autobusová zastávka Pardubice, Gorkého je osazena městským označníkem, a jejím vlastníkem je Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Pokud by chtěl tuto AZ využívat jiný dopravce, v tomto případě ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., tak se musí mezi sebou dopravci dohodnout, a uzavřít „Smlouvu o užívání označnicků, vybavení zastávek a pronájmu plochy pro vyvěšení jízdních řádů“. Ve smlouvě jsou zpravidla uvedena práva a povinnosti nájemce a pronajímatele, dále cena a platební podmínky. Cena se stanoví na základě dohody mezi dopravci. Dle zjištěných informací od zaměstnanců Dopravního podniku města Pardubic,

a.s. je možné využít tuto AZ dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Návrh „Smlouvy o užívání označnicků, vybavení zastávek a pronájmu plochy pro vyvěšení jízdních řádů“ je v Příloze G této práce.

2.5 Návrh úpravy AZ Dubany, V alejích

Na této AZ autorka nenavrhuje změnu polohy AZ. Docházková vzdálenost na tuto AZ je dle zdroje (6) cca 600 m, což je dle autorky dostačující. Autorka na této AZ postrádá přechod pro chodce, který by umožnil bezpečný přístup na tuto AZ. Autorka dále navrhuje přechod pro chodce doplnit o dvě svislé dopravní značení IP 6 Přechod pro chodce, a dále vytvořit vodorovnou dopravní značku V 11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu. Návrh na umístění přechodu pro chodce je znázorněn na obrázku 24. Na obrázku 23 je znázorněn současný stav autobusové zastávky Dubany, V alejích.

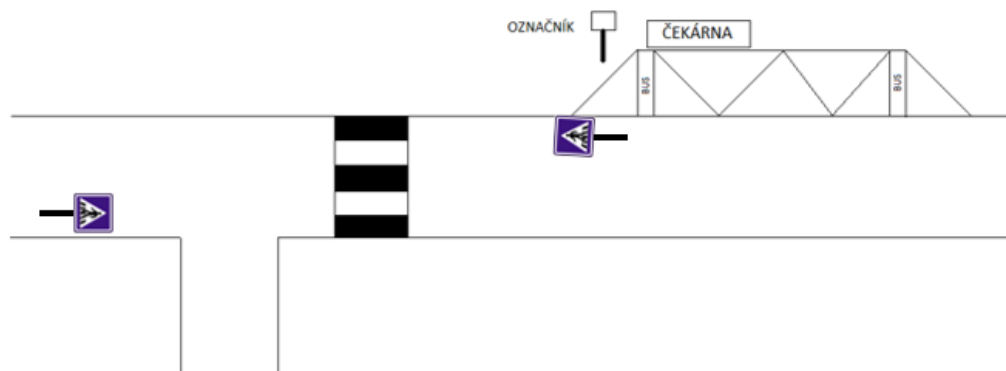


Obrázek 23 AZ Dubany, V alejích

Zdroj: foto autorka

Autobusová zastávka je vybavena lavičkou, označnickem a přístřeškem. Dle autorky je vzhled přístřešku nevhledný a neupravený, což způsobují především potrhané reklamy a plakáty, které jsou na přístřešku nalepeny. Neupravený vzhled AZ poté může negativně ovlivnit, či odradit potenciální cestující. Autorka zde proto navrhuje zbavit přístřešek všech plakátů. O přístřešek na AZ se stará majitel zastávky, v tomto případě obec Dubany, proto i údržba a čistota přístřešku je zcela v režii obce Dubany.

Autorka dále považuje za nevyhovující pochozí plochu, která je ze starých, rozbitých dlaždic, které vytváří nerovný povrch. Autorka navrhuje posunutí AZ a vytvoření nového nástupiště v délce 10 m, které sjednotí výškové rozdíly pro nástup a výstup cestujících. Nástupiště by bylo vhodně doplněno varovným pásem, který by usnadnil orientaci osobám se zrakovým postižením. Pro kompletní celistvost AZ autorka navrhuje zřízení odpadkového koše a veřejného osvětlení na této AZ. Na obrázku 24 je znázorněno řešení navrhované úpravy AZ



Dubany, V alejích.

Obrázek 24 Celková úprava AZ Dubany, V alejích

Zdroj: autorka

2.6 Návrh na umístění nové AZ v obci Dřenice

Obec Dřenice má jednu AZ, která se nachází v centru obce, poblíž obchodu se smíšeným zbožím, či obecním úřadem. Docházková vzdálenost na tuto AZ od nejvzdálenějšího konce obce, je dle zdroje (6) cca 880 m. Tato vzdálenost je dle autorky již zcela nevyhovující. Pro snížení docházkové vzdálenosti autorka navrhuje zřízení nové AZ, která by byla umístěna na okraji obce. Díky umístění nové AZ na okraji obce Dřenice by měli občané žijící v této okrajové části docházkovou vzdálenost na tuto AZ dle zdroje (6) cca 200 m, a nemuseli by chodit na mnohem vzdálenější stávající AZ, umístěnou v centru obce.

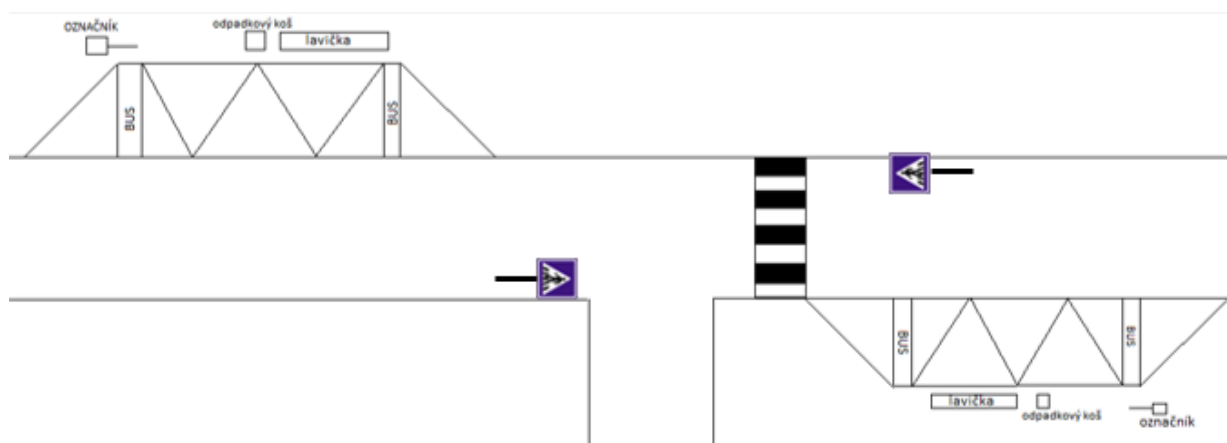
Umístění nové AZ je znázorněno na obrázku 25. Nová AZ by byla umístěna podél pozemní komunikace III/32232. Autorka navrhuje zřídit v obou směrech AZ se zálivem, čím nebude ovlivněna silniční doprava, a zvýší se bezpečnost na AZ. Autobusovou zastávku autorka navrhuje vybavit označníkem, kde bude vylepený JŘ, odpadkovým košem, lavičkami. Pro bezpečný přístup na zastávku zde autorka navrhuje zřízení přechodu pro chodce.



Obrázek 25 Návrh umístění nové AZ v obci Dřenice

Zdroj: foto (6), úprava autorka

Přechod pro chodce autorka navrhuje doplnit dvěma svislými dopravními značkami IP 6 Přejízd pro chodce, a dále vytvořit vodorovné značky V 11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu. Kompletní návrh nové AZ v obou směrech je pro lepší přehlednost znázorněn na obrázku 26.

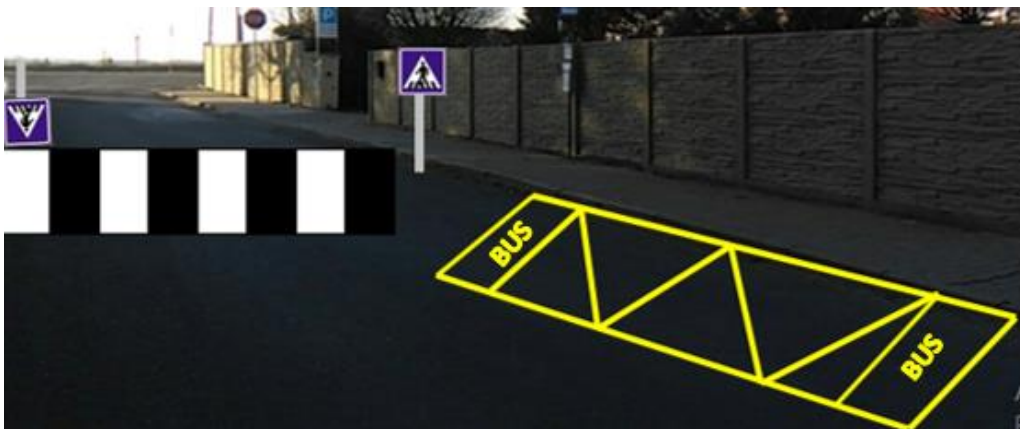


Obrázek 26 Návrh nové AZ v obci Dřenice

Zdroj: autorka

2.7 Návrh na úpravu AZ Mikulovice, škola

Autobusová zastávka Mikulovice, škola se nachází u ZŠ. Dále je v okolí této AZ umístěn obecní úřad, obchod se smíšeným zbožím a mateřská škola. Autorka zde proto nenavrhuje změnu polohy AZ. Za nevyhovující ale autorka považuje vybavení AZ, kterým je pouze označník s vylepeným JŘ. Během pořizování fotodokumentace autorka zjistila, že zřízení přístřešku na této AZ nebude možné, protože chodník, po kterém je umožněn přístup na AZ není dostatečně široký pro zřízení přístřešku. Autorka na této AZ navrhuje zřízení vodorovného dopravní značení V 11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu, obrázek 27. Dále autorka navrhuje dovybavit zastávku lavičkou, odpadkovým košem a přechodem pro chodce.



Obrázek 27 Návrh úpravy AZ Mikulovice, škola

Zdroj: foto a úprava autorka

Umístění přechodu pro chodce je znázorněno na obrázku 27. Přejchod pro chodce zde autorka navrhuje především proto, že je AZ umístěna v blízkosti školy, a je tu větší frekvence pohybu cestujících, převážně dětí. Přejchod pro chodce autorka navrhuje doplnit dvěma svislými dopravními značkami IP 6 Přejchod pro chodce.

3 Zhodnocení návrhů

V této kapitole autorka zhodnotí svoje návrhy, které jsou napsány v kapitole 2. Návrhy se týkají vedení tras linek a změn na autobusových zastávkách.

3.1 Zhodnocení návrhu změny vedení trasy linky 620700

Tuto změnu autorka navrhla především z důvodu zmenšení docházkové vzdálenosti na autobusovou zastávku. Docházková vzdálenost od nejvzdálenějšího konce obce na AZ Mikulovice je dle zdroje (6) 960 m. Navrženou změnou trasy linky, a využitím stávající AZ Mikulovice, Staňkova se docházková vzdálenost zkrátí dle zdroje (6) z původních 960 m na cca 530 m. Nově navrženou částí trasy linky by se její délka prodloužila o 660 m. Celková doba přepravy po zahrnutí nové trasy linky by byla o 2 minuty delší. Navržená změna by se týkala celkem 7 spojů. Celková doba přepravy, kterou by cestující na nově navržené trase strávili, je 27 minut.

V pracovních dnech mimo školní prázdniny, či jiné vybrané dny, jede na lince celkem 47 spojů. Délka linky je 12 km. Denní nájezd na lince se vypočítá podle vzorce (2).

$$\begin{aligned} NJ_D &= N_S \cdot L && \text{[km]} && (2) \\ NJ_D &= 47 \cdot 12 \\ NJ_D &= 564 \end{aligned}$$

kde:

NJ_D denní nájezd na lince [km]
 N_S počet spojů za den [spojů/den]
 L délka linky [km]

Denní nájezd na lince 620700 tedy činí 564 km. Autorka navrhuje prodloužení trasy celkem u 7 spojů v obou směrech za den. Délka prodloužené části trasy činí dle zdroje (6) 0,66 km.

Denní nájezd na lince 620700 se touto změnou navýší o 4,62 km. Celkové navýšení ročního nájezdu na lince se vypočítá podle vzorce (3).

$$\begin{aligned} NNJ_R &= NNJ_D \cdot N_D && \text{[km]} && (3) \\ NNJ_R &= 4,62 \cdot 251 \\ NNJ_R &= 1\,159,6 \text{ km} \end{aligned}$$

kde:

NNJ_R roční navýšení nájezdu na lince [km]
 NNJ_D denní navýšení nájezdu na lince [km]
 N_D počet dnů v roce, kdy je linka v provozu [dnů/rok]

Roční navýšení nájezdu na lince tedy činí 1 159,6 km, což je dle autorky přijatelné. Snížením docházkové vzdálenosti se AZ Mikulovice, Staňkova stane více využívanou, a vykompenzují se tím náklady spojené s prodloužením linky.

Tento návrh ale prozatím není možné realizovat, především díky nesouhlasu zastupitelstva s využitím této AZ dalším dopravcem, a z důvodu stavebních úprav pozemní komunikace.

3.2 Zhodnocení návrhu změny vedení trasy linky 620711

U tohoto návrhu se autorka snažila především o zvýšení využitelnosti linky 620711, a zlepšení dopravní obslužnosti obce Čepí. Díky prodloužení trasy linky 620711 do obce Čepí by tato obec měla lepší spojení i s městem Chrudim. Délka nově navržené trasy by se prodloužila u spojů č. 1, 4, 5, 14, 16 o 2 km.

Denní nájezd na lince by se prodloužením linky 620711 u 5 spojů navýšil o 10 km. Celkové navýšení ročního nájezdu na lince se vypočítá podle vzorce (3):

$$\begin{aligned} NNJ_R &= 10 \cdot 251 \\ NNJ_R &= 2\,510 \text{ km} \end{aligned}$$

Celkové navýšení ročního nájezdu tedy činí 2 510 km. Toto navýšení je dle autorky vyhovující.

3.3 Zhodnocení návrhu změny trasy linky 650605

Cílem tohoto návrhu bylo především ucelení trasy linky, s tím, že do nově navržené trasy linky autorka začlenila tyto obce mikroregionu: Barchov, Dubany, Staré Jesenčany a Třebosice. Ucelení trasy autorka navrhla celkem u 18 spojů v obou směrech. Díky této navržené trase by měli cestující celodenní možnost spojení s městem Pardubice, a potažmo i s dalšími okolními městy. Celková délka trasy linky by se dle zdroje (7) prodloužila o 3 km oproti stávající trase linky 620711. Celková doba spoje by se prodloužila celkem o 8 minut. Tento návrh vede ke zlepšení dopravní obslužnosti analyzovaných obcí na této lince, a dle autorky je proveditelný.

3.4 Zhodnocení návrhu rozšíření linky 650606 o jednu AZ

Tento návrh autorka vytvořila především pro zkvalitnění dojíždění nejen žáků a studentů, ale i ostatních cestujících. V blízkosti AZ Pardubice, Gorkého se nachází školská zařízení, do kterých jezdí žáci a studenti z analyzovaných obcí. Kromě školských zařízení se v okolí této AZ nachází např. Poliklinika Vektor, obchodní galerie či muzeum, což mohou být atraktivní cíle i pro ostatní cestující. Autobusový dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. má uzavřenou Smlouvu o užívání označnicků, vybavení zastávek a pronájmu plochy pro vyvěšení jízdních řádů s Dopravním podnikem města Pardubic a.s., která se týká 4 autobusových zastávek. Výše úhrad mezi dopravci je obchodním tajemstvím jednotlivých smluvních stran a nebyl autorce sdělen. Dle autorky je ale i tento návrh proveditelný, cena za pronájem využívání celkem 5 označnicků, kde je započítaná i nově navržená AZ je akceptovatelná.

3.5 Zhodnocení návrhů úprav AZ

Analýzou autobusových zastávek autorka zjistila některé nedostatky, které se v návrhové části pokusila eliminovat.

V obci Dřenice autorka pro pohodlí občanů Dřenic, a zkrácení docházkové vzdálenosti na AZ, navrhla zřízení nové autobusové zastávky, které je znázorněno na obrázku 25. Návrh polohy nové AZ zajišťuje cestujícím zkrácení docházkové vzdálenosti dle zdroje (6) na cca 200 m. Realizace výstavby navrhované AZ a způsob financování je v tomto případě zcela v režii obce.

Na autobusových zastávkách Dubany, V alejích a Mikulovice, škola autorka pro zvýšení bezpečnosti na AZ navrhla zřízení přechodu pro chodce a vodorovné značení. Dalším návrhem

je úprava pochozí plochy na AZ Dubany, V alejích a úprava vzhledu přístřešku, díky kterému by AZ vypadala mnohem atraktivněji pro cestující. Na pěti autobusových zastávkách autorka navrhla menší změny, jako např. zřízení lavičky či dovybavení AZ odpadkovým košem. Pro přehlednost autorka vytvořila tabulku č. 10, kde jsou vypsány konkrétní autobusové zastávky s počtem navrženého vybavení a pořizovací cenou. Výpočet pořizovací ceny je dle vzorce 4. Cena za lavičku a odpadkový koš je dostupná ze zdroje (17). Autorka konkrétně navrhla lavičku Hynek, obrázek 28 a ocelový odpadkový koš OD11, který je odolný např. vůči vandalismu, obrázek 28.

Tab. 10 Seznam AZ s vybavením

Název zastávky	Počet laviček	Počet košů	Cena za lavičku s DPH	Cena za koš s DPH	Náklady na dovybavení AZ s DPH
Choltice, náměstí	2	1	9 050 Kč	2 928 Kč	11 978 Kč
Mikulovice, Staňkova	1	1	4 525 Kč	2 928 Kč	7 453 Kč
Mikulovice, škola	1	1	4 525 Kč	2 928 Kč	7 453 Kč
Ostřešany, park	1	1	4 525 Kč	2 928 Kč	7 453 Kč
Pardubice, 17.listopadu	2	0	9 050 Kč	0	9 050 Kč

Zdroj: autorka

$$V_C = p_k \cdot C_k \quad [\text{Kč}] \quad (4)$$

$$V_C = 2 \cdot 4\,525$$

$$V_C = 9\,050 \text{ Kč}$$

kde:

V_C výsledná cena [Kč]
 p_k počet kusů zboží [ks]
 C_k cena za kus zboží [Kč/ks]



Obrázek 28 Lavička Hynek a ocelový odpadkový koš OD 11



Zdroj: (17)

Závěr

Autorka si v úvodu této práce stanovila cíl provést analýzu dopravní obslužnosti mikroregionu Za Letištěm. Konkrétně se zaměřila na vedení tras linek, polohy a vybavení autobusových zastávek a JŘ, platný pro rok 2018/2019. Na základě provedené analýzy pak autorka navrhla změny, které vedou ke zlepšení dopravní obslužnosti daného mikroregionu.

V první části autorka analyzovala obce, které spadají pod mikroregion Za Letištěm. Dále pak byla autorkou provedena analýza vedení tras linek veřejné autobusové dopravy a analýza autobusových zastávek, které jsou v obcích mikroregionu. Autorka se především soustředila na docházkovou vzdálenost na autobusové zastávky a jejich vybavenost. Ve druhé části této práce jsou autorkou navrženy změny, které vedou ke zlepšení dopravní obslužnosti, a umožňují občanům mikroregionu kvalitnější dopravní spojení s okolními městy.

Autorka u linky 620700 navrhla prodloužení trasy linky v obci Mikulovice. Tato změna je navržena pro snížení docházkové vzdálenosti na autobusovou zastávku. Dále pak autorka navrhla změnu trasy linky 650605 s tím, že do trasy linky zapojila obce mikroregionu Za Letištěm, konkrétně obce Dubany, Třebosice a Staré Jesenčany. Další změnou u vedení tras linek je navržení prodloužení trasy linky 620711 do obce Čepí. U linky 650606 autorka navrhla rozšíření linky o jednu autobusovou zastávku, s tím že byla využita stávající AZ Pardubice, Gorkého.

Na autobusové zastávce Dubany, V alejích navrhla autorka úpravu pochozí plochy a zřízení přechodu pro chodce. V obci Dřenice je autorkou navržena nová AZ, která by umožnila občanům této obce kvalitnější cestování, díky zmenšené docházkové vzdálenosti. U autobusové zastávky Mikulovice, Škola autorka navrhla dovybavit tuto AZ vodorovným značením a přechodem pro chodce, který by umožnil bezpečný přístup na AZ především žákům ZŠ Mikulovice, neboť se tato AZ nachází přímo u ZŠ Mikulovice.

Přínosy této diplomové práce:

- prodloužení linky 620700 v obci Mikulovice,
- prodloužení linky 620711 do obce Čepí,
- ucelení trasy linky 650605,
- rozšíření linky 650606 o jednu AZ,
- zřízení nové AZ v obci Dřenice,
- zlepšení vybavenosti pěti autobusových zastávek.

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů
- (2) Za Letištěm [online]. [cit. 2018-10-23].
Dostupné z: <http://za-letistem.cz>
- (3) Srnojedy [online]. [cit. 2018-10-23]
Dostupné z: <http://www.srnojedy.cz>
- (4) Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
- (5) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů
- (6) Mapy.cz [online]. [cit. 2018-11-19]
Dostupné z: <http://www.mapy.cz>
- (7) Vývěsné jízdní řády[online]. [cit. 2018-11-19]
Dostupné z: <http://www.portal.jizdnirady.cz>
- (8) IDOS.cz[online]. [cit. 2018-11-19]
Dostupné z: <http://www.jizdnirady.idnes.cz>
- (9) Místopisný průvodce po České republice [online]. [cit. 2018-11-19]
Dostupné z: <http://www.mistopisy.cz>
- (10) Integrátor regionální dopravy v Královohradeckém a Pardubickém kraji [online]. [cit. 2018-11-19]
Dostupné z: <http://www.oredo.cz>
- (11) Dopravní podnik města Pardubic [online]. [cit. 2018-11-19].
Dostupné z: <http://www.dpmp.cz>
- (12) Plán dopravní obslužnosti Pardubického kraje [online]. [cit. 2018-11-19]
Dostupné z: <http://www.pardubickykraj.cz>
- (13) KLEPRLÍK, Jaroslav. Silniční doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011.
160 s. ISBN 978-80-7395-451-2
- (14) Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů
- (15) Vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy

(16) CIS JŘ [online]. [cit. 2019-03-04].

Dostupné z: <https://www.cisjr.cz/>

(17) Autobusové zastávky [online]. [cit. 2019-03-26].

Dostupné z: <https://www.autobusovazastavka.cz/>

Seznam příloh

Příloha A Smlouva o veřejných službách s dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s.	80
Příloha B Smlouva o veřejných službách s dopravcem Dopravní podnik města Pardubic, a.s.	85
Příloha C Žádost dopravce o změnu licence fiktivně vytvořená dle návrhu autorky	89
Příloha D Žádost o změnu jízdního řádu fiktivně vytvořená dle návrhu autorky	94
Příloha E Žádost dopravce o změnu licence fiktivně vytvořená dle návrhu autorky	96
Příloha F Žádost o změnu jízdního řádu fiktivně vytvořená dle návrhu autorky	101
Příloha G Smlouva o užívání zastávek v systému MHD v Pardubicích	103

Přílohy

Příloha A Smlouva o veřejných službách s dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s.

SMLOUVA Č. 2006/ 00161
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V SILNIČNÍ
DOPRAVĚ uzavřená podle ustanovení § 19 zákona
č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších
předpisů .

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj se sídlem Komenského náměstí 125,
532 11 Pardubice zastoupený Mgr. Radko Martínkem,
hejtmanem Pardubického kraje IČ: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka
Pardubice číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné a

2. Connex Východní Čechy, a.s. se sídlem Na Ostrově 177,
537 01 Chrudim zastoupený Ing. Petrem Seidnerem,
generálním ředitelem akciové společnosti

IČ:

25945408

DIČ:CZ

25945408 plátce

DPH

Bankovní spojení: účet č. 19-5248640207/0100 zřízený u KB Chrudim

jako dopravce na straně druhé,

Článek 1.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území Pardubického kraje v kvalitě a rozsahu stanoveném Zastupitelstvem Pardubického kraje usnesením č. Z/110/05 ze dne 15.12.2005, uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Článek II.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat veřejnou linkovou autobusovou osobní dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, podle podmínek uvedených v příslušných licencích, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek této smlouvy.

Článek III.

Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost v rozsahu jízdních řádů, které jsou přílohou č. 2 této smlouvy.
2. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předkládat objednateli v dohodnutém rozsahu následující údaje:
 - A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedeným důvodem.
 - B. Počet skutečně ujetých km, skutečně dosažených tržeb a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:
 - a) Číslo spoje – délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc – km za měsíc na příslušném spoji celkem – tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč
 - b) Ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc
 - c) Tržba celkem a tržba za km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
 - d) Výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
 - C. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání objednatel.
 - D. Specifikaci zpožděných spojů ve smyslu článku VI. Odst. 1.
3. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty.
4. Umožnit pověřenému orgánu kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
5. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit objednateli společně s vyúčtováním za příslušný měsíc.
6. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování žakovského jízdného a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
7. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat předpisy, nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
8. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatel. Ceník jízdného je přílohou č. 3 této smlouvy.
9. Dopravce je povinen vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli výstupy z odbavovacích strojků, a to v elektronické podobě, bez zásahu do těchto výstupů a v původním formátu. Dopravce je

dále povinen spolupracovat s objednatelem při objasnění sporných údajů ve výstupech.

Článek IV.

Závazky objednavatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

1. Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací dotčených provozem veřejné linkové osobní dopravy podle této smlouvy.
2. Uhraditi dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku vyplývaného z této smlouvy. Předběžným odborný odhad prokazatelné ztráty tvoří přílohu č.4 této smlouvy.
3. Poskytnout dopravci zálohu na prokazatelnou ztrátu v případech, kdy z provozně ekonomických důvodů dopravce o tuto zálohu požádá. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši, kterou stanoví objednavatel.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty

Doprovce vyúčtuje objednateli prokazatelnou ztrátu dle čl. III této smlouvy. Prokazatelnou ztrátou je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu určenou v čl. VII této smlouvy, vynásobenou počtem řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích uvedených – v příloze č. I této smlouvy a dosaženou tržbou v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu zaplatí do 14 dnů ode dne doručení vyúčtování.

Článek VI.

Sankční opatření

1 Objednatel si vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění.

2 Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě, dále v prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu veřejné silniční osobní dopravy. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII.

Ostatní ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2006 do 31.12.2006
2. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1 smlouvy, je pro období od 1. 1. 2006 do 27. 5. 2006 sjednán v objemu 1 883 483 km.
3. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši 27,45 Kč/km.
4. Rozsah dopravní obslužnosti pro období od 28. 5. 2006 do 9. 12. 2006 bude sjednán oběma smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v termínu nejpozději do 26. května 2006.
5. Rozsah dopravní obslužnosti pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 bude sjednán oběma smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v termínu nejpozději do 8. prosince 2006.

Článek VIII.

Odstoupení od smlouvy

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Opakovaného (tj. druhého) nedodržení závazků na straně objednatele.
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady prokazatelné ztráty v době prodlení delší než 1měsc.

Článek IX.

Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému

jízdnímu řádu a ustanovení závěrečná

1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1.2006.
4. Vypořádání všech smluvních závazků z této smlouvy vyplývajících bude provedeno do 31.1. 2007

5. Ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1. 1. 2006 do 27. 5. 2006, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy“, příloha č. 2 „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci, příloha č. 3 „Ceník jízdného“ a příloha č. 4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů České republiky.

**SMLOUVA
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V SILNIČNÍ
DOPRAVĚ uzavřená podle ustanovení
§ 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve
znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj se sídlem Komenského náměstí 125, 532
11 Pardubice zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem
Pardubického kraje IC: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka
Pardubice číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné a

2. Dopravní Podnik města Pardubic a.s. se sídlem Teplého
2141, 532 20 Pardubice zastoupená Jaroslavem Kňavou,
předsedou představenstva IC: 63217066

DIČ: CZ 63217066 plátce DPH Bankovní spojení: účet č. 19-2372930267/0100
zřízený u KB pobočka Pardubice jako dopravce na straně druhé

Článek I.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území Pardubického kraje v kvalitě a rozsahu stanoveném Zastupitelstvem Pardubického kraje usnesením č. Z/110/05 ze dne 15.12.2005, uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Článek II.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat veřejnou linkovou autobusovou osobní dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č. I této smlouvy, podle podmínek uvedených v příslušných licencích, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek této smlouvy.

Článek III. Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost na těchto linkách v rozsahu, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy.
2. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předkládat objednateli v dohodnutém rozsahu následující údaje:
 - A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
 - B. Počet skutečně ujetých km v této struktuře:
číslo linky — denní počet spojů — délka spoje v km — počet dní v provozu za příslušný měsíc — km na příslušném spoji celkem — cena smluvené úhrady na km — cena v Kč za linku celkem — součet ujetých km a nároků na úhradu celkem
 - C. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání objednatelem
 - D. Specifikaci zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1.
3. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty.
4. Umožnit pověřenému orgánu kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
5. Vykouávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit objednateli společně s vyúčtováním za příslušný měsíc.
6. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování žákovského jízdného a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
7. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat předpisy, nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
8. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatelem. Ceník jízdného je přílohou č. 3 této smlouvy.
9. Dopravce je povinen umožnit objednateli nahlédnout do databáze odbavovacího systému k objasnění a potvrzení oprávněnosti vykazovaných údajů.

Článek IV. Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

- 1) Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací dotčených provozem veřejné linkové osobní dopravy podle této smlouvy.
- 2) Uhradit dopravci na základě předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním tohoto závazku do maximální výše 26,08 Kč/km. Výše uvedená sjednaná částka již obsahuje přiměřený zisk. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 3) Poskytnout dopravci zálohu na prokazatelnou ztrátu do 15 pracovních dnů příslušného měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši 362 216,7 Kč, což odpovídá jedné polovině částky, uvedené v článku VII odstavci 3 této smlouvy.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty

Maximální výše objednatelům hrazené prokazatelné ztráty se vypočte jako počet řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy vynásobený 26,08 Kč/km.

Dopravce doručí objednateli konečné vyúčtování prokazatelné ztráty za období od 1.1.2009 do 28.2.2009 nejpozději do 31. 3. 2009. V případě, že zaplacené zálohy budou převyšovat skutečnou výši prokazatelné ztráty navýšené o přiměřený zisk, vrátí dopravce do 15.4.2009 přeplatek na účet objednatele.

Článek VI. Sankční opatření

1. Objednatel si vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění,

2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě, dále v prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu veřejné silniční osobní dopravy. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII.

Ostatní ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009.
2. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1 smlouvy, je pro období od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009 sjednán v objemu 27 777 km.
3. Maximální úhrada prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku je od 1. 1. 2009 sjednána ve výši 26,08 Kč/km. Za období od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009 tak maximální úhrada prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku bude činit 724 433,3 Kč.

Článek VIII. Odstoupení od smlouvy

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Opakovaného (tj. druhého) nedodržení závazků na straně objednatele.
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady prokazatelné ztráty v době prodlení delší než 1 měsíc.

Článek IX.

Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému jízdniému řádu a ustanovení závěrečná

1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1.2009
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Vypořádání všech smluvních závazků z této smlouvy vyplývajících bude provedeno do 15. 4. 2009.
6. Ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdniém řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 „Seznam linek a počtu spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2009 do 31.12.2009, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy”,
příloha č.2 „Jízdní řády linek a spojů vážící se k této smlouvě o dopravní obslužnosti
příloha č.3 „Ceník jízdniého” příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009”.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisu České republiky.



arriva

Krajský úřad
Odbor dopravy
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Chrudim 22.února 2019

Žádost o změnu licence

Žádám o změnu vydané licence na provozování vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy:

620 711 Chrudim – Sobětuchy — Čepí – Heřmanův Městec

z důvodu změny vedení trasy

ke dni 9. června 2019.

Trasa linky uvedená v licenci je prodloužena z výchozí zastávky Chrudim, autobusová stanice do zastávky Čepí, křižovatka, která bude konečnou zastávkou.

Děkuji za včasné a kladné vyřízení naší žádosti.

Přílohy:

- Jízdní řád
- Seznam zastávek
- Trasa linky
- Prohlášení dopravce

Příloha k žádosti o změně licence linky č. 620711

Jízdní řád 620711

620 711 Chrudim - Sobětuchy - Rozhovice - Čepí - Heřmanův Městec										Platí od 9.6.2019 do 14.12.2019					
5	1	7	km	TPZ	Tč		8	2	4	6	14	16			
*	*	*					*	*	*	*	*	*			
13 20	14 45	15 00	0			1 od Chrudim., aut.st. MHD př	5 05	5 12	6 23	7 38	13 49	15 15			
Σ	Σ	Σ	1			2 Chrudim., Borzna MHD ↑	5 02	5 09	Σ	7 34	Σ	Σ			
Σ	Σ	Σ	1			3 Chrudim., Transporta starý zářiv MHD	Σ	Σ	6 21	Σ	13 47	15 13			
13 24	14 49	15 04	3			4 Sobětuchy, Vrcha	4 58	5 05	Σ	7 29	Σ	Σ			
13 25	14 50	15 05	3			5 × Sobětuchy, Vrcha, host.	4 57	5 04	Σ	7 26	Σ	Σ			
13 26	14 51	15 06	4			6 × Sobětuchy, Pouchobradý.....	4 55	5 02	Σ	7 24	Σ	Σ			
13 28	14 53	15 08	5			7 × Chrudim, Markovice, prodejna MHD	4 53	5 00	6 18	7 22	13 44	15 10			
Σ	Σ	Σ	6			8 Bylany	4 51	4 58	6 16	7 20	13 42	15 08			
13 30	14 55	15 10	7			9 × Bylany, host.									
Σ	Σ	Σ	7			10 Bylany, odb.	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ			
Σ	Σ	Σ	7			11 Rozhovice, ObÚ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ			
13 32	14 57	15 12	8			12 Třebířichy, host.	4 49	4 56	6 14	7 16	13 40	15 06			
13 33	14 58	15 13	8			13 Třebířichy	4 48	4 55	6 13	7 15	13 39	15 05			
13 35	15 00	15 15	10			14 Dřevnice	4 45	4 52	6 10	7 12	13 36	15 02			
13 38	15 03	15 18	12			15 × Čepí	4 42	4 49	6 07	7 08	13 33	14 59			
13 39	15 04	15 19	12			16 Čepí, křiž.	4 41	4 48	6 06	7 07	13 32	14 58			
		15 22	14			17 Jezbořice	4 38	4 45	Σ	7 04	Σ	Σ			
		15 23	14			18 × Jezbořice, Na račanech	4 37	4 44	Σ	7 03	Σ	Σ			
		15 26	16			19 Klešice	Σ	4 41	Σ	7 00	Σ	Σ			
		15 28	18			20 × Heřmanův Městec, Havlíčkova	Σ	4 38	Σ	6 57	Σ	Σ			
		15 30	18			21 př Heřmanův Městec, náměstí od	Σ	4 37	Σ	6 56	Σ	Σ			
*	jede v pracovních dnech					Σ	spoj jede po jiné trase								
	spoj zastávkou projíždí					×	zastávka jen na znamení nebo požádání								

Zdroj: autorka

Červeně jsou v jízdním řádu vyznačeny časy a spoje, kterých se navrhovaná změna týká.

Příloha k žádosti o změně licence linky č. 620711

Číslo: 620711

Název: Chrudim – Sobětuchy – Rozhovice – Čepí – Heřmanův Městec

Seznam zastávek:

Chrudim, autobusová stanice
Chrudim, Borzna
Chrudim, Transporta starý závod
Sobětuchy, Vrcha
Sobětuchy, Vrcha, hostinec
Sobětuchy, Pouchobradý
Chrudim, Markovice, prodejna
Bylany
Bylany, hostinec
Bylany, odbočka
Rozhovice, ObÚ
Třibřichy, hostinec
Třibřichy
Dřenice
Čepí
Čepí, křižovatka
Jezbořice
Jezbořice, Na račanech
Klešice
Heřmanův Městec, Havlíčkova
Heřmanův Městec, náměstí

Příloha k žádosti o změně licence linky č. 620711

Trasa linky

Výchozí zastávkou linky je AZ Chrudim, autobusová stanice. Po výjezdu z této výchozí AZ se trasa linky napojuje na ulici Čáslavská, která po výjezdu z Chrudimi přechází na silnici I/17, a vede do obce Bylany. Zde trasa linky odbočuje na silnici III/32232 a vede obcemi Třebřichy a Dřenice. Po výjezdu z Dřenic se trasa linky napojuje na silnici III/32231, která vede do obce Čepí, kde je konečná zastávka. Zpět vede linka po stejné trase v opačném sledu.

PROHLÁŠENÍ DOPRAVCE

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
k § 10 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů k zajištění
bezpečnosti práce a provozu ve veřejné linkové dopravě

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. Chrudim se zavazuje k dodržování všech právních předpisů týkajících se dodržování denní doby a nepřetržité doby řízení, doby odpočinku řidičů a k dodržování bezpečnostních přestávek způsobem, který stanovuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy v platném znění a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. Chrudim zajistí všemi nasazenými vozidly na linkách veřejné autobusové dopravy při organizaci práce řidičů dodržování doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku tak, jak stanovují výše uvedené právní předpisy.

Předmětné doklady jsou státnímu odbornému dozoru ve veřejné linkové osobní dopravě k dispozici.

V Chrudimi dne 22. ledna 2019

Příloha D Žádost o změnu jízdního řádu fiktivně vytvořená dle návrhu autorky



arriva

Krajský úřad
Odbor dopravy
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Chrudim 3.května 2019

Žádost o schválení jízdního řádu

Podle §16f a §17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů žádám o schválení jízdního řádu uvedené linky k termínu celostátních změn 9. června 2019.

620711

Jízdní řád ke schválení byl předložen také v elektronické podobě.

Děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Na Ostrově 177
537 01 Chrudim

Příloha: - 2 x jízdní řády výše uvedené linky

Příloha k žádosti o změně jízdního řádu linky č. 620711

Jízdní řád linky č. 620711

620 711 Chrudim - Sobětuchy - Rozhovice - Čepí - Heřmanův Městec											Platí od 9.6.2019 do 14.12.2019					
	5	1	7	km	TPZ	Tč		8	2	4	6	14	16			
...	☼	☼	☼					☼	☼	☼	☼	☼	☼			
...	13 20	14 45	15 00	0		1	od Chrudim,, aut.st. MHD	5 05	5 12	6 23	7 38	13 49	15 15			
...	∩	∩	∩	1		2	Chrudim,, Borzna MHD	5 02	5 09	∩	7 34	∩	∩			
...	∩	∩	∩	1		3	Chrudim,, Transporta starý záliv MHD	∩	∩	6 21	∩	13 47	15 13			
...	13 24	14 49	15 04	3		4	Sobětuchy, Vrcha	4 58	5 05	∩	7 29	∩	∩			
...	13 25	14 50	15 05	3		5	× Sobětuchy, Vrcha, host.	4 57	5 04	∩	7 26	∩	∩			
...	13 26	14 51	15 06	4		6	× Sobětuchy, Pouchobradý.....	4 55	5 02	∩	7 24	∩	∩			
...	13 28	14 53	15 08	5		7	× Chrudim, Markovice, prodejna MHD	4 53	5 00	6 18	7 22	13 44	15 10			
...	∩	∩	∩	6		8	Bylany	4 51	4 58	6 16	7 20	13 42	15 08			
...	13 30	14 55	15 10	7		9	× Bylany,,host.	∩	∩	∩	∩	∩	∩			
...	∩	∩	∩	7		10	Bylany,,odb.	∩	∩	∩	∩	∩	∩			
...	∩	∩	∩	7		11	Rozhovice,,ObÚ	∩	∩	∩	∩	∩	∩			
...	13 32	14 57	15 12	8		12	Třibřichy,,host.....	4 49	4 56	6 14	7 16	13 40	15 06			
...	13 33	14 58	15 13	8		13	Třibřichy	4 48	4 55	6 13	7 15	13 39	15 05			
...	13 35	15 00	15 15	10		14	Dřenice	4 45	4 52	6 10	7 12	13 36	15 02			
...	13 38	15 03	15 18	12		15	× Čepí	4 42	4 49	6 07	7 08	13 33	14 59			
...	13 39	15 04	15 19	12		16	Čepí,,křiž.	4 41	4 48	6 06	7 07	13 32	14 58			
...			15 22	14		17	Jezbořice	4 38	4 45		7 04					
...			15 23	14		18	× Jezbořice,, Na račanech	4 37	4 44		7 03					
...			15 26	16		19	Klešice		4 41		7 00					
...			15 28	18		20	× Heřmanův Městec,,Havlíčková		4 38		6 57					
...			15 30	18		21	pr Heřmanův Městec,,náměstí od		4 37		6 56					
☼	jede v pracovních dnech				∩	spoj jede po jiné trase										
	spoj zastávkou projíždí				×	zastávka jen na znamení nebo požádání										

Zdroj: autorka

Červeně jsou v jízdním řádu vyznačeny časy a spoje, kterých se navrhovaná změna týká.



arriva

Krajský úřad
Odbor dopravy
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Chrudim 22.února 2019

Žádost o změnu licence

Žádám o změnu vydané licence na provozování vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy:

650 605 Pardubice – Choltice – Heřmanův Městec – Sovolusky

z důvodu změny vedení trasy

ke dni 9. června 2019.

Trasa linky uvedená v licenci je prodloužena z výchozí zastávky Chrudim, autobusová stanice do zastávky Čepí, křižovatka, která bude konečnou zastávkou.

Děkuji za včasné a kladné vyřízení naší žádosti.

Přílohy:

- Jízdní řád
- Seznam zastávek
- Trasa linky
- Prohlášení dopravce

Jízdní řád 650605

650 605 Pardubice - Chotiče		Platí od 9.6.2019 do 14.12.2019																		
3	5	9	11	13	15	17	19	23	km TPZ	Tč	4	6	8	10	12	14	16	18	20	
* 5:45	* 6:40	* 11:07	* 13:05	* 13:17	* 14:37	* 15:37	* 17:15	* 19:09	0 P600	1 od Pardubice, aut.nadr. MHD př	* 5:34	* 6:34	* 7:41	* 9:24	* 13:41	* 14:48	* 15:23	* 17:23	* 20:17	
5:49	6:44	11:11	13:09	13:21	14:41	15:41	17:19	19:13	1 P600	2 Pardubice,,17.listopadu MHD	5:30	6:30	7:37	9:20	13:37	14:44	15:19	17:19	20:13	
5:54	6:49	11:16	13:14	13:26	14:46	15:46	17:24	19:18	2 P600	3 Pardubice,,Zborovské nám. MHD	5:25	6:25	7:32	9:15	13:32	14:39	15:14	17:14	20:08	
5:59	6:54	11:21	13:19	13:31	14:51	15:51	17:29	19:23	6 P607	4 Staré Jesenčany	5:20	6:20	7:27	9:10	13:27	14:34	15:09	17:09	20:03	
6:01	6:56	11:23	13:21	13:33	14:53	15:53	17:31	19:25	8 P606	5 Třebosice	5:18	6:18	7:25	9:08	13:25	14:32	15:07	17:07	20:01	
6:03	6:58	11:25	13:23	13:35	14:55	15:55	17:33	19:27	9 P606	6 Dubany	5:16	6:16	7:23	9:06	13:23	14:30	15:05	17:05	19:59	
6:05	7:00	11:27	13:25	13:37	14:57	15:57	17:35	19:29	10 P606	7 Starý Město, křiž. MHD	5:14	6:14	7:21	9:04	13:21	14:28	15:08	17:08	19:57	
6:07	7:02	11:29	13:27	13:39	14:59	15:59	17:37	19:31	12 P606	8 Starý Město	5:12	6:12	7:19	9:02	13:19	14:26	15:01	17:01	19:55	
6:10	7:05	11:32	13:30	13:42	15:02	16:02	17:40	19:32	13 P645	9 Barchov, Veselá	5:11	6:11	7:18	9:01	13:18	14:25	15:00	17:00	19:54	
6:11	7:06	11:33	13:31	13:43	15:03	16:03	17:41	19:33	13 P645	10 Barchov	5:09	6:09	7:16	8:59	13:16	14:23	14:58	16:58	19:52	
6:14	7:09	11:36	13:34	13:46	15:06	16:06	17:44	19:36	16 P645	11 Bezděkov, Obů	5:06	6:06	7:13	8:56	13:13	14:20	14:55	16:55	19:50	
6:15	7:10	11:37	13:35	13:47	15:07	16:07	17:45	19:37	16 P645	12 Bezděkov, Luh	5:05	6:05	7:12	8:55	13:12	14:19	14:54	16:54	19:49	
6:18	7:13	11:40	13:38	13:50	15:10	16:10	17:58	19:39	18 P640	13 Chotiče, Pardubická	5:03	6:03	7:10	8:53	13:10	14:17	14:52	16:52	19:47	
6:20	7:15	11:42	13:40	13:52	15:12	16:12	17:50	19:41	19 P640	14 př Chotiče,,nám. od	5:01	6:01	7:08	8:51	13:08	14:15	14:50	16:50	19:45	
* jede v pracovních dnech																				
MHD zastávka s možností přístupu na městskou hromadnou dopravu																				

Zdroj: autorka

Příloha k žádosti o změně licence linky č. 650605

Číslo: 650605

Název: Pardubice – Choltice – Heřmanův Městec – Sovolusky

Seznam zastávek:

Pardubice, Hlavní nádraží

Pardubice, 17.listopadu

Pardubice, Zborovské náměstí

Staré Jesenčany

Třebosice

Dubany

Starý Mateřov, křižovatka

Starý Mateřov

Barchov, Veselá

Barchov

Bezděkov, Obecní úřad

Bezděkov, Luhy

Choltice, Pardubická

Choltice, náměstí

Příloha k žádosti o změně licence linky č. 650605

Trasa linky

Výchozí zastávka trasy je stávající AZ Pardubice, autobusové nádraží. Po výjezdu z tohoto nádraží se trasa linky napojuje na ulice Palackého třída, 17. listopadu, Jana Palacha a ulici Teplého. Po výjezdu z Pardubic se trasa linky napojuje na PK I/37, ze které následně odbočuje na PK III/32226 a vede obcemi Staré Jesenčany, Třebosice, Dubany, Starý Mateřov, Barchov a Bezděkov. Po výjezdu z obce Bezděkov se trasa napojuje na PK III/3421 a PK II/342, která se v městysu Choltice napojuje na ulice Nádražní, U pošty a Pardubická, a vede až na AZ Choltice, náměstí, která je konečnou AZ.

PROHLÁŠENÍ DOPRAVCE

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
k § 10 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů k zajištění
bezpečnosti práce a provozu ve veřejné linkové dopravě

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. Chrudim se zavazuje k dodržování všech právních předpisů týkajících se dodržování denní doby a nepřetržité doby řízení, doby odpočinku řidičů a k dodržování bezpečnostních přestávek způsobem, který stanovuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy v platném znění a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. Chrudim zajistí všemi nasazenými vozidly na linkách veřejné autobusové dopravy při organizaci práce řidičů dodržování doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku tak, jak stanovují výše uvedené právní předpisy.

Předmětné doklady jsou státnímu odbornému dozoru ve veřejné linkové osobní dopravě k dispozici.

V Chrudimi dne 22. ledna 2019



arriva

Krajský úřad
Odbor dopravy
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Chrudim 3.května 2019

Žádost o schválení jízdního řádu

Podle §16f a §17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů žádám o schválení jízdního řádu uvedené linky k termínu celostátních změn 9. června 2019.

650605

Jízdní řád ke schválení byl předložen také v elektronické podobě.

Děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Na Ostrově 177
537 01 Chrudim

Příloha: - 2 x jízdní řády výše uvedené linky

Příloha k žádosti o změně jízdního řádu linky č. 650605

V jízdním řádu jsou uvedeny spoje, kterých se týká navrhovaná změna.

650 605 Pardubice - Chotčice		Platí od 9.6.2019 do 14.12.2019																		
3	5	9	11	13	15	17	19	23	km	TPZ	Tč	4	6	8	10	12	14	16	18	20
5:45	6:40	11:07	13:05	13:17	14:37	15:37	17:15	19:09	0:PE00	1	od Pardubice, aut.nadr. MHD př.	5:34	6:34	7:41	9:24	13:41	14:48	15:23	17:23	20:17
5:49	6:44	11:11	13:09	13:21	14:41	15:41	17:19	19:13	1:PE00	2	Pardubice, 17. listopadu MHD	5:30	6:30	7:37	9:20	13:37	14:44	15:19	17:19	20:13
5:54	6:49	11:16	13:14	13:26	14:46	15:46	17:24	19:18	2:PE00	3	Pardubice, Zborovské nám. MHD	5:25	6:25	7:32	9:15	13:32	14:39	15:14	17:14	20:08
5:59	6:54	11:21	13:19	13:31	14:51	15:51	17:29	19:23	6:PE07	4	Staré Jesenčany	5:20	6:20	7:27	9:10	13:27	14:34	15:09	17:09	20:03
6:01	6:56	11:23	13:21	13:33	14:53	15:53	17:31	19:25	8:PE06	5	Třebosice	5:18	6:18	7:25	9:08	13:25	14:32	15:07	17:07	20:01
6:03	6:58	11:25	13:23	13:35	14:55	15:55	17:33	19:27	9:PE06	6	Dubany	5:16	6:16	7:23	9:06	13:23	14:30	15:05	17:05	19:59
6:05	7:00	11:27	13:25	13:37	14:57	15:57	17:35	19:29	10:PE06	7	Starý Měteřov, křiž. MHD	5:14	6:14	7:21	9:24	13:21	14:28	15:03	17:03	19:57
6:07	7:02	11:29	13:27	13:39	14:59	15:59	17:37	19:31	12:PE06	8	Starý Měteřov	5:12	6:12	7:19	9:02	13:19	14:26	15:01	17:01	19:55
6:10	7:05	11:32	13:30	13:42	15:02	16:02	17:40	19:32	13:PE45	9	Barchov, Veselá	5:11	6:11	7:18	9:01	13:18	14:25	15:00	17:00	19:54
6:11	7:06	11:33	13:31	13:43	15:03	16:03	17:41	19:33	13:PE45	10	Barchov	5:09	6:09	7:16	8:59	13:16	14:23	14:58	16:58	19:52
6:14	7:09	11:36	13:34	13:46	15:06	16:06	17:44	19:36	16:PE45	11	Bezděkov, ObÚ	5:06	6:06	7:13	8:56	13:13	14:20	14:55	16:55	19:50
6:15	7:10	11:37	13:35	13:47	15:07	16:07	17:45	19:37	16:PE45	12	Bezděkov, Luhy	5:05	6:05	7:12	8:55	13:12	14:19	14:54	16:54	19:49
6:18	7:13	11:40	13:38	13:50	15:10	16:10	17:58	19:39	18:PE40	13	Chotčice, Pardubická	5:03	6:03	7:10	8:53	13:10	14:17	14:52	16:52	19:47
6:20	7:15	11:42	13:40	13:52	15:12	16:12	17:50	19:41	19:PE40	14	př. Chotčice, nám. 60	5:01	6:01	7:08	8:51	13:08	14:15	14:50	16:50	19:45
* jede v pracovních dnech																				
MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu																				

Zdroj: autorka

SMLOUVA

o užívání zastávek v systému MHD v Pardubicích

čl. 1. Smluvní strany

Pronajímatel;
Dopravní podnik města Pardubic a.s.
sídlo Pardubice, Zelené Předměstí, Teplého 2141,
PSČ 53220 zastoupená: Ing. Tomášem Pelikánem,
místopředsedou představenstva
IČO: 63217066,
DIČ: CZ63217066 zapsaná v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B., vložka 1241
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 19-2372930267/0100 (dále jen pronajímatel)

Nájemce:
Arriva Východní Čechy, a.s.
sídlo Chrudim, Na Ostrově 177, PSČ 53701
zastoupená: Ing. Jindřich Poláček, ředitelem Arriva Východní Čechy, a.s.

čl. 11. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je užívání označků a vybavení zastávek MHD dle zákona 111/1994 Sb., § 18, odst. g) o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, a pronájem ploch na vyvěšení jízdnicích řádů za níže uvedených podmínek.

čl. 111. Práva a povinnosti nájemce

1. Nájemce je oprávněn používat pouze označkové a vybavení zastávek, které jsou uvedeny v příloze č. 1.
2. Nájemce se zavazuje v souladu s touto smlouvou na svůj náklad zhotovit potřebný počet staničních jízdnicích řádů v dohodnutých rozměrech s označením zastávky, na níž bude jízdnicí řád vyvěšen.
3. V době trvání platnosti této smlouvy je nájemce oprávněn podle potřeby měnit staniční jízdnicí řády na zastávkách uvedených v příloze č. 1.

4. Nájemce se zavazuje za užívání označků a vybavení zastávek MHD a za pronájem plochy na umístění jízdnic řádů zaplatit pronajímateli cenu dohodnutou v čl. V. této smlouvy.
5. Nájemce není oprávněn bez písemného svolení pronajímatele umísťovat na označkové, vybavení zastávek ani na plochy určené pro vylepování jízdnic řádů žádná sdělení ani reklamní letáky. Svolení lze sjednat pouze písemným dodatkem této smlouvy.
6. Nájemce je povinen k upevnění tabulí pro vylepení jízdnic řádů na označkové nebo na sloupy trolejového vedení použít technologii, která by nenarušila strukturu materiálu, např. ocelové pásky.
7. Nájemce je povinen na vylepení jízdnic řádů instalovat tabule s plochou odpovídající počtu vyvěšených jízdnic řádů.

čl. IV.

Práva a povinnosti pronajímatele

1. Pronajímatel se zavazuje umožnit nájemci připevnění tabulí pro vylepení jízdnic řádů na označkové nebo na sloupy trolejového vedení uvedené v příloze č. 1.
2. Pronajímatel se zavazuje udržovat v čistotě označkové a vybavení zastávek uvedené v příloze č. 1.
3. Pronajímatel se zavazuje neprodleně informovat nájemce o zjištěných závadách na vyvěšených jízdnic řádech, aby nájemce mohl zajistit opravu jízdnic řádu.
4. Pronajímatel se zavazuje v termínu určeném nájemcem vyvěsit jízdnic řády dodané nájemcem do skříněk označků uvedených v příloze č. 1, odst. 4.

čl. V.

Cena a platební podmínky

1. Smluvními stranami bylo sjednáno, že nájemce za užívání zařízení zastávek uhradí pronajímateli za kalendářní rok smluvní částku v platné výši.
2. Pronajímatel vystaví fakturu vždy předem za následující kalendářní rok.
3. Sjednanou cenu se nájemce zavazuje zaplatit na základě pronajímatelem vystavené faktury do 14-ti dnů.
4. V případě nedodržení splatnosti faktury zaplatí nájemce smluvní pokutu ve výši 0,05% z fakturované částky za každý den z prodlení.

čl. VI.
Ostatní ujednání

1. Úpravu rozsahu poskytnutých služeb lze provádět po vzájemné dohodě pouze písemným dodatkem této smlouvy.
2. Obsah smlouvy je důvěrný a obě strany se zavazují, že jej nebudou před třetími osobami zveřejňovat.

čl. VII.
Účinnost

1. Doba účinnosti je stanovena od 09.06.2019 do 31.12.2020.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu.

čl. VIII.
Výpověď

1. Závazek založený touto smlouvou lze i před koncem účinnosti této smlouvy oboustranně vypovědět bez udání důvodu v jednoměsíční výpovědní lhůtě.
2. Výpovědní lhůta začíná od prvního dne následujícího kalendářního měsíce po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.

čl. IX.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována písemnou formou oprávněnými osobami smluvních stran po vzájemné dohodě.
2. Pokud tato smlouva neupravuje některá práva a povinnosti, řídí se smluvní strany ustanoveními obchodního zákoníku.
3. Smluvní strany souhlasí s tím, že případně vzniklé spory z plnění smlouvy se budou řešit především dohodou.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Smluvní strany prohlašují, že si před podpisem tuto smlouvu přečetly, že byla uzavřena srozumitelně a podpisy.