

Posudek oponenta diplomové práce

Jméno studenta:	Bc. Jan Pokorný
Téma práce:	Aplikace pro tisk knižního jízdního řádu vlaků
<p>Zvolené téma a cíl práce:</p> <p>Předmětem práce bylo vytvořit SW aplikaci, která bude připravovat data z IS KASO pro tisk knižního jízdního řádu (dále jen KJŘ).</p> <p>Tato aplikace zpracovává problematiku přípravy dat z pohledu provozovatele drážní dopravy, zatímco předchozí řešení zpracovávala problematiku z pohledu provozovatele dráhy.</p> <p>Tím, že se aplikace stává modulem IS KAPO, bylo nutné, aby se autor vypořádal s definovanou strukturou dat a dále se zapracováním modulů, které vytváří jiní programátoři, aby vytvořenou aplikaci mohl zakomponovat jako součást jednoho uceleného systému.</p> <p>Téma práce vychází přímo z potřeby praxe a bude následně i v praxi využito jako jeden ze samostatných modulů IS KASO. Tím, že téma vychází z potřeby praxe, se rovněž dokládá potřebnost řešení zvoleného téma.</p> <p>Cílem práce bylo vytvoření aplikace, která načte data JŘ jednotlivých vlaků a připraví je ve vhodné podobě pro návazný modul, který zajistí vlastní výtisk tabulek KJŘ.</p>	
<p>Naplnění cíle:</p> <p>K naplnění cíle došlo ze 100 %.</p>	
<p>Logická stavba a stylistická úroveň práce:</p> <p>Vlastní práce je rozdělena do tří částí. V první autor podává stručný a i pro laika srozumitelný výklad pojmu knižního JŘ, jeho zasazení do kontextu osobní železniční dopravy a IS, které se touto problematikou zabývaly. Dále podává výklad značek a údajů tabulek KJŘ a tato část práce by šla vhodně samostatně využít jako návod jak s KJŘ pracovat, protože v současné době tuto pomůcku využívá mnohem méně cestujících než v minulosti.</p> <p>Druhá část práce pak popisuje SW řešení vytvořené aplikace. V této části autor přehledně popisuje použité technologie, návrh aplikace a její obsluhu.</p> <p>Veškeré popisy jsou srozumitelné, věty jsou logicky vystavěné a celá práce působí srozumitelně a přehledně.</p> <p>Třetí, a asi nejpodstatnější, částí práce je samotná aplikace. Zde se autorovi podařilo vytvořit dílo, které vytvoří definice tratí (v železničním žargonu talony), které budou následně využívány pro tisky jednotlivých tabulek KJŘ. Ovládání aplikace je intuitivní a lze jej pochopit i bez popisu obsluhy uvedeného v diplomové práci.</p>	
<p>Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi:</p> <p>Celá práce vychází ze zadání praxe, a tedy se počítá, že bude plně v praxi použita jako jeden z modulů IS KASO a následně i v jiných IS. Její výsledky tak budou plně využity.</p>	

Případné další hodnocení (připomínky k práci):

Otázky k obhajobě:

Aktuálně se používá aplikace jako nezávislý modul k aplikaci KASO využívající lokální databázi. Existuje nějaký záměr k integraci aplikace přímo na databázi on-line?

Práce je - není doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

A

Oponent diplomové práce:

Jméno, tituly: Ing. Marek Neustadt

V Pardubicích dne: 7. 6. 2019

Podpis:

