

# Posudek vedoucího diplomové práce

Autor práce: Bc. Milan Klobolka

Předmětem zadání bylo vypracovat projektovou dokumentaci integrovaného mostu na přeložce silnice I/11 obchvat Žamberku na úrovni DSP. Mostní konstrukce se nachází na silnici kategorie S 9,5/70 a přechází přes místní komunikaci a cyklostezku. Délka přemostění činí 25m. Jako nosný systém mostu byla zvolena desková konstrukce z předpjatého betonu s oboustrannými konsolami vyloženými 2m s proměnnou výškou průřezu v podélném směru.

Tato konstrukce je pevně spojena s opěrami v rámovou konstrukci staticky neurčitou založenou na pilotovém roštu. V příčném směru se jedná o šířkové uspořádání silnice S 9,5 a oboustranný chodník šířky 2m na konzolách deskové mostní konstrukce. Výkresová část předložené práce je zpracována dle běžných projekčních zvyklostí. Vzhledem k tomu, že most je šikmý bylo by dobré uvést i v kolmém příčném řezu šikmé koty tak, jak je uvedeno v řezu podélném. Ve výkresu betonářské výztuže je naznačen pouze tvar výztuže s odkazem na RDS což je místní projekční zvyklost, kterou respektuji. V projektové dokumentaci v úrovni DSP by měly být výkresy zábradlí a svodidel s tabulkami spotřeby materiálu pro přesnější určení finančních nákladů. Statický výpočet v tomto stupni dokumentace by měl ověřit správnost návrhu rozměrů konstrukce v místech vzniku extrémních vnitřních sil.

Předložený statický výpočet v projektové dokumentaci má v tomto směru určité nedostatky a nesrovnalosti. Řešení fázi výstavby je zde zbytečné důležité jsou průběhy vnitřních sil, které jsou v práci nečitelné a chybné. Celkovým obsahem je možno předloženou práci doporučit k obhajobě s hodnocením:

Velmi dobře mínus (D / 2,5)

U práce proběhla kontrola plagiátorství s negativním výsledkem.

V Pardubicích 29.5. 2019

Pokorný