

Univerzita Pardubice, Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství

Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – bakalářské.

název práce: Studie úpravy železniční vlečky ve Dvoře Králové nad Labem pro provoz osobní dopravy

autor práce: Filip Chmelík

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

datum odevzdání práce: 31. 7. 2017

Předmětem této práce bylo zpracování stavebních návrhů úprav částí vlečky „Vlečka ČEZ, a.s. - teplárna Dvůr Králové nad Labem“, která vede z železniční stanice Dvůr Králové nad Labem do prostoru širšího centra města Dvora Králové, kde končí ve zdejší teplárně, a to pro umožnění provozu železniční osobní dopravy.

Autor této práce vycházel z jejího zadání, ze záměrů města Dvora Králové, z podkladů vlastníka a správce dopravní infrastruktury železniční (ČEZ, a.s. a SŽDC, s. o.) a silniční, a velmi podrobně se seznámil se stávajícím stavebním stavem vlečky, s požadavky města a vlečkaře, i odbornou literaturou vztahující se zadanému tématu práce.

Ve své práci podrobněji navrhnul několik variant úprav koleje mezi železniční stanicí Dvůr Králové nad Labem a dolní částí vlečky, která se nachází ve městě Dvoře Králové u Denisova nám., a umístění dvou zastávek v souladu se záměrem města. V dolní části kolejíště navrhnul několik variant jeho úprav pro odbavení cestujících, na něž by dále navazovaly úpravy vymezeného prostoru pro dopravu silniční (autobusovou, cyklistickou a individuální automobilovou), které ale náplní této práce již nebyly. Při řešení navrhovaných úprav autor zohlednil požadavek vlečkaře na zachování vlečkového provozu i v této části kolejíště. Diplomant výše uvedené návrhy úprav zpracovával se záměrem co možná nejmenší stavební a finanční náročnosti, z čehož pak také vyplývají některá částečně nestandardní technická řešení.

Autor postupoval při své práci velmi zodpovědně a cílevědomě, jednotlivé problémy i otázky principu řešení konsultoval, a to nejen s vedoucím práce, ale také s odbornými pracovníky vlastníka infrastruktury. Autor prokázal velmi dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru železničních staveb. Práce je zpracována na velmi dobré úrovni, řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury a zcela splňuje nároky kladené na tento typ prací. Jednotlivé přílohy jsou přehledné a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny.

Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní.

Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 0 %.

Posouzení podobnosti: Nemá plagiát.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm výborně („A“).

V Pardubicích 8. června 2017

Filip Ševčík