POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Téma práce: Studie úpravy železniční vlečky ve Dvoře Králové nad Labem

Student: Filip Chmelík

Oponent: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Téma práce je zajímavé a řadí se mezi projekty, které se mohou ve výhledu dočkat reálného uplatnění. Student postupuje systematicky, svou práci začíná rozborem širších souvislostí, zohledňuje územní plán, geologické poměry, záplavové území i problematiku pozemků. Velmi podrobně popisuje současný stav, podrobuje jej důkladnému rozboru, na jehož závěrech staví variantních návrhů úpravy.

Vlastní trasu vlečky předkládá diplomant ve dvou variantách, zvažuje i variantu SQ. Se závěrem, a to že i po stávající trase vlečky lze osobní dopravu provozovat, se oponent ztotožňuje a k navrženým směrovým poměrům nemá výhrady.

Detailně, v sedmi variantách, se v práci předkládají úpravy vlečkového kolejiště. Student projevil vysoký stupeň invence a jím navržená řešení jsou originální a v zásadě realisovatelná. Pouze se nabízí otázka, jak velkým problémem by při projednávání a schvalování projektu bylo nejen ponechání, ale dokonce i vkládání nových výhybek 1 : 7,5 – 190, které se v dopravních kolejích zásadně neužívají. Oponent se obává nízké pravděpodobnosti průchodnosti projektu. Z toho důvodu v práci postrádá variantu se zásadnějšími zásahy do vlečkového kolejiště. Stejně tak by bylo vhodné, nachází-li se nově navržená nástupiště v prostoru průmyslového objektu, zpracovat přístupové cesty, tzn. napojení nástupišť na místní komunikace.

Připomínky k bakalářské práci – otázky k obhajobě:

1. Proč nebyla zpracována i velkorysejší varianta úpravy vlečkového kolejiště?
2. Jakým způsobem budou řešené přístupové cesty na nástupiště, a to ve všech třech nově zřizovaných tarifních bodech?

Závěrem konstatuji, že práce je zpracována s vysokým stupněm pečlivosti, student prokázal schopnost samostatně zpracovat zadanou úlohu i orientaci v zásadách drážního stavitelství.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou

B – VÝBORNĚ minus

V Praze, dne 8. června 2018 Ing. Martin Jacura, Ph.D.