

## **Hodnocení vedoucího Bakalářské práce, Tomáše Zikmunda**

Předmětem zadání Bakalářské práce byl požadavek SÚS Hradec Králové vypracovat projektovou dokumentaci rekonstrukce silnice II třídy číslo 320 v úseku Třebešov–Libel. Zadání bylo obsáhlé a určovalo podmínky, které bylo třeba při návrhu respektovat. Dokumentace byla zpracována jako projekt pro stavební povolení DSP s tím, že některé přílohy dle vyhlášky nebyly z časových důvodů – po dohodě s vedoucím práce – řešeny.

Při hodnocení práce musím konstatovat, že student se snažil aplikovat získané vědomosti z předmětu silnice a komunikace pro splnění zadaného úkolu. Vzhledem k tomu, že se jednalo o rekonstrukci, bylo třeba věnovat pozornost jak novému výškovému řešení, tak řešení směrovému. V některých úsecích vznikají problémy s příčným sklonem, ovšem jiné řešení použít nešlo vzhledem k zadaným podmínkám od zadavatele práce. Projekt je zpracován dle běžných technických zvyklostí a obsahuje potřebné výkresové přílohy pro vlastní realizaci. Přístup studenta k řešení zadaných problémů byl pečlivý a svědomitý což vyplývá i z některých zpracovaných příloh předložené práce. Moje osobní výhrada, kterou k práci mám je ta, že není řešen provoz na silnici, jak bude probíhat po dobu rekonstrukce komunikace. Se závěry uvedenými v projektu organizace výstavby nelze souhlasit. Některé přílohy by mohly být zpracovány přesněji v řešeném detailu.

Praci doporučuji k obhajobě s hodnocením:

**D / 2,5 (Velmi dobrý-minus)**

Práce prošla kontrolou původnosti v systému Theses.cz. Výsledek byl posouzen se závěrem – není plagiát.

V Pardubicích 31.5.2018

Pokorný