

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Racionalizace provozu na trati Světlá nad Sázavou - Čerčany

Autor práce: Bc. Tomáš Bareš

Oponent: Ing. Přemysl Šrámek, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Po stránce technologie diplomová práce zcela odpovídá, nicméně pro maximální využitelnost bez dalších úprav by bylo nezbytné spočítat návratnost případné investice - personální úspory jednotlivých variant jsou vyčísleny, potřebné zabezpečovací zařízení (SZZ, TZZ, PZZ) je vyjmenováno také. V případě tvorby jízdních řádů se také nabízí jejich testování na základě simulace, kdy je ověřena na bázi náhodných vstupních zpoždění stabilita vytvořeného jízdního řádu (koeficient stability nebo průměrný přírůstek zpoždění).

Otázky k obhajobě

V jakém programu byly vytvářeny nákretné jízdní řády? Zvážil autor diplomové práce i případný nemalý odpor fanoušků železniční nostalgie k zavádění dálkového řízení na trati Posázavského Pacifiku?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm B (1,5)

Datum: 3. 6. 2018

Podpis: Šrámek v.r.