

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Analýza a návrhy změn při schvalování technické
způsobilosti silničních vozidel na obecním úřadě
obce s rozšířenou působností

Klára Světlá

Bakalářská práce

2018

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2016/2017

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Klára Světlá**
Osobní číslo: **D120039**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Analýza a návrhy změn při schvalování technické způsobilosti silničních vozidel na obecním úřadě obce s rozšířenou působností**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza současného stavu schvalování technické způsobilosti silničních vozidel
2. Návrhy změn při schvalování technické způsobilosti silničních vozidel
3. Zhodnocení předložených návrhů

Závěr

Rozsah grafických prací: 2 - 3
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- (3) Vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **2. února 2017**
Termín odevzdání bakalářské práce: **12. ledna 2018**


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. února 2017

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

Ve Svojeticích dne 12. 01. 2018

Klára Světlá

Poděkování:

Ráda bych poděkovala všem, kdo mi pomáhali v trnité cestě k napsání této práce. Hlavní dík patří doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi Ph.D., který vedl moji bakalářskou práci, za jeho cenné rady a připomínky, které mi pomohly při zpracování této bakalářské práce.

ANOTACE

V bakalářské práci byly analyzovány technologické postupy při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu a přestavby vozidla. Dále bylo analyzováno pracoviště Odboru správních agend a dopravy na Městském úřadě Říčany z pohledu parkování, vybavení a úředních hodin. Dále byly navrženy změny těchto postupů na Obecním úřadě obce s rozšířenou působností a byl proveden návrh změn v parkování před Městským úřadem v Říčanech. Dalším návrhem změn je vybavení pracoviště na Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech a změna úředních hodin. V závěru práce byly zhodnoceny navržené změny.

KLÍČOVÁ SLOVA

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, stanice technické kontroly, technická způsobilost

TITLE

Analysis and proposals for changes to the technical qualification approval individually imported vehicle

ANNOTATION

The introduction were analyzed technological procedures in approving the technical capability of individually imported vehicle from another Member State and rebuilding vehicles. In addition, the Department of Agencies and Transport at the Ricany Municipal Office was analyzed from the point of view of parking, equipment and official hours. Furthermore, the proposed changes to these procedures at the municipal office of a municipality with extended powers and a proposed changes in parking in front of the Municipal Office in Ricany. Another proposed change is the workplace equipment at the Department of Agencies and Transport of the Municipal Office in Ricany and the change of official hours. In conclusion, the proposed changes will be reviewed.

KEYWORDS

Municipal authority with extended powers, technical inspection station, technical capability

Obsah

Seznam obrázků	8
Seznam tabulek	9
Seznam zkratk	10
Úvod.....	11
1 Analýza současného stavu schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu	12
1.1 Technologický postup při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla ve zkušební stanici	12
1.2 Technologický postup při schvalování technické způsobilosti na obecním úřadě obce s rozšířenou působností	14
1.3 Přestavby silničních vozidel.....	19
1.4 Analýza pracoviště Městského úřadu v Říčanech.....	23
2 Návrhy změn při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu	29
2.1 Návrh změny v technologickém postupu ve zkušební stanici	29
2.2 Návrh změny v technologickém postupu na obecním úřadě obce s rozšířenou působností	31
2.3 Návrh změn v přestavbách silničních vozidel.....	34
2.4 Návrh změn pracoviště registru vozidel Městského úřadu v Říčanech	37
3 Zhodnocení předložených návrhů	39
3.1 Zhodnocení návrhů při přeregistraci vozidla	39
3.2 Zhodnocení návrhů při přestavbě vozidla	40
3.3 Zhodnocení pracoviště registru vozidel Městského úřadu v Říčanech	41
Závěr	43
Seznam použitých informačních zdrojů	46
Seznam příloh.....	48

Seznam obrázků

Obrázek 1 Evidence vydaných „Osvědčení o registraci vozidla část I“	17
Obrázek 2 Budova Městského úřadu v Říčanech	25
Obrázek 3 Úvodní stránka aplikace elektronického objednávkového systému	26
Obrázek 4 Nabídkové menu	26
Obrázek 5 Zadání data objednání	27
Obrázek 6 Volba času a vyplnění kontaktních údajů	27
Obrázek 7 Přední strana „Osvědčení o registraci vozidla část I „ – Nizozemské království	29
Obrázek 8 Zadní strana „Osvědčení o registraci vozidla část I“ – Nizozemské království	30
Obrázek 9 Tablet na přenos podpisu do počítače	33
Obrázek 10 Pohled na budovu kina	37
Obrázek 11 Scanner Epson DS-860	42

Seznam tabulek

Tabulka 1 Technologický postup na STK.....	14
Tabulka 2 Technologický postup žadatele na ORP	15
Tabulka 3 Nabídková lišta v programu CRV.....	17
Tabulka 4 Technologický postup úředníka při přeregistraci vozidla.....	19
Tabulka 5 Technologický postup při přestavbě	21
Tabulka 6 Technologický postup při přestavbě vozidla	23
Tabulka 7 Návrh změny technologického postupu na STK	30
Tabulka 8 Návrh změny technologického postupu žadatele.....	31
Tabulka 9 Změna nabídkové lišty v programu CRV	33
Tabulka 10 Návrh změny technologického postupu úředníka při přeregistraci vozidla.....	34
Tabulka 11 Návrh změny technologického postupu žadatele.....	35
Tabulka 12 Návrh změny technologického postupu úředníka při přestavbě vozidla ...	36
Tabulka 13 Porovnání technologického postupu před a po úpravě na STK.....	39
Tabulka 14 Porovnání technologického postupu před a po přestavbě vozidla	40
Tabulka 15 Porovnání úředních hodin před a po úpravě	41

Seznam zkratek

CIS STK	Centralizovaný informační systém stanice technické kontroly
CRV	Centrální registr vozidel
ORP	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
ORV	Osvědčení o registraci vozidla
PATRMV	Pátrání po motorových vozidlech
RZ	Registrační značka
SIS	Schengenský informační systém
SME	Stanice měření emisí
STK	Stanice technické kontroly
TP	Technický průkaz
VIN	Identifikační číslo vozidla
ZTP	Základní technický popis

Úvod

Jednou z činností přenesené působnosti Obecního úřadu obce s rozšířenou působností je schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla. Tato činnost doznala v období od roku 2001 do roku 2016 tři velké změny. Jednou z nich je přeregistrace silničního vozidla. Tomuto tématu byla jak ze strany legislativy, tak i z odborných kruhů věnována patřičná pozornost, neboť je i nedílnou součástí běžného života občanů.

K 28. 12. 2017 je v České republice 216 Odborů dopravně-správních agend městských úřadů, který vykonávají schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla. Tato činnost patří do přenesené působnosti a obec ji musí vykonávat v souladu s platnou legislativou (1).

Tato práce je zaměřena na oblast schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu Evropské unie, a to jak z pohledu postupu STK, tak z pohledu úředního postupu na registru vozidel Obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Další oblastí je přestavba vozidla, která z pohledu legislativy je pro žadatele velmi složitá.

Cílem této práce je analyzovat současný stav schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla, přestavby vozidla a pracoviště Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech. Navrhnout zlepšení technologického postupu při přeregistraci vozidla a přestavby vozidla. Dále vyřešit parkování na Městském úřadu Říčany a navrhnout změny ve vybavení pracoviště registru vozidel. Úlohou je také předložené návrhy změn zhodnotit.

1 Analýza současného stavu schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu

V České republice lze uvádět na trh pouze taková vozidla, která mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

Schválení typu vozidel, která jsou zkonstruována a vyrobena na jednom nebo více stupních k použití na silnici a jejich systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jakož i za účelem usnadnění registrace a uvádění do provozu pro výrobce řeší SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla v platném znění, která je implementována do zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (1)

Celý legislativní proces se řídí zákonem č. 56/2001 Sb. (1) a prováděcími vyhláškami č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (2) a č. 343/2014 Sb., o registraci vozidla, ve znění pozdějších předpisů (3).

Příslušným obecním úřadem obcí s rozšířenou působností (dále jen ORP), k termínu zpracování této práce, tj. 28. 12. 2017, k provádění jednotlivých úkonů na registru vozidel je jakýkoliv ORP. Technická způsobilost jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu se neschvaluje, pokud budou splněny následující podmínky. Poslední registrace silničního vozidla musí být v jiném členském státě. Podle § 2 odst. 17 zákona č. 56/2001 Sb., se „členským státem rozumí členský stát Evropské unie, jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarská konfederace.“(1) Silniční vozidlo musí mít schválenou technickou způsobilost příslušným orgánem jiného členského státu (Dopravní úřad Policie SR, Registrující úřad - SRN), schválení musí být platné ve všech členských státech.

1.1 Technologický postup při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla ve zkušební stanici

Důležitým článkem v postupu schvalování technické způsobilosti vozidel je postup na „Zkušební stanici STK“. Zákon č. 56/2001 Sb., říká „zkušební stanice je stanice technické kontroly pověřená Ministerstvem dopravy (dále jen „ministerstvo“) k provádění technické kontroly jednotlivých vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.“(1)

Ve stanici technické kontroly (dále jen STK) není stanoven konkrétní postup, pouze jaké úkony se musí provést při technické kontrole dovezeného vozidla. Posloupnost jednotlivých úkonů a náročnost celého procesu je ovlivněna zkušenostmi technika a vybaveností STK.

Žadatel, který potřebuje udělat technickou kontrolu dovezeného vozidla, musí na STK přistavit dovezené vozidlo a předložit „Osvědčení o registraci vozidla část II“ (technický průkaz - dále jen TP) z jiného členského státu a „Osvědčení o registraci vozidla část I“ (dále jen ORV), které jsou uvedeny v příloze A, B. V případě, že se jedná o motorové vozidlo, ze zákona (4) první kontrolou, kterou dovezené vozidlo absolvuje ve Stanici měření emisí (dále jen SME) je kontrola emisí. Po absolvování měření emisí vystaví SME, která může a nemusí být součástí STK, „Protokol o měření emisí“ příloha E. Předtím než začne technická prohlídka, se technik pokusí ztotožnit vozidlo s již schváleným typem, což je základní technický popis (dále jen ZTP) prostřednictvím programu VIPER, který spravuje Ministerstvo dopravy České republiky. Následuje provedení technické prohlídky, při které se kontroluje celkový stav vozidla např.: identifikační číslo vozidla (dále jen VIN), výrobní štítek vozidla, rozměry vozidla, rozvor náprav vozidla, rozchod kol atd. a údaje dokumentující přítomnost vozidla na STK. Fotodokumentace vozidla obsahuje pohled na vozidlo zepředu, boku, zezadu, opačného boku, VIN, výrobního štítku pokud je jím vozidlo vybaveno a pomocného VIN a vložena do centralizovaného informačního systému STK (dále jen CIS STK). (4) Po skončení technické prohlídky, vyplní kontrolní technik typu „K“ „Technický protokol“ a „Přílohu technického protokolu“, které jsou uvedeny v příloze C, D. (5) Tisk technického protokolu a přílohy technického protokolu se provádí na papír opatřený vodoznakem a evidenčním číslem, který podléhá evidenci na STK. K těmto dokladům je dále vystaven „Protokol o technické prohlídce, druh před registrací“. Všechny vydané protokoly musí být označeny patřičným otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby, která je vystavila. Technik STK předá doklady do příjímací kanceláře a tím je celý proces na STK u konce. Příjímací kancelář po vyřízení ostatních formalit např.: poplatek za technickou prohlídku (kontrolu) odevzdá veškeré doklady žadateli.

V tabulce 1 je uveden technologický postup na STK z hlediska časové náročnosti. **Údaje označené žlutě označila autorka práce jako potřebné k provedení změny, která bude navržena v návrhové kapitole 2.**

Tabulka 1 Technologický postup na STK

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Převzetí a vizuální kontrola dokladů	5
2	Měření emisí	15
3	Technická prohlídka	30
4	Příprava a vypracování „Technického protokolu“, „Přílohy technického protokolu + ztotožnění vozu se ZTP	30 – 40
5	Zaplacení poplatku	3
6	Předání dokladů žadateli	5
	Součet celkové doby	88 - 98

Zdroj: Autorka

1.2 Technologický postup při schvalování technické způsobilosti na obecním úřadě obce s rozšířenou působností

Aby mohl být celý proces přeregistrace silničního vozidla dokončen, musí se žadatel dostavit na jakýkoliv úřad ORP. Technologický postup z pohledu žadatele se může zdát složitý, ve skutečnosti ho můžeme rozdělit do několika kroků tabulka 2:

1. vyzvednutí pořadového čísla,
2. vyvolání žadatele na příslušnou přepážku,
3. vyplnění žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel, tiskopis uveden v příloze F (3),
4. podání žádosti včetně příslušných dokladů (originál „Osvědčení o registraci vozidla část II“, „Osvědčení o registraci vozidla část I“ z jiného členského státu, platný „Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“ (dále jen zelená karta), „Protokol o evidenční kontrole“ atd.),
5. kontrola předložených dokladů a podkladů úředníkem.

V tabulce 2 je uveden technologický postup žadatele na ORP z hlediska časové náročnosti. Údaje označené žlutě označila autorka práce jako potřebné k provedení změny, která bude navržena v návrhové kapitole 2.

Tabulka 2 Technologický postup žadatele na ORP

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Vyzvednutí pořadového čísla	5
2	Vyvolání pořadového čísla	5 - 10
3	Vyplnění žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel	10
4	Podání žádosti včetně příslušných dokladů	5
5	Kontrola předložených dokladů a podkladů úředníkem	10 – 30
	Součet celkové doby	35 - 60

Zdroj: Autorka

Žadatel si vyzvedne pořadové číslo na činnost dovozy, přestavby. Po vyzvání se dostaví na přepážku registru vozidel. Dalším krokem žadatele je vyplnění „Žádosti o zápis silničního vozidla do registru vozidel“ příloha E, kde uvedené údaje jsou fiktivní. Zákon č. 56/2001 Sb., říká „Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla musí obsahovat:

- a) druh a kategorii silničního vozidla, výrobce silničního vozidla, značku a obchodní název stanovený výrobcem, typ vozidla a obchodní označení vozidla,
- b) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno a,
- c) údaj o tom, zda jsou požadovány výjimky z technických požadavků.“(1)

Vyplněnou a podepsanou „Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel“ předá žadatel úředníkovi na registru vozidel (dále jen úředník) na příslušné přepážce spolu s následujícími doklady:

1. originál „Osvědčení o registraci vozidla část II“, „Osvědčení o registraci vozidla část I“ pokud byl vydán, nebo jiný doklad o schválení technické způsobilosti vozidla,
2. „Protokol o evidenční kontrole“,
3. „Technický protokol“ a „Přílohu technického protokolu“ v případě, že v TP dovezeného vozidla nejsou uvedeny všechny údaje, které jsou potřeba pro vydání TP,
4. platná zelená karta,
5. správný poplatek dle konkrétního druhu vozidla:
Motocykl do 50 cm³ – 300,- Kč

Motocykl nad 50 cm³ – 500,- Kč

Osobní, speciální a zvláštní vozidlo – 800,- Kč

Přípojně vozidlo do 750 kg – 500,- Kč

Přípojně vozidlo nad 750 kg – 700,- Kč, (6)

+ poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků u vozidel kategorie M1 a N1 – neplní EURO – 10 000,- Kč, plní EURO 1 – 5 000,- Kč, plní EURO 2 – 3 000,- Kč, (7)

6. doklad totožnosti,
7. správní lhůta dle § 71 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bezodkladně, nejpozději do 30 dnů od zahájení řízení (8),
8. vyzvednutí dokladů.

Správní poplatky se řídí podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (6) a jsou příjmovým zdrojem Obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Zatímco poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků (dále jen ekologický poplatek) nejsou příjmem ORP. Vybrané ekologické poplatky jsou každý měsíc zasílány na účet, který spravuje Ministerstvo životního prostředí. **Změny správních a ekologických poplatků budou navrženy v kapitole 2.**

Úředník na přepážce registru vozidel nejprve zkontroluje identitu žadatele podle dokladu totožnosti. V dalším kroku musí zkontrolovat předložené doklady, viz podkapitola 1.2, strana 15, číslo 1,2,3,4,5. V tomto kroku většinou nastávají problémy, protože údaje uvedené v cizím TP nesouhlasí s údaji uvedenými v „Technickém protokolu“, který vydala STK. V příloze D jsou autorkou této práce červeně zakroužkovány položky, které jsou nesprávně vyplněny. Úředník má přístup do CIS STK, kde může zkontrolovat VIN, barvu, výrobní štítek a foto vozidla. Nastávají telefonické konzultace s STK, v závažnějších případech s Ministerstvem dopravy České republiky, Odborem provozu silničních vozidel 150, Oddělením schvalování vozidel a jejich kontroly v provozu, kdy se úředník snaží rozporné údaje uvést do souladu se zákonem č. 56/2001 Sb. (1). Po narovnání těchto rozporů vybere úředník na přepážce v hotovosti správní poplatek. Pokud žadatel zvolí bezhotovostní platební styk, je nucen tuto transakci provést na jiné přepážce – pokladna. Úředník si předložené doklady viz podkapitola 1.2, strana 15, číslo 1,2,3,4,5 převezme a oznámí žadateli, kdy bude jeho žádost vyřízena a vozidlo bude zaregistrováno na jeho osobu. Žadatel odchází a pro úředníka začíná další technologický postup.

Nejdříve úředník do vyplní „Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel“ příloha F a přidělí tabulky s registrační značkou, český TP a ORV do kterých budou

zapsány údaje o vlastníkovi, provozovateli, platnost technické prohlídky a technické údaje o vozidle příloha G. (9) Doklady odepíše do sešitu (viz obr. 1), ve kterém si jednotlivý úředník vede evidenci vydaných dokladů.

č. ORV	RZ	TK	startace RZ	počet RZ	úkol
190009	APY 465	-	-	-	P
190010	YSB 0419	-	-	-	P
190011	ASZ 9690	-	SAU 6439	2	ZÁNIK
190012	PMU 4728	-	-	-	P
013	JDP 949	A	-	-	N
-	3PH 2838	A	-	-	vyznan ocpnat
014	JDP 910	A	-	-	N
015	SNU 1910	-	-	-	P
016	SPY 3408	-	-	-	P
017	SAC 9482	-	-	-	P
018	AME 2844	-	-	-	zaps (6844)
12-10-2016					
019	PSD 89E	-	SSU 13487	2	u/voz
020	3SV 3273	A	1A 13478	1	TZ, RZ otkrat
021	4EL 6414	-	-	-	P
022	3SV 3268	-	-	-	N

Obrázek 1 Evidence vydaných „Osvědčení o registraci vozidla část I“ Zdroj: Foto Autorka

Dále musí být do informačního systému veřejné správy neboli Centrálního registru vozidel (dále jen CRV) dle zákona č. 56/2001 Sb. zapsány jednotlivé položky, které jsou uvedeny v TP. Protože je CRV neveřejný rejstřík, nemůže autorka této práce zveřejnit pomocí obrázků bližší informace. Při přeregistraci dovezeného vozidla postupuje úředník následovně: v nabídce programu CRV se přes nabídku programu „První registrace“ vozidlo zaregistruje tabulka 3.

Tabulka 3 Nabídková lišta v programu CRV

Rychlý dotaz	Univerzální dotaz	První registrace	Manipulační RZ	Výdej dat
--------------	-------------------	------------------	----------------	-----------

Zdroj: Autorka

Po kliknutí na položku První registrace se otevře nové dialogové okno. První úkon, který se musí provést je lustrace vozidla, tzn. zkontrolovat, zda vozidlo není odcizeno. U dovezeného vozidla se musí zadat tři údaje (VIN, číslo cizího TP a číslo ORV), následně se provede lustrace vozidla v Schengenském informačním systému (dále jen SIS) a v informačním systému Policie České republiky: Pátrání po motorových vozidlech (dále jen PATRMV). Pokud je vše v pořádku, objeví se informace napsaná zeleně „Nenalezeny žádné problémy v SIS“ a „Nenalezeny žádné problémy v PATRMV“. V případě pozitivního nálezu se objeví oznámení

v červeném poli „Nalezen problém v SIS“ anebo „Nalezen problém v PATRMV“. Přivolá se hlídka z Místního oddělení Policie České republiky, aby zajistila doklady k vozidlu a zjistila důvod, proč se přihlašované vozidlo jeví jako odcizené. Při negativní lustraci se pokračuje zadáním základních údajů:

- „Registrační značka“ (dále jen RZ),
- číslo „Osvědčení o registraci vozidla část II“,
- číslo „Osvědčení o registraci vozidla část I“,
- provozovatel a vlastník vozidla,
- technická prohlídka,
- zvláštní výbava,
- doplňkový text
- základní technický popis vozidla příloha G.

Po zadání výše uvedených údajů je potřeba dále vyplnit základní technický popis vozidla u dovezeného vozidla dle přílohy k technickému protokolu příloha D. (4)

Po vyplnění všech povinných položek se potvrdí úkon První registrace a aplikace automaticky přejde na tisk dokladů. V tisku si úředník vybere vzor tiskopisu TP a vytiskne potřebné údaje na čistopis technického průkazu, který je cenným papírem s ochrannými prvky (vodotisk, hlubotisk, prolis písmen CZ, hologram, vetkaný kovový proužek s vypáleným mikro nápisem „Česká republika“, proměnlivé barvy lipových lístků při různém úhlu pohledu). (9) Po vytištění TP následuje tisk ORV. K záznamům v TP a ORV dá úředník kulaté razítko a podpis oprávněné úřední osoby. Veškeré doklady úředník naskenuje a vloží do CRV části Elektronický spis. RZ opatří kontrolní nálepkou z technické kontroly.

Úředník musí seskládat všechny doklady a podklady, které byly potřeba k přeregistraci vozidla tj. cizí TP, ORV, technický protokol, příloha technického protokolu, protokol před registrací a doklad o zaplacení správního poplatku. Veškeré tyto doklady přidá úředník k „Žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel“. Tím vznikne spisová dokumentace vozidla. Úředník založí spis vozidla do spisovny, kde se archivuje po dobu 5 let. Tím, že veškeré doklady viz podkapitola 1.2, strana 14, číslo 3 a strana 15, číslo 1,2,3,4,5 a dále český TP a ORV jsou naskenovány a vloženy do CRV části „Elektronický spis“, z tohoto důvodu stačí stanovená archivace po dobu 5 let.

V tabulce 4 je uveden technologický postup úředníka registru vozidel na ORP při přeregistraci vozidla z jiného členského státu z hlediska časové náročnosti. **Údaje označené**

žlutě označila autorka práce jako potřebné k provedení změny, která bude navržena v návrhové kapitole 2.

Tabulka 4 Technologický postup úředníka při přeregistraci vozidla

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Úředník do vyplní „Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel“	5
2	Vybrání správního poplatku	5
3	Lustrace vozidla v CRV	5
4	Zadání základních údajů do CRV	25 - 45
5	Tisk údajů do TP a ORV	8
6	Naskenování dokladů a vložení do CRV	7
7	Složení spisové dokumentace	5
8	Založení spisové dokumentace do archivu	5
	Součet celkové doby	65 - 85

Zdroj: Autorka

1.3 Přestavby silničních vozidel

Příslušným ORP k provádění jednotlivých úkonů na registru vozidel je jakýkoliv úřad. Za přestavbu silničního vozidla se považuje změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla. (1)

Zákon č. 56/2001 Sb., říká „Za změnu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla se považují

- a) změna druhu pohonu, vestavění jiného typu motoru,
- b) změna karoserie, pérování vozidla a kol způsobující změnu povoleného zatížení,
- c) změna druhu karoserie nebo nástavby, pro které se mění účel a způsob použití silničního vozidla,
- d) změna kategorie vozidla.“ (1)

Pokud výrobce vozidla prohlásí podstatnou část mechanismu nebo konstrukci silničního vozidla za náhradní díl, nejedná se o přestavbu vozidla. Výrobce vydá v papírové podobě potvrzení, ve kterém prohlásí, že se jedná o náhradní díl.

Po přestavbě musí přestavěné vozidlo plnit technické požadavky platné v době jeho výroby nebo technické požadavky pozdějších předpisů pro typ příslušného druhu a kategorie. Důležitou informací je ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., odstavec který říká „při přestavbě vozidla

lze změnit nebo upravit pouze jednu podstatnou část mechanismu nebo konstrukci silničního vozidla. Jiné podstatné části mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla již nesmí být touto, ani žádnou následnou přestavbou změněny.“ Pokud žadatel splní technické podmínky přestavby vozidla a požádá o povolení přestavby, postupuje ORP obdobně jako při schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla. (2)

Každá přestavba vozidla je individuální a je zapotřebí konzultace s technikem, který je úředníkem na pozici technika pro schvalování technické způsobilosti dovezených vozidel, přestavby a stavby vozidel na Oddělení registru vozidel.

Nikde není stanoven technologický postup, protože záleží na konkrétní přestavbě vozidla. Autorka se bude věnovat přestavbě vozidla, při které se mění druh nástavby, po které se mění účel využití a způsob užití vozidla. Následující postup pro žadatele je, že při přestavbě u které je proveden zásah do karoserie musí nejdříve požádat písemně formou doporučeného psaní výrobce, aby se k danému zásahu vyjádřil. Výrobce vydá „Prohlášení výrobce“ příloha J, které může vydat pouze pověřená osoba. Žadatel zaplatí poplatek od cca 2 000,- Kč až do 5 000,- Kč, který si určí výrobce sám, nikde není stanoven. Záleží na konkrétním výrobcu, neboť se jedná o soukromý subjekt, který o výši poplatku rozhoduje sám. Další postup žadatele je zkušební laboratoř společnosti TÜV SÜD Czech s.r.o., která se specializuje na testování, audit, certifikace, vzdělávání a znalostní služby v oblasti kvality, bezpečnosti a udržitelnosti. Tato společnost postupně rozšiřovala své pole působnosti do jednotlivých oblastí – jako například motorová vozidla, elektřina, požární bezpečnost, lanové dráhy, ochrana životního prostředí atd. Jednou z těchto činností v rámci automobilového průmyslu je schvalování individuální přestavby vozidel, při níž společnost TÜV SÜD Czech s.r.o.:

- stanovuje rozsah zkoušek při přestavbě vozidla
- zkoušky vozidel
- příprava schvalování dokumentace pro ORP.

Společnost TÜV SÜD Czech s.r.o. zjistí, zda vozidlo plní podmínky provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., podle kterého bylo vozidlo schváleno a vydá „Protokol o zkoušce“ příloha K. Pokud zjistí, že některé podmínky neplní, musí žadatel požádat Ministerstvo dopravy České republiky o výjimky z daného zákona popřípadě vyhlášky, podle kterého bylo dané vozidlo schváleno. V tomto případě z vyhlášky č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která již není v platnosti. (11) Ministerstvo dopravy České republiky vydá „Rozhodnutí o udělení výjimek“ příloha L z vyhlášky č. 41/1984 Sb. (11) do 30 dní od podání žádosti žadatele. Na rozhodnutí o udělení výjimek musí být vyznačeno nabití právní moci. Nabití právní moci je na rozhodnutí vyznačeno

razítkem „Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne“ příloha L. Až když bude mít žadatel všechny tyto doklady jeho dalším úkolem je zajet s vozidlem na stanici STK pro nákladní vozidla.

Aby mohl být celý proces přestavby silničního vozidla dokončen, musí se žadatel dostavit na jakýkoliv úřad ORP. Technologický postup z pohledu žadatele je složitý, proto ho autorka práce rozdělila do několika kroků tabulka 5:

1. vyzvednutí pořadového čísla,
2. vyvolání žadatele na příslušnou přepážku,
3. vyplnění žádosti o povolení přestavby, tiskopis uveden v příloze M,
4. podání žádosti včetně příslušných dokladů (originál „Osvědčení o registraci vozidla část II“, „Osvědčení o registraci vozidla část I“, „Prohlášení výrobce“, „Protokol o zkoušce“ vydaný zkušební laboratoří společnosti TÜV SÜD Czech s.r.o., rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o udělení výjimek, výkresová dokumentace příloha N a protokoly z STK příloha O, P),
5. kontrola předložených dokladů a podkladů úředníkem.

V tabulce 5 je uveden technologický postup žadatele na ORP z hlediska časové náročnosti. **Údaje označené žlutě označila autorka práce jako potřebné k provedení změny, která bude navržena v návrhové kapitole 2.**

Tabulka 5 Technologický postup při přestavbě

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Vyzvednutí pořadového čísla	5
2	Vyvolání pořadového čísla	5 - 10
3	Vyplnění žádosti o povolení přestavby	10
4	Podání žádosti včetně příslušných dokladů	5
5	Kontrola předložených dokladů a podkladů úředníkem	30 - 45
	Součet celkové doby	55 - 75

Zdroj: Autorka

Žadatel si vyzvedne pořadové číslo na činnost dovozy, přestavby. Po vyzvání se dostaví na přepážku registru vozidel. Dalším krokem žadatele je vyplnění „Žádosti o povolení přestavby“ příloha M, kde uvedené údaje jsou fiktivní. Zákon č. 56/2001 Sb., říká „Žádost

o povolení přestavby silničního vozidla nebo hromadné přestavby typu silničního vozidla musí obsahovat:

- a) obchodní jméno, sídlo a právní formu právnické osoby a její identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno a příjmení, pobyt, obchodní jméno, rodné číslo a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem fyzická osoba,*
- b) druh a kategorii silničního vozidla,*
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno.“(1)*

Vyplněnou a podepsanou „Žádost o povolení přestavby“ předá žadatel úředníkovi na registru vozidel na příslušné přepážce spolu s následujícími doklady:

1. originál „Osvědčení o registraci vozidla část II“, „Osvědčení o registraci vozidla část I“,
2. „Protokol o technické prohlídce“, druh: před schválením technické způsobilosti vozidla z STK
3. „Technický protokol“ a „Přílohu technického protokolu“, vydaný STK pro schválení technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla k provozu na pozemních komunikacích,
4. „Prohlášení výrobce vozidla“
5. „Protokol o zkoušce“ vyjádření zkušební laboratoře TÜV SÜD Czech s.r.o.,
6. „Rozhodnutí o udělení výjimek“ vydané Ministerstvem dopravy ČR
7. výkresovou dokumentaci
8. správní poplatek 1 000,- Kč (6)
9. doklad totožnosti,
10. správní lhůta dle § 71 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bezodkladně, nejpozději do 30 dnů od zahájení řízení (8),
11. vyzvednutí dokladů.

Úředník na přepážce registru vozidel nejprve zkontroluje identitu žadatele podle dokladu totožnosti. V dalším kroku musí zkontrolovat předložené doklady, viz podkapitola 1.3, strana 22, číslo 1,2,3,4,5,6,7,8. V tomto kroku většinou nastávají problémy, protože může chybět nebo být špatně napsaná vyjádření k provedeným změnám. Úředník má přístup do CIS STK, kde může zkontrolovat VIN, barvu, výrobní štítek a foto vozidla. Nastávají telefonické konzultace s STK, v závažnějších případech s Ministerstvem dopravy České republiky, Odborem provozu silničních vozidel 150, Oddělením schvalování vozidel a jejich kontroly v provozu, kdy se úředník snaží rozporné údaje uvést do souladu se zákonem

č. 56/2001 Sb. (1). Po narovnání těchto rozporů vybere úředník správní poplatek ve výši 1 000,- Kč, který je stanovený v zákoně č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (6). Úředník si všechny uvedené doklady převezme a oznámí žadateli, kdy bude jeho žádost vyřízena. Žadatel odchází a pro úředníka začíná další technologický postup.

Pokud vozidlo plní podmínky provozu na pozemních komunikacích, vydá úředník do 30 dnů „Rozhodnutí o povolení přestavby“ příloha R a „Protokol z ústního jednání“ příloha S. Dále úředník provede zápis změn v CRV, potom tyto změny vytiskne do příslušných kolonek v TP příloha T a vydá nové ORV. Doklad ORV odepíše do sešitu (viz obr. 1), ve kterém si jednotlivý úředník vede evidenci vydaných dokladů a na zadní RZ vylepí kontrolní nálepkou o platnosti technické kontroly na základě schválení technické způsobilosti.

V tabulce 6 je uveden technologický postup úředníka registru vozidel na ORP při přestavbě silničního vozidla z hlediska časové náročnosti. **Údaje označené žlutě označila autorka práce jako potřebné k provedení změny, která bude navržena v návrhové kapitole 2.**

Tabulka 6 Technologický postup při přestavbě vozidla

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Úředník zkontroluje „Žádost o povolení přestavby“	5
2	Vybrání správního poplatku	5
3	Lustrace vozidla v CRV	5
4	Vydání „Rozhodnutí o povolení přestavby“	10
5	Zadání údajů do CRV	25 - 45
6	Tisk údajů do TP a ORV	8
7	Naskenování dokladů a vložení do CRV	7
8	Složení spisové dokumentace	5
9	Založení spisové dokumentace do archivu	5
	Součet celkové doby	75 - 95

Zdroj: Autorka

1.4 Analýza pracoviště Městského úřadu v Říčanech

Budova Městského úřadu v Říčanech se nachází na Komenského náměstí v centrální části, kolem něhož vede místní komunikace III. třídy. Před budovou je možnost kolmého parkování se 14 parkovacími místy, přičemž z tohoto počtu jsou 2 parkovací místa vyhrazena pro městskou policii a další 2 vyhrazená parkovací místa pro vozidla přepravující osobu

těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Dle § 4 odstavec 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (12) říká „Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

<i>2 až 20 stání</i>	<i>1 vyhrazené stání</i>
<i>21 až 40 stání</i>	<i>2 vyhrazená stání</i>
<i>41 až 60 stání</i>	<i>3 vyhrazená stání</i>
<i>61 až 80 stání</i>	<i>4 vyhrazená stání</i>
<i>81 až 100 stání</i>	<i>5 vyhrazených stání</i>
<i>101 až 150 stání</i>	<i>6 vyhrazených stání</i>
<i>151 až 200 stání</i>	<i>7 vyhrazených stání</i>
<i>201 až 300 stání</i>	<i>8 vyhrazených stání</i>
<i>301 až 400 stání</i>	<i>9 vyhrazených stání</i>
<i>401 až 500 stání</i>	<i>10 vyhrazených stání</i>
<i>501 a více</i>	<i>2 % vyhrazených stání“.</i>

Počet vyhrazených míst pro osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb. (12). Vzhledem k tomu, že se v této budově nachází dalších 6 velmi vytižených odborů a Městská policie (Odbor školství a kultury, Odbor Obecní živnostenský úřad, Odbor životního prostředí, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Odbor právní – oddělení přestupkové, Odbor správních agend a dopravy) svojí návštěvností je tento počet parkovacích míst nedostatečný. Z tohoto důvodu velmi často dochází k nedovolenému parkování vozidel v místech se zákazem zastavení a stání.

V kapitole 2 navrhne autorka možná řešení této situace.

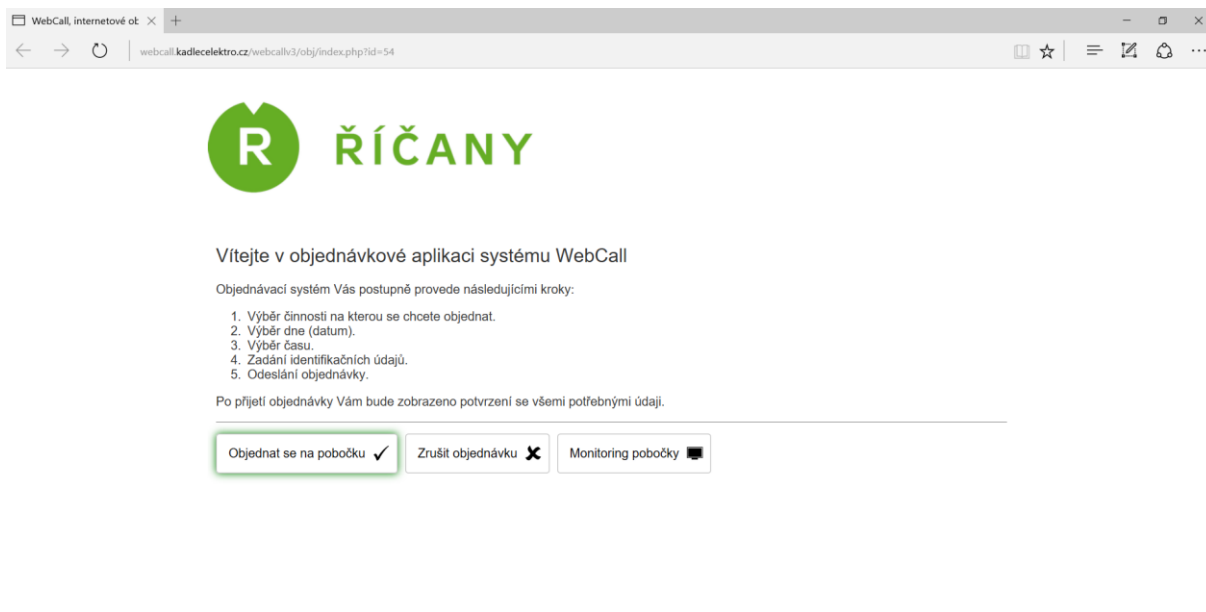


Obrázek 2 Budova Městského úřadu v Říčanech

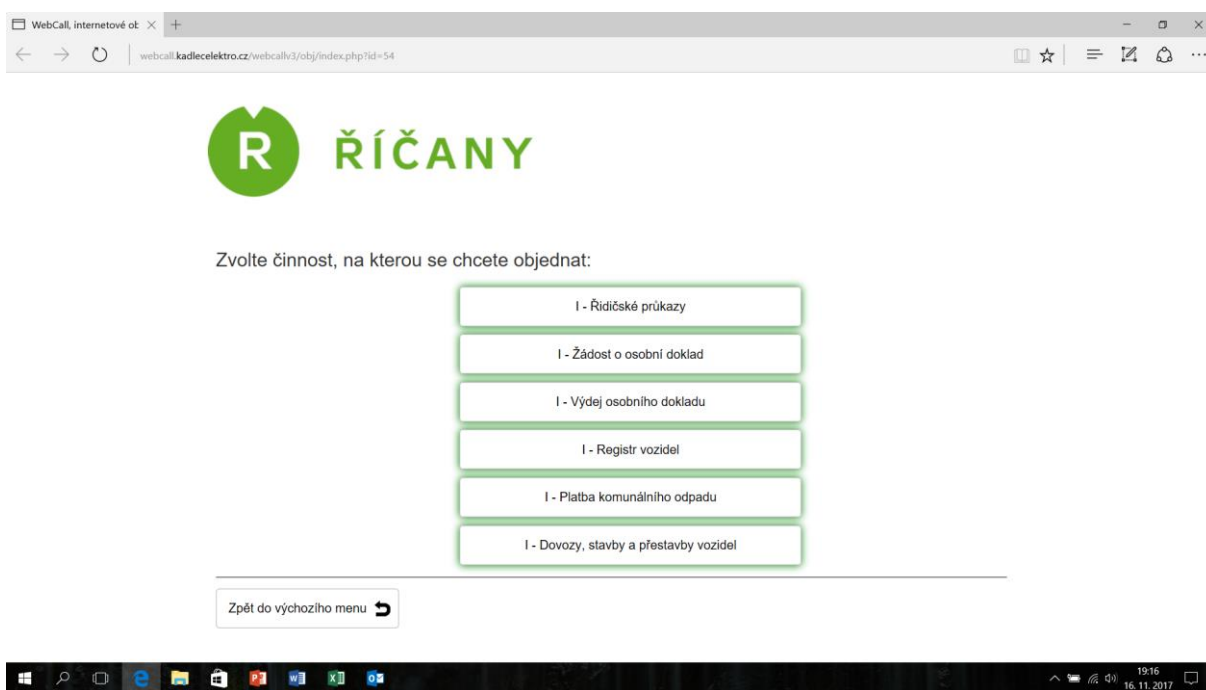
Zdroj: Foto autorka

Vstup do budovy Městského úřadu v Říčanech je řešen v souladu s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (15) i pro osoby těžce pohybově postižené a nevidomé, jak z hlediska širě chodníku, kde je vytvořen bezbariérový přístup do budovy Městského úřadu Říčany, tak i pro nevidomé jsou chodníky opatřeny hmatovou úpravou (hmatová „slepecká“ dlažba, signálním a varovným pásem, který je barevně odlišen). Ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. (12) jsou stanoveny základní prvky bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Z pohledu autorky je vstup do budovy vyřešen dostačujícím způsobem.

Úřední hodiny Městského úřadu v Říčanech stanovuje tajemník s předchozím souhlasem Rady města. Pondělí a středa je pro veřejnost otevřeno od 7:30 hod. do 18:00 hod., polední přestávka v tyto dny je od 12:00 hod. do 12:30 hod.. Po dobu polední přestávky je vstup do budovy otevřen, ale není možnost si vyzvednout pořadové číslo na jednotlivé agendy. Úterý a čtvrtek je pro veřejnost otevřeno od 7:30 hod. do 12:00 hod., po dvanácté hodině až do 15:00 hod. v tyto dny a v pátek do 11:00 hod. jsou přepážky pro veřejnost uzavřeny a jsou pouze poskytovány informace na podatelně a výpisy z CZECHPOINTU. Pro pohodlnější odbavení na registru vozidel lze využít elektronický objednávkový systém.

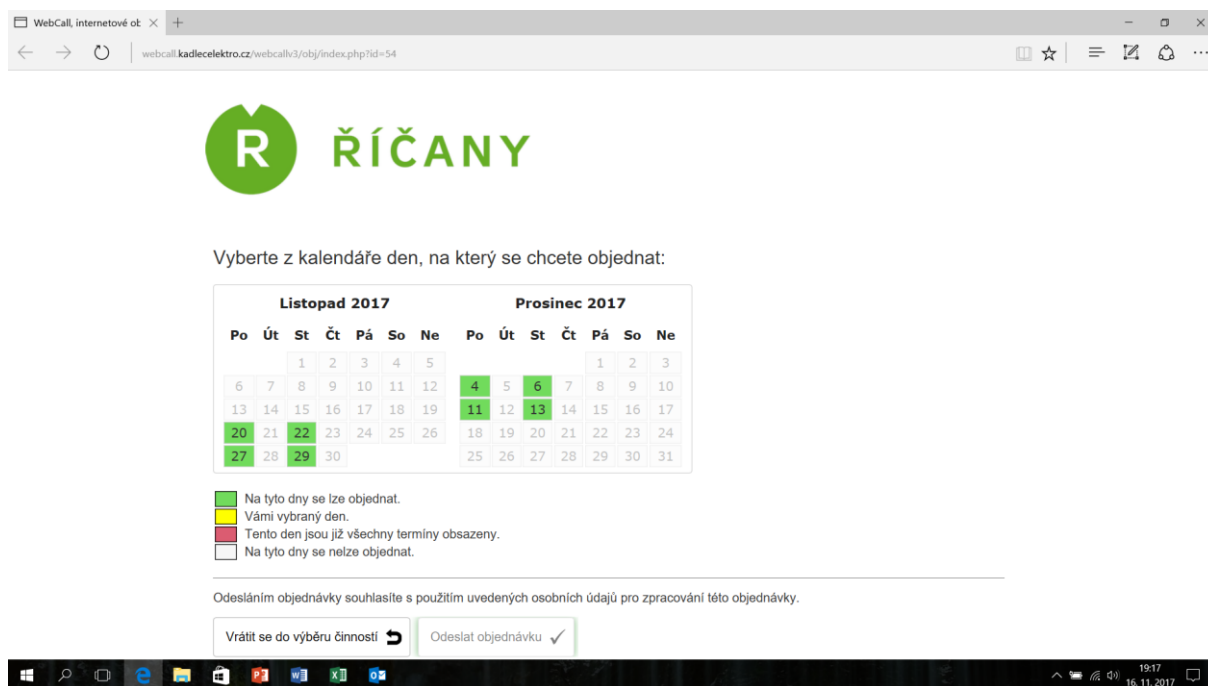


Obrázek 3 Úvodní stránka aplikace elektronického objednávkového systému
Zdroj: Foto autorka



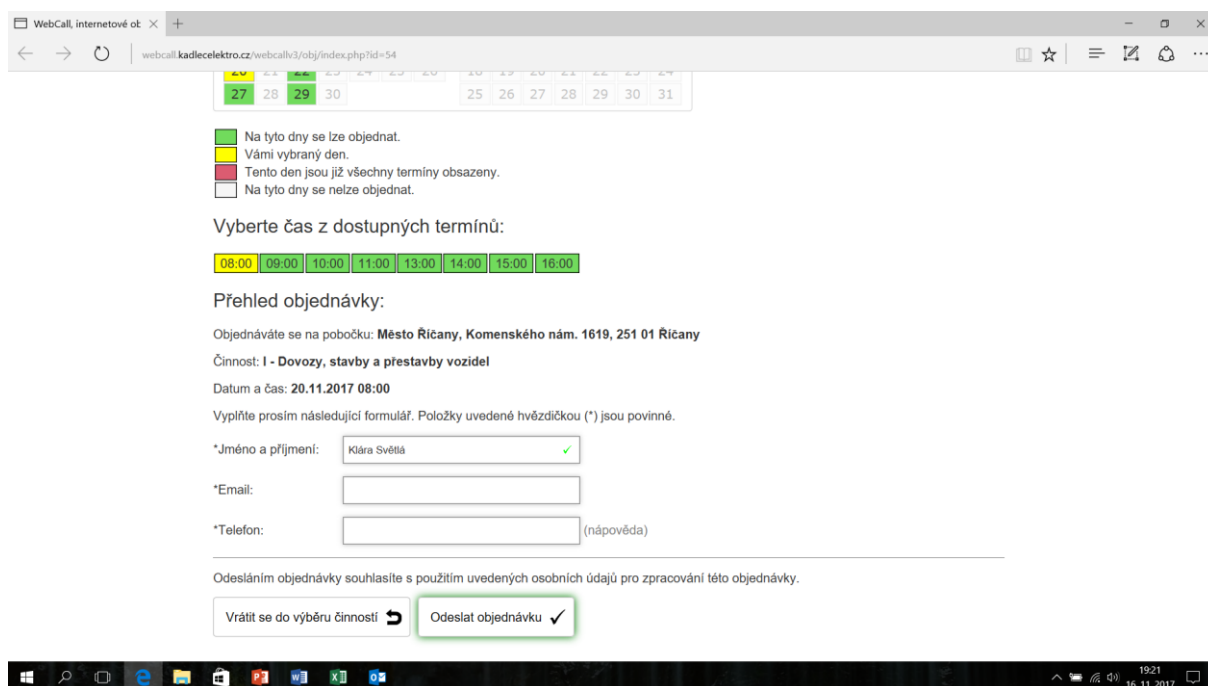
Obrázek 4 Nabídkové menu
Zdroj: Foto autorka

Elektronický objednávkový systém slouží nejen k objednání na registr vozidel, ale je možné ho využít i na další činnosti nejen Odboru dopravy viz obrázek 4.



Obrázek 5 Zadání data objednání

Zdroj: Foto autorka



Obrázek 6 Volba času a vyplnění kontaktních údajů

Zdroj: Foto autorka

Po vyplnění potřebných údajů klikne klient na „Odeslat objednávku“ a budou mu zaslány potvrzující údaje na ním zadaný email. Nutno doplnit, že v úterý a ve čtvrtek dopoledne nelze podat žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla a přestaveb, což autorka práce shledává jako zásadní problém v Odboru správních agend

a dopravy, protože žadatel může tento úkon provést pouze v pondělí a ve středu. Další nedostatek spatřuje autorka v podávání informací pouze na podatelně, neboť zaměstnanec na podatelně Městského úřadu v Říčanech nemá dostatečnou kvalifikaci a odborné znalosti. **V kapitole 2 navrhne autorka možná řešení této situace, které dle jejího názoru není ze strany městského úřadu věnována dostatečná pozornost.**

Technické vybavení úřadu je závislé na výši uvolněných finančních prostředků z rozpočtu města, které schvaluje Rada města. Technické vybavení na registru vozidel je uzpůsobeno požadavkům, které jsou kladeny ze strany Ministerstva dopravy ČR. Jsou zde umístěny nejen počítače a tiskárny, ale i skenery na formáty A3. Tyto skenery jsou určeny jak ke skenování technických průkazů žadatelů o přeregistraci vozidla, tak i pro potřeby jednotlivých úkonů na registru vozidel. Správu a servis technického vybavení spravuje samostatné IT oddělení Městského úřadu v Říčanech. Správcem softwaru CRV je Ministerstvo dopravy ČR, z jehož strany je též zajišťována technická podpora, neboli helpdesk. **V kapitole 2 navrhne autorka možná řešení této situace, které dle jejího názoru není ze strany městského úřadu věnována dostatečná pozornost.**

Na Oddělení registru vozidel je ke dni 28. 12. 2017 celkem 8 zaměstnanců. Z toho je 6 úředníků na přepážkách registru vozidel a 2 úředníci na pozici technika pro schvalování technické způsobilosti dovezených vozidel, přestavby a stavby vozidel. Úředníci, kteří vykonávají činnost na registru vozidel, musí mít složenou zkoušku zvláštní odborné způsobilosti – registrace vozidel dle vyhlášky č. 512/2002 Sb., o zvláštní odborné způsobilosti úředníků územních samosprávných celků, ve znění pozdějších předpisů (13). Dle názoru autorky je celkový počet zaměstnanců na Oddělení registru vozidel dostačující i jejich skladba 6+2.

2 Návrhy změn při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu

V kapitole 1 byl autorkou práce analyzován celý technologický postup schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu jak z pohledu STK, žadatele, tak z pohledu úředníka na ORP. V této kapitole, na základě provedené analýzy, navrhne autorka práce konkrétní změny za účelem zjednodušení práce a snížení časové náročnosti.

2.1 Návrh změny v technologickém postupu ve zkušební stanici

Žadatel, který potřebuje udělat technickou kontrolu dovezeného vozidla, musí na STK přistavit dovezené vozidlo a předložit „Osvědčení o registraci vozidla část II“ (technický průkaz - dále jen TP) z jiného členského státu a „Osvědčení o registraci vozidla část I“ (dále jen ORV), které jsou uvedeny v příloze A, B. Pro zrychlení celého technologického postupu na STK autorka navrhuje přístup do databází výrobců vozidel ohledně základních technických popisů vozidel a omezený přístup do databáze CRV pouze nahlížení na vozidlo. Dalším důležitým prvkem je vybavit STK čtečkou karet, která by uměla načíst data z některých typů „Osvědčení o registraci vozidla část I“ obrázek 7. Na přední straně „Osvědčení o registraci vozidla část I“ z Nizozemského království jsou údaje o „Registrační značce“, první registraci vozidla a žadateli. Na zadní straně „Osvědčení o registraci vozidla část I“ jsou základní údaje o vozidle, přes čtečku karet se zjistí ostatní údaje (např. rozměry vozidla, rozměry kol atd.) viz obr. č. 8.



Obrázek 7 Přední strana „Osvědčení o registraci vozidla část I“, – Nizozemské království
Zdroj: Foto autorka



Obrázek 8 Zadní strana „Osvědčení o registraci vozidla část I“ – Nizozemské království
Zdroj: Foto autorka

V tabulce 7 je uveden návrh změny technologického postupu na STK z hlediska časové náročnosti. Údaje označené žlutě označila autorka práce jako potřebné k provedení změny.

Tabulka 7 Návrh změny technologického postupu na STK

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Převzetí a vizuální kontrola dokladů	5
2	Měření emisí	15
3	Technická prohlídka	30
4	Příprava a vypracování „Technického protokolu“, „Přílohy technického protokolu + ztotožnění vozu se ZTP	10 - 15
5	Zaplacení poplatku	3
6	Předání dokladů žadatelí	5
	Součet celkové doby	68 - 73

Zdroj: Autorka

2.2 Návrh změny v technologickém postupu na obecním úřadě obce s rozšířenou působností

Pro dokončení celého technologického postupu na STK se musí žadatel dostavit na ORP, kdekoliv v České republice, kde provede přeregistraci vozidla. Technologický postup z pohledu žadatele bude mnohem jednodušší a autorka práce jej rozdělila do následujících kroků, které jsou dále uvedeny v tabulce 8 i s časovou náročností:

1. vyzvednutí pořadového čísla,
2. vyvolání žadatele na příslušnou přepážku,
3. předložení originál „Osvědčení o registraci vozidla část II“ a „Osvědčení o registraci vozidla část I“ z jiného členského státu,
4. kontrola předložených dokladů a podkladů v CIS STK úředníkem.

Tabulka 8 Návrh změny technologického postupu žadatele

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Vyzvednutí pořadového čísla	5
2	Vyvolání pořadového čísla	5 - 10
3	Předložení originál TP a ORV z jiného členského státu	3
4	Kontrola předložených dokladů a podkladů v CIS STK úředníkem	10 – 15
	Součet celkové doby	23 - 33

Zdroj: Autorka

Při vstupu na ORP v Říčanech si žadatel vyzvedne pořadové číslo na činnost dovozy, přestavby. Autorka práce navrhuje, aby byla zřízena možnost sjednání návštěvy úřadu přes aplikaci elektronického objednávkového systému na činnost dovozy, přestavby. Po vyzvání se dostaví na přepážku registru vozidel. Žadatel předá úředníkovi na příslušné přepážce registru vozidel následující doklady:

1. originál „Osvědčení o registraci vozidla část II“, „Osvědčení o registraci vozidla část I“ pokud byl vydán, nebo jiný doklad o schválení technické způsobilosti vozidla,
2. správný poplatek dle konkrétního druhu vozidla:
Motocykl do 50 cm³ – 300,- Kč

Motocykl nad 50 cm³ – 500,- Kč

Osobní, speciální a zvláštní vozidlo – 800,- Kč

Přípojně vozidlo do 750 kg – 500,- Kč

Přípojně vozidlo nad 750 kg – 700,- Kč, (6)

+ poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků u vozidel kategorie M1 a N1 – neplní EURO – 10 000,- Kč, plní EURO 1 – 5 000,- Kč, plní EURO 2 – 3 000,- Kč, (7)

3. doklad totožnosti,
4. správní lhůta dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (8)
5. vyzvednutí dokladů.

Správní poplatky jsou pro běžného občana zatěžující. Autorka práce navrhuje snížit na hodnotu výše poplatků platných v roce 2003, kdy platil zákon č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích (14), kdy výše správního poplatku činila:

Motocykl do 50 cm³ – 100,- Kč

Motocykl nad 50 cm³ – 200,- Kč

Osobní, speciální a zvláštní vozidlo – 300,- Kč

Přípojně vozidlo – 100,- Kč.

Ekologické poplatky autorka práce navrhuje zrušit, neboť nesmyslně zatěžují běžného občana, který nemá finanční prostředky na koupi nového vozidla. Ekologické poplatky nejsou příjmem do rozpočtu města, ale odvádí se každý měsíc na účet Ministerstva životního prostředí. Tyto poplatky by měly posloužit na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků.

Úředník na registru vozidel nejprve zkontroluje identitu žadatele podle dokladu totožnosti. V dalším kroku musí zkontrolovat předložené, výše uvedené podklady v CIS STK. V tomto okamžiku úředník zkontroluje ZTP vozidla, VIN, barvu, výrobní štítek a foto vozidla, zda uvedené údaje souhlasí s údaji v TP a ORV jiného členského státu. Po kontrole výše uvedených údajů vybere úředník správní poplatek. Platnost povinného ručení úředník ověří přes internetové stránky www.bezpojistenici.cz (10). Žadatel nadále zůstává u přepážky a pro úředníka začíná další technologický postup.

Úředník při kontrole dokladů v CIS STK zjistil, že se jedná o Přeregistraci vozidla, kterou zadá v nabídkové liště programu CRV návrh změny tabulka 9.

Tabulka 9 Změna nabídkové lišty v programu CRV

Rychlý dotaz	První registrace	Přeregistrace vozidla	Manipulační RZ	Výdej dat
--------------	------------------	-----------------------	----------------	-----------

Zdroj: Autorka

Dále zadá úředník tři údaje (VIN, číslo cizího „Osvědčení o registraci vozidla část II“ a číslo „Osvědčení o registraci vozidla část I“) a provede lustraci vozidla, tuto informaci autorka ponechá ve stejném znění, je přehledná a dostačující.

Úředník zadá už pouze následující údaje:

- „Registrační značka“,
- číslo „Osvědčení o registraci vozidla část II“,
- číslo „Osvědčení o registraci vozidla část I“,
- provozovatel a vlastník vozidla,
- technická prohlídka (v programu úředník klikne na aktualizovat a vloží se do karty vozidla veškeré informace ze systému CIS STK, tj. ZTP vozidla, jaký druh technické prohlídky byl proveden, datum kdy byla provedena, jaké STK ji provedlo, foto vozidla, zjištěné závady na vozidle),
- zvláštní výbava,
- doplňkový text.

Po vyplnění všech výše uvedených položek by se žadatel podepsal přes biometrický podpis (což je obyčejný podpis rukou přes zvláštní zařízení např.: tablet – speciální pero, který přenesou podpis žadatele do počítače obrázek 9).



Obrázek 9 Tablet na přenos podpisu do počítače

Zdroj: Foto autorka

Úředník následně potvrdí úkon Přeregistrace vozidla a aplikace automaticky přejde na tisk dokladů. Tisk dokladů autorka doplnila o možné vytištění platnosti technické prohlídky. Ostatní postup autorka ponechá nezměněn. Veškeré doklady úředník naskenuje a vloží do CRV části Elektronický spis. „Registrační značku“ opatří kontrolní nálepkou z technické kontroly. A předá „Registrační značku“, české „Osvědčení o registraci vozidla část II“ a „Osvědčení o registraci vozidla část I“ žadateli na přepážce.

Úředník vytvoří spisovou dokumentaci, která bude obsahovat:

- doklady, které byly potřeba k přeregistraci vozidla tj. cizí „Osvědčení o registraci vozidla část II“ a „Osvědčení o registraci vozidla část I“,
- doklad o zaplacení správního poplatku,
- obsah spisové dokumentace příloha H.

Tím vznikne spisová dokumentace vozidla. Úředník založí spis vozidla do spisovny, kde se archivuje po dobu 5 let. Archivní dobu by autorka práce ponechala stejnou.

V tabulce 10 je uveden návrh změny technologického postupu na úředníka na přepážce registru vozidel při přeregistraci vozidla z hlediska časové náročnosti.

Tabulka 10 Návrh změny technologického postupu úředníka při přeregistraci vozidla

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Vybrání správního poplatku	3
2	Lustrace vozidla v CRV	5
3	Zadání údajů do CRV	10 - 15
4	Tisk údajů do TP a ORV	8
5	Naskenování dokladů a vložení do CRV	7
6	Složení spisové dokumentace	3
7	Založení spisové dokumentace do archivu	5
	Součet celkové doby	41 - 46

Zdroj: Autorka

2.3 Návrh změn v přestavbách silničních vozidel

Jak již autorka práce popsala v kapitole 1, celý technologický postup přestavby vozidla je zcela zřejmé, že není vůbec jednoduchý. Tím, že každá přestavba vozidla je individuální. Proto je důležité se zabývat myšlenkou, že na pozici technika pro schvalování technické

způsobilosti, který je úředníkem. Měl by to být člověk vzdělaný v oblasti nejen automobilového průmyslu, aby celé problematice rozuměl.

Další změnou by bylo, aby se žadatel nejdříve dostavil na přepážku registru vozidel, kde se provádí přestavby vozidel a vše zkonzultoval s příslušným úředníkem. Po této konzultaci provedl přestavbu vozidla. S vozidlem se dostavil na STK, která by veškeré změny zdokumentovala a zadala do systému CIS STK. Po absolvování STK by se žadatel opět dostavil na registr vozidel, kde by si technik pro schvalování technické způsobilosti stáhnul veškerou dokumentaci ze stanice STK a provedl pouze zápis změny na „Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ příloha U.

Autorka práce jej rozdělila do následujících kroků, které jsou dále uvedeny v tabulce 11 i s časovou náročností:

1. vyzvednutí pořadového čísla,
2. vyvolání žadatele na příslušnou přepážku,
3. kontrola předložených dokladů a podkladů v CIS STK úředníkem.

Tabulka 11 Návrh změny technologického postupu žadatele

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Vyzvednutí pořadového čísla	5
2	Vyvolání pořadového čísla	5 - 10
3	Kontrola předložených dokladů a podkladů s vyplněnou žádostí úředníkem	20 - 40
	Součet celkové doby	30 - 55

Zdroj: Autorka

Úředník na registru vozidel nejprve zkontroluje identitu žadatele podle dokladu totožnosti. V dalším kroku musí zkontrolovat předložené doklady a podklady v CIS STK. Úředník při kontrole dokladů v CIS STK zjistil, že se jedná o přestavbu vozidla. V tomto okamžiku úředník zkontroluje ZTP vozidla, VIN, barvu, výrobní štítek a foto vozidla a jaké údaje se změnili při přestavbě vozidla oproti údajům v TP a ORV s údaji uvedenými v CIS STK. Žadatel nadále zůstává u přepážky a pro úředníka začíná další technologický postup. Po kontrole výše uvedených údajů vybere úředník správný poplatek za přestavbu ve výši 1 000,- Kč. V nabídkové liště programu CRV tabulka 9 zadá úředník „Rychlý dotaz“. Dále zadá RZ vozidla a vyhledá konkrétní vozidlo. Program CRV automaticky provede lustraci

vozidla, tuto informaci autorka ponechá ve stejném znění, je přehledná a dostačující. V tomto okamžiku úředník klikne v nabídkové liště na „Přestavba“:

- změni údaje v technickém popisu vozidla,
- technická prohlídka (v programu úředník klikne na aktualizovat a vloží se do karty vozidla veškeré informace ze systému CIS STK, tj. ZTP vozidla, jaký druh technické prohlídky byl proveden, datum kdy byla provedena, jaké STK ji provedlo, foto vozidla, zjištěné závady na vozidle).

Po vyplnění všech výše uvedených položek se žadatel přes biometrický podpis podepíše (což je obyčejný podpis rukou přes zvláštní zařízení např.: tablet – speciální pero, který přenese podpis žadatele do počítače). Úředník následně potvrdí úkon Přestavba a aplikace automaticky přejde na tisk dokladů. Tisk dokladů autorka doplnila o možné vytištění platnosti technické prohlídky. Ostatní postup autorka ponechá nezměněn. Veškeré doklady úředník naskenuje a vloží do CRV části Elektronický spis. „Registrační značku“ opatří známkou technické kontroly.

Úředník vytvoří spisovou dokumentaci, která bude obsahovat:

- žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel,
- doklad o zaplacení správního poplatku,
- obsah spisové dokumentace příloha H.

Tím vznikne spisová dokumentace vozidla. Úředník založí spis vozidla do spisovny, kde se archivuje po dobu 5 let. Archivní dobu by autorka práce ponechala stejnou.

V tabulce 12 je uveden návrh změny technologického postupu úředníka na přepážce registru vozidel při přestavbě vozidla z hlediska časové náročnosti.

Tabulka 12 Návrh změny technologického postupu úředníka při přestavbě vozidla

Pořadové číslo	Název úkonu	Doba trvání [min]
1	Vybrání správního poplatku	3
2	Lustrace vozidla v CRV	5
3	Zadání údajů do CRV	10 - 15
4	Tisk údajů do TP a ORV	8
5	Naskenování dokladů a vložení do CRV	7
6	Složení spisové dokumentace	5
7	Založení spisové dokumentace do archivu	5
	Součet celkové doby	43 - 48

Zdroj: Autorka

Autorka práce navrhuje novelizaci zákona č. 56/2001 Sb., tak aby přestavby vozidel byly řešeny ve stejném jednoduchém režimu jako jakákoliv změna v registru vozidel (např.: zápis tažného zařízení, změna barvy atd.). Tím by odpadlo správní řízení s vydáním rozhodnutí o schválení technické způsobilosti vozidla po přestavbě v časovém úseku 30 dní.

2.4 Návrh změn pracoviště registru vozidel Městského úřadu v Říčanech

Velký problém spatřuje autorka práce v parkování vozidel v okolí Městského úřadu v Říčanech, Komenského náměstí, protože je pro žadatele stresující, že nemůže nikde zaparkovat vozidlo, může dostat pokutu nebo mu bude vozidlo odtaženo.

Proto autorka práce navrhuje, aby z budovy obrázek 9, která dříve sloužila jako kino a již není několik let využívána a je ve špatném stavebně-technickém stavu, byl postaven parkovací dům. Jednak by to vyřešilo parkování před úřadem a zároveň jsou okolo výškové budovy s byty (rezidenti) a přineslo by to určité finanční zdroje do rozpočtu města.



Obrázek 10 Pohled na budovu kina

Zdroj: Foto a úprava autorka

V územním plánu města se do budoucna nepočítá s demolicí budovy kina a výstavbou parkovacího domu. I přes to autorka práce navrhuje zabývat se touto změnou.

V kapitole 1 autorka práce analyzovala, kdy si žadatelé mohou přijít vyřídit své záležitosti, týkající se podání žádosti o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla a přestaveb vozidel. Autorka práce zjistila, že tyto úřední hodiny jsou nedostačující a navrhuje, aby automat vyvolávacího systému byl přemístěn do čekárny vedle podatelny. Tím bude umožněn přístup k vyvolávacímu systému i přes polední přestávku. Dále by autorka práce

rozšířila úřední hodiny pro činnost „DOVOZY, STAVBY, PŘESTAVBY“ na registru vozidel, aby bylo možné podání žádosti o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla a další úkony i v dalších úředních hodinách úterý a čtvrtek od 7:30 hod. do 12:00 hod. jako na registru vozidel. Autorka práce navrhuje, aby byla zřízena možnost sjednání návštěvy úřadu přes aplikaci elektronického objednávkového systému na činnost dovozy, přestavby.

Návrh na zvýšené požadavky na úředníky, kteří vykonávají činnost na pozici technika pro schvalování technické způsobilosti, by měli mít např.: technické vzdělání alespoň na středoškolské úrovni nebo delší praxe v automobilovém průmyslu apod. Pokud nemá úředník na pozici technika pro schvalování technické způsobilosti zkušenosti, není schopen pomoci žadateli na přepážce s konzultací nejen ohledně přestavby vozidla. Tím by se částečně odbourala část doby, kterou musí žadatel čekat, jedná se z pravidla o dvoutýdenní dobu, protože technická znalost konstrukce vozidla by na první pohled ukázala chyby a hned by se to mohlo řešit.

Technické vybavení na registru vozidel navrhuje autorka práce rozšířit, tak aby každý jednotlivý úředník měl k dispozici na svém pracovním stole tiskárnu a skener neboť to uspíší vyřízení klienta na přepážce.

3 Zhodnocení předložených návrhů

V této kapitole autorka práce zhodnotí jednotlivé návrhy změn.

3.1 Zhodnocení návrhů při přeregistraci vozidla

V tabulce 13 jsou porovnány parametry technologického postupu před úpravou a po úpravě na STK, na ORP při postupu žadatele a při postupu úředníka registru vozidel.

Tabulka 13 Porovnání technologického postupu před a po úpravě na STK

	Doba trvání [min] před úpravou	Doba trvání [min] po úpravě
Součet celkové doby na STK	88 – 98	68 – 73
Součet celkové doby žadatele	35 – 60	23 – 33
Součet celkové doby úředníka	65 – 85	41 – 46

Zdroj: Autorka

Z tabulky 13 je patrné, že upravený technologický postup na jednotlivých úsecích by přinesl výraznou časovou úsporu pro žadatele. Před úpravou musel žadatel na STK a 2krát na Obecní úřad obce s rozšířenou působností, Odbor správních agend a dopravy, Registr vozidel. Po úpravě by to žadatel zvládl vyřídit v jednom pracovním dni v rozmezí od 132 do 152 min. za předpokladu, že nenastanou okolnosti, které by mohli vzniknout na základě selhání lidského faktoru.

K 28. 12. 2017 to znamená pro žadatele při přeregistraci silničního vozidla provést následující činnosti:

1. Návštěva STK,
2. Návštěva ORP (podání žádosti včetně příslušných dokladů),
3. Opětovná návštěva ORP pro nově vystavené doklady k vozidlu.

Po úpravě technologického postupu to pro žadatele znamená pouze následující:

1. Návštěva STK,
2. Návštěva ORP (při které se rovnou vystaví nové doklady).

Díky těmto změnám se ušetří čas žadateli, úředník registru vozidel se již nebude muset vracet k jednotlivým úkonům, ale vše vyřeší v jeden den. Dále uvedený technologický postup se nijak neprojeví na kvalitě provedené práce ani na celkovém procesu schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu Evropské unie.

3.2 Zhodnocení návrhů při přestavbě vozidla

V tabulce 14 jsou porovnány parametry technologického postupu před úpravou a po úpravě na ORP při postupu žadatele a při postupu úředníka při přestavbě vozidla.

Tabulka 14 Porovnání technologického postupu před a po přestavbě vozidla

	Doba trvání [min] před úpravou	Doba trvání [min] po úpravě
Součet celkové doby žadatele	55 – 75	30 – 55
Součet celkové doby úředníka	75 – 95	43 – 48

Zdroj: Autorka

Z tabulky 14 je patrné, že upravený technologický postup na jednotlivých úsecích by přinesl obrovskou časovou úsporu pro žadatele. Před úpravou musí žadatel zajistit veškeré potřebné dokumenty nejen z STK, ale i zkušební laboratoře společnosti TÜV SÜD Czech s.r.o. a výjimky z Ministerstva dopravy České republiky. Samozřejmě záleží na konkrétní přestavbě vozidla. S těmito všemi doklady se dostavit na ORP, Odbor správních agend a dopravy, Registr vozidel. Po úpravě by sice musel žadatel nejdříve se informovat na ORP, Registr vozidel, přepážka „DOVOZY, STAVBY, PŘESTAVBY“. Vše ostatní by se vyřídilo na STK a pomocí aplikace CIS STK přeneslo do systému CRV. Což by se po úpravě zákona č. 56/2001 Sb. mohlo stihnout vyřídit v jednom pracovním dni. V rozmezí od 73 min. do 103 min. Samozřejmě za předpokladu, že nenastanou žádné okolnosti, které by mohli vzniknout na základě selhání lidského faktoru.

K 13. 12. 2017 to znamená pro žadatele při přestavbě vozidla provést následující činnosti:

1. Návštěva ORP (konzultace s technikem)
2. Žádost o vyjádření výrobce
3. Zkušební laboratoř společnosti TÜV SÜD Czech s.r.o.
4. Návštěva Ministerstva dopravy České republiky (žádost o povolení výjimek)
5. Návštěva STK
6. Opětovná návštěva ORP (podání žádosti o povolení přestavby)
7. Opětovná návštěva ORP (vyzvednutí rozhodnutí o povolení přestavby a hotových dokladů).

Po úpravě technologického postupu to pro žadatele znamená pouze následující:

1. Návštěva ORP (konzultace s technikem)
2. Návštěva STK

3. Opětovná návštěva ORP (při které se rovnou provede zápis přestavby vozidla).

Na podkladě těchto změn, se ušetří žadateli čas, úředník registru vozidel nejdříve sdělí žadateli, zda přestavbu je možné provést dle zákona č. 56/2001 Sb. a prakticky vyřídit. Úředník na registru vozidel vše vyřídí v jeden den. Pro úředníka to znamená, že nemusí vydávat rozhodnutí o povolení přestavby, ale celý proces se provede ve zkráceném správním řízení zápisem do technického průkazu daného vozidla.

3.3 Zhodnocení pracoviště registru vozidel Městského úřadu v Říčanech

V této části práce se autorka zabývá pracovištěm Městského úřadu v Říčanech před úpravou a po úpravě.

Před úpravou bylo celkem 14 parkovacích míst, z toho pouze 10 parkovacích míst je určeno pro klienty 6 odborů Městského úřadu v Říčanech. Tento počet parkovacích míst je z pohledu klientů absolutně nedostačující.

Po vybudování parkovacího domu by se navýšil počet parkovacích míst celkem o 167. Jelikož se jedná o ORP pod které spadá 52 obcí je dostatečný počet parkovacích míst velmi důležitým kritériem pro dostupnost výkonu státní správy. Zároveň se tím vyřeší i situace na pozemní komunikaci, kdy z důvodu bezpečnosti nebude parkovat tolik vozidel na přilehlé komunikaci.

V tabulce 15 jsou porovnány úřední hodiny před úpravou a po úpravě na pracovišti Městského úřadu v Říčanech.

Tabulka 15 Porovnání úředních hodin před a po úpravě

	Úřední hodiny před úpravou	Úřední hodiny po úpravě
Pondělí	7:30 – 12:00 12:30 – 18:00	7:30 – 12:00 12:30 – 18:00
Úterý		7:30 – 12:00
Středa	7:30 – 12:00 12:30 – 18:00	7:30 – 12:00 12:30 – 18:00
Čtvrtek		7:30 – 12:00
Pátek		

Zdroj: Autorka

Z tabulky 15 je na první pohled patrné zefektivnění služeb pro občana. Úprava úředních hodin je ve prospěch žadatele, který si své záležitosti může vyřídit i v úterý a ve čtvrtek. A zároveň si může vyzvednout pořadové číslo k jednotlivým činnostem i o polední přestávce.

Technické vybavení před úpravou, kdy úředníci mají jednu společnou tiskárnu se skenerem, zpomaluje celý postup při přeregistraci vozidla či přestavbě vozidla.

Po úpravě si každý úředník naskenuje dokumenty, kdy je potřeba a nemusí čekat, až bude volný scanner. Celý technologický postup se tím urychlí.

Autorka práce navrhuje nakoupit 5 scannerů, typ Epson DS-860 (viz obrázek 10), cena s DPH je cca 35 000- Kč v závislosti na výběrovém řízení. Na základě pořízených scannerů se vyřídí více klientů za stejný časový úsek, neboť dojde k zvýšení produktivity práce při využití nových technologií.



Obrázek 11 Scanner Epson DS-860

Zdroj: Foto a úprava autorka

Závěr

Cílem této práce bylo analyzovat, navrhnout a zhodnotit technologický postup při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu Evropské unie. Tento způsob schvalování byl vybrán jednak z důvodu zjednodušení celého technologického postupu ve zkušební stanici a na Obecním úřadu obce s rozšířenou působností, Oddělení registru vozidel, tak i z hlediska časové úspory pro žadatele.

Vzhledem k tomu, že vozidlu již byla schválena technická způsobilost v jiném členském státě, stačí, aby ve Zkušební stanici STK proběhla technická prohlídka, a to druh „Před registrací“ a vše bylo zaevidováno do systému CIS STK. Následně je žadatelem na Obecní úřad obce s rozšířenou působností podána žádost, která je zpracována úředníkem na Oddělení registru vozidel. Celý tento technologický postup schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla z jiného členského státu Evropské unie je v práci podrobně analyzován. Analyzována je i přestavba silničního vozidla, a to na konkrétním případě z praxe. Analyzováno bylo i pracoviště ORP v Říčanech (jednak z pohledu úřední doby, elektronického objednávkového systému, ale i z hlediska jeho technického vybavení a možnosti parkování pro žadatele).

Autorka ve své práci navrhuje změny jak v technologickém postupu STK tak i na ORP v Říčanech. Při přestavbě vozidel jsou navrženy změny v postupu žadatele (v případě individuální přestavby), přičemž důležitým předpokladem pro splnění a zefektivnění procesu přestavby vozidel je zejména odborná kvalifikace zaměstnance ORP. V dnešní době nevyhovující a nedostatečné parkovací kapacity před budovou Městského úřadu v Říčanech jsou řešeny formou výstavby zcela nového parkovacího domu, vybudovaného na místě budovy, která dříve sloužila jako kino a která leží v blízkosti tohoto úřadu. Výstavbou navrhovaného parkovacího domu by byla vyřešena nejen kapacita parkovacích míst, ale zvýšila by se i bezpečnost silničního provozu v této části města. Úřední hodiny na činnost „DOVOZY, STAVBY, PŘESTAVBY“ jsou dle autorky na pracovišti Městského úřadu v Říčanech nedostačující, neboť žadatel může ORP navštívit pouze v pondělí a ve středu. Autorka práce, po podrobné analýze současného stavu, proto navrhuje rozšíření úředních hodin o dva dny v týdnu (vždy v dopoledních hodinách v úterý a ve čtvrtek) a současně navrhuje zprovoznit a zpřístupnit aplikaci elektronického objednávkového systému i na činnost „DOVOZY, STAVBY, PŘESTAVBY“. Pro zvýšení efektivity práce by mělo dojít k dovybavení pracoviště

registru vozidel – 5 scannery a zvláštním zařízením (8 tabletů pro přenos podpisu žadatele do CRV).

Autorka se v předmětné práci zabývá i zhodnocením jednotlivých návrhů změn technologického postupu, a to jak na STK tak i na ORP. Z jednotlivých porovnání (stavu před úpravou a po úpravě) vyplývá, že by mohlo dojít ke značné časové úspoře nejen pro žadatele, ale i pro úředníka, který by vše mohl vyřídit na počkání a nemusel by se k jednotlivým úkonům vracet. Při přestavbě vozidla záleží na konkrétním případě, po úpravě by vše bylo možné vyřídit v jeden pracovní den, za předpokladu, že nenastanou žádné problémy. Dále autorka práce zhodnotila parkování před Městským úřadem v Říčanech. Realizací jejího návrhu (vybudováním parkovacího domu) by se počet parkovacích míst navýšil o 157 proti stávajícímu stavu. Na pracovišti Městského úřadu v Říčanech by dle autorky mělo dojít k rozšíření úředních hodin ve prospěch žadatele na činnost „DOVOZY, STAVBY, PŘESTAVBY“ a žadatel by se měl mít možnost na tuto činnost objednat pomocí aplikace elektronického objednávkového systému. Zprovozněním elektronického objednávkového systému by došlo jednak k zefektivnění práce pracovníků ORP a zároveň i k větší časové flexibilitě žadatele, který by se tímto mohl na ORP dostavit v objednaném čase. Z hodnocení autorky také vyplývá, že nákupem 5 scannerů a 8 tabletů na přenos biometrického podpisu do systému CRV by na pracovišti Městského úřadu v Říčanech mohlo dojít ke snížení časové náročnosti pro žadatele a ke zvýšení produktivity práce úředníků státní správy.

Výsledky bakalářské práce jsou:

- snížení časové náročnosti při přeregistraci vozidla:
ze 188 – 243 min na 132 – 152 min,
- snížení časové náročnosti při přestavbě vozidla:
ze 130 – 170 min na 73 – 103 min,
- při přestavbě vozidla:
z 30 dní na 1 den,
- navýšení počtu parkovacích míst před Městským úřadem Říčany:
ze 14 míst na 167 parkovacích míst,
- změna úředních hodin Městského úřadu v Říčanech pro činnost „Dovozy, stavby, přestavby“:
zavedení úředních hodin i ve dnech úterý a čtvrtek
- vybavení pracoviště registru vozidel Městského úřadu Říčany:

nákup 5 scannerů Epson DS-860 a 8 tabletů na přenos biometrického podpisu.

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- (2) Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- (3) Vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů
- (4) Vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů
- (5) Metodický pokyn č. 1/2006, ze dne 30. června 2006, k zabezpečení postupu schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního a zvláštního vozidla k provozu na pozemních komunikacích u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a magistrátů měst, zkušebních stanic, výrobců a akreditovaných zástupců výrobců vozidel a pověřených zkušeben. Vydalo Ministerstvo dopravy České republiky, Odbor schvalování vozidel a předpisů
- (6) Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
- (7) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- (8) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů
- (9) Ministerstvo dopravy České republiky, www.mdcz.cz [online]. [cit. 2016-11-22]. Dostupné z: [https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel/Osvedceni-o-registraci-vozidla-Cast-II-\(Technick?returl=/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel](https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel/Osvedceni-o-registraci-vozidla-Cast-II-(Technick?returl=/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel)
- (10) Bezpojisteni.cz, www.bezpojisteni.cz [online]. [cit. 2016-12-01]. Dostupné z: <http://www.bezpojisteni.cz/overte-si-zda-ma-vase-motorove-vozidlo-sjednano-povinne-ruceni>
- (11) Vyhláška č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- (12) Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů

- (13) Vyhláška č. 512/2002 Sb., o zvláštní odborné způsobilosti úředníků územních samosprávných celků, ve znění pozdějších předpisů
- (14) Zákon č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
- (15) ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Praha: ČNI, 2006

Seznam příloh

- Příloha A* „Osvědčení o registraci vozidla část II“ – Spolková republika Německo
- Příloha B* „Osvědčení o registraci vozidla část I“ – Spolková republika Německo
- Příloha C* „Technický protokol“ – přední strana
„Technický protokol“ – zadní strana
- Příloha D* „Příloha k technickému protokolu“ – přední strana
„Příloha k technickému protokolu“ – zadní strana
- Příloha E* „Protokol o měření emisí“
„Protokol o měření emisí“
- Příloha F* „Žádost o zápis silničního vozidla do registru vozidel“ – přední strana
„Žádost o zápis silničního vozidla do registru vozidel“ – zadní strana
- Příloha G* „Osvědčení o registraci vozidla část II“ – Česká republika – přední strana
„Osvědčení o registraci vozidla část II“ – Česká republika – zadní strana
- Příloha H* „Obsah spisové dokumentace“
- Příloha J* „Prohlášení výrobce“
- Příloha K* „Protokol o zkoušce TÜV SÜD Czech s.r.o.“ – strana 1
„Protokol o zkoušce TÜV SÜD Czech s.r.o.“ – strana 2
„Protokol o zkoušce TÜV SÜD Czech s.r.o.“ – strana 3
„Protokol o zkoušce TÜV SÜD Czech s.r.o.“ – strana 4
„Protokol o zkoušce TÜV SÜD Czech s.r.o.“ – strana 5
„Protokol o zkoušce TÜV SÜD Czech s.r.o.“ – strana 6
- Příloha L* „Rozhodnutí o udělení výjimek vydané Ministerstvem dopravy ČR“
– strana 1
„Rozhodnutí o udělení výjimek vydané Ministerstvem dopravy ČR“
– strana 2
- Příloha M* „Žádost o povolení přestavby“ – přední strana
„Žádost o povolení přestavby“ – zadní strana
- Příloha N* „Výkresová dokumentace“
- Příloha O* „Protokol o technické prohlídce“ – přední strana
„Protokol o technické prohlídce“ – zadní strana

- Příloha P* „Technický protokol“ – přední strana
„Technický protokol“ – zadní strana
„Příloha k technickému protokolu“ – přední strana
„Příloha k technickému protokolu“ – zadní strana
- Příloha R* „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti po přestavbě vozidla
– přední strana
„Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti po přestavbě vozidla
– zadní strana
- Příloha S* „Protokol z ústního jednání“
- Příloha T* „Kopie Osvědčení o registraci vozidla část II po přestavbě“ – zadní strana
- Příloha U* „Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ – přední strana
„Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ – zadní strana

PŘÍLOHY

Příloha A „Osvědčení o registraci vozidla část II“ – Spolková republika Německo

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
Permiso de circulación. Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest. Del II / Registreerimistunnistus. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Carta di circolazione. Parte II / Reģistrācijas apliecība. II. daļa / Registrācijas liudzimas. II daļis / Forgalmi engedély. II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II / Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matricula. Parte II / Osvědčení o evidenci. Část II / Prometno dovoljenje. Del II / Registerointodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II			
Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!			
A	Amliches Kennzeichen	HH-LD7804	ERZ-CJ40
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	18.02.2011	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmennamen	Europcar Autovermietung GmbH	AUTOHAUS SCHWARZ OHG
C.6.1	Vorname(n)		
C.3.2	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	Tangstedter Landstraße 81 22415 Hamburg	AM ABRAHAMSCHACHT 3 09496 MARIENBERG
C.3.3			
C.6.2			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	18.02.2011	Datum 27.09.2011
 Freie und Hansestadt Hamburg Behörde für Inneres Landesbetrieb Verkehr Zulassungsstelle Ausschläger Weg 100		 LRA ERZGEBIRGSKREIS KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE PAULUS-JENISIUS-STR. 24 09496 ANNABERG-BUCHHOLZ I. A. 	
DW783637		 WOLFD8EF4B305613E (Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)	
(Nummer der Zulassungsbescheinigung)		(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)	
D.1	Marke	OPEL	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	P-J/SW	OP000352 0074FWL Z1694
D.2	Variante	BF11	DE2572
	Version	1A07B65DEFF5	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	Astra Sports Tourer	Dieselpartikelfilter
(2)	Handelskürzelbezeichnung	OPEL	
(2.1)	Code zu (2)	0035	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfstelle A&T, 00098 4
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WOLFD8EF41	(3) Prüfstelle zur Fahrzeug-Identifizierung 7
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus AC
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz. z. Pers. bef. b. 3 Spl. Kombilimousine	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber): Adam Opel AG 65423 Rüsselsheim
R	Farbe des Fahrzeugs	GRAU	(11) Code zu R. 7
P.1	Hubraum in cm ³	1666	(12) Nennleistung in kW (bzw. PS) bei min ⁻¹ 92/4000
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3 0002
K	Nummer der EG Typgenehmigung oder ABE	e4*2607/46*0204*01	(6) Datum der ABE 30.11.2010
(17)	Merkmal zur Betriebsart	K	Datum: 08.02.2011 Unterschrift: 
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha C „Technický protokol“ – přední strana

MD 0949409

Č.j. okresního úřadu:

Číslo protokolu o TK : 32.34/D/64/03/14

TECHNICKÝ PROTOKOL

**zkušební stanice * - pověřené zkušebny pro schvalování technické způsobilosti
jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích**

Část A.

Žadatel o provedení TK : Klára Světlá

Adresa : Choceradská 152, Svojetice, 251 62

Druh vozidla : OSOBNÍ AUTOMOBIL

Rok výroby vozidla :

Výrobce vozidla : ADAM OPEL GMBH, RUESSELSHEIM, SRN

Datum první registrace vozidla v zahraničí : 18.02.2011

Tovární značka vozidla (obchodní název) : OPEL

Typ vozidla (obchodní označení) : P-J/SW (ASTRA 1.7 DT)

Kategorie vozidla : M1

Výrobní číslo vozidla (VIN) :

Číslo schválení v zemi původu vozidla :

Číslo typu ČR schválení (pokud bylo v ČR schváleno) :

Část B.

Zjištěné závady na vozidle :

ŽÁDNÉ

Zjištěné konstrukční změny na vozidle odlišné od původního schválení :

ŽÁDNÉ

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha C „Technický protokol“ – zadní strana

Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázána (předpisovou základnou) :

ŽÁDNÉ

Část C.

Podklady použité pro technickou kontrolu vozidla a zjištění technických údajů vozidla :

Zákon č. 56/2001Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.
Vyhláška č. 341/2002Sb.ve znění pozdějších změn a doplňků
Technický průkaz SRN č.DW783637
ZTP č.7558-34
Certifikát Of Conformity ("COC list").
První registrace vozidla byla dle TP 18.02.2011
Na výrobním štítku je uvedeno číslo globální homologace.
Protokol o měření emisí č.
Osvědčení o měření emisí č.
Dle TP plní euro 5
TK na žádost zákazníka

Část E.

Jiné záznamy a doporučení zkušební stanice (pověřené zkušebny) pro okresní úřad :

Pohotovostní hmotnost je uvedena včetně řidiče,tj. provozní hmotnost.
Evidenční kontrola : Identifikační údaje a popis vozidla uvedený v předložených dokladech souhlasí s identifikačními znaky
a provedením vozidla.

Ke dni vystavení technického protokolu byl stav počítadla ujetých kilometrů:108.822

Závěr : Vozidlo vyhovuje technickým požadavkům zákona č.56/2001Sb.,ve znění pozdějších změn a doplňků.

Technickou kontrolu provedla :

Zkušební stanice č. : 32.34

V Mladá Boleslav

Technickou kontrolu provedl :

razítko kontrolního technika typu "K" :

Technický protokol schválil :

Razítko :

Dne: 3.3.2014

Podpis:

Podpis:



Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha D „Příloha k technickému protokolu“ – přední strana

MD 0949408 Číslo protokolu o TK : 32.34/D/64/03/14 Č.j. okresního úřadu:

PŘÍLOHA K TECHNICKÉMU PROTOKOLU

zkušební stanice * - ~~pověřené zkušebny~~ * pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích podléhající * - nepodléhající * registraci

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Vozidlo	Číslo homologace typu ES: E1*2007/46*0204
	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AC KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
	D.1 Tovární značka: OPEL
	D.2 Typ: P-J/SW Varianta: BF11 Verze: 1A04B6BDF 1A04B6BDF 1A04B6BDF FFF5
D.3 Obchodní označení: ASTRA 1.7 DT ASTRA SPORT & TOURER	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	
3 Výrobce vozidla: ADAM OPEL GMBH, RUESSELSHEIM, SRN	
Motor	4 Výrobce: GM POWERTRAIN EUROPE
	5 Typ: A17DTR P.3 Palivo: NM
	P.2 Max.výkon [kW] / P.4 ot. [1/min]: 92.0 / 4 000 P.1 Zdvih.objem [cm3]: 1 686
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [1/m]: 0.5 V.7 CO2 [g/km]: 119
Karoserie	6 Výrobce: ADAM OPEL GMBH, RUESSELSHEIM, SRN
	7 Druh (typ): 5 DVEŘOVÝ
	8 Výrobní číslo (nástavby,kabiny): R Barva: SEDÁ TMAVÁ METALIZA
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100	11 Objem cisterny [m3]:
Rozměry	12 Celková [mm] - délka: 4 698 13 - šířka: 1 814 14 - výška: 1 535
	M Rozvor [mm]: 2 685
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 1 613
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 110 / 2 110
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4
	1 I 130/1 130 1 020/1 020
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla[kg]:-brzděného: 1 400 / 1 400
O.2 - nebrzděného: 730 / 730	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 500 / 3 500	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X WESTFALIA E13 00-3080
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená="[2]"): 20.1. 6.5J X 16 ET 41 205/60 R16 92V 215/60 R16 95H 21. 2. 6.5J X 16 ET 41 205/60 R16 92V 215/60 R16 95H

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha D „Příloha k technickému protokolu“ – zadní strana

	T Nejvyšší rychlost [km/h]: 192
	24 Brzdy (ANO-NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB(A)]: U.1-stojícího / U.2 ot.[1/min]: 76 / 3 000 U.3-za jízdy: 70
	25 Spotřeba paliva:-metodika: ES692/2008A 26-při rychlosti [km/h]: 27 [l.100 l/km]: 5.5 / 3.9 / 4.5
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retardér: NE 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Platí pro modelový rok 2011 a dále

Alternativní provedení vozidla:

*42: TRÍDA A50-X]

CO2: 146/103/119 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*F1: Vozidlo s namontovaným tažným zařízením 2160 kg

*N: Zadní náprava s namontovaným tažným zařízením 1100 kg

*20-21: 6.5J x 16 ET41 215/60 R16 95H

6.5J x 16 ET41 205/65 R16 95V

6.5J x 16 ET41 205/60 R16 92T M+S


7J x 17 ET44 215/50 R17 91T M+S

7J x 17 ET44 225/50 R17 94V

8J x 18 ET46 235/45 R18 94W


8J x 19 ET46 235/40 R19 92W

Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

Vypracoval: 

Dne 3.3.2014

razítko

podpis: 

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha E „Protokol o měření emisí“



SME č. 52.09.07

Telefon:

Email:

Název provozovatele:

Volvo Group Czech Republic

Sídlo firmy:

Obchodní 100, 251 01, Čestlice



IČO: 61055000

DIČ: C

PROTOKOL č. 44/16N
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Tovární značka:	Volvo	Druh vozidla:	Nákladní
Obchodní označení (typ):	FH	Kategorie vozidla:	N3
Typ motoru:	D13C500	Registrační značka:	SCVA454
Výrobní č. mot.: *)	393041	VIN:	YV2AG30AXCP650660
Stav počítáče ujeté vzdálenosti:	431 578 Km	Datum první registrace:	. . .
Typ emisního systému:	Řízený	Druh paliva:	NM
		Rok výroby:	2013

Provozovatel vozidla(jméno, adresa) VOLVO Truck Czech ,Obchodní ,251 01 ,Čestlice

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	O.K.
Výsledek kontroly readiness kódů:	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	O.K.
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	

Otáčky [min -1]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	500 - 700	610
Přeběhové	2000 - 2200	2097

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m -1]		0,56
Hodnota kouřivosti [m-1]		0,06
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m-1]	dovolená	0,25
	naměřená	0,02

Použitý kouřoměr (výrobce,typ) : Bosch ESA/RTM 430

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: číslo nálepky 00318580 Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech.

Vozidlo z hlediska měření emisí **vyhovuje**
Příští měření emisí v termínu do **31.10.2017**
Měření emisí provedl **Vít Kolomazník**, osvědčení ev. č. **BNA4678**

Datum provedení měření emisí: **31.10.2016**



[Signature]
podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP Vozidla

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha E „Protokol o měření emisí“



Volvo Group Czech Republic
 Obchodní 109
 Čestlice
 251 01

SME č.:
 52.09.07

Tel.:

Fax.:

Protokol č.: 44/16N

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Značka vozidla:	Volvo	Druh vozidla:	nákladní automobil
Typ vozidla:	FH	Kategorie vozidla:	N3
Typ motoru:	D13C500	Registrační značka:	SCVA454
Výr.č.motoru:	393041	Rok výroby (1.registrace):	2013
Stav poč. ujeté vzdálenosti:	431578 km	Druh paliva:	Nafta
Typ emisního systému:	řízený	Identif.č. vozidla:	YV2AG30AXDB650660

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): VOLVO Truck Czech
 Obchodní 109
 251 01 Čestlice

KONTROLA:

VÝSLEDEK VIZUÁLNÍ KONTROLY:

O.K. #

VÝSLEDEK KONTROLY ZÁVAD ULOŽENÝCH V ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE

O.K. #

VÝSLEDEK KONTROLY TĚSNOSTI PLYNOVÉHO ZAŘÍZENÍ:

MĚŘENÉ PARAMETRY	PŘEDEPSANÉ HODNOTY		NAMĚŘENÉ HODNOTY	VOL. AKCELERACE				VÝSLEDEK
	min.	max.		1.	2.	3.	4.	
Teplota oleje [°C]	80. (Alternativní příprava)		#	1.	2.	3.	4.	O.K.
Volnoběžné otáčky [1/min]	500	700	610	600	610	600	610	O.K.
Maximální otáčky [1/min]	2000	2200	2097	2110	2100	2090	2090	O.K.
Kouřivost [1/m]				0.07	0.06	0.05	0.06	
Doba zrychlení [s]				4.11	3.39	3.92	3.72	

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku)		[1/m]	0.56
Hodnota kouřivosti	-dovolená	[1/m]	0.56
	-naměřená	[1/m]	0.06 O.K.
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření	-dovolené	[1/m]	0.25
	-naměřené	[1/m]	0.02 O.K.

Použitý opacimetr (výrobce, typ) Bosch ESA/RTM 430 V 2.41 CZ
 Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru

Poznámky: #

Vozidlo z hlediska měření emisí: **VYHOVUJE** Čís. osvědčení o ME: 00318580
 Příští měření emisí v termínu do: 31.10.2017 Kontrolní nálepka: **PŘIDĚLENA #**
 Měření emisí provedl: Vít Kolomazník Ev. č. osvědč.: BNA4678

Datum a čas provedení měření emisí: 31.10.2016 10:09

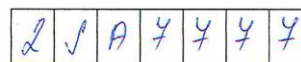


Za správnost:

Podpis:

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha F „Žádost o zápis silničního vozidla do registru vozidel“ – přední strana



registrační značka (vyplní úřad)

**Žádost o zápis silničního vozidla
do registru silničních vozidel**

VYPLNÍ ŽADATEL!

A: Podepsaný vlastník žádá, aby dále popsané silniční vozidlo bylo zapsáno do registru silničních vozidel
jméno a příjmení (nebo název právnické osoby)

KLÁRA SVĚTLÁ

rodné číslo*):

1	2	3	4	5	6	/	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 1619/2, ŘÍČANY

PSČ 25101

B: Podepsaný provozovatel vozidla žádá, aby dále popsané silniční vozidlo bylo zapsáno do registru silničních vozidel (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)

jméno a příjmení (nebo název právnické osoby)

rodné číslo*):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSČ

*) rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

C: K žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel se přikládá:

1. doklad o technické způsobilosti vozidla,
2. doklad o technické prohlídce, jedná-li se o vozidlo, které již bylo provozováno,
3. protokol o evidenční kontrole vozidla, nejedná-li se o vozidlo nové,
4. doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (zelená karta vydaná podle zákona o pojištění odpovědnosti vozidla),
5. doklad o povolení k pobytu, doklad o udělení azylu na území České republiky nebo doklad o délce přechodného pobytu, nemá-li provozovatel silničního vozidla trvalý pobyt na území České republiky,
6. potvrzení o zaplacení DPH v případě pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie,
7. doklad totožnosti žadatele, je-li totožnost ověřována,
8. zplnomocnění při zastupování; písemná plná moc s úředně ověřeným podpisem nebo uznaným elektronickým podpisem zapisovaného vlastníka a zapisovaného provozovatele nebo,
9. dokumentaci obsahující údaje v rozsahu potřebném pro vydání technického průkazu vozidla, pokud nejsou obsaženy v dokladu o technické způsobilosti vozidla.

Odevzdávám tabulku(y) s registrační značkou: v počtuks

Odevzdávám osvědčení o registraci vozidla: číslo:

D: Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V ŘÍČANECH dne 20.11.2016

Podpis žadatele(ů) 

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha F „Žádost o zápis silničního vozidla do registru vozidel“ – zadní strana

E. Technický popis silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

V	F	7	P	D	B	8	E	F	1	B	1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Kategorie vozidla M1

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Typ vozidla P-J/SW

Značka a obchodní označení OPEL ASTRA SPORTS TOURER

Barva vozidla bílá žlutá oranžová červená fialová modrá zelená šedá hnědá černá

Číslo technického průkazu DW783637

Číslo schválení technické způsobilosti 7558-34

Poznámky:
(Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

F. Účel, pro který je vozidlo určeno

- vozidlo taxislužby
- silniční vozidlo s právem přednosti v jízdě
- vozidlo půjčovny automobilů určené k nájmu
- vozidlo obecného užití

PLATNOST OMEZENÁ
DO 30.11.2018 32.27

Vyměřen správní poplatek Kč podle položky č. zákona o správních poplatcích,
který byl uhrazen v hotovosti. Doklad č. 254/00114/16

G. Potvrzení o převzetí dokladů žadatelem (nabytí právní moci)

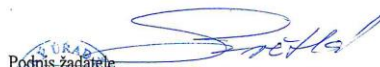
Tabulka(y) s registrační značkou: LPA 4774


Technický průkaz: UH číslo: 123456

Osvědčení o registraci vozidla: UAP číslo: 654321

Jiné doklady:



V RÍČANECH dne 28-11-2016

Podpis žadatele 

podpis oprávněné úřední osoby a otisk úředního razítka 


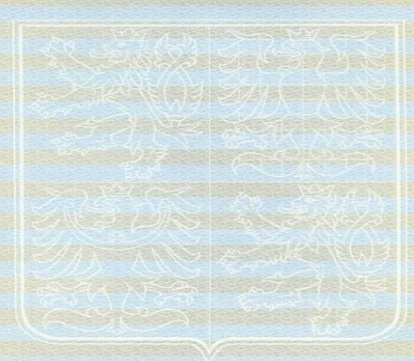
Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha G „Osvědčení o registraci vozidla část II“ – přední strana

 EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)		 ČESKÁ REPUBLIKA	
Permiso de circulación. Parte II. Registreringsattest. Del II. Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Registration certificate. Part II.		Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. Registrācijas apliecība. II. daļa Regístrációs engedély. II. rész Certificat la Registrarej. L-II. Partie Kentekenbewijs. Deel II.	
Dowód Rejestracyjny. Część II. Certificado de matrícula. Parte II. Osvědčení o evidenci. Část II. Prometno dovoljenje. Del II. Reģisterintodistust. Osa II. Registreringsbeviset. Del II.		UB 000000	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI			
B. Datum první registrace vozidla: A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		Datum první registrace vozidla v ČR: A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RC/Č C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	
ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY			
POUCENÍ 1. Osvědčení o registraci je veřejná listina. 2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neproděně oznámit věcně příslušnému orgánu státní správy. 3. Zápis do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba. 4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.			
OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha G „Osvědčení o registraci vozidla část II“ – zadní strana

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	
	2	
	J Kategorie vozidla (zkratka):	
D.1	Tovární značka:	
	D.2 Typ: Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení:	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	
	3 Výrobce vozidla:	
	4 Výrobce:	
Motor	5 Typ: P.3 Palivo:	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
Kategorie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva:	
	S Počet míst - celkem: S.1 - k sezení: S.2 - k stání: 9 - lůžek:	
Hmotnost	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 13 - šířka: 14 - výška:	
	M Rozvor [mm]:	
Rozměry	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	
Hmotnost	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: O.2 - nebrzděného:	
Hmotnost	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných:	
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20 1:	
	21 2:	
Nápravy	22 3:	
	23 4:	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	
Nápravy	24 Brzdy (ANORNE) - - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: U.3 - za jízdy:	
	25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Nápravy	27 l.100 km ⁻¹ :	
	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsány potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zápise č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopakuje. U nástavby se v případě typového schválení nupíše číslo kolony č. j. číslo ZTP.)</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j. datum vystavení</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	
<p>Nástavba: č. j. datum doplnění</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
		

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha J „Prohlášení výrobce“

5



Doc

201 03 Kostelec nad Černými lesy

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
O-OS/2600/hejda1

VYŘIZUJE/LINKA
Šmíra Jan
556/49/3702

KOPŘIVNICE
2016-08-12

Prohlášení výrobce

TATRA TRUCKS a.s jako výrobce nákladních vozidel a podvozků typové řady T815 souhlasí s montáží vnitřního a vnějšího ochranného rámu kabiny u vozidla VIN TNT285 [REDACTED] za následujících podmínek:

- montáž provede fa. POWERTECH SYSTÉM spol, s r.o.
- ochranné rámy budou zaznamenány do dokladů vozidla do kolonky „jiné záznamy“

TATRA TRUCKS a.s.
Areál Tatry 1450/1
742 21 Kopřivnice -16-

Jan Šmíra
specialista podpory prodeje



TATRA TRUCKS a.s.
Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

Zdroj: Foto a úprava autorka

Protokol č.: 23073 – 16 – TAC
Metodika: Vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
Výrobce/objednatel zkoušky: / POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Praha
Zkoušený výrobek: TATRA 815, typ v ORV neuveden



Czech

1/6

**PROTOKOL
č. 23073 – 16 – TAC**

o zkoušce podle
Vyhlášky MD č. 41/1984 Sb.
o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na
pozemních komunikacích

Metodika: FMD č. 41/1984 Sb., ze dne 30.03.1984

Předmět zkoušky: Schválení technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla

Určení pro: Přestavba jednotlivého vozidla – změna druhu karosérie a nástavby, pro které
se mění způsob použití vozidla

I. Technické údaje

- 0.1.1. Žadatel: POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o.
Květinková 2714/14A
130 00 Praha Žižkov
- 0.2. Zkoušený výrobek (druh vozidla):
- 0.2.1. Tovární značka: TATRA
- 0.2.2. Typ: v ORV neuveden
- 0.2.3. Varianta: v ORV neuvedena
- 0.2.4. Verze:
- 0.2.5. Obchodní označení: 815
- 0.2.6. Identifikační číslo vozidla (VIN): VIN: TNT285
- 0.2.7. Výrobce: TATRA n.p., Kopřivnice
- 0.2.8. Číslo schválení typu včetně čísla rozšíření (nebo číslo ZTP): ZTP č. UF 412976
- 0.2.9. Kategorie vozidla: N3G
- 0.2.10. Název společnosti a adresa výrobce přestavby (nebo jednotlivé stavby): POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o.
Květinková 2714/14A
130 00 Praha Žižkov
- 0.2.11. První registrace vozidla: 1990

TÜV SÜD Czech s.r.o., Zkušební laboratoř, Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4, Česká republika
Tel.: +420 239 046 800, Fax: +420 239 046 805, info@tuv-sud.cz, www.tuv-sud.cz
F 540-075-7 (2015-05-01) (230XX_16-TAC protokol PHOENIX)



Zdroj: Foto a úprava autorka

TÜV SÜD Czech s.r.o.
 Protokol č.: 23073 – 16 – TAC
 Metodika: Vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
 Výrobce/objednatel zkoušky: / POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Praha
 Zkoušený výrobek: TATRA 815, typ v ORV neuveden



Czech

2/7

4. Druh zkoušky: Schválení technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla

II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky

- 1.1. Předmět zkoušky: Viz bod 0.4 – zkoušky provedeny podle předpisu EHK č. 26, 48 směrnice č. 97/27/ES, 70/222/EHS, 91/226/EHS a 70/387/EHS
- 1.2. Způsob provedení zkoušky: Ověření technických požadavků dle vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení: Běžná měřidla, váhy.
- 1.4. Zkušební dráha nebo místo měření: TÜV SÜD Czech s.r.o., Praha

2. Výsledky zkoušky

Plnění požadavků vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. směrnice EHS a předpisů EHK platných v době schválení vozidla pro kategorie vozidel N3G:

Bod	Předmět	Název předpisu / směrnice	Plnění	Poznámka
2.1.1	Hmotnosti rozměry	97/27/ES	viz bod 2.1.	Z
2.1.2	Vnější výčnělky	EHK č. 61	viz bod 2.1.	Z
2.1.3	Zadní registrační značka	70/222/EHS	Viz bod 2.1	Z
2.1.4	Montáž světelné techniky	EHK č. 48	Viz bod 2.1	Z
2.1.5	Kryty kol	91/226/EHS	Viz bod 2.1	Z
2.1.6	Dveře motorových vozidel	70/387/EHS	Viz bod 2.1	Z

Legenda ke sloupci Poznámka.

Z – zkouška vozidla

2.1. Posouzení plnění regulačních aktů dle odstavce 2. tohoto protokolu v případě změn vyvolaných přestavbou vozidla

TÜV SÜD Czech s.r.o., Zkušební laboratoř, Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4, Česká republika
 Tel.: +420 239 046 800, Fax: +420 239 046 805, info@tuv-sud.cz, www.tuv-sud.cz
 F 540-075-7 (2015-05-01) (230XX_16-TAC protokol PHOENIX)

KOPIE OVĚŘENA DLE ORIGINÁLU

Zdroj: Foto a úprava autorka

Protokol č.: 23073 – 16 – TAC
Metodika: Vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
Výrobce/objednatel zkoušky: / POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Praha
Zkoušený výrobek: TATRA 815, typ v ORV neuveden



Czech

3/7

- 2.1.1. Hmotnost a rozměry vozidla
- 2.1.1.1. Ověřeno podle směrnice č. 97/27/ES
- 2.1.1.2. Výsledky zkoušky - výrobce vozidla provedl přestavbu vozidla z důvodu jízdy vozidla v těžce dostupném terénu a možností překonávání terénních překážek:
- provozní hmotnost vozidla dle ZTP [kg] 10 075 po přestavbě 9 250
 - rozměry vozidla dle ZTP po přestavbě [mm]:
 - délka vozidla – 6 200 po přestavbě 6 200
 - výška vozidla – 3 000 po přestavbě 3 000
 - šířka vozidla – 2 500 po přestavbě 2 500
- 2.1.1.3. Hodnocení – Plní požadavky vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
- 2.1.2. Vnější výčnělky
- 2.1.2.1. Ověřeno podle předpisu EHK č. 61.
- 2.1.2.2. Výsledky zkoušky – na povrchu kabiny vozidla nejsou ostré hrany a výčnělky, které po nárazu nebo sunutí osob po karosérii zvyšují jejich poranění. V rámci zkoušek (podle požadavků vyhlášky) vozidla byla provedena kontrola nástavby vozidla. Na povrchu nástavby vozidla nejsou ostré hrany a výčnělky, které po nárazu nebo sunutí osob po karosérii zvyšují jejich poranění
- 2.1.2.3. Hodnocení – Plní požadavky vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
- 2.1.3 Zadní registrační značka
- 2.1.3.1. Ověřeno podle směrnice 70/222/EHS
- 2.1.3.2. Výsledky zkoušky – po přestavbě vozidla vzhledem k použití byla provedena montáž zadní registrační značky v levé horní části skříňové nástavby vozidla. RZ je o rozměru 120x520 mm. RZ plní předepsané požadavky montáže na vozidlo – rozměry a geometrické úhly viditelnosti mimo maximální výšky spodní hrany RZ nad vozovkou. Naměřená hodnota 2750 mm povolená hodnota je 2 000 mm. Z hlediska konstrukčního řešení silničního vozidla nelze dodržet vzdálenost 2 000 mm. Zkušebna doporučuje udělení výjimky z plnění technických požadavků.
- 2.1.3.3. Hodnocení - Plní požadavky vyhl. FMD č. 41/1984 Sb. s udělením výjimky
- 2.1.4. Montáž světelné techniky
- 2.1.4.1. Ověřeno podle předpisu EHK č. 48
- 2.1.4.2. Výsledky zkoušky – světelná technika namontovaná na vozidle plní požadavky na rozměrovou montáž a geometrické úhly viditelnosti. Na vozidle byla provedena zástavba schválených předních světlometů (dálkové a potkávací světlometry, směrové a obrysové svítilny) č. schválení HC/R 01 E1 3159 3351 PL a A 02, 1 01 E24 5854. Na vozidle mohou být namontovány schválené přední světlometry a svítilny totožných technických parametrů (rozměry, svítivost, tvar atd.)
- 2.1.4.3. Hodnocení - Plní požadavky vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.

TÜV SÜD Czech s.r.o., Zkušební laboratoř, Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4, Česká republika
Tel.: +420 239 046 800, Fax: +420 239 046 805, info@tuv-sud.cz, www.tuv-sud.cz
F 540-075-7 (2015-05-01) (230XX_16-TAC protokol PHOENIX)



Zdroj: Foto a úprava autorka

Protokol č.:
Metodika:
Výrobce/objednatel zkoušky:
Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.

23073 – 16 – TAC

Vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.

/ POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Praha

TATRA 815, typ v ORV neuveden



Czech

4/6

držáku krytu kola oproti nápravě. Kryty kola plní požadavky předpisu mimo tyto tech. parametry. Spodní hrana krytu kola zadní nápravy je nad středem kola ve výšce 245 mm předpis povoluje vzdálenost 150 mm. Vzhledem na využití vozidla v terénu a překonávání překážek, zkušebna doporučuje udělení výjimky z plnění technických požadavků.

2.1.5.3. Hodnocení – Plní požadavky vyhl. FMD č. 41/1984 Sb. s udělením výjimky

2.1.6 Dveře motorových vozidel

2.1.6.1 Ověřeno podle směrnice č. 70/387/EHS

2.1.6.2 Výsledky zkoušky – vozidlo bylo upraveno pro jízdu v těžko dostupném terénu s překonáním terénních nerovností. Systém nástupních schůdků do vozidla se neslučuje s použitím vozidla. Osádka vozidla má k dispozici přenosnou soupravu, která umožňuje nástup a výstup osádky z kabiny vozidla při jeho zastavení. S ohledem na plnění přepravních úkolů v těžce dostupném terénu byla v interiéru vozidla z důvodu ochrany osádky vozidla (řidič a spolujezdec) instalována ocelová konstrukce, která chrání osádku před úrazem při převrácení vozidla a deformaci kabiny. Ochranný rám zasahuje a omezuje nástupní prostor profilu dveří. Vzhledem ke skutečnosti, že nelze řešit ochranu osádku při plnění přepravních úkolů jiným technickým řešením zkušebna doporučuje udělení výjimek z plnění technických požadavků.

2.1.6.3 Hodnocení – Plní požadavky vyhl. FMD č. 41/1984 Sb. s udělením výjimky

2.2. Změny v ORV část II vozidla

G – provozní hmotnost vozidla [kg] – 9 250

Další záznamy – udělení výjimky z technických požadavků poloha místa pro zadní RZ, kryty kol, dveře motorových vozidel

3. Datum dodání vzorku: 2016-07-01

4. Datum zkoušky: 2016-07-01

III. Další dokumentace

Fotografie: Strana 6

IV. Přílohy

Příloha č. 1 ZTP vozidla

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý (s výjimkou užití v rámci homologační nebo schvalovací dokumentace).

TÜV SÜD Czech s.r.o., Zkušební laboratoř, Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4, Česká republika
Tel.: +420 239 046 800, Fax: +420 239 046 805, info@tuv-sud.cz, www.tuv-sud.cz
F 540-075-7 (2015-05-01) (230XX_16-TAC protokol PHOENIX)



Zdroj: Foto a úprava autorka

Protokol č.: 23073 – 16 – TAC
Metodika: Vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.
Výrobce/objednatel zkoušky: / POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Praha
Zkoušený výrobek: TATRA 815, typ v ORV neuveden



Czech

5/6

V. **Závěrečné zhodnocení**

Zkoušené vozidlo

Vyhovuje

ustanovení metodiky vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.
pro pro schválení technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla s udělením
výjimky z technických požadavků:

- poloha místa pro zadní RZ
- kryty kol
- dveře motorových vozidel

Tento protokol obsahuje strany 1 až 6 a 2 strany příloh.

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Division Auto Service
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ 63987121



Ing. Antonín Smetana
vypracoval

Ing. Martin Hron
ředitel sekce Certifikací vozidel

Praha, dne 2016-07-28

Dokladový materiál: veškeré podklady o provedených zkouškách jsou uloženy v archivu TÜV SÜD Czech s.r.o., Praha pod číslem střediska 5401623.

TÜV SÜD Czech s.r.o., Zkušební laboratoř, Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4, Česká republika
Tel.: +420 239 046 800, Fax: +420 239 046 805, info@tuv-sud.cz, www.tuv-sud.cz
F 540-075-7 (2015-05-01) (230XX_16-TAC protokol PHOENIX)



Zdroj: Foto a úprava autorka

Protokol č.:

Metodika:

Výrobce/objednatel zkoušky:

Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.

23073 – 16 – TAC

Vyhl. FMD č. 41/1984 Sb.

/ POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Praha

TATRA 815, typ v ORV neuveden



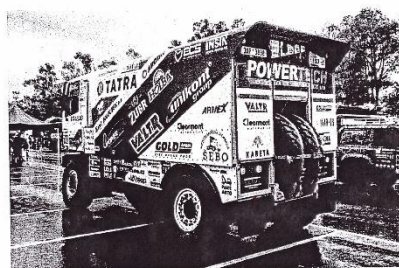
Czech

6/6

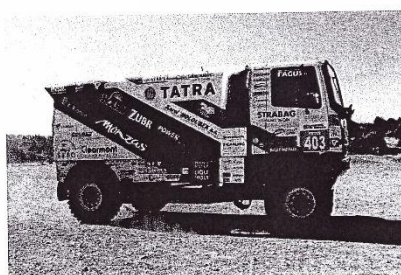
Fotografie



F1 Vozidlo zn. TATRA
Pohled šikmo ze předu



F2 Vozidlo zn. TATRA, typ P17
Pohled šikmo ze zadu



F3 Vozidlo zn. TATRA, typ P17
Pohled z boku

Konec protokolu

TÜV SÜD Czech s.r.o., Zkušební laboratoř, Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4, Česká republika
Tel.: +420 239 046 800, Fax: +420 239 046 805, info@tuv-sud.cz, www.tuv-sud.cz
F 540-075-7 (2015-05-01) (230XX_16-TAC protokol PHOENIX)

KOPIE OVRĚDĚNA DLE ORIGINÁLU
TUV®
25-08-2016

Zdroj: Foto a úprava autorka



Ministerstvo dopravy – Odbor provozu silničních vozidel

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 569/2016-150-VYJ2/1



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy – odbor provozu silničních vozidel v Praze, podle ustanovení § 80, odst. 2, zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn, ve znění prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a na základě žádosti společnosti POWERTECH SYSTEMS spol. s r.o., Květková 2714/14A, 130 00 Praha 3, Žižkov

u d ě l u j e

pro vozidlo zvláštního určení kategorie N3G, TATRA 815, typ P17, VIN TNT285 [REDACTED]
první registrace 1990, typ motoru C13, výrobce TATRA N. P., KOPŘIVNICE, ČR,

v ý j i m k y

z vyhlášky č. 41/1984 Sb.

(dle právní úpravy platné v době výroby vozidla)

- § 24 odst. 3a) – *spodní hrana krytu kola zadní nápravy je nad středem kola o 95 mm výše, než je předepsáno,*
- § 34 odst. 5) – *ochranný rám uvnitř kabiny vozidla, určený pro ochranu cestujících před úrazem při převrácení vozidla a deformaci kabiny, omezuje nástupní prostor profilu dveří,*

a v ý j i m k u

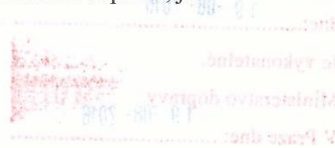
z vyhlášky č. 243/2001 Sb.

- § 28 odst. 3) – *horní hrana zadní registrační značky je ve výšce 2 860 mm nad rovinou vozovky.*

Výjimky jsou uděleny v rámci schválení technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla.

Podmínkou udělení výjimek, vedle dalších případných podmínek, stanovených schvalovacím orgánem při schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného předmětného vozidla a podmínek daných vyhláškou č. 341/2014 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, je:

Výjimky musí být zapsány v technickém průkazu vozidla.



Zdroj: Foto a úprava autorka

569/2016-150-VYJ2/1

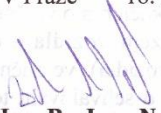
Odůvodnění:

Na základě Vaší žádosti, splnění všech technických, právních a administrativních podmínek daných právní úpravou, je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení rozklad, a to do 15 dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy České republiky Praha, cestou odboru silničních vozidel tohoto ministerstva.

V Praze 18. srpna 2016


Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 19-08-2016
Je vykonatelné.
Ministerstvo dopravy
19-08-2016
V Praze dne:

Příloha M „Žádost o povolení přestavby“ – přední strana

6 2234 -EV

Žádost přijata dne: 24-08-2016
Číslo jednací: 997/99/2016-ŘÚM/00P

POVOLENÍ PŘESTAVBY

ŽÁDOST O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

- jednotlivě vyrobeného vozidla
 jednotlivě přestavěného vozidla

(Žadatel označí účel žádosti křížkem)

Žadatel:

jméno, příjmení (fyzická osoba)	Klára Světlá
název firmy (právníká osoba)	
rodné číslo (fyzická osoba)	123456/7890
identifikační číslo (právníká osoba)	
místo trvalého nebo povoleného pobytu (fyzická osoba)	Komenského nám. 1619/2, Říčany
sídlo firmy (právníká osoba)	
kontakt - telefon/fax/e-mail	123 456 789

Údaje o vozidle:

druh vozidla	SPECIALNÍ AUTOVOZIDLO
kategorie vozidla	N3G
účel pro který bude vozidlo používáno	
značka *)	TATVA
výrobce vozidla *)	TATVA K.P. KOPIDUMCE
typ vozidla *)	PHOENIX
obchodní označení vozidla *)	
rok výroby vozidla *)	1990
identifikační číslo vozidla (VIN) *)	TMT 285
registrační značka vozidla *)	
způsob zajištění záručního a pozáručního servisu **)	

*) Údaje do těchto kolonek uvádějte pouze v případě přestavby vozidla, v ostatních případech je proškrtněte.

**) Údaje do této kolonky uvádějte pouze v případě výroby vozidla, v ostatních případech proškrtněte.

Datum: 24-08-2016

předs podpis žadatele

Seznam příloh viz druhá strana

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha M „Žádost o povolení přestavby“ – zadní strana

K žádosti o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla přikládám:
(§ 31, odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.)

- a) ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopii živnostenského oprávnění,
- b) technický popis silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu (technickém osvědčení) vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech,
- c) náčrty sestavy vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
- d) návod k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce,
- e) osvědčení o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří vozidlo, nebo technický protokol,

technický protokol vydaný zkušební stanicí.

K žádosti o schválení technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla přikládám:

- podrobný popis přestavby vozidla,
- návrh na změnu údajů zapisovaných v technickém průkazu (technickém osvědčení) vozidla,
- technický popis a výkresová dokumentace systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, pokud nebyla schválena jejich technická způsobilost typu,
- technický protokol vydaný zkušební stanicí. + *ověřenou zkušební stanicí*

Přílohy pod písmenem již byly dodány spolu se žádostí o povolení výroby vozidla / povolení přestavby vozidla.

Podrobný popis přestavby:

Na vozidle se mění pouze druh nástavby pro které se mění ličel a způsob užití vozidla (zák. 56/2001Sb § 73 odst. 2 písmeno c)

*Na vozidle je namontován vnitřní ochranný rám a vnější ochranný rám
Na vozidle jsou namontována pracovní světla pod předním oknem
Nemění se rozměry vozidla*

Načrty na změnu údajů v TP: vozidlo zkušebního úřadu

SG

Pracovní hmotnost 2175 kg

Další změny: vozidlo vybaveno vnitřním ochranným rámem

vozidlo vybaveno vnějším ochranným rámem

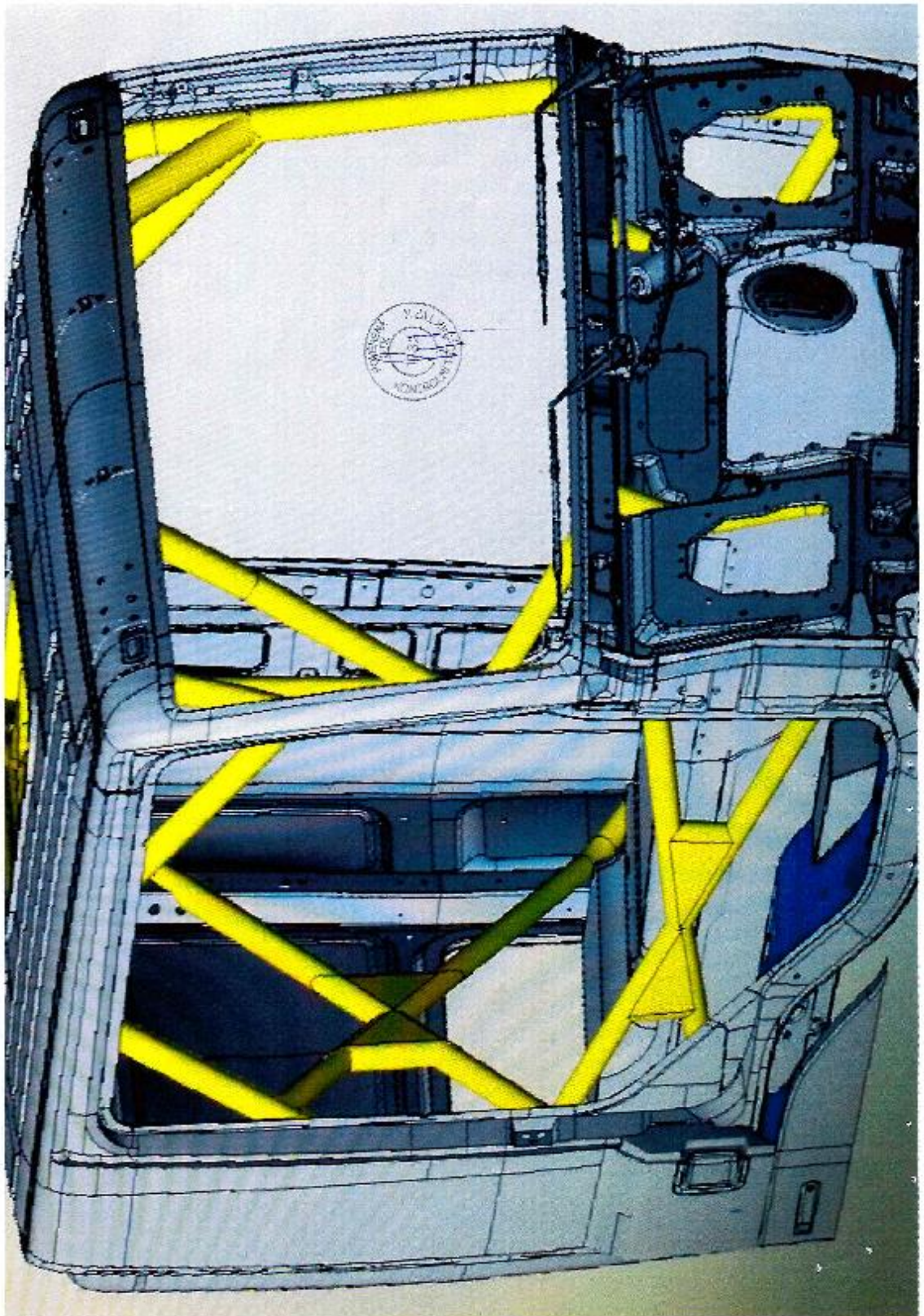
vozidlo vybaveno sportovními sedadly SPANCO - zapsáno v TP

vozidlo vybaveno sportovními bezpečnostními pásy - zapsáno v TP

vozidlo vybaveno pracovními světly pod předním oknem

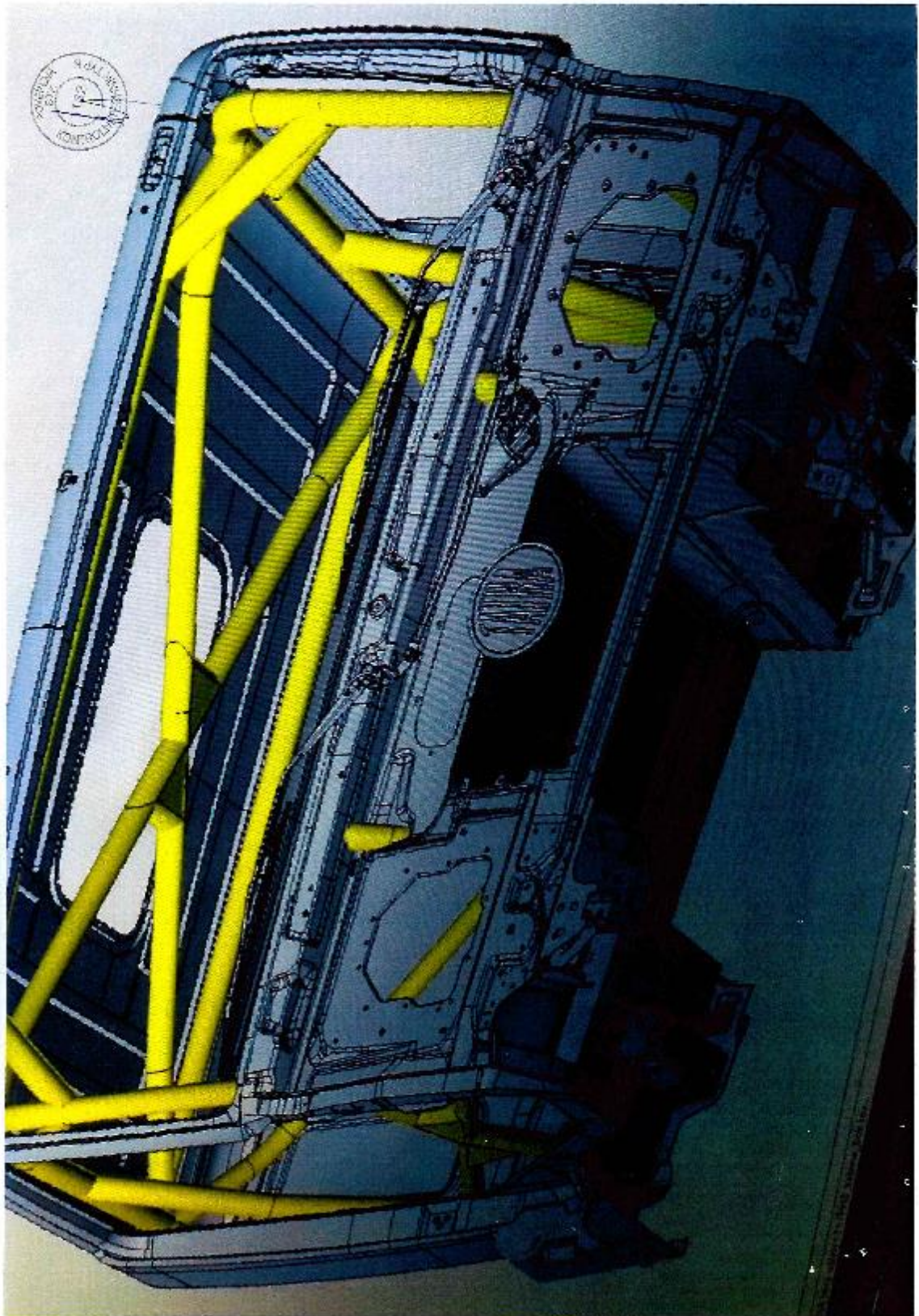
výpis z zákona - viz vzhlednutí PDSC

Příloha N „Výkresová dokumentace“



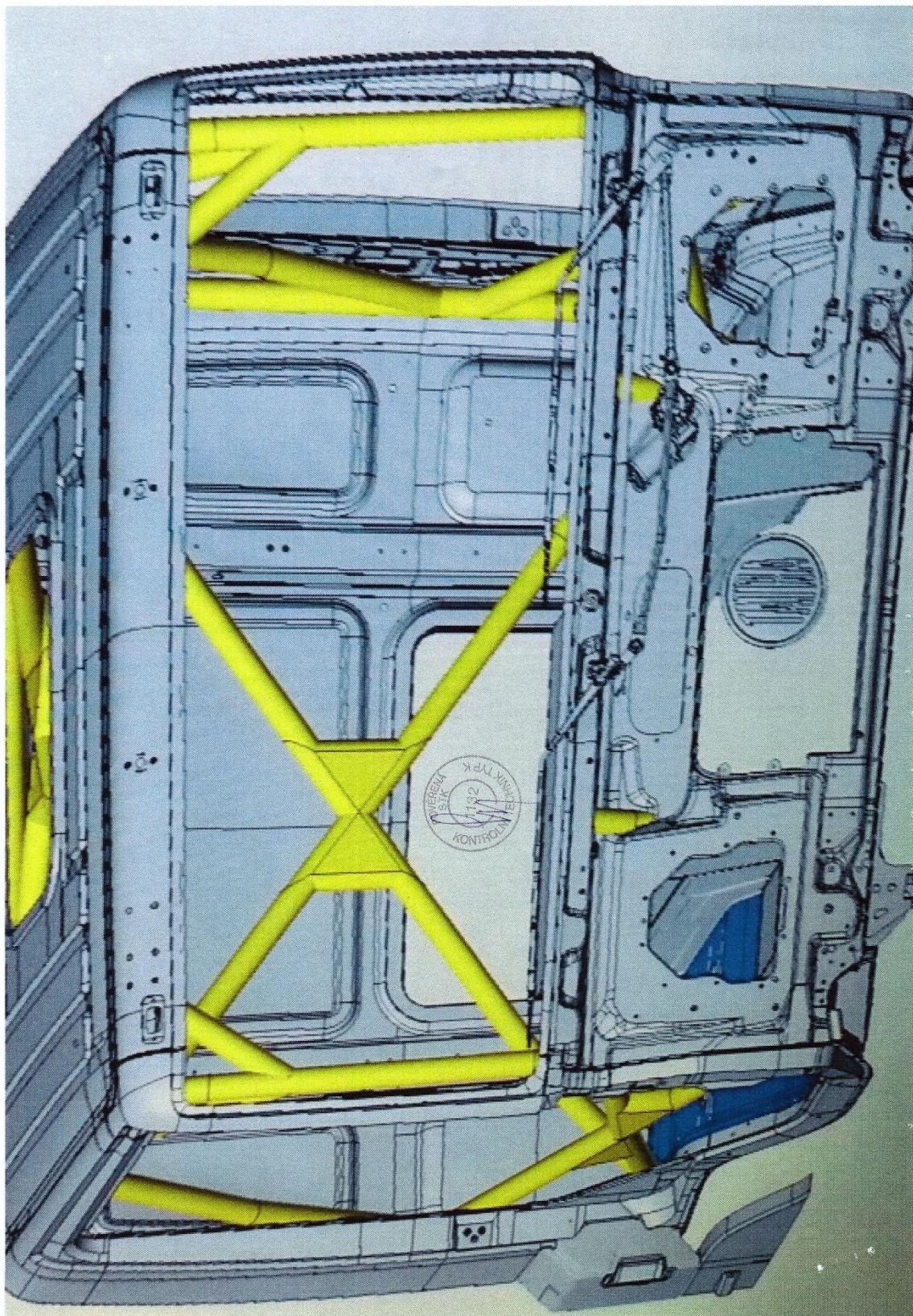
Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha N „Výkresová dokumentace“



Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha N „Výkresová dokumentace“



Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha O „Protokol o technické prohlídce“ – zadní strana

CZ-3219-16-08-0965
2 / 2

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka bude **pravidelná**.
Kontrolní nálepka **nevylepena**.
Technickou prohlídku provedl technik Hejda František, osvědčení č. MDS3000611.


S3219-16-08-0965

Za správnost:



Razítko STK


podpis

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha P „Technický protokol“ – přední strana

MD 1602990

Č.j. okresního úřadu:

Číslo protokolu o TK : 32.19/P/199/08/16

TECHNICKÝ PROTOKOL

**zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti
jednotlivě přestavěného vozidla k provozu na pozemních komunikacích**

Část A.

Žadatel o provedení TK :

Adresa : Dobrovského 592 Kostelec nad Černými Lesy

Druh vozidla : VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ Rok výroby vozidla : 1990

Výrobce vozidla : TATRA N.P.KOPŘIVNICE

Datum první registrace vozidla v zahraničí :

Tovární značka vozidla (obchodní název) : TATRA

Typ vozidla (obchodní označení) : (PHOENIX)

Kategorie vozidla : N3G Výrobní číslo vozidla (VIN) : TNT285

Číslo schválení v zemi původu vozidla :

Číslo typu ČR schválení (pokud bylo v ČR schváleno) :

Část B.

Zjištěné závady na vozidle :

Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázána (předpisovou základnou) :

- 1- Umístění zadní registrační značky (viz protokol TÜV-SUD Czech)
- 2- Montáž světelné techniky (viz protokol TÜV-SUD Czech)
- 3- Kryty kol (viz protokol TÜV-SUD Czech)
- 4- Dveře motorových vozidel (viz protokol TÜV-SUD Czech)

Toto je pouze opis originálního protokolu

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha P „Technický protokol“ – zadní strana

Část C.

Podklady použité pro technickou kontrolu vozidla a zjištění technických údajů vozidla :

Vyhláška MDČR č.41/1984Sb

Technický průkaz UF412976 + ORV

Protokol o zkoušce vozidla č.23073-16-TAC vydaný TUV-SUD Czech s.r.o.

Vážený listek (váženo za přítomnosti "K"- technika

Instrukce 11-0201-CZE/05 (montáž nástaveb na šasi TATRA) vydaný výrobcem vozidla

Rozhodnutí o udělení výjimek MDČR č.j. 569/2016-150-VYJ2/1

Část E.

Jiné záznamy a doporučení zkušební stanice (pověřené zkušebny) pro okresní úřad :

Provozní hmotnost dle vážního listku + 75 kg

Vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti, hodnota seřízení rychlosti 85 km/h

Na vozidle provedena technická prohlídka č. CZ3219-16-08-965

Vozidlo bez EC tachografu-vozidlo podléhá výjimce podle NR (ES) č.561/2006 čl.3 písmeno f- speciální havarijní vozidlo

Technickou kontrolu provedla :

Zkušební stanice č. : 32.19

V Kostelci nad Černými lesy

Technickou kontrolu provedl : HEJDA FRANTIŠEK

razítko kontrolního technika typu "K" :

Technický protokol schválil : HEJDA FRANTIŠEK

Razítko :

Dne: 24.8.2016

Podpis:

Podpis:



Toto je pouze opis originálního protokolu

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha P „Příloha k technickému protokolu“ – přední strana

MD 1602991 Číslo protokolu o TK : 32.19/P/199/08/16

Č.j. okresního úřadu:

4

PŘÍLOHA K TECHNICKÉMU PROTOKOLU

zkušební stanice pro schvalování technické

způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla k provozu na pozemních komunikacích

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:					
	1 Druh vozidla:	VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ				
	2	VIZ. DALŠÍ ZÁZNAMY				
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N3G				
	D.1 Tovární značka:	TATRA				
	D.2 Typ:	Varianta:	Verze:			
Motor	D.3 Obchodní označení:	PHOENIX				
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TNT285: [REDACTED]				
	3 Výrobce vozidla:	TATRA N.P.KOPŘIVNICE				
	4 Výrobce:	CATERPILLAR GOSELIES BELGIE				
Emise	5 Typ:	C13		P.3 Palivo:	NM	
	P.2 Max.výkon [kW] / P.4 ot. [1/min]:	345	/	2 100	P.1 Zdvih.objem [cm3]:	12 500
	V.9 Předpis EHK OSN č.:			Směrnice EHS/ES č.:		
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce[1/m]:	1.05		V.7 CO2 [g/km]:		
	6 Výrobce:	POWERTECH SYSTEMS ; ČESKÁ REPUBLIKA				
	7 Druh (typ):	99 KAROSERIE NEUVEDENÁ V TOMTO SOUPISU.				
	8 Výrobní číslo (nástavby,kabiny):	R Barva: BÍLÁ + REKLAMNÍ LOGO				
	S Počet míst: - celkem: 2+1	S.1 - k sezení: 2+1	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0		
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m3]:				
	12 Celková [mm] - délka: 6 200	13 - šířka: 2 500	14 - výška: 3 000			
	M Rozvor [mm]: 4 290					
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 3 350	16 - šířka: 2 420				
	G Provozní hmotnost [kg]:	9 175 250				
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	18 000 / 18 000				
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N1;N2;N3;N4				
	9 000/9 000 ; 9 000/9 000					
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	0				
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla[kg]:-brzděného:	0	/ 0			
O.2	- nebrzděného: 0 / 0					
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	0 / 0					
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2-2					
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená="[2]"): 20.1.	10.00-20 ; 14.00 R 20 ;160 J				
	21. 2.	10.00-20 ; 14.00 R 20 ;160 J				
	22. 3.					
	23. 4.					

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha P „Příloha k technickému protokolu“ – zadní strana

	T Nejvyšší rychlost [km/h]: 85	S OMEZOVAČEM
	24 Brzdy (ANO-NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
	U Vnější hluk vozidla [dB(A)]: U.1-stojícího / U.2 ot.[1/min]: 85 / 1 575	U.3-za jízdy: 84
	25 Spotřeba paliva:-metodika: 27 [l.100 l/km]: / /	26-při rychlosti [km/h]:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:	28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

Podrobnější specifikace druhu a zařazení vozidla dle směrnice 2007/46

Druh vozidla : VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ

SG (vozidlo, které nespadá pod žádnou definici uvedenou v tomto oddíle)

Vozidlo vybaveno vnitřním ochranným rámem (viz. Rozhodnutí MDČR č.j. 569/2016-150-VYJ2/1)

Vozidlo vybaveno vnějším ochranným rámem (viz. Prohlášení výrobce vozidla)

Vozidlo vybaveno sportovními sedadly SPARCO (viz zápis v tp)

Vozidlo vybaveno sportovními bezpečnostními pásy (viz zápis v tp)

Vozidlo vybaveno pracovními světlomety před předním oknem (viz protokol TUV-SUD)



Vypracoval: HEJDA FRANTIŠEK

Dne 5.8.2016

razítko

podpis:

Zdroj: Foto a úprava autorka

č.ev: 62237/2016

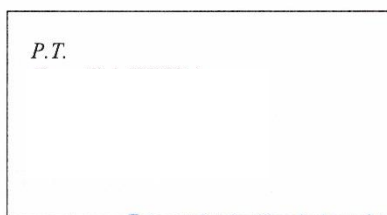
V Říčanech dne: 25.8.2016



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 618 278
http://www.ricany.cz, e-mail: podatelna@ricany.cz

Vaše značka/ze dne: /
Č.ev.: 62237/2016
Č.j.: 44787/2016/MURI/ODP
Útvar MěÚ: odbor správy. agend a dopravy
Počet stejnopisů: 2
V Říčanech dne: 25.8.2016
Vyřizuje:
Telefon (linka):
E-mail:
Způsob odeslání: osobně
Adresa pracoviště: Budova F, Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 25-08-2016

a je vykonatelné dne 25-08-2016

Městský úřad v Říčanech

dne 25-08-2016

ROZHODNUTÍ

MěÚ Říčany, Odbor správních agend a dopravy na podkladě §80 odst. 4 písmeno g, a § 85 odst. 1, zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, za použití § 67 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení ve znění pozdějších změn a doplňků rozhodl takto:

Na základě Vaší žádosti na povolení přestavby vozidla

tov. značky: TATRA PHOENIX

RZ:

VIN/číslo podvozku): TNT285:

Kategorie: N3G

Změna: PŘESTAVBA ZMĚNOU ÚČELU A ZPŮSOBU UŽITÍ VOZIDLA

se dle § 74 odst. 1, zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na § 30 odst. 1, vyhl. č. 341/2014 Sb.,

VYHOVUJE

v plném rozsahu a schvaluje

technickou způsobilost vozidla po přestavbě. V základním technickém popisu (ZTP) se mění (položky) v technického průkazu:

**1) VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ, 2)SG, 7) 99 KAROSERIE NEUVEDENÁ
V TOMTO SEZNAMU, G) 9 250, R) BÍLÁ+REKLAMNÍ LOGO.**

Počet stejnopisů: 2

Strana 1 (celkem 2)

Zdroj: Foto a úprava autorka

č.ev: 62237/2016

V Říčanech dne: 25.8.2016

Odůvodnění:

Správní orgán upouští od odůvodnění, protože vyhověl účastníkům v plném rozsahu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 a § 82 zákona č. 500/2004 o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších změn a doplňků podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí cestou Městského úřadu Říčany, odboru správních agend a dopravy ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ul. Zborovská č. 11, Praha 5. V čas podané odvolání má odkladný účinek. Rozhodnutí, proti kterému nebyl podán opravný prostředek má účinky pravomocného rozhodnutí.



Ivan MIHALIČ
samostatný odborný referent
oprávněná úřední osoba

10



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Městský úřad v Říčanech, odbor správních agend a dopravy – oddělení dopravy
Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany, tel.: +420 323 618 111, fax.: +420 323 618 278
<http://www.ricany.cz>, e-mail: mu@ricany.cz

čj.:	44787/2016-MURI/ODP	V Říčanech	25-08-2016
------	---------------------	------------	------------

Protokol z ústního jednání

Dne 25-08-2016 proběhlo v budově Městského úřadu v Říčanech, Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany, jednání týkající se

Schválení technické způsobilosti	Jednotlivě dovezené vozidlo	<input checked="" type="checkbox"/>	přestavba
----------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-----------

Jednání provádí podle § 18 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech

Oprávněná úřední osoba:	Mihalič Ivan		
Účastník řízení:	<input checked="" type="checkbox"/>	Účastník řízení na základě plné moci	
Jméno a příjmení:		číslo OP:	
trvale bytem:			

Předmět jednání:

Vozidlo:	TATRA PHOENIX	VIN/RZ:	
----------	---------------	---------	--

Účastník předmětná rozhodnutí osobně převzal a do tohoto protokolu prohlásil, že se vzdává práva na odvolání proti předmětným rozhodnutím.

Dne 25-08-2016 zapsal



účastník řízení



oprávněná úřední osoba

Zdroj: Foto a úprava autorka

Příloha U „Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ – přední strana

Žádost o zápis změn údajů
z registru silničních vozidel

Registrační značka vozidla:

2	S	P	1	2	3	4
---	---	---	---	---	---	---

 Druh vozidla: SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL

Identifikační číslo silničního motorového (přípojného) vozidla

T	N	T	2	8	5														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vlastník silničního vozidla: (Vyplnit jen, když je odlišný od provozovatele)

jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)

KLÁRA SVĚTLÁ

rodné číslo:

1	2	3	4	5	6	/	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu (nebo sídlo)

KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 1619/2, ŘÍČANY

PSČ 25101

Provozovatel:

jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)

rodné číslo:

						/				
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu (nebo sídlo)

PSČ

Žádá o provedení změny:

PŘESTAVBA VOZIDLA

K žádosti se dokládá *):

- technický průkaz vozidla a přípojného vozidla
- osvědčení o registraci vozidla a přípojného vozidla
- doklad o pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla
- rozhodnutí o schválení technické způsobilosti po provedené změně
- ostatní doklady osvědčující změnu zapisovaných údajů
- souhlas vlastníka vozidla, pokud žádá provozovatel vozidla, který není současně vlastníkem
- zplnomocnění při zastupování
- doklad totožnosti žadatele

V ŘÍČANECH dne 6.1.2018

Podpis žadatele 

*) Nehodící se přeškrtněte

Příloha U „Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel“ – zadní strana

Záznam registračního místa

Technický průkaz číslo AP123456, osvědčení o registraci číslo UAS123456

Jiný doklad k vozidlu

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vyměřen správní poplatek podle položky č. zákona o správních poplatcích, který byl uhrazen
v hotovosti 1.000,- Kč. (Doklad č. 235/18).


.....
podpis registračního pracovníka

Technický průkaz, osvědčení o registraci, tabulky s registrační značkou (jiné doklady).

.....
.....
.....
.....
.....

Převzal(a) dne 6.1.2018

Podpis žadatele 


.....
podpis registračního pracovníka