



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

## Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název práce: *Reakce řidiče na překážku na vozovce za snížené viditelnosti*

Autor práce: **Bc. Daniel Šmída**

Vedoucí práce: **Ing. Jan Pokorný, Ph.D.**

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

**a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání.**

Konstatuji, že práce je z hlediska požadavků zadání úplná. Diplomant ve své práci obsáhl a zpracoval všechny body uvedené v Zásadách pro vypracování, které jsou součástí zadání diplomové práce.

**b) Zda diplomant postupoval samostatně a aktivně.**

Diplomant při zpracovávání diplomové práce postupoval samostatně a aktivně.

**c) Jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury.**

Domnívám se, že podklady získané při studiu a v praxi diplomant využil plně a dostatečně. Rešeršní část obsahuje souhrn všech důležitých poznatků vázících se k zadanému problému. V této části práce vychází z 16 informačních zdrojů, přičemž 2 jsou zahraniční. V praktické části se musel vypořádat s časovým tlakem z důvodu zpoždění způsobeného problematickým sháněním měřicí techniky a místa měření. Aby byla práce vůbec realizovatelná, muselo se nakonec slevit z některých původně plánovaných měřených parametrů. Tyto záležitosti nemohl diplomant ovlivnit. Diplomant si tak v praktické části musel vystačit s omezeným množstvím měřicí techniky a tím i dat, která by mu byla nápomocná experimenty vyhodnotit.

**d) Jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor.**

Po odborné stránce je úroveň práce dobrá a odpovídající. Lze ji jednoznačně považovat za odborný text. To se však rozhodně nedá říci o stránce gramatické. Práce je zatížena velkým množstvím pravopisných chyb, především pak první kapitoly v praktické části jsou z tohoto pohledu opravdu nezvládnuté.

Práce je pro obor přínosná. Její přínos lze spatřovat jako počáteční studii k nastolené problematice. Práce poskytla metodiku měření konkrétní neočekávané situace v silničním provozu, na kterou lze navázat dalšími studii a dále ji zdokonalovat. Výsledky dosažené

v práci ukazují, jak řidiči v dané situaci a za daných podmínek reagují a dávají prvotní nástřel, na jehož základě by se časem molo dojít k obecným závěrům – v práci dosažené výsledky nejsou ještě dostačující pro zobecnění problematiky. K tomu vede ještě poměrně dlouhá cesta.

**e) Jaký je výsledek kontroly plagiátorství s komentářem vedoucího práce.**

Na základě kontroly předmětné diplomové práce z hlediska plagiátorství v systém STAG konstatuji, že práce plagiátem není. Systém STAG kontrolu plagiátorství vyhodnotil s následujícím výsledkem: nejvyšší míra podobnosti - 0%, počet podobných dokumentů - 0.

Práci klasifikuji stupněm

**C (velmi dobře)**

V Pardubicích 10.6.2018

Podpis:

