



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Údržba a opravy sociálních zařízení železničních kolejových vozidel a jejich vliv na životní prostředí**

Autor: **Tereza Židková**

Bakalářská práce je zaměřena na problematiku údržby a oprav sociálních zařízení se zohledněním vlivu likvidace odpadu na životní prostředí. V současné době, kdy je na problematiku životního prostředí brán velký zřetel a komfort cestujících je jedním z důležitých hledisek v konkurenceschopnosti jednotlivých dopravců, je toto téma velmi aktuální. Tato problematika není dosud v takovém rozsahu zpracována. Bakalářská práce je vhodně členěna do kapitol, které odpovídají zadání bakalářské práce.

V kapitole 1 je zpracována rešerše používaných sociálních zařízení, která je vhodně rozčleněna na jednotlivá období z hlediska jejich využívání. Pro jednotlivé typy sociálních zařízení jsou uvedeny a dokumentovány příklady využití v jednotlivých obdobích. V této části práce však postrádám zástupce vozů lůžkových a lehátkových a dále vozů restauračních, které mohou svým provozem ovlivnit sledovanou problematiku.

V kapitole 2 jsou zpracovány nové trendy ve vybavení sociálních zařízení kolejových vozidel. Na základě dostupných informací autorka přehledně shrnuje sledovanou problematiku. Nejsou zde opět zmíněny lůžkové, lehátkové ani restaurační vozy. Řazení restauračních vozů do souprav a s tím související nabídka občerstvení je jedním z hledisek ovlivňujících konkurenceschopnost jednotlivých dopravců. Používání těchto vozů je ovšem příčinou tvorby specifického odpadu, který vzniká při jejich provozování.

Součástí kapitoly 3 je přehled současné legislativy týkající se obecně likvidace odpadu. Autorce v textu ve snaze o maximální zestručnění chybí vazby mezi jednotlivými zákonnými normami a předpisy a není zcela jasné, co z toho plyne pro provozovatele vozidel. Tato kapitola také přehledně popisuje současné možnosti likvidace odpadů v podmínkách dep kolejových vozidel.

V kapitole 4 je zpracován přehled údržby sociálních zařízení v podmínkách provozovatelů kolejových vozidel. Tato část podrobně popisuje na základě dostupných informací možné závady na sociálních zařízeních a způsob jejich odstranění. Je zde také uveden plán údržby používaný při údržbě těchto zařízení.

V kapitole 5 je popsán návrh pracoviště pro údržbu moderních sociálních zařízení železničních kolejových vozidel. V této části postrádám zohlednění vlivu technologických procesů používaných na jednotlivých pracovištích na životní prostředí.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Obsahuje všechny formální náležitosti, které jsou na bakalářskou práci kladeny. Je vypracována přehlednou formou a po odborné i stylistické stránce na velmi dobré úrovni, ačkoli se v textu vyskytují některé formální chyby, které však nesnižují výslednou kvalitu práce. Autorka postupovala samostatně a využila podklady získané v praxi a z odborné literatury. Práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení nebo patent.

Bakalářská práce byla podrobena plagiátorské kontrole s nejvyšší mírou podobnosti 0 %. Na základě tohoto výsledku lze konstatovat, že předložená práce není plagiát.

Z výše uvedených důvodů předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

„C – velmi dobře“

Doplňující otázky k obhajobě:

1. Uvedte, jaká sociální zařízení mají lůžkové a lehátkové vozy.
2. Popište využívaná sociální zařízení a princip fungování vodního hospodářství u restauračních vozů.
3. Vysvětlete následující tvrzení (BP str. 35): „Železniční hygienická služba byla zrušena po roce 2003 a nebyl vydán žádný nahrazující zákon.....“
4. Vysvětlete následující tvrzení (BP str. 39): „Použité prostředky k úklidu sociálního zařízení musí splňovat atest Státní zkušebny, které jsou vybírány dle nabídky čistících a desinfekčních prostředků. Všechny prostředky jsou běžně dostupné..... . K běžnému oplachování ploch vybavení sociálního zařízení se doporučuje používání především čisté vody a mýdla.“
5. Vysvětlete následující tvrzení (BP str. 40): Přípravek má nálepku ECO, tedy negativně neovlivňuje životní prostředí svým složením.

V České Třebové 5. 6. 2018

Stanislava Liberová
Ing. Stanislava Liberová, Ph.D.