

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Zvýšení konkurenceschopnosti železniční nákladní dopravy na území ČR

Autor práce: Jana Michalová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	4	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	13	(max. 20)
Celkový počet bodů:	76	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji: C - velmi dobře

V Pardubicích 01.02.2018

Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství. Při obhajobě práce by autorka mohla vyjádřit svůj osobní názor na to, které z navrhovaných opatření by vzhledem k současné situaci v železniční dopravě upřednostnila a proč.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno