

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Možnosti nasazení progresivních technologií v dopravě

Autor práce: František Horáček

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	7	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)

Celkový počet bodů: 72 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji: C - velmi dobře

V Pardubicích 31.01.2018

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalant vypracovával práci dlouhodobě, což se projevilo i na dobré kvalitě práce. V práci se téměř nevyskytují ich-formy a většinou je psaná odborným jazykem. Po formálně stránce lze vytknout jen několik chybějících mezer. Přestože je téma práce velmi obecné a široké, bakalant dokázal vymyslet a vytvořit poměrně smysluplný výstup, který by mohl být využit jako podklad pro rozhodovací proces v praxi. Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázka: Za jakých okolností byste očekával rozšíření elektromobilů u nákladních automobilů v ČR a vnímáte toto případné rozšíření jako přínos pro kvalitu životního prostředí v ČR? Proč?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno