

Posudek vedoucího disertační práce

Doktorand: Ing. Ticiano Costa Jordao

Název disertační práce: **Analysis of eco-efficiency among European airlines based on a conceptual framework of life cycle assesment** (Analýza eko - efektivnosti evropských leteckých společností na základě koncepčního rámce posuzování životního cyklu).

V rámci své disertační práce se doktorand zabýval reálnými způsoby zvyšování „ekologické účinnosti“ civilního leteckého provozu v Evropě na základě koncepčního rámce posuzování životního cyklu v kontextu se zmírňováním jeho dopadů na změny klimatu a v souladu se závazky a povinnostmi vyplývajícími z Evropského systému emisního obchodování (EU ETS), který platí od r. 2012. Ten spočívá v realizaci opatření s cílem snižovat celkovou spotřebu leteckého paliva, a tím i emisí CO₂, aniž by došlo ke ztrátě konkurenční schopnosti dotčených subjektů, případně ke zvyšování počtu přepravovaných osob při dodržení stávajících spotřeb leteckého paliva.

Doktorand publikoval první práce k problematice udržitelného rozvoje v podmínkách civilního letectví v roce 2009 - 2010. Jeho první výzkum v této oblasti byl soustředěn na perspektivy a výhledy z pohledu managementu a dále výpočty a zprávy související s civilním leteckým provozem včetně jeho indikátorů z pohledu dopadů na ŽP. Od r. 2011 zaměřil svůj výzkum na zlepšení možností provozu civilních leteckých společností z pohledu environmentálního zatížení zavedením nástrojů životního cyklu prostřednictvím softwaru Umberto. Za tím účelem absolvoval tréninkový kurs v Mnichově u společnosti IFU Hamburg GmbH (Institut für Umweltinformatik | Institute for Environmental Informatics), která uvedený software vyvinula, s cílem naučit se jej ovládat a využívat jeho rozsáhlých možností v rámci disertační práce. Prostřednictvím výstupů, které uvedený software poskytuje při různých modelových situacích na vstupu, autor navrhl hodnocení životního cyklu leteckého provozu včetně jeho možných dopadů na zhoršování klimatu. Rovněž identifikoval možnosti v provozu leteckých společností, jak tyto negativní dopady minimalizovat.

Dané problematice se autor věnoval v průběhu celé své disertační práce i v šesti článcích a zúčastnil se dvou konferencí v ČR a tří konferencí v zahraničí (Francie, Mauritius, Portugalsko). Uvedené aktivity byly inspirací jak svoji práci a výzkum účelně zaměřit v souladu s mezinárodními trendy v oblasti civilní letecké dopravy a jejich příspěvků k případnému zhoršování klimatu.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a také proto, že Ing. Costa splnil všechny povinnosti uložené studijním plánem, doporučuji jeho disertační práci k obhajobě.

V Pardubicích 14. 8.2017

prof. Ing. Jaromíra Chýlková, CSc, doc. Ing. Ilona Obršálová, CSc