

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: "Návrhy na zvýšení kapacity tratě 244 v úseku Brno hl. n. - Moravský Krumlov

Autor práce: Jan Bernát

Oponent: Ing. Jakub Maršalík

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Cílem diplomové práce bylo prověřit možnost zkrácení intervalu mezi vlaky v úseku Brno - Moravský Krumlov tak, aby bylo možné zavést 30 minutový takt. Zpracovatel nejprve nastínil problematiku uzlu Brno, kterou se ovšem nezabýval příliš detailně. Toto rozhodnutí bylo velice správné, protože problematiku uzlu Brno nelze postihnout rozsahem této práce. Jako další omezující prvek byl vyhodnocen mezistaniční úsek Moravské Bránice - Moravský Krumlov, ve kterém zpracovatel již detailněji prověřil jednotlivé možnosti zvýšení propustnosti a zároveň hrubým odhadem nákladů nastínil možnou efektivnost jednotlivých opatření. Autor diplomové práce prokázal, že provedením určitých opatření bude umožněno zavedení 30 minutového taktu, čímž bylo splněno zadání diplomové práce.

Otázky k obhajobě

Bylo by možné v období špičky projet v úseku Moravské Bránice - Moravský Krumlov i s nákladním vlakem, popř. pomohlo by umístění hradla v tomto úseku? V závěru diplomové práce je návrh úpravy kolejového řešení jednotlivých stanic včetně peronizace. Z jakého důvodu je v žst. Moravský Krumlov, jako jediné stanici, navržen úrovňový přechod na 2. nástupiště?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 2. 6. 2017

Podpis:

