

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Prognóza dopravního chování a návrh opatření pro intravilán města Chrudim s využitím dopravního modelu

Autor práce: Bc. Doseděl Petr

Oponent: Mgr. Ing. Jana Němečková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Diplomová práce je zaměřena na modelové prověření současné dopravní situace města Chrudimi a porovnání s modelováním tří návrhů komunikační sítě tj. plánované přeložky PK I/37, PK I/17 a západní přeložky. Práce poskytuje výsledky z provedení kvalitního a rozsáhlého (vyhodnocení cca 50 % vozového parku rezidentů města) dopravního průzkumu, kde nejvyšší přínos lze přikládat vyhodnocení tranzitu městem. Při vyhodnocování výstupů modelů předkládá zejména dopady na výši intenzit v intravilánu města. Přínosem práce je popis jednotlivých dopravních opatření a zejména předložených etapizace konkrétních dopravních staveb s ohledem na dopad zatížení na komunikační síti. Zajímavým podnětem v práci je modelové zpracování zakazu vjezdu nákladních vozidel do centra města.

### Otázky k obhajobě

Využil jste pro tvorbu modelu výsledky z celostátního sčítání dopravy popř. tyto údaje porovnal po přepočtu s vlastním průzkumem? Ve Vaší práci jste neopomněl uvést problematiku cestovní doby ve vztahu k intenzitám na komunikační síti modelu. Můžete při současné organizaci provozu, doporučit opatření, která by mohla vést k snížení intenzit zejm. tranzitující dopravy přes území města?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 1. 6. 2017

Podpis: