

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Výkon služby obecní policie v oblasti dopravy
v Čáslavi

Marie Václavíková

Bakalářská práce

2017

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2016/2017

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Marie Václavíková
Osobní číslo: D14411
Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů
Název tématu: Výkon služby obecní policie v oblasti dopravy v Čáslavi
Zadávající katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza výkonu služby obecní policie a technologických postupů z dopravy
2. Návrh změn výkonu služby obecní policie v dopravě
3. Zhodnocení navrhovaných řešení

Záver

Rozsah grafických prací: 3 - 4
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

Zákon č.553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů
Internetové stránky města Čáslav Dostupné z:
<http://www.meucaslav.cz/obcan/mestsky-urad/mestska-policie/>
Internetové stránky Ministerstva vnitra Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/>

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2017**
Termín odevzdání bakalářské práce: **2. června 2017**


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Jaromír Šijoký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. února 2017

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47 b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicích Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Habrech 23.5.2017



Poděkování

Na tomto místě bych ráda poděkovala vedoucímu své bakalářské práce doc. Ing. Jaroslavovi Kleprlíkovi, Ph.D. za odbornou pomoc, cenné rady a trpělivost při psaní této práce. Dále bych ráda poděkovala své rodině za podporu během studia na vysoké škole. Ráda bych také poděkovala obecní policii Čáslav za spolupráci na této práci.

ANOTACE

Bakalářská práce se bude zabývat technickým vybavením strážníků obecní policie v Čáslavi. Práce se zaměří na výkon služby strážníků, a na postup strážníků při měření překročené rychlosti. V práci bude navržena změna současného vybavení strážníků.

KLÍČOVÁ SLOVA

Měření rychlosti, strážník, služba, radar, technické vybavení.

TITLE

Performance of municipal police services in the field of transport in Čáslav

ANNOTATION

The project will address technical equipment constables of municipal police in Čáslav. Work will focus on duty policemen; further work will focus on the process of constables when measuring speed limit. The work will be proposed amendment to the current equipment constables.

KEYWORDS

Speed Measurement, municipal police officer, service, radar, technical equipment.

OBSAH

Seznam obrázků	8
Seznam tabulek	10
Seznam zkratk	11
Úvod	12
1 Analýza výkonu služby obecní policie a technologických postupů z dopravy	13
1.1 Obecní policie Čáslav	15
1.1.1 <i>Struktura obecní policie Čáslav</i>	15
1.1.2 <i>Analýza vybavení služebny obecní policie Čáslav</i>	16
1.2 Vybavení strážníka obecní policie Čáslav	19
1.2.1 <i>Vybavení služebního vozidla obecní policie Čáslav</i>	20
1.2.2 <i>Prostředek k zabránění odjezdu vozidla a jeho použití</i>	22
1.3 Přestupky	26
1.3.1 <i>Postup řešení přestupku v dopravě</i>	27
1.3.2 <i>Postup při řešení špatného parkování vozidla</i>	29
1.3.3 <i>Orientační vyšetření na přítomnost alkoholu v dechu a jiných návykových látek</i> .	31
1.4 Analýza měření rychlosti.....	34
1.4.1 <i>Postup při měření rychlosti</i>	43
1.4.2 <i>Časový harmonogram měření rychlosti</i>	46
1.4.3 <i>BESIP</i>	47
1.4.4 <i>Ostatní činnosti strážníků v oblasti dopravy</i>	48
2 Návrh změn pro zlepšení výkonu služby obecní policie Čáslav	51
2.1 Návrh změn technického vybavení strážníka	51
2.1.1 <i>Otevřený kanál</i>	52
2.1.2 <i>Pořízení nového služebního vozidla obecní policie Čáslav</i>	54
2.1.3 <i>Návrh změn vybavení stálé služby</i>	55
2.1.4 <i>Bezbariérový vstup na služebnu obecní policie Čáslav</i>	57
2.2 Návrh změn měřících stanovišť	59
2.2.1 <i>Návrh změn u kamerového systému, botičky a radiostanic</i>	61
2.2.2 <i>Časové rozvržení hlídek na přechodech pro chodce</i>	63
2.2.3 <i>Návrh změn v oblasti BESIPU</i>	64
3 Zhodnocení návrhových řešení	66
Závěr	68
Seznam použitých informačních zdrojů	70
Seznam příloh	72
Přílohy	73

Seznam obrázků

Obrázek 1 Směny strážníků	16
Obrázek 2 Umístění služebny Obecní policie Čáslav.....	16
Obrázek 3 Velkoplošná obrazovka	17
Obrázek 4 Sledování pohybu strážníků přes GPS	18
Obrázek 5 Paměťový volič	18
Obrázek 6 Renault Kangoo.....	22
Obrázek 7 Škoda Octavia Combi.....	22
Obrázek 8 Označení vozidla invalidy	23
Obrázek 9 Botička na motocykl.....	24
Obrázek 10 Botička na nákladní vozidlo	24
Obrázek 11 Botička na osobní vozidlo	24
Obrázek 12 Informace k odstranění botičky.....	25
Obrázek 13 Bloková pokuta	28
Obrázek 14 Oznámení o přestupku.....	28
Obrázek 15 Výzva	30
Obrázek 16 Dräger Alcotest 6810	33
Obrázek 17 Dräger Drugtest 5000 Test-Kit.....	34
Obrázek 18 Měření rychlosti na stanovišti č. 1	35
Obrázek 19 Měření rychlosti na stanovišti č.2	35
Obrázek 20 Měření rychlosti na stanovišti č. 2	36
Obrázek 21 Měření rychlosti na stanovišti č. 3	36
Obrázek 22 Měření rychlosti na stanovišti č. 4	37
Obrázek 23 Měření rychlosti na stanovišti č. 5	37
Obrázek 24 Měření rychlosti na stanovišti č. 6	38
Obrázek 25 Měření rychlosti na stanovišti č. 6	38
Obrázek 26 Měření rychlosti na stanovišti č. 7	39
Obrázek 27 Měření rychlosti na stanovišti č. 8	39
Obrázek 28 Měření rychlosti na stanovišti č. 9	40
Obrázek 29 Měření rychlosti na stanovišti č. 10	41
Obrázek 30 Měření rychlosti na stanovišti č. 11	41
Obrázek 31 Ověřovací list	44
Obrázek 32 Radar Prolaser 3	44

Obrázek 33 Mobilní telefon CAT S30.....	51
Obrázek 34 Klasické spojení, varianta A.....	53
Obrázek 35 Otevřený kanál, varianta B.....	53
Obrázek 36 Hyundai IX 35.....	54
Obrázek 37 Škoda Yeti.....	55
Obrázek 38 Racková skříň.....	56
Obrázek 39 Bezbariérový vstup.....	57
Obrázek 40 Sklon rampy.....	58
Obrázek 41 Návrh měření v ulici Za rybníkem.....	59
Obrázek 42 Návrh řešení v ulici Vrchovská.....	60
Obrázek 43 Umístění kamerového systému.....	62
Obrázek 44 Průkaz cyklisty.....	64

Seznam tabulek

Tab. 1 Seznam botiček	25
Tab. 2 Časový harmonogram měření rychlosti	43
Tab. 3 Časové rozvržení hlídek	58

Seznam zkratek

OZV

Obecně závazná vyhláška

PČR

Policie České republiky

PCO

Pult centralizované ochrany

IZS

Integrovaný záchranný systém

Úvod

Obecní policie je důležitý orgán, který zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce Čáslav. Obecní policii si může obec zřídit podle vlastního uvážení, a to obecně závaznou vyhláškou. S činností obecní policie se v běžném životě každodenně setkává většina občanů města Čáslav. Strážníci během výkonu své služby např. dohlížejí na bezpečnost chodců na přechodech, řeší přestupky v dopravě, nebo monitorují a dbají na dodržování předepsané rychlosti ve městě. V případě potřeby spolupracují se složkami IZS, a to například při dopravních nehodách, kde strážníci zajišťují místo nehody a usměrňují provoz na pozemní komunikaci. Na žádost složek IZS mohou také zasahovat při živelných katastrofách, nebo například při hromadných dopravních nehodách.

Strážníci se zároveň snaží formou různých besed a názorných ukázek seznámit s pravidly silničního provozu děti ve školách a školkách, a tím zvýšit bezpečnost těchto dětí při pohybu na pozemních komunikacích. Nemůže nám být proto lhostejná činnost obecní policie, pravomoci strážníků, popřípadě jejich technické vybavení.

Tato bakalářská práce se zaměří konkrétně na obecní policii v Čáslavi. Analyzuje současné vybavení služebny v Čáslavi, výkon služby strážníků se zaměřením na dopravu, řešení a postup u dopravních přestupků. V práci bude provedena analýza technického vybavení strážníků, vnitřní struktury vedení, a rovněž postupu při měření rychlosti. Tato práce se také zaměří na analýzu činnosti strážníků v oblasti BESIPU a ostatních činností zaměřených na dopravu.

Cílem této práce je na základě provedené analýzy skutečného stavu předložit návrh změn u obecní policie v Čáslavi.

1 Analýza výkonu služby obecní policie a technologických postupů z dopravy

Obecní policie v České republice je orgánem obce, který zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plní další úkoly stanovené zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů. (1)

Podle zákona č. 553/1991 Sb., obecní policie při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů:

- přispívá k ochraně a bezpečnosti osob a majetku,
- dohlíží na dodržování pravidel občanského soužití,
- dohlíží na dodržování obecně závazných vyhlášek a nařízení obce,
- **podílí se v rozsahu stanoveném tímto, nebo zvláštním zákonem na dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,**
- podílí se na dodržování právních předpisů o ochraně veřejného pořádku, a v rozsahu svých povinností a oprávnění stanovených tímto nebo zvláštním zákonem činí opatření k jeho obnovení,
- podílí se na prevenci kriminality v obci,
- provádí dohled nad dodržováním čistoty na veřejných prostranstvích v obci,
- **odhaluje přestupky a jiné správní delikty, jejichž projednávání je v působnosti obce,**
- poskytuje za účelem zpracování statistických údajů Ministerstvu vnitra na požádání údaje o obecní policii (1).

Zřizovatelem obecní policie je obec a řízení obecní policie bylo zákonem (1) svěřeno starostovi obce-tento způsob řízení obecní policie je nejčastější. Obecní policii může řídit rovněž pověřený člen zastupitelstva, který je pověřen zastupitelstvem obce - takto řízená obecní policie se vyskytuje jen výjimečně. Zastupitelstvo obce může pověřit určeného strážníka plněním některých úkolů při řízení obecní policii, tento model řízení je využíván u většiny obecních policií.

Obecní policie je jedním z orgánů obce, z čehož vyplývá i to, že obecní policie nemá právní subjektivitu a strážníci jsou zaměstnanci obcí. Jejich pracovní poměr se řídí zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (4).

Strážníkem se podle zákona o obecní policii (1) může stát pouze občan České republiky starší 21 let, který prokáže svou bezúhonnost, spolehlivost, zdravotní způsobilost, minimálně středoškolské vzdělání ukončené maturitní zkouškou a který má osvědčení o splnění stanovených odborných předpokladů. (1)

Obecní policie zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plní další úkoly, pokud tak stanoví zákon. (1) Strážník obecní policie tak má pravomoci zasahovat a plnit své úkoly pouze v oblasti samostatné působnosti obce. Zákon však počítá i s variantou působnosti obecní policie mimo samostatnou působnost obce. V případě, že některá obec nemá zřízenou obecní policii, může dojít na základě veřejnoprávní smlouvy k rozšíření působnosti obecní policie i na území obce, která veřejnoprávní smlouvu uzavřela.

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů také určuje povinnosti a oprávnění strážníků při výkonu jejich povolání. Povinnosti strážníka jsou uvedeny v § 6 až 10 tohoto zákona. Tyto paragrafy určují povinnosti strážníka i s přihlédnutím k situaci, kdy právě nekoná službu. Strážník tak musí zakročit proti páčání trestného činu, přestupku či jinému správnímu deliktu v rámci svých možností a téměř za jakékoli situace. Omlouvá jej pouze stav, kdy je pod vlivem léků či jiných látek omezujících jeho výkon, dále, když není k danému zákroku speciálně vyškolen, nebo by zákrok nemohl dokončit, a také stav, kdy by jeho zákrok zmařil jednání bezpečnostního sboru. (1)

Oprávnění strážníka obecní policie určuje zákon č. 553/1991 Sb. v § 11 až 20 a jedná se konkrétně o oprávnění požadovat prokázání totožnosti, oprávnění předvést osobu, odebrat zbraň, zákaz vstupu na určená místa, oprávnění otevřít byt nebo jiný uzavřený prostor, odejmout věc, oprávnění použít donucovacích prostředků, jakou jsou pes, zbraň či různé hmaty, slzotvorný a elektrický prostředek, obušek, pouta, varovný výstřel ze služební zbraně apod. (1)

1.1 Obecní policie Čáslav

Pro obecní zájem a po usnesení OZV č.1/1992 městského zastupitelstva byla v červnu roku 1992 založena obecní policie v Čáslavi. (5) Do pole působnosti obecní policie spadá samotné město Čáslav a okrajové části města: Čáslav-Lochy, Čáslav-Filipov, Čáslav – Hejdof. Služebna obecní policie Čáslav je umístěna ve dvoře radnice na náměstí Jana Žižky z Trocnova.

Na služebně obecní policie Čáslav působí 14 strážníků, kteří dohlíží na veřejný pořádek a celkovou bezpečnost ve městě, dále mají na starost dohled nad dodržováním obecně závazných vyhlášek a nařízení, vydaných městem. Kromě strážníků jsou zde také 4 zaměstnanci městského úřadu, kteří plní činnosti v rámci tzv. stálé služby. V popisu práce mají např. administrativní záležitosti, komunikaci s veřejností, sledování kamerového systému města. V pracovních dnech strážníkům s veřejným pořádkem pomáhají 3 asistenti obecní policie, což jsou zaměstnanci úřadu práce, kteří v rámci své pracovní doby zajišťují společně se strážníky výkon služby v ulicích města Čáslav.

Počet strážníků a asistentů je pro zabezpečení výkonu služby dostačující, tudíž není potřeba snižovat či navyšovat jejich počet.

1.1.1 Struktura obecní policie Čáslav

Obecní policie Čáslav zajišťuje výkon služby 24 hodin denně, kdy každý jednotlivý strážník slouží ve dvanácti hodinových směnách se systémem: dvě denní služby od 7:00 do 19:00, poté dvě noční služby od 19:00 do 7:00. Po těchto službách následuje čtyřdenní volno. Princip směn je znázorněn na obr. č. 1. Stejně služby jako strážníci mají i zaměstnanci „stálé služby“. Asistenti obecní policie pracují jen v pracovních dnech a to od 7:00 do 15:30.

Stejný systém, který používají strážníci obecní policie Čáslav, poznala autorka během výkonu služby ve svém zaměstnání jako dispečer železničního provozu, proto by ho neměnila. Směny asistentů obecní policie Čáslav jsou vhodně navrženy. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

Obecní policie Čáslav	listopad 2016																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st
Plán směny	I	I																												
Skutečnost																														
Strážník A a B																														
Plán směny																														
Skutečnost																														
Strážník C a D																														
Plán směny																														
Skutečnost																														
Strážník E a F																														
Plán směny																														
Skutečnost																														
Strážníci G a H																														

Obrázek 1 Směny strážníků

Zdroj: autorka

1.1.2 Analýza vybavení služebny obecní policie Čáslav

Služebna obecní policie Čáslav je dle názoru autorky umístěna vhodně, a to na náměstí Jana Žižky z Trocnova, obrázek 2. Vzhledem k tomuto umístění mohou strážníci reagovat na jakékoliv oznámení v krátkém čase a bez zdlouhavého přesunu. Bohužel tato služebna nemá bezbariérový přístup. Řešení bezbariérového vstupu je popsáno v kapitole 2.1.4. Tato situace je prozatím řešena zvonkem s označením obecní policie Čáslav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvonek je umístěn u vchodu Městského úřadu Čáslav. Pomocí tohoto zvonku se osoba s omezenou schopností pohybu dovolá přímo na stálou službu, která této osobě pomůže se vstupem do budovy.



Obrázek 2 Umístění služebny Obecní policie Čáslav

Zdroj: (6, úprava autorka)

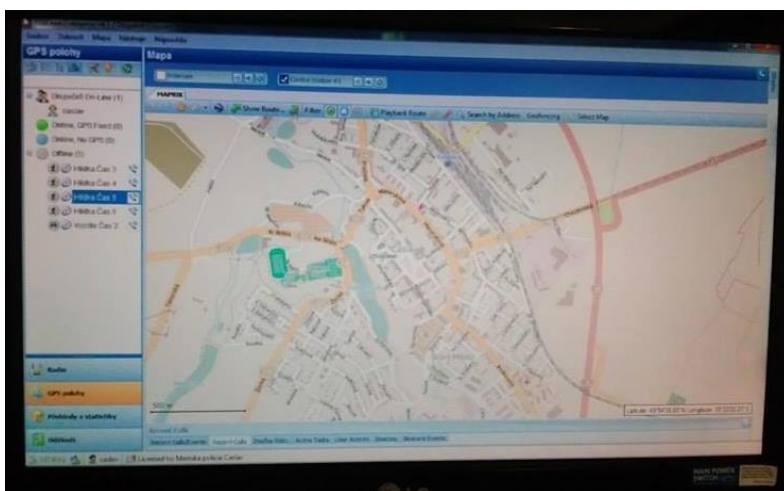
Hlavní místností služebny je tzv. stálá služba. Zde je umístěn pult centralizované ochrany. (Pult centralizované ochrany neboli PCO je služba, která neustále střeží objekty zabezpečené pomocí elektronické zabezpečovací signalizace, nebo elektronické požární signalizace, které jsou na pult připojeny). V místnosti stálé služby je umístěno 9 monitorů a jedna velkoplošná obrazovka, obrázek 3, na kterou je napojeno celkem 21 kamer, umístěných ve městě. Kamery jsou umístěny strategicky, a to zejména v oblastech s vyšším pohybem osob, jako je např. náměstí města Čáslav, okolí místní nemocnice a okolí škol a školek. Používají se kamery značky SONY, které mají možnost zachycovat obraz v rozsahu 360° v digitálním rozlišení. Ovládání a sledování kamerového systému, je jednou z hlavních činností zaměstnance Městského úřadu Čáslav, který zde službu vykonává. Do vybavení stálé služby patří i 5 počítačů, ze kterých je možný přístup na internet a do „Evidence obyvatel města Čáslav“. Jeden z počítačů strážníci používají pouze na dokumentaci výkonu práce (zpracování přestupků, psaní úředních záznamů, korespondence apod.)



Obrázek 3 Velkoplošná obrazovka

Zdroj: foto autorka

Zaměstnanec městského úřadu, který vykonává službu na stálé službě, může pomocí GPS, umístěné jak ve služebním vozidle, tak na ručních radiostanicích, sledovat pohyb strážníků v reálném čase promítnutím na monitoru, obrázek 4.



Obrázek 4 Sledování pohybu strážníků přes GPS

Zdroj: foto autorka

Obecní policie Čáslav disponuje celkem sedmi radiostanicemi značky Motorola DP 4401. Jedna pevná radiostanice je umístěna na stálé službě a zajišťuje spojení mezi stálou službou a strážníky. Další dvě pevné radiostanice jsou umístěny ve služebních vozidlech. Čtyři zbylé jsou přenosné, tzv. ruční radiostanice. Každý strážník, který vykonává službu ve městě, má jednu ruční radiostanici, kterou nosí vždy u sebe.

Radiostanice, kterými je vybavena obecní policie Čáslav vysílají na určité frekvenci (paměťový volič, obrázek 5, je u radiostanic nastaven na pozici č.1). Tato pozice je naladěna na požadovanou frekvenci, ta umožňuje vzájemnou komunikaci mezi radiostanicemi. Pokud by jedna z radiostanic nebyla naladěna na výše uvedené frekvenci (strážník by pootočil paměťovým voličem u radiostanice například na pozici 2), došlo by k přeladění radiostanice na jinou frekvenci, a tudíž by komunikace s jinou radiostanicí (naladěnou na pozici 1) byla nemožná.



Obrázek 5 Paměťový volič

Zdroj: (12), úprava autorka

Frekvence, kterou používají strážníci ke komunikaci je zřízena prostřednictvím Českého radiokomunikačního úřadu. Vzhledem k tomu, že komunikace strážníků přes radiostanice mnohdy obsahuje citlivé informace (jména, příjmení, data narození, adresy bydlišť atd.), je tato frekvence kódovaná. V reálné situaci „kódovaná“ znamená, že na tuto frekvenci se jiná radiostanice, než radiostanice strážníků (například civilní radiostanice) nenaladí. Veškerý radiový provoz je automaticky zaznamenáván a nahráván.

Jak již autorka na začátku kapitoly uvedla, každý strážník je vybaven ruční radiostanicí a pro případ, že by došlo k poruše jedné z nich, jsou na služebně připraveny další dvě náhradní. Počet radiostanic by autorka neměnila. Z praxe strážníků autorka zjistila, že u používaných radiostanic Motorola DP 4401 dochází především v zastavěné oblasti ke zhoršení, až ztrátě signálu, a tím dochází k občasnému přerušení komunikace mezi strážníky.

Návrh změn bude popsán v kapitole 2.1.1

Kamerový systém a vybavení stálé služby, které souvisí s jejich používáním (monitory, velkoplošná obrazovka) je dostačující. Rozlišení kamer, které strážníci při výkonu služby používají není až tak kvalitní, hlavně co se detailů týče (např. zaměření na registrační značku vozidla). **Návrh změn bude popsán v kapitole 2.1.3.**

1.2 Vybavení strážníka obecní policie Čáslav

Strážník městské policie je při výkonu povolání oblečen do stejnokroje – uniformy:

- **Léto:** modrá košile nebo černá košile, černé kalhoty a černé polobotky, na hlavě brigádýrka nebo sportovní policejní čepice.
- **Zima:** kompletní černá uniforma, na hlavě pletená čepice

Součástí stejnokroje je odznak městské policie, identifikační číslo, znak a název obce.

Podrobnosti o stejnokroji jsou rozepsány v obecně závazné vyhlášce o stejnokroji městské policie OZV č.4/2000 Obecně závazná vyhláška o stejnokroji městské policie. (5)

Kromě výstrojních součástí má u sebe strážník během výkonu služby denní nebo noční zastavovací terč, reflexní vestu s nápisem Městská policie, radiostanici, měřicí zařízení rychlosti jízdy – radar Prolaser 3, technické prostředky k zabránění odjezdu vozidla – tzv. botičky. Vybavení služebního vozidla bude rozepsáno v kapitole 1.2.1.

Dle ustanovení § 18 zákona č. 553/1991 Sb. je strážník obecní policie oprávněn použit v rámci ochrany bezpečnosti své osoby, jiné osoby, nebo majetku donucovacích prostředků. K těmto případům je vybaven také slzotvorným obranným prostředkem, pouty, teleskopickým obuškem a služební zbraní. (1)

Strážník obecní policie Čáslav je dále vybaven fotoaparátem, minikamerou, kterou má připevněnou na uniformě. Všechny tyto popsané věci slouží strážníkovi ať už k dokumentaci samotného přestupku např. vyfocení špatně parkujícího vozidla nebo k pořízení videozáznamu o průběhu řešení přestupku s přestupcem, kdy může být pořízený videozáznam použit jako důkazní materiál při dalším posuzování a vyhodnocování přestupku správním úřadem.

Kompletní vybavení strážníků je zcela standardní, praktické a důležité při výkonu služby. Stejnokroj je v souladu s místní vyhláškou a celá uniforma, zimní i letní, je dostačující. Technické vybavení, které strážníci používají při výkonu služby, je přijatelné. Pro urychlení jejich práce je ale možné dovybavit strážníky moderní elektronikou. **Návrh změn bude popsán v kapitole 2.1.**

1.2.1 Vybavení služebního vozidla obecní policie Čáslav

Obecní policie Čáslav vlastní dva služební automobily. Starší služební vozidlo je značky Renault Kangoo, obrázek 6 – rok výroby 2007, (zařazeno do výkonu služby v roce 2008), k 2.5.2017 je stav najetých km 188 069. Druhým, novějším služebním vozidlem je Škoda Octavia Combi, obrázek 7 – rok výroby 2016 (zařazeno do výkonu služby 8 měsíc roku 2016), k 2.5.2017 je stav najetých km 12 077.

Označení vozidel strážníků obecní policie Čáslav, určených k trvalému plnění úkolů obecní policie, jsou uvedena v ustanovení § 15 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 418/2008 Sb.:

1. Jednotnými prvky označení dopravního prostředku obce, určeného trvale k plnění úkolů obecní policie jsou:
 - a) Bílá barva vozidla,
 - b) Nápis „OBECNÍ POLICIE“ nebo „MĚSTSKÁ POLICIE“ modré barvy tvořený, velkým, kolmým tiskacím písmem o výšce nejméně 100 mm,
 - c) Název obce modré barvy, tvořený velkým, kolmým tiskacím písmem o výšce nejméně 25 mm (dále jen „název“), písmo nesmí být větší než nápis podle písmene b).
2. Nápis a název mohou být provedeny i v reflexní barvě.
3. Nápis je umístěn na bočních stranách a na zadní části vozidla.

4. Název je umístěn na bočních stranách vozidla pod nápis.
5. Pokud výrobní provedení vozidla neumožňuje použít nápis nebo název o stanovené výšce písma, nebo ho nelze umístit na stanovených místech podle odstavce 3 nebo 4, platí ustanovení odstavce 1 písm. b) a c) a odstavců 3 a 4 přiměřeně. (10)

Každé ze služebních vozidel strážníků obecní policie Čáslav je vybaveno radiostanicí se zabudovanou GPS. Tato radiostanice je umístěna v palubní části vozidla. Sedadla vozidel a jejich opěrky jsou vyrobeny z omyvatelného materiálu.

Vzhledem k tomu, že se obecní policie Čáslav zabývá také odchytem zatoulaných psů, jsou jejich vozidla pro tyto případy upravena tak, že zavazadlový prostor vozidla, a prostor pro přepravované osoby, je oddělen mříží. Tato mříž zabrání pohybu psa z jednoho prostoru do druhého. K odchyту psů jsou vozidla dále vybavena vodítkem, obojkem a košíkem pro psy.

Nedílnou součástí služebních vozidel strážníků jsou dvě reflexní vesty s označením příslušnosti obecní policie, a dva zastavovací terče na každé vozidlo, které strážníci používají při dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, např. při usměrňování provozu na pozemní komunikaci.

Každé vozidlo je dále vybaveno dvěma neprůstřelnými vestami značky Fibrotex, hasícím přístrojem, defibrilátorem, Alkotestem 6810 a Drugtestem.

Služební vozidla obecní policie Čáslav jsou stejně jako ostatní osobní automobily účastníky silničního provozu, a proto i tato vozidla musí mít povinnou výbavu, která je dána vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (19). Povinná výbava obsahuje tyto prvky:

- Náhradní žárovky – jedna od každého druhu žárovky vnějšího osvětlení a signalizace,
- Náhradní pojistky – jedna od každé pojistky, pokud jsou v elektrické instalaci používány,
- Klíč na matice kol,
- Příruční zvedák (hever),
- Rezervní kolo – kromě vozů vybavených indikací defektu a pneumatikami s možností nouzového dojetí,
- Výstražný trojúhelník,
- Reflexní vesta,
- Lékárnička.



Obrázek 6 Renault Kangoo Zdroj: foto autorka



Obrázek 7 Škoda Octavia Zdroj: foto autorka

Vybavení obou aut je dle autorky standartní a k výkonu služby strážníků Obecní policie Čáslav dostačující. Kladně autorka hodnotí nedávné pořízení nového služebního auta Škoda Octavia Combi, z důvodu rozšíření vozového parku obecní policie Čáslav. Služební vozidlo Renault Kangoo tvoří část vozového parku již 9 let. Strážníci toto služební vozidlo využívají 24 hodin denně a z důvodu počtu najetým kilometrům je zde již větší pravděpodobnost různých poruch tohoto vozidla. **Návrh změn je popsán v kapitole 2.1.2**

1.2.2 Prostředek k zabránění odjezdu vozidla a jeho použití

Použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, tzv. botičky, je upraveno ustanovením § 17 a zákona č. 553/1991 Sb. o obecní policii v platném znění. Strážník je oprávněn použít technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla:

- Které bylo ponecháno na místě, kde je zakázáno stání nebo zastavení vozidla,
- Které stojí na místě, do kterého je vjezd zakázán místní nebo přechodnou úpravou, provozu na pozemních komunikacích,
- Které stojí na chodníku, kde to není povoleno,
- Je-li vozidlem proveden neoprávněný zábor veřejného prostranství a jeho řidič není na místě přítomen. (1)

Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla nelze použít na vozidlo v těchto případech:

- Které tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích,

- Které je viditelně označeno jako vozidlo ozbrojených sil, ozbrojených bezpečnostních sborů, požární ochrany, vozidlo určené k poskytování zdravotnických služeb nebo vozidlo invalidy, obrázek 8.



Obrázek 8 Označení vozidla invalidy

Zdroj: (8)

Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla lze použít, jen je-li zajištěna možnost jeho odstranění bez zbytečného odkladu. Po zjištění totožnosti pachatele přestupku a následném projednání tohoto přestupku v blokovém řízení, nebo formou oznámení, je následně technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla odstraněn. Nepožádá-li nikdo o odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla do 30 dní od jeho přiložení, je vlastník komunikace oprávněn po dohodě s obecní policií vozidlo na náklady jeho provozovatele odstranit. Povinnosti úhrady nákladů na odstranění vozidla se jeho provozovatel zproští, pokud prokáže závažné důvody, které mu znemožnily, aby před odstraněním vozidla požádal o odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla.

Závažným důvodem, kdy osoba nemohla požádat o odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, je např. služební cesta trvající déle jak 30 dnů, nebo dovolená. Po příjezdu ze služební cesty nebo dovolené, se daná osoba prokáže např. vystavenou fakturou. (1)

Lhůta trvající 30 dnů je dostatečně dlouhá na to, aby se vlastník auta, na kterém je nasazena botička, ohlásil na obecní policii Čáslav, a autorka zde nenavrhuje navýšení lhůty.

Strážníci obecní policie Čáslav jsou vybaveni třemi druhy prostředků k zabránění odjezdu vozidla (dále jen botičky), obrázek 11, obrázek 12, obrázek 13. Počet a seznam botiček je vypsán v tab. č. 1. S počtem botiček souhlasím, na konci je to v analýze napsané.

Tab. 1 Seznam botiček

Nákladní vozidlo	1 ks
Osobní automobil	6 ks
Motocykl	2 ks

Zdroj: autorka



Obrázek 9 Botička na motocykl

Zdroj: foto autorka



Obrázek 10 Botička na nákladní vozidlo

Zdroj: foto autorka



Obrázek 11 Botička na osobní vozidlo

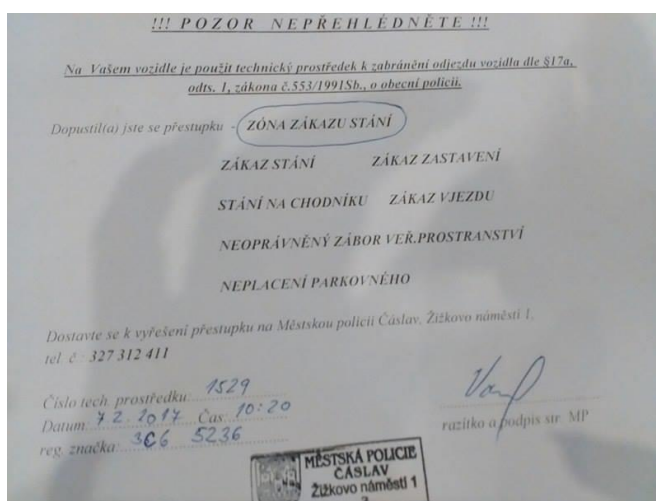
Zdroj: foto autorka

Pokud se strážník rozhodně botičku použít, postupuje následovně:

- Před nasazením botičky provede lustraci vozidla, a tím zjistí, zda nebylo odcizeno, celkový čas lustrace je 10 minut,
- Pořídí fotografie vozidla před použitím botičky, celkem se pořizují 4 fotografie – pravá a levá strana vozidla, přední část vozidla a místo, kde byl spáchán přestupek, celkový čas focení jsou 4 minuty,
- Následně nasadí botičku, která se umístí na levé přední nebo levé zadní kolo vozidla, nasazení botičky trvá 3 minuty, pokud mají strážníci botičku v autě. V případě, že se pro botičku jeden ze strážníků musí vrátit na služebnu, se celkový čas nasazení botičky prodlouží v závislosti na vzdálenosti mezi služebnou a místem spáchání přestupku,

- Umístí na přední sklo vozidla výzvu k objasnění přestupku, obrázek 12, na které jsou uvedeny tyto údaje: registrační značka vozidla, ulice, město, dále čas, kdy byla botička nasazena, vysvětlení, z jaké důvodu byla botička přiložena, instrukce k odstranění botičky a telefonní číslo, na kterém daná osoba zjistí další informace o sundání botičky, čas vyplnění výzvy a umístění na přední sklo je 5 minut,
- Posledním krokem je pořízení fotodokumentace po nasazení botičky, pořizují se 3 fotografie. Nafotí se kolo, na které byla botička nasazena, přední část vozidla a boční část vozidla, celkový čas je 6 minut,
- Celý průběh nasazení botičky je zaznamenáván kamerou, umístěnou ve vozidle strážníků.

Poté, co osoba, která má na autě nasazenou botičku, kontaktuje obecní policii Čáslav, vyšle stálá služba na místo hlídku, která po projednání protiprávního jednání s přestupcem botičku z vozidla odstraní. Celý rozhovor mezi stálou službou a strážníky je nahráván přes radiostanici, a zpětně se tyto záznamy dají dohledat. Doba archivace záznamu je půl roku. Celkový čas projednání a odstranění botičky je 10 minut.



Obrázek 12 Informace k odstranění botičky

Zdroj: foto autorka

Celkový počet botiček, kterými je obecní policie Čáslav vybavena, je dle autorky dostačující a není potřeba jejich počet navyšovat.

S celkovým postupem strážníků při nasazování botičky autorka souhlasí a zásadně by jej neupravovala. Například zaznamenávání celého průběhu montáže botičky na kameru ve vozidle strážníků, hodnotí autorka velmi kladně, a to z důvodu možného použití záznamu při dokazování nepravosti stížnosti přestupce, např. poškození vozidla. Také pořízená

fotodokumentace, před a po nasazení botičky, může být rozhodující při prokazování přestupku a také při stížnostech osoby podezřelé z přestupku. Fotografie a videozáznamy se na služebně archivují po dobu 3 let.

Celkový časový harmonogram je dle autorky v pořádku. Strážníci obecní policie Čáslav vše řeší psanou formou, a tak pro urychlení a usnadnění práce autorka navrhuje použití moderní elektroniky. Tato problematika je řešena v kapitole 2.1.

Návrh na umístění botičky a výzvy k objasnění přestupku bude řešen v kapitole 2.2.1.

1.3 Přestupky

V rámci své činnosti a při řešení přestupků obecní policie spolupracuje v rozsahu stanoveném zákonem č. 553/1991 Sb. s Policií ČR (dále jen „policie“), státními orgány a orgány územních samosprávních celků.

Obecní policie je v rozsahu nezbytném k plnění svých úkolů podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů oprávněna vyžadovat poskytnutí údajů z informačních systémů, kterými disponují výše uvedené instituce.

V rámci řešení přestupků to jsou například informace od obecních úřadů obcí s rozšířenou působností o:

- totožnosti provozovatele motorového nebo přípojného vozidla, kterým byl na území obce spáchán přestupek,
- řidiči, který je podezřelý ze spáchání přestupku na území obce,
- povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací na území obce,
- povolení ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství v obci, v rozsahu nezbytném k provádění kontroly, dodržování obecně závazné vyhlášky obce o místním poplatku za užívání veřejného prostranství. (1)

Při plnění svých úkolů, konkrétně při řešení přestupků, může obecní policie využívat ze základního registru obyvatel tyto referenční údaje:

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení,
- b) datum narození,
- c) místo a okres narození,
- d) rodné číslo,

- e) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- f) adresa trvalého pobytu, případně též adresa, na kterou mají být doručovány písemnosti,
- g) zákaz pobytu, místo zákazu pobytu a doba jeho trvání. (1)

Další oprávnění, které strážník má, je ustanoveno v § 12 zákona č. 553/1991 Sb., to je prokázání totožnosti přestupce. Jedná se konkrétně o odst. 2, písmeno b) jde-li o osobu podezřelou ze spáchání trestného činu nebo přestupku či jiného správního deliktu. (1)

V kapitole vybavení strážníka autorka uvedla prostředek k zabránění odjezdu vozidla, tzv. botičku. Dle ustanovení § 17 a odst. 1 zákona č. 553/1991 Sb. je strážník obecní policie oprávněn použít tento technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla, jestliže:

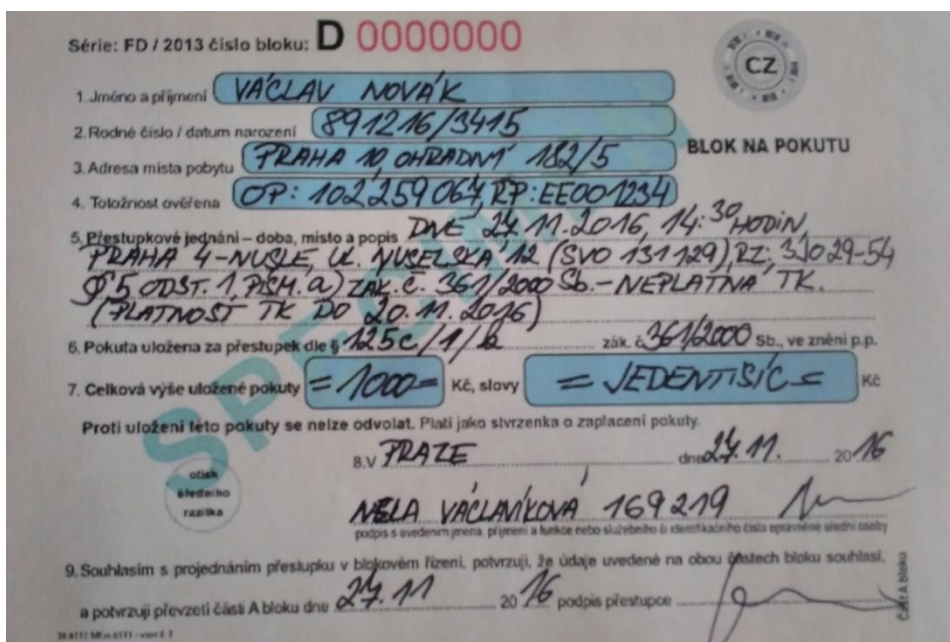
- vozidlo bylo ponecháno na místě, kde je zakázáno stání nebo zastavení vozidla,
- vozidlo stojí na místě, do kterého je vjezd zakázán místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích,
- vozidlo stojí na chodníku, kde není stání či zastavení povoleno,
- vozidlem byl proveden neoprávněný zábor veřejného prostranství a jeho řidič není na místě přítomen. (1)

1.3.1 Postup řešení přestupku v dopravě

Pokud strážník zjistí, že fyzická osoba spáchala přestupek s použitím dopravního prostředku, např. automobilu, postupuje následovně:

Po předložení dokladů, předepsaných k řízení a k provozu motorového vozidla prověří řidiče a automobil tzv. lustrací. Toto provede přes radiostanici dotazem ke „stálé službě“, která dále ze svého stanoviště předá dotaz Policii ČR. Té se dotaz předává vzhledem k tomu, že městská policie nemá přístup do evidencí jako je Centrální registr obyvatel a Centrální registr vozidel. Po řádném prověření řidiče a vozidla přistoupí strážník k samotnému řešení přestupku, a to v projednání v blokovém řízení, obrázek 13, nebo v podobě vypsání papírového oznámení o přestupku, obrázek 14, které následně odevzdá na Městský úřad Čáslav – odbor dopravy, který je vzhledem k místní příslušnosti kompetentní tento přestupek řešit. Pokud to způsob spáchání přestupku vyžaduje, provede strážník zadokumentování přestupku pomocí fotoaparátu, popřípadě minikamery. Pokud strážník podezření z přestupku řeší oznámením, vypíše v papírové podobě formulář o oznámení přestupku, který následně s pořízenou fotodokumentací, či kamerovým záznamem osobně odevzdá na Městský úřad Čáslav, který přestupek dále řeší.

Při řešení přestupku v dopravě se strážník řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (9) a zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů. (1) S postupem, který je zde uveden autorka souhlasí, v praxi strážníků je osvědčený, ale pro ulehčení práce autorka navrhuje drobné změny ve vybavení strážníka. **Návrh řešení bude popsán v kapitole 2.1.**



Série: FD / 2013 číslo bloku: **D 0000000**

1. Jméno a příjmení: **VACLAV NOVAK**

2. Rodné číslo / datum narození: **891216/3415**

3. Adresa místa pobytu: **PRAHA 10, OHRADNÍ 182/5**

4. Totožnost ověřena: **OP: 102 259 064, RP: EE001234**

5. Přestupkové jednání – doba, místo a popis: **DNE 24. 11. 2016, 14:30 HODIN, PRAHA 4 - NUSLE, UL. NUSLEVA 12 (SVO 131 129), RZ: 310 29-54, § 5 ODS. 1, PSM. a) ZAK. Č. 361/2000 SB. - NEPLATNA TK. (PLATNOST TK DO 30. 11. 2016)**

6. Pokuta uložena za přestupek dle § **125c/1/b** zák. č. **361/2000** Sb., ve znění p.p.

7. Celková výše uložené pokuty **= 1000 =** Kč, slovy **= JEDENTISÍC =** Kč

Proti uložení této pokuty se ne lze odvolat. Platí jako stvrženka o zaplacení pokuty.

B.V. **PRAZE** dne **24. 11.** 2016

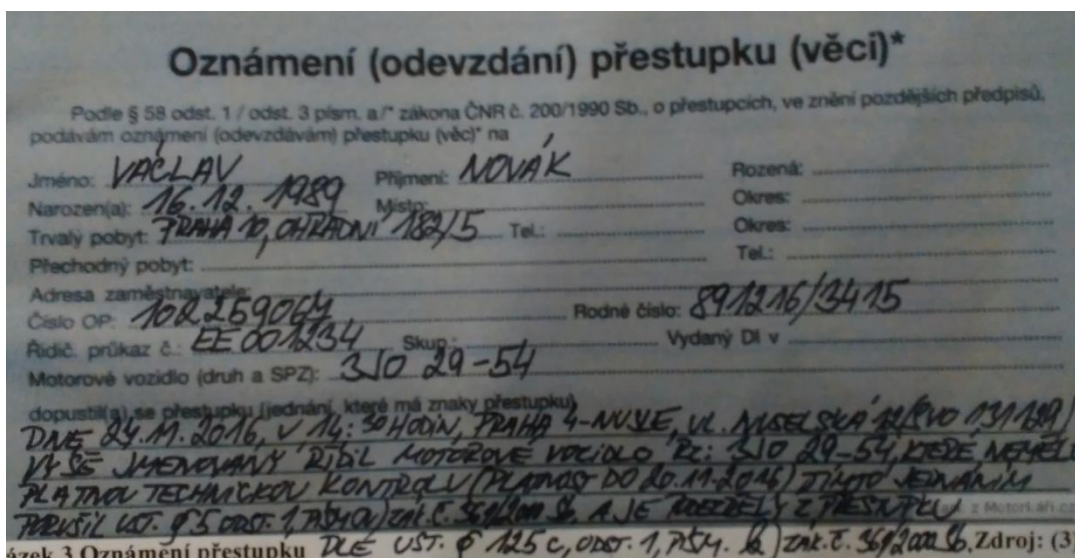
MELA VACLAVIKOVA 169219
podpis s uvedením jména, příjmení a funkce nebo služebního či identifikačního čísla oprávněné státní osoby

9. Souhlasím s projednáním přestupku v blokovém řízení, potvrzuji, že údaje uvedené na obou částech bloku souhlasí, a potvrzuji převzetí části A bloku dne **24. 11.** 2016 podpis přestupce

Obrázek 13 Bloková pokuta

Zdroj:(2) úprava autorka

Bloková pokuta je fiktivně vypsána autorkou, čas vypsání je 1,5 minuty. Blokovaná pokuta je přehledná a dá se přečíst.



Oznámení (odevzdání) přestupku (věci)*

Podle § 58 odst. 1 / odst. 3 písm. a) zákona ČNR č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, podávám oznámení (odevzdávám) přestupku (věci) na

Jméno: **VACLAV** Příjmení: **NOVAK** Rození: _____

Narozen(a): **16. 12. 1989** Místo: _____ Okres: _____

Trvalý pobyt: **PRAHA 10, OHRADNÍ 182/5** Tel.: _____ Okres: _____

Přechodný pobyt: _____ Tel.: _____

Adresa zaměstnavatele: _____

Číslo OP: **102 259 064** Rodné číslo: **891216/3415**

Řidič průkaz č.: **EE 00 1234** Skup.: _____ Vydáný D1 v _____

Motorové vozidlo (druh a SPZ): **310 29-54**

dopustil(a) se přestupku (jednání, které má znaky přestupku)

DNE 24. 11. 2016, V 14:30 HODIN, PRAHA 4 - NUSLE, UL. NUSLEVA 12 (SVO 131 129) NA SE JMENUJANÝ ŘIDIČ MOTOROVÉ VOZIDLO RZ: 310 29-54, KDE NEJEL PLATNOU TECHNICKOU KONTROLU (PLATNOST DO 30. 11. 2016) TATO JEDNÁNÍM PŘEKŠIL LST. § 5 ODS. 1, PSM. a) ZAK. Č. 361/2000 SB. A JE ROZBĚHL Z PŘESTUPU

č. 3 Oznámení přestupku dle ust. § 125c, odst. 1, PSM. b) zák. č. 361/2000 Sb. Zdroj: (3)

Obrázek 14 Oznámení o přestupku

Zdroj: (3) úprava autorka

Oznámení o přestupku je vyplněné fiktivně autorkou, čas vypsání je 3 minuty. Na rozdíl od blokové pokuty je oznámení o přestupku už méně čitelné a méně přehledné.

1.3.2 Postup při řešení špatného parkování vozidla

Fyzická osoba se dopustí přestupku na úseku dopravy tím, že zastaví, nebo ponechá (zaparkuje) vozidlo na místě, kde je to zákonem č. 361/2000 Sb. zakázáno. Zjistí-li strážník během výkonu služby toto protiprávní jednání, postupuje následovně:

a) Přestupce se nachází u vozidla:

Strážník v tomto případě postupuje způsobem, který je popsán v kapitole 1.3.1 Postup při řešení přestupku v dopravě.

b) Přestupce se nenachází u vozidla:

Řeší-li strážník špatně parkující vozidlo a nelze-li s přestupcem na místě tento přestupek vyřešit z důvodu jeho nepřítomnosti, postupuje takto:

- Strážník provede lustraci vozidla, dotazem u PČR (zjistí informace, zda není vozidlo odcizeno), doba lustrace je cca 5 minut,
- Následně strážník vypíše papírový formulář – „**Výzva k objasnění přestupku**“, obrázek č. 15, který má dvě části, první část se umístí za stěrač špatně parkujícího vozidla, druhá část se přikládá k fotodokumentaci, kterou strážník poté na místě zhotoví, doba vypsání „**Výzvy k objasnění přestupku**“ je 4 minuty,

- Po návratu na služebnu strážníci „Výzvu k objasnění přestupku“ uloží do kartotéky na stálé službě, kde se tato výzva ponechá 3 dny, v ojedinělých případech, např. po omluvě dané osoby, které se výzva týká, se může 3denní lhůta prodloužit, maximálně ale na 7 dní. Pokud se přestupce na obecní policii Čáslav nedostaví do 3 dnů osobně, je tato výzva s pořízenou dokumentací odnesena strážníkem na Městský úřad Čáslav – Odbor dopravy, který tento přestupek dále řeší. Povinnost sledování 3denní lhůty je náplní práce jak stálé služby, tak strážníků, kteří „Výzvu k objasnění přestupku“ vypsalí, a to kontrolou v kartotéce ráno na začátku směny.

MĚSTSKÁ POLICIE
Žižkovo náměstí 1
286 01 Čáslav
tel.: 327 312 411

7.2.2014
datum

V Ý Z V A

pro nepřítomného řidiče motorového vozidla

S vozidlem reg. značky: 354 4282

místo: ČÁSLAV ulice: PRÁŽSKÁ v 9⁰⁰ hodin
byl spáchán přestupek proti bezpečnosti
a plynulosti silničního provozu:
Zaparkování vozidla
v zájezdu strážníka

Dostavte se ještě dnes nebo nejpozději do tří dnů na úřadovnu
Městské policie v Čáslavi a přineste s sebou i tuto výzvu!

UPOZORNĚNÍ: Pokud se na tuto výzvu ve stanoveném termínu
nedostavíte, upozorňuji Vás tímto, že podezření z výše uvedeného
přestupku bude předáno k projednání ve správním řízení
správním orgánu.

MĚSTSKÁ POLICIE
ČÁSLAV
Žižkovo náměstí 1
2

4825

Služební číslo a podpis strážníka

Obrázek 15 Výzva

Zdroj: foto autorka

Dle autorky je 3denní lhůta dostatečná i vzhledem k tomu, že přestupce má možnost omluvy, pokud se nedostaví, a tím i prodloužení lhůty. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

1.3.3 Orientační vyšetření na přítomnost alkoholu v dechu a jiných návykových látek

Strážník obecní policie Čáslav je oprávněn vyzvat řidiče motorového vozidla dle ustanovení § 16 odst. 4 zák. č. 379/2005 Sb. k podrobení se orientačnímu vyšetření na přítomnost alkoholu v dechu. Řidič motorového vozidla je povinen dle ust. § 5 odst. 1, písm. f) zák. č. 361/2000 Sb. této výzvě vyhovět.

Nabyde-li strážník obecní policie Čáslav podezření, že by řidič motorového vozidla mohl být pod vlivem alkoholu, postupuje následovně.

Zastaví vozidlo podezřelého řidiče rozsvícením výstražného a rozhlasového zařízení (modré majáky), spolu s červeným nápisem STOP. Místo, které strážník vybere k zastavení vozidla nesmí ohrožovat bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

Vyzve řidiče zastaveného vozidla k předložení dokladů předepsaných k řízení a provozu motorového vozidla dle ust. § 6 odst. 8 zák. č. 361/2000 Sb. Ústně vyzve řidiče zastaveného vozidla k podrobení se orientačnímu vyšetření, zda není ovlivněn alkoholem dle ustanovení § 16 odst. 4 zák. č. 379/2005 Sb. a zároveň ho poučí o jeho povinnosti výzvy uposlechnout dle 5 odst. 1, písm. f) zák. č. 361/2000 Sb. Pokud řidič zastaveného vozidla s provedením dechové zkoušky nesouhlasí (nepodrobí se), dopouští se protiprávního jednání (přestupku) dle ust. § 125c odst. 1, písm. d) zák. č. 361/2000 Sb. Tento přestupek je následně řešen oznámením řidiče vozidla na Městský úřad Čáslav – Odbor dopravy.

Jestliže řidič vozidla s provedením dechové zkoušky souhlasí, poučí jej strážník obecní policie o tom, jakým přístrojem bude zkouška provedena, a jakým způsobem má dotyčný řidič do přístroje dýchat.

Pro každou testovanou osobu musí být použit nový náustek. Testovaná osoba musí před dechovou zkouškou normálně a pravidelně dýchat. Pokud daná osoba požila alkoholický nápoj, musí být dodržena čekací doba minimálně 15 minut, je zde totiž možnost, že by zbytkový alkohol v ústech mohl být příčinou zkreslení měření.

Postup dechové zkoušky a doba jejího trvání:

- Strážník vloží nový náustek do držáku a zapne přístroj, přibližně za 6 sekund se na displeji objeví „Připraven“, a ozve se krátký akustický signál. Současně se vypíše číslo aktuální dechové zkoušky. Pokud bliká zelená kontrolka, tak je přístroj připraven pro měření,
- Strážník požádá osobu podrobující se dechové zkoušce, aby bez přerušení a stejnoměrně vydechla do náustku. Dostatečný průtok je signalizován stálým akustickým signálem

a zelenou kontrolkou. Pokud je odběr vzorku úspěšný, zelená kontrolka zhasne, akustický signál utichne, a ozve se zřetelné klapnutí,

- Po 5 až 25 sekundách (v závislosti na teplotě přístroje a změřené koncentraci), se na displej objeví změřená hodnota. Hodnota se vypisuje v příslušných měřících jednotkách. Standartními jednotkami nastavenými výrobcem jsou mg/l (miligram etanolu na litr vydechaného vzduchu),
- Po změření alkoholu v dechu mohou nastat dvě situace – alkohol v dechu je přítomen, anebo nikoliv,
- Při naměření nižších hodnot než 0,24 promile alkoholu, není tato hodnota považována za dostatečný důkaz, že je řidič ovlivněn alkoholem, a zkouška se vyhodnotí jako negativní. Přesto strážník danou situaci řeší oznámení tohoto přestupku na Městský úřad Čáslav – Odbor dopravy, který tuto situaci dále zpracovává,
- Nastane-li ale situace, kdy je výsledek měření vyšší než 0,24 promile alkoholu, tak strážník obecní policie Čáslav do 5 až 10 minut provede další zkoušku, rozdíl výsledků mezi oběma zkouškami musí být maximálně 10 %. Pokud je rozdíl měření větší než 10 %, je měření po uplynutí dalších 5 minut opakováno. Pokud vzájemný rozdíl posledních dvou měření, při maximálním počtu tří měření, je větší než 10 %, je kontrolovaná osoba vyzvána, aby se podrobila odbornému lékařskému vyšetření spojenému s odběrem biologického materiálu (moč, krev),
- Výsledek měření je ukázán řidiči, a vytištěn ve dvou provedeních. Při pozitivním výsledku měření, je řidič vyzván strážníky, aby vyčkal do příjezdu PČR, která případ dále přebírá. Strážníci pak PČR předají výsledek měření, kde jsou uvedeny tyto informace: operátor měření, služební číslo strážníka, čas a číslo zkoušky, komu byla zkouška prováděna, jméno a přímení, popř. datum narození řidiče,
- Po předání řidiče PČR se strážníci vrátí na služebnu, kde sepíší úřední záznam pod číslem jednacím,
- Doba obou zkoušek je cca 15 až 18 minut.

Strážníci obecní policie Čáslav k provedení orientačního vyšetření na přítomnost alkoholu v dechu používají přístroj Dräger Alcotest 6810, obrázek 16, se standardní kalibrací od výrobce. Kalibrace přístroje Alcotest 6810 by neměla překročit lhůtu 6 měsíců.



Obrázek 16 Dräger Alcotest 6810

Zdroj: (11)

Nabyde-li strážník Obecní policie Čáslav podezření, že by řidič motorového vozidla mohl být pod vlivem jiných návykových látek, postupuje stejným postupem, jako u podezření na alkohol v dechu, následná zkouška na přítomnost jiných návykových látek probíhá takto:

- Strážník obecní policie Čáslav požádá testovanou osobu, aby 10 minut před odběrem vzorku slin nic nejedla, nepila, či jinak nekonzumovala (jídlo, pití, tabák, žvýkačku apod.),
- Poté strážník přejde k odběru slin, ze sběrače slin testovací kazety sejme ochrannou krytku a podá kazetu testované osobě,
- Poučí testovanou osobu, aby vzala sběrač slin do úst a pomalu jím pohybovala z jedné strany ústní dutiny na druhou,
- Jakmile se indikátor vzorku zbarví domodra, znamená to, že množství odebraných slin je dostatečné, a že testovaná osoba může sběrač z úst vyjmout,
- Poté strážník převezme od testované osoby kazetu, otevře dvířka analyzátoru a zasune testovací kazetu do spodní zásuvky přístroje,
- Do horní zásuvky se až ke slyšitelnému zacvaknutí zasune patrona.
- Následně strážník zavře dvířka. Po zavření dvířek spustí analyzátor proces vyhodnocení samočinně,
- Po ukončení rozboru se výsledky testu pro každou jednotlivou látku zobrazí na displeji.

- Obdobně jako u zkoušky alkoholu v dechu se zhruba po 15 minutách provádí ještě jedna zkouška,
- Při výsledku negativním pak řidič může odjet, pokud je ale zkouška pozitivní a výsledek analýzy ukáže, že testovaná osoba je pod vlivem některé návykové látky (kokain, opiáty, amfetamin), je k tomuto případu přivolána PČR, která dále případ řeší,
- Strážníci po ukončení zkoušky a předání řidiče PČR o celém zákroku sepíší úřední záznam s číslem jednacím.
- Doba obou zkoušek je cca 22 minut.

Obecní policie Čáslav při řešení zkoušky jiných návykových látek používá Dräger Drugtest 5000 Test-Kit. Obrázek 17



Obrázek 17 Dräger Drugtest 5000 Test-Kit

Zdroj: (11)

Obě zkoušky, které strážníci obecní policie Čáslav během výkonu své služby provádí jsou zcela v pořádku. Postup a přístup strážníků ke zkoušce a testovaným osobám je snadný, přehledný a rychlý. Přístroje, které strážníci k těmto zkouškám používají, jsou přesné, a autorka by nijak neměnila.

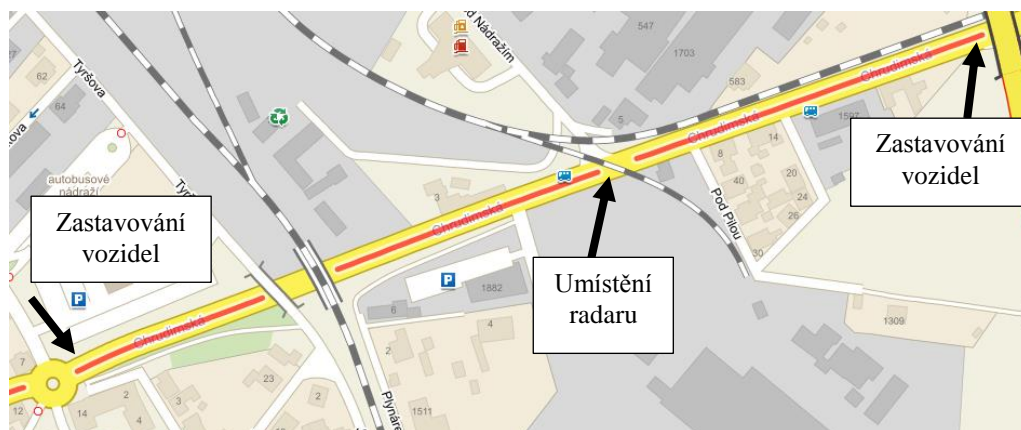
1.4 Analýza měření rychlosti

Obecní policie Čáslav v souladu s písemným vyjádřením Policie ČR může dle Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 22. 7. 2009, měřit rychlost v katastru města Čáslav.

Měření probíhá na vybraných stanovištích u školních zařízení, nemocnice, v dopravně rizikových lokalitách, kde dochází k porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích, zejména překročení nejvyšší povolené rychlosti, které vede ke zvýšení rizika střetu automobilu s chodci.

Stanoviště pro měření rychlosti v katastru města Čáslav

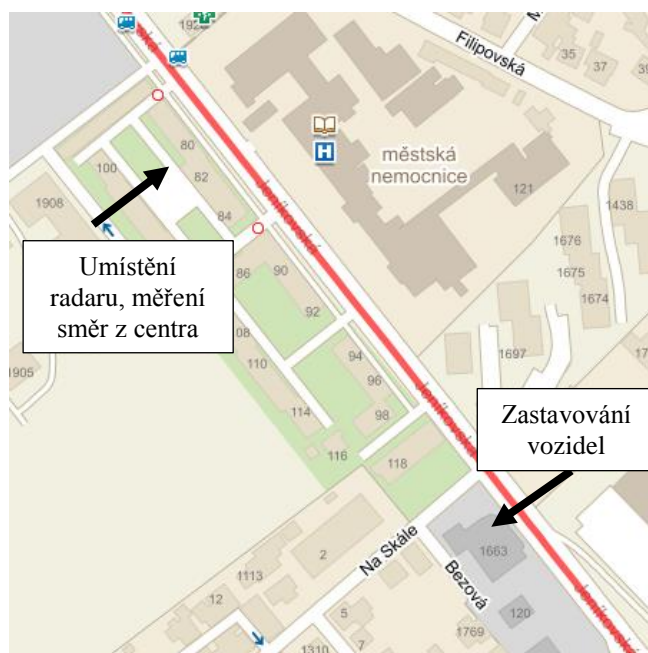
- **Stanoviště č. 1:** ulice Chrudimská: zastavování vozidel je prováděno v obou směrech, přičemž radar je umístěn pod podjezdy v blízkosti frekventovaného přechodu pro chodce, zastavování směr centrum před křižovatkou s ulicí Dr. Jablonského, v rozšířené části komunikace. V opačném směru se zastavování provádí pod nadjezdem silničního obchvatu města Čáslav.



Obrázek 18 Měření rychlosti na stanovišti č. 1

Zdroj: (6), úprava autorka

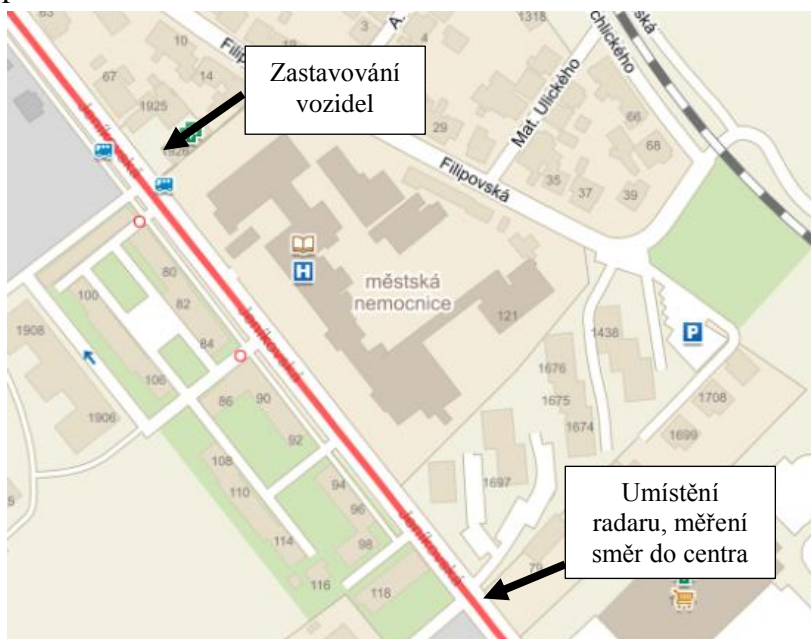
- **Stanoviště č. 2:** ulice Jeníkovská: zastavování se provádí v obou směrech, v blízkosti přechodu pro chodce, poblíž nemocnice, a výjezdu vozidel ze stavby. Radar je umístěn ve směru z města naproti poliklinice, a vozidla jsou zastavována před křižovatkou ulic Jeníkovská a Na Skále.



Obrázek 19 Měření rychlosti na stanovišti č.2

Zdroj: (6), úprava autorka

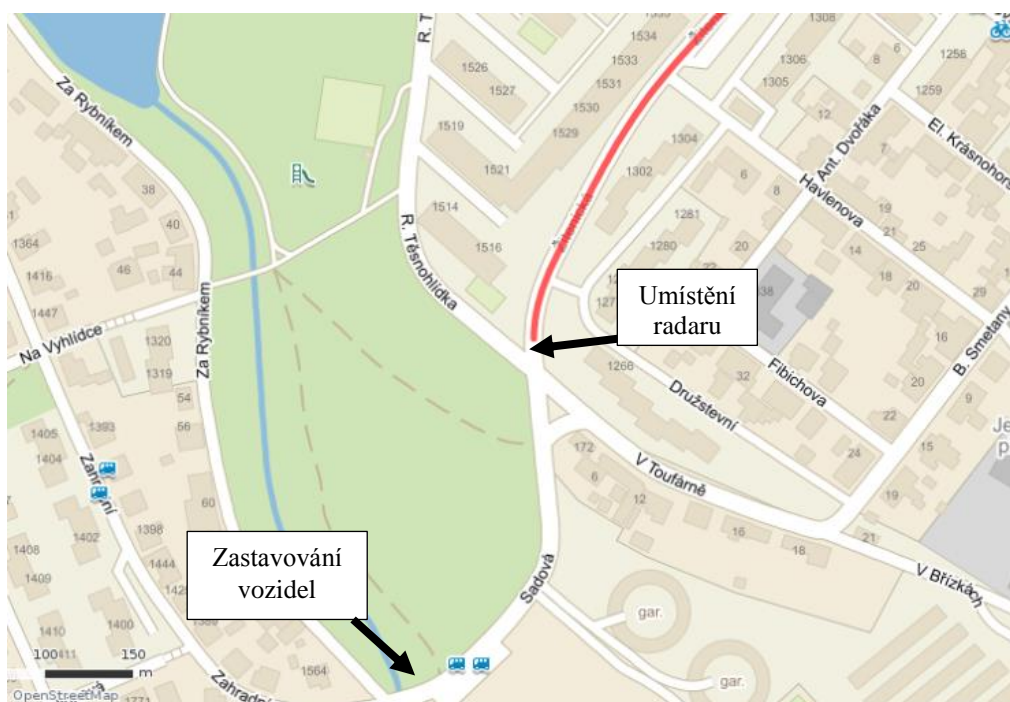
V opačném směru je radar umístěn naproti autosalonu Ford a zastavování probíhá naproti kasárnám P. Holého.



Obrázek 20 Měření rychlosti na stanovišti č. 2

Zdroj: (6), úprava autorka

- **Stanoviště č. 3:** ulice Žitenická, Sadová: měření se provádí v jednom směru, a to v uvedené posloupnosti uvedených ulic v blízkosti školy Sadová a přechodu pro chodce. Radar je umístěn v ulice Žitenická před křižovatkou s ulicí Těsnohlídka, nebo v parku, a zastavování je v prostoru zastávky MHD, nebo na protějším parkovišti.



Obrázek 21 Měření rychlosti na stanovišti č. 3

Zdroj: (6), úprava autorka

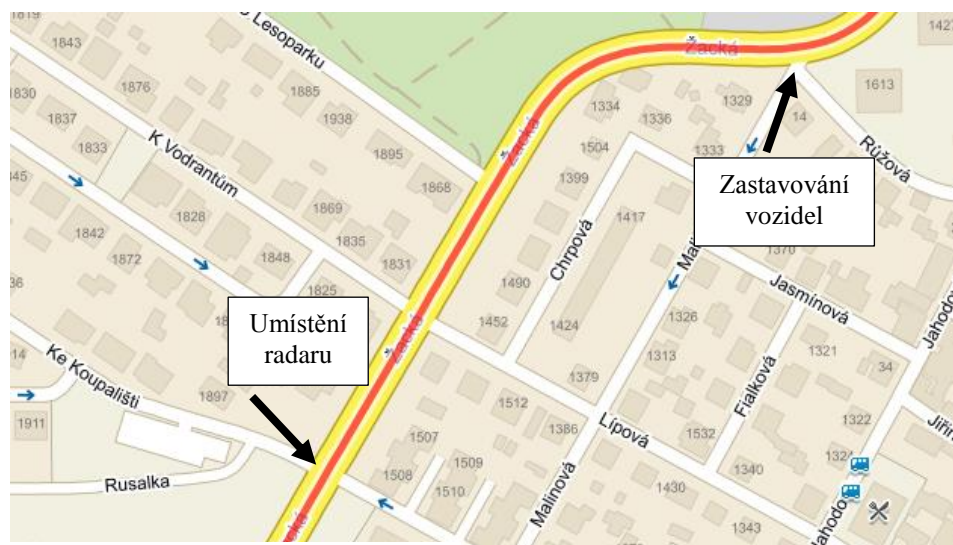
- **Stanoviště č. 4:** ulice Pražská: měření v obou směrech, radar umístěn ze směru z města u ulice Nazaret, u přechodu pro chodce, zastavování probíhá v prostoru před vlečkou Kosmos. V opačném směru je měření u vlečky a zastavování probíhá ve směru před křižovatkou Nazaret.



Obrázek 22 Měření rychlosti na stanovišti č. 4

Zdroj: (6), úprava autorka

- **Stanoviště č. 5:** ulice Žacká: měření se provádí v jednom směru, a to do města, radar je umístěn u křižovatky Ke koupališti a zastavování se provádí před křižovatkou s ulicí Růžová v bezpečné vzdálenosti před ní.



Obrázek 23 Měření rychlosti na stanovišti č. 5

Zdroj: (6), úprava autorka

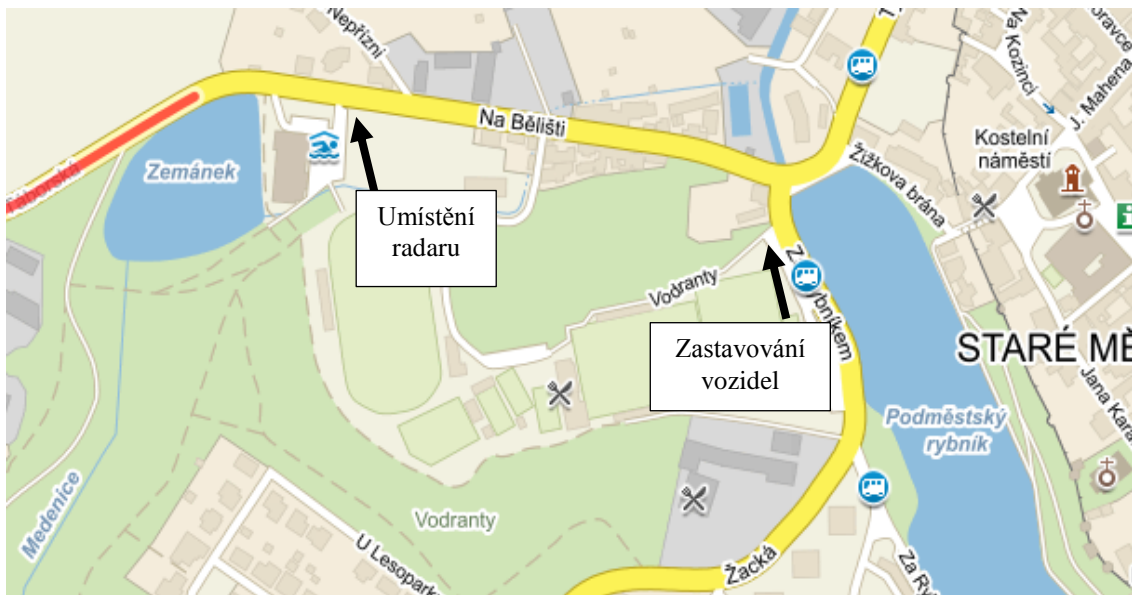
- **Stanoviště č. 6:** ulice Tábořská: měření se provádí v obou směrech, v blízkosti Městských lázní a sportovního areálu. Radar je umístěn před stavebninami Abera a zastavování probíhá při výjezdu z města na odpočívadle.



Obrázek 24 Měření rychlosti na stanovišti č. 6

Zdroj: (6), úprava autorka

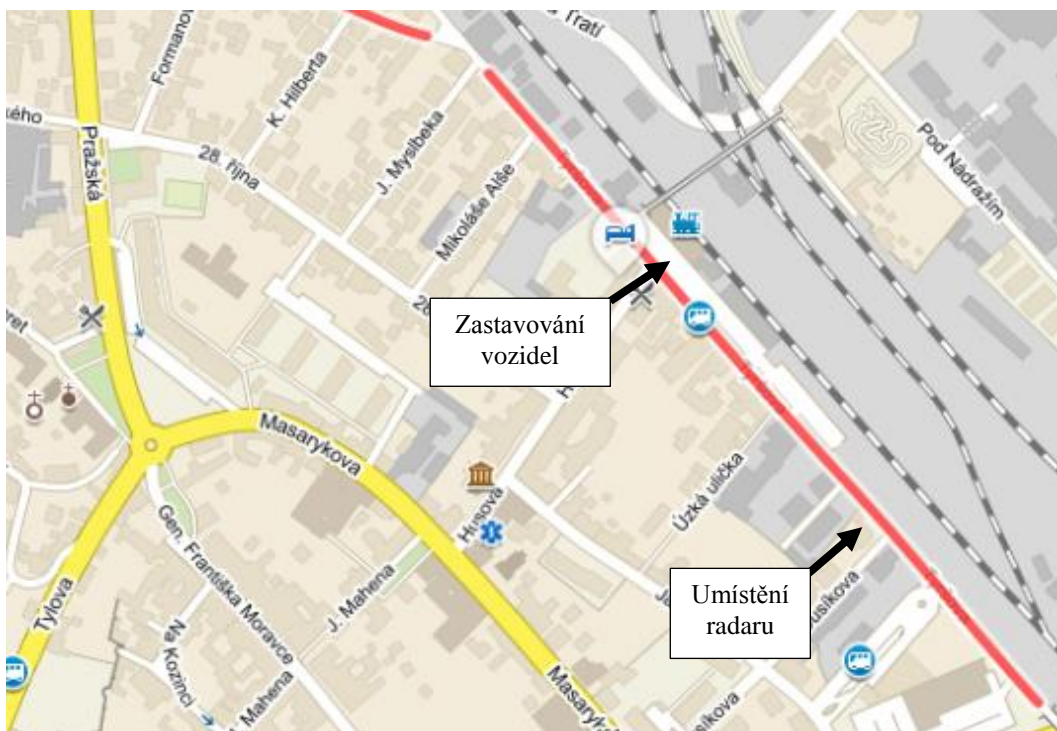
V opačném směru je měření u lázní a zastavování před odbočkou do sportoviště Vodranty.



Obrázek 25 Měření rychlosti na stanovišti č. 6

Zdroj: (6), úprava autorka

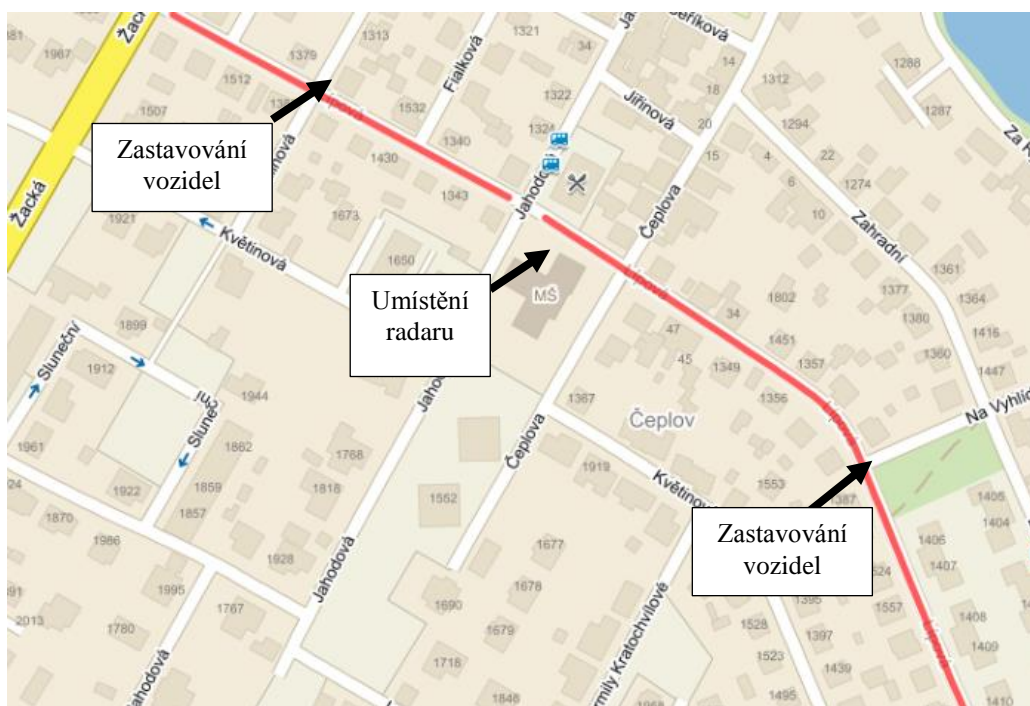
- **Stanoviště č. 7:** ulice Tyršova: měření v jednom směru, od nadjezdu k nádraží ČD, radar je umístěn před bývalými stavebninami a zastavování probíhá před nádražím.



Obrázek 26 Měření rychlosti na stanovišti č. 7

Zdroj: (6), úprava autorka

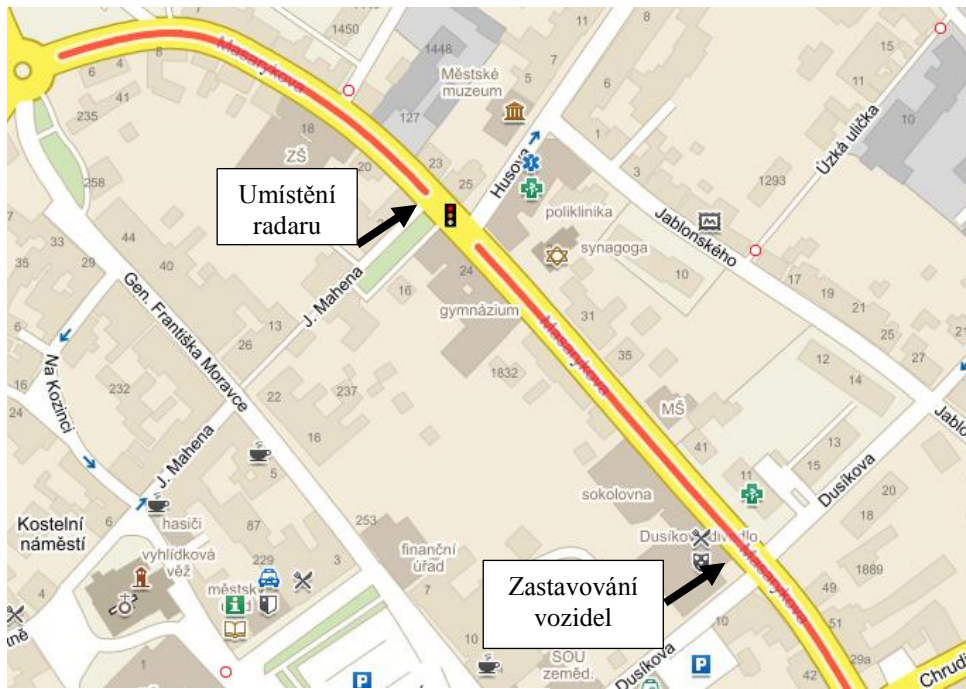
- **Stanoviště č. 8:** ulice Lipová: měření probíhá v obou směrech, radar umístěn před školkou, zastavování probíhá u ulic Chrpová a Na vyhlídce.



Obrázek 27 Měření rychlosti na stanovišti č. 8

Zdroj: (6), úprava autorka

- **Stanoviště č. 9:** ulice Masarykova, směr Praha: měření probíhá v obou směrech, u frekventovaného přechodu, radar umístěn u křižovatky s ulicí Bojovníků za svobodu, zastavování probíhá před křižovatkou Dusíkova.



Obrázek 28 Měření rychlosti na stanovišti č. 9

Zdroj: (6), úprava autorka

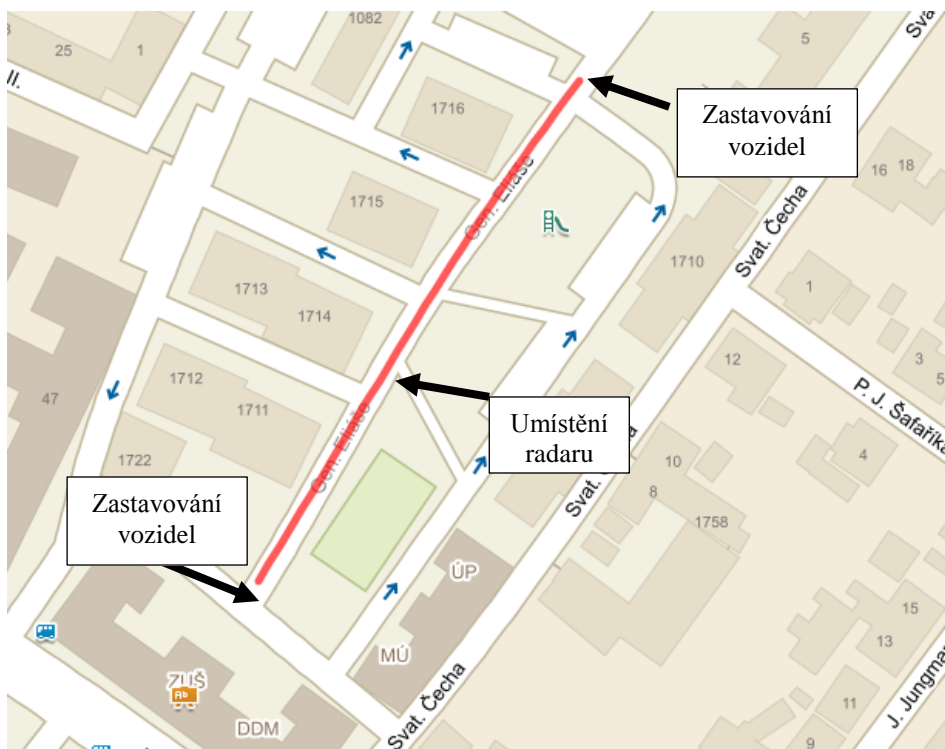
- **Stanoviště č. 10:** ulice Vrchlického: měření probíhá ve směru Chrudimská, radar je umístěn u hřiště, zastavování je u křižovatky s ulicí S. Čecha.



Obrázek 29 Měření rychlosti na stanovišti č. 10

Zdroj: (6), úprava autorka

- **Stanoviště č. 11:** ulice G. Eliáše: měření probíhá v obou směrech, radar je umístěn u hřiště a zastavování probíhá na spodní a horní části sídliště.



Obrázek 30 Měření rychlosti na stanovišti č. 11

Zdroj: (6), úprava autorka

Umístění stanovišť je rozvrženo strategickým způsobem do míst, kde je vyšší frekvence pohybu místních občanů, školáků a návštěvníků města. Například stanoviště č. 7 situováno tak, aby byla zachována bezpečnost provozu, zejména pak pohybu chodců mezi železničním nádražím a nákupním centrem. Na stanovišti č. 6 se provádí měření rychlosti z důvodu častého pohybu dětí po místních komunikacích, zejména pak ve školním roce. Bezpečnost pohybu v této ulici je třeba brát na zřetel, zejména také kvůli blízkému sportovnímu areálu. Pro lepší bezpečnost v okolí dětských hřišť jsou zde stanoviště číslo 11 a číslo 12. Pro rychlou jízdu a nedodržování předepsané rychlosti pak svádí řidiče například ulice Pražská, a tak i zde je stanoviště vhodně umístěné.

Po zmapování dopravní situace města Čáslav, a rovněž i pohybu občanů po tamních komunikacích, autorka se současným umístěním stanovišť až na malé výjimky souhlasí. Zdá se, že pro zachování bezpečného provozu ve městě, je jejich počet dostatečný, ale i zde je prostor pro změny k lepšímu. **Návrhové řešení obsahuje kapitola 2.2.**

1.4.1 Postup při měření rychlosti

Obecní policie Čáslav sepisuje každý měsíc seznam míst, kde a kdy bude prováděno měření rychlosti. Tento seznam je poté poslán na Policii ČR, která po prostudování seznamu dané měření povolí nebo zamítne, popřípadě navrhne jiná stanoviště či jiný den měření.

V den samotného měření je na začátku směny hlídka obeznámena s tím, že bude prováděno měření, s určením místa a s konkrétním cílem měření – osobní automobil, nákladní automobil, motocykl. Vedoucí oddělení dále rozhodne o tom, kdo bude měřit, kdo bude na místě zastavení vozidla, a jakou výbavou budou strážníci vybaveni – reflexní vesty, zastavovací terče apod.

Při měření rychlosti hlídka používá měřicí zařízení schválené Českým metrologickým institutem, rychlostní měřič ProLaser 3, obrázek 31. Při práci s měřicím zařízením se strážník řídí návodem k obsluze, se kterým musí být náležitě obeznámen a proškolen. Měřicí zařízení musí mít povinné ověřování, které provádí Český metrologický institut.

Doba platnosti ověření je 1 rok. Bez platného ověření nesmí být měřidlo použito k měření rychlosti vozidel za účelem postihu. Obsluha zařízení musí mít při výkonu služby s sebou originál platného „Ověřovacího listu“ vydaného Českým metrologickým institutem, obrázek 32. Při provádění měření rychlosti je nutné přihlédnout k odchylce nepřesnosti měření, stanovené výrobcem zařízení. Pro určení limitu rychlosti se vychází ze skutečně naměřené hodnoty rychlosti vozidla a odečtené odchylky. Měřicí zařízení využívané strážníky je schváleno s jednotnou odchylkou ± 3 km/h, pokud je zjištěná rychlost do 100 km/h, respektive ± 3 % při rychlostech nad 100 km/h.



Obrázek 31 Radar
Prolaser 3

Zdroj: foto autorka

Ověřovací list č. 8012-OL-70146-16

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311, oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř kinematiky, e-mail: rychlomery.lpm@cmi.cz

OVĚŘOVACÍ LIST
č. 8012-OL-70146-16

Datum vydání: 11. května 2016 List 1 ze 2 listů

Vlastník: Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 286 01 Čáslav

Zákazník: Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 286 01 Čáslav

Měřidlo: Silniční laserový rychloměr
výrobce: Kustom Lavet, ČR
typ: ProLaser III PL-DOK I
výrobní číslo rychloměru: 110/06
výrobní číslo lidaru: PL 23554
rozsah měření rychlosti: 5 km.h⁻¹ až 250 km.h⁻¹
rok výroby: 2006


Použité etalony: Etalonové pásmo STABLA, SRN, typ 30 m, v.č. 01, návaznost na státní etalon délky CMI.
Simulátor pro zkoušky laserových rychloměrů typ LSMS, výrobce LASER Technology Inc., USA, v.č. SS000010+OH000015, návaznost na státní etalon frekvence.

Podmínky měření: Teplota okolí: (25 ± 1) °C, relativní vlhkost vzduchu (33,6 ± 2,1) %

Místo ověření: Český metrologický institut, laboratoře primární metrologie, odd. akustiky a kinematiky, V Botanice 4, 150 72 Praha 5

Datum zkoušky: 11. května 2016

Ověření provedl: 
Ing. Enrico Buttoraž
metrológ

Ověření schválil: 
Ing. Marek Blahla
vedoucí oddělení



Obrázek 32 Ověřovací list

Zdroj: foto autorka

Po příjezdu na vybrané stanoviště je hlídka rozdělena velitelem směny na dvě skupiny. Strážník, který má osvědčení k měření rychlosti zůstane na místě, ze kterého se bude konat dané měření, zbytek hlídky se odebere na místo, kde bude prováděno zastavování vozidel. Strážník na stanovišti měření rychlosti připraví měřící zařízení – zapne ho, přihlásí se pomocí identifikačního čísla, nastaví se čas a datum, což je důležitým krokem při pořizování fotografií. Po dokončení časové synchronizace je zařízení automaticky přepnuto do režimu měření rychlosti. Poté začne samotné měření, jehož doba trvání je různá, odvíjí se od aktuální dopravní situace na vybrané komunikaci.

Pokud některé vozidlo překročí danou rychlost, tak je zaměřeno a vyfoceno měřicím zařízením. Strážník u radaru oznámí pomocí radiostanice, hlídce na druhém stanovišti, informace o automobilu, který překročil povolenou rychlost, např. jeho značku, barvu auta, registrační značku. V této chvíli může nastat více možností překročení rychlosti:

- Při překročení rychlosti do 20 km/h v obci a do 30 km/h mimo obec mohou strážníci tento přestupek řešit v blokovém řízení pokutou ve výši do 1.000,- Kč,
- Při překročení maximální povolené rychlosti od 20 km/h do 40 km/h v obci nebo od 30 km/h do 50 km/h mimo obec, se uloží v blokovém řízení pokuta do 2.500,- Kč a řidiči se přičtou také „trestné“ body, pokud tento přestupek řidič spáchá dva a vícekrát během jednoho roku, není jej možné projednat v blokovém řízení a postupuje se Městskému úřadu Čáslav, konkrétně Odboru dopravy, který za něj mimo vyšší pokuty a bodů uloží rovněž zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel na území ČR v rozmezí jednoho až šesti měsíců,
- Při překročení maximální povolené rychlosti v obci o 40 km/h a více nebo mimo obec o 50 km/h a více, předá obecní policie tyto přestupky přímo na Městský úřad Čáslav – Odbor dopravy. Řidič přichází o „trestné“ body, výše uložené sankce se pohybuje v rozmezí od 5.000,- Kč do 10.000,- Kč a řidiči je vysloven zákaz činnosti v rozmezí do šesti až dvanácti měsíců. (7)

Po ukončení měření rychlosti, se hlídka vrátí na služebnu, kde jí poté čeká zpracování pořízených dat – ukládání a stahování fotek do počítače, archivace vypsáných blokových pokut.

Měření rychlosti v obci Čáslav je důležitou součástí výkonu služby místních strážníků. Nejenže finanční prostředky získané za výběr pokut přispívají do rozpočtu města, ale měření samotné též velkou měrou přispívá k prevenci bezpečnosti provozu na místních komunikacích.

Autorka zde nenavrhuje změnu.

1.4.2 Časový harmonogram měření rychlosti

Jednou z hlavních náplní obecní policie Čáslav, je v rámci dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu měření rychlosti vozidel v obci Čáslav. Autorka se zúčastnila jednoho měření, a to v ulici Chrudimská. V této kapitole autorka popíše časový harmonogram uvedeného měření, přiblíží úkony před započítím měření, a také události, které následují po měření.

Samotný proces měření rychlosti začíná instruktáží na služebně obecní policie Čáslav, kde strážníci, kteří následně provedou měření, dostanou instrukce od vedoucího obecní policie Čáslav, a to s uvedením místa a času, kde bude měření prováděno.

Po instrukcích si strážníci připraví potřebné vybavení, jako je zastavovací terč, reflexní vesta, pokutové bloky. Dále je nutností připravit také měřicí přístroj, kde nastaví datum a čas měření, jméno strážníka, který měření provádí a celkovou synchronizaci měřicího přístroje. Proveďte se také kontrola služebního vozidla, kde se strážníci zaměří na funkčnost všech zařízení ve vozidle jako je radiostanice, funkčnost rozhlasového a zvukového zařízení tzv. maják. Vozidlo strážníci zkontrolují také z vnějších stran, zda není například poškozeno.

Po provedení předešlých úkonů následuje cesta na místo měření, na které se strážníci dopraví služebním vozidlem. Cesta na místo měření trvá přibližně 10-15 minut s tím, že tato doba je závislá na počtu vozidel v ulicích (tvoření kolon), době strávené čekáním na světelné signalizaci a možných prací na vozovce. V důsledku příčin se může čas dojezdu na místo měření prodloužit.

Po příjezdu na místo měření v ulici Chrudimská se strážníci rozdělí do skupin, kdy jeden strážník zůstává na místě, kde bude provedeno měření a zbylí dva strážníci odjedou na místo, kde bude prováděno zastavování změřených vozidel.

Následuje samotné měření rychlosti, které v daném případě trvalo přibližně 1 hodinu. Tento čas je zhruba stejný i u ostatních měření.

Pokud strážníci naměří vozidlo, které jede rychleji, než stanoví povolená rychlost v místě měření, dojde k zastavení řidiče strážníky, a následně k řešení tohoto přestupku. Tento proces trvá v průměru 20 minut. Velmi záleží na vhodně zvoleném přístupu strážníků k řidiči, a také na samotném chování řidiče zastaveného vozidla. Pokud řidič zastaveného vozidla nebude se strážníky spolupracovat, například neprokáže svoji totožnost, může celý úkon skončit i předvedením řidiče zastaveného vozidla na Polici ČR. Tímto by celé měření samozřejmě bylo ukončeno.

Po ukončení měření se celá hlídka vrací na služebnu, kde zpracovává získaný materiál.

Stahují se fotky do počítače, přikládají se k vypsaným blokovým pokutám a vše se pak ukládá do příslušné kartotéky.

Pro přehlednost vytvořila autorka tabulku č. 2, kde jsou vypsaný úkony, které se prováděly během měření rychlosti i s časem.

Tab. 2 Časový harmonogram měření rychlosti

Instruktaž, příprava měřicího přístroje, synchronizace přístroje	10 minut
Příprava strážníků k odjezdu, čas na dotazy a připomínky	15 minut
Cesta na místo měření	10 minut
Rozdělení se do skupin, montáž a zaostření měřicího přístroje	15 minut
Doba měření	60 minut
Zastavení vozidla na likvidačním místě a řešení přestupku	20 minut
Demontáž měřicího přístroje	10 minut
Cesta zpět na služebnu	10 minut
Zpracování získaných dokumentů	15 minut
Celkový čas měření	165minut

Zdroj: autorka

Autorka byla přítomna u celého průběhu měření, a celkový postup hodnotí kladně. Strážníci pracovali sebraně a efektivně, nikde nebyly zbytečné časové prodlevy. Během měření nenastaly žádné komplikace se zastavenými řidiči, a to i díky vhodnému přístupu strážníků k dotyčným řidičům. **Zde autorka nenavrhuje změnu.**

1.4.3 BESIP

Obecní policie Čáslav působí od roku 2015 v oblasti BESIPU (hlavní koordinační subjekt pro bezpečnost a plynulost silničního provozu v ČR). Určený strážník obecní policie Čáslav absolvoval speciální školení zaměřené na problematiku bezpečnosti silničního provozu a její výuku. Toto školení strážníkovi umožňuje navštěvovat školy a školky, kde seznamuje žáky se základy bezpečnosti silničního provozu.

Strážník obecní policie Čáslav, určený ke školení BESIPU, tuto činnost vykonává mimo svou pracovní dobu a ve svém volném čase. Tato činnost je strážníkovi hrazena z prostředků BESIPU. Celkem za školní rok odpřednáší 60 hodin – 30 hodin na jaře a 30 hodin na podzim. Hlavní náplní školení je výuka dopravních značek, základního vybavení kola, orientace v křižovatkách apod. Cílovou skupinou pro toto školení jsou žáci 4. tříd 4 základních škol města

Čáslav, kteří jsou v běžném silničním provozu často ohroženi. To především vzhledem k dosažení jejich věku 10 let, odkdy mohou samostatně řídit jízdní kolo. Podmínku samostatné jízdy po veřejné komunikaci upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. (9). Výuka probíhá pomocí interaktivní tabule, kde je možné nasimulovat různé dopravní situace, které by mohli v praxi nastat.

Výuka žáků 4. tříd základních škol je zaměřená především na výuku dopravních značek, dopravních situací, pohybu na přechodech pro chodce a pohybu v blízkosti křižovatek s řízeným provozem za pomoci světelné signalizace („semafor“). Výuka probíhá nejen v prostoru třídy, ale i v okolí školy, kde je možné některé situace názorně ukázat, např. chůze přes přechod pro chodce, orientace v křižovatkách, ukázka dopravních značek apod.

Kromě výuky o bezpečnosti silničního provozu se žáci učí základní vybavení, řídicí a bezpečnostní prvky jízdního kola. Důležité je také naučit malé cyklisty, jaké je například vhodné oblečení pro jízdu na kole (reflexní oblečení), nebo jakými ochrannými a bezpečnostními prvky by měli být cyklisté vybaveni (chrániče na kolena a lokty). Hlavně je ale kladen důraz na používání cyklistické přilby.

Činnost obecní policie Čáslav v oblasti BESIPU je přínosná a autorkou kladně hodnocena. Žáci 4. tříd se díky této výuce, prováděnou formou hry, naučí základní informace o provozu na pozemních komunikacích. Vhodným způsobem výuky je i využití interaktivní tabule. Největším přínosem pro žáky je ta část výuky, probíhající mimo školu. Zde si některé situace, jako je základní pohyb na pozemní komunikaci, chůze přes přechod pro chodce apod., sami vyzkouší v praxi. Přestože autorka činnost strážníků v oblasti BESIPU hodnotí kladně, i zde je prostor pro změny. **Návrh těchto změn bude popsán v kapitole 2.2.3.**

1.4.4 Ostatní činnosti strážníků v oblasti dopravy

Obecní policie Čáslav se svojí činností zaměřuje na provoz na pozemní komunikaci, a to zejména při odhalování přestupků řidičů, usměrňování provozu na pozemní komunikaci, např. při dohledu na bezpečnost občanů na přechodech pro chodce. Strážníci obecní policie Čáslav zasahují také při dopravních nehodách. Postup zásahu při dopravních nehodách je následující:

Strážníci zasahují při nehodách všeho druhu. Může se jednat o nehody osobních automobilů, o nehodu cyklisty, srážku chodce s automobilem, ale i při střetu automobilu

s vlakem a dalších. Vzhledem k faktu, že strážníci reagují na „tíseň“, tedy na oznámení občana na linku 156, mohou zasahovat u jakéhokoliv typu nehody.

Dle zjištění autorky strážníci při dopravní nehodě postupují dle obecných pravidel, které se naučí během přípravy a následných zkoušek na práci strážníka, dle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů.

Základní věcí, kterou se řídí strážník během celého zákroku u dopravní nehody, je zajištění jeho vlastní bezpečnosti. Vzhledem k tomu, že strážníci používají služební stejnokroj černé barvy, je prvním krokem na místě dopravní nehody použití reflexní vesty s nápisem „MĚSTSKÁ POLICIE“. Dalším krokem u takového zákroku je označení místa nehody.

Označením místa nehody se rozumí odstavení služebního vozidla v bezpečné vzdálenosti za dopravní nehodou (vzdálenost dle situace), a spuštění výstražného zařízení na vozidle („maják“). Pokud okolnosti dovolí, označí místo dopravní nehody také ve vhodné vzdálenosti výstražným trojúhelníkem. Dále dopravní nehodu oznámí ostatním složkám IZS, pomocí své stálé služby (radiostanicí), která následně informuje IZS.

Pokud nehrozí na místě nehody další nebezpečí (srážka s dalším vozidlem, vzplanutí hořlavých látek atd.), začne strážník poskytovat první pomoc zraněným osobám. Pokud by takové nebezpečí hrozilo, pokusí se strážník toto nebezpečí (pokud to bude v jeho možnostech) odstranit. Jedná se například o odpojení autobaterie, která by mohla způsobit zkrat a vzplanutí hořlavých látek. Pokud toto nebezpečí odstranit nelze, pokusí se strážník zraněné osoby evakuovat z ohroženého prostoru do bezpečí.

Vše závisí na okolnostech a možnostech strážníka. S poskytováním první pomoci začíná strážník až po evakuaci osob do bezpečí. Jak již autorka uvedla, vždy je na prvním místě bezpečnost. Po příjezdu složek IZS (Policie ČR, hasiči, záchranná služba) na místo, předá strážník veškeré zjištěné informace o nehodě (počet havarovaných vozidel, výskyt nebezpečných látek, počet zraněných atd.) těmto složkám. Dále si veškeré úkony na místě nehody přebírá velitel zásahu (ve většině případů velitel zasahujících hasičů). Strážník na místě postupuje dle pokynů velitele zásahu. Jedná se například o usměrňování dopravy, kterou strážník vykonává dle ust. § 75 odst. 8, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Po ukončení zákroku na místě nehody dále sepíše strážník úřední záznam o události (autorkou fiktivně vyplněný úřední záznam viz. příloha A), který se archivuje po dobu 3 let na služebně obecní policii Čáslav k dalšímu možnému využití (předání záznamu Policii ČR).

S postupem a úkony, které strážníci na místě provádí autorka souhlasí. Důležité je, že strážník dbá v první řadě na zachování své bezpečnosti, a to nejen z důvodu ochrany jeho zdraví, ale aby mohl následně poskytnout první pomoc zraněným osobám. Důležitá je také komunikace strážníka z místa nehody s operačním střediskem složek IZS. Zde autorka upozorňuje na vhodnost koupě služebních mobilních telefonů, které umožní rychlejší komunikaci se složkami IZS z místa nehody. **Koupě mobilních telefonů je řešena v kapitole 2.1.**

Další přínosnou činností je dohled strážníků na přechodech pro chodce. Pro zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se na těchto přechodech, provádějí strážníci obecní policie Čáslav každý den a v určitou dobu dohled na přechodech pro chodce, které jsou nejvíce rizikové. Zejména se jedná o přechody poblíž škol, školek, vlakového a autobusového nádraží, jako je např. přechod pro chodce v ulici Masarykova, Jeníkovská, Sadová apod.

K zajištění dohledu nad co největším počtem přechodů, spolupracuje obecní policie Čáslav s Policií ČR. Průměrně se s pomocí PČR provede dohled současně na 5 až 6 přechodech pro chodce. Strážníkům obecní policie Čáslav při této činnosti pomáhají tři asistenti obecní policie, kteří byli řádně proškolení v zastavování vozidel a vstupování do vozovky.

Určení přechodů, nad kterými bude daný den prováděn dohled a rozdělení hlídek strážníků, probíhá vždy na začátku směny. Velitel směny rozhodne, na kterých přechodech budou strážníci dohled provádět. V ranních hodinách se dohled provádí v čase od 7:00 do 8:00 hodin. Vzhledem ke zvýšenému počtu chodců v poledních hodinách provádí strážníci dohled na přechodech pro chodce od 11:00 do 13:00 hodin. V odpoledních hodinách je dohled prováděn od 14:00 do 16:00 hodin. Časový harmonogram dohledu na přechodech je rozvržen strategicky do míst, kde je nejvyšší frekvence chodců, v ranních hodinách je ale poměrně krátký. **Návrh řešení časového rozvrhu je popsán v kapitole 2.2.2.**

O hlídkách, které dohled na přechodech pro chodce provádí, vedou strážníci obecní policie Čáslav záznamy (příklad záznamu viz. příloha B). Z těchto záznamů pak velitel směny vyhodnotí, na kterých přechodech budou strážníci provádět dohled následující den. Díky tomu je hlídka umístěna pokaždé někde jinde.

Dohled strážníků na přechodech pro chodce je přínosná a užitečná činnost obecní policie Čáslav, a to pro zachování bezpečnosti chodců, obzvlášť dětí. Díky asistentům obecní policie Čáslav a spolupráci s PČR je zajištěna bezpečnost na dostatečném množství přechodů pro chodce.

2 Návrh změn pro zlepšení výkonu služby obecní policie Čáslav

Analýzou výkonu služby obecní policie Čáslav a vybavení, které strážníci při výkonu služby používají, autorka zjistila možné změny, pro zlepšení výkonu práce strážníků. Tyto návrhy změn jsou postupně rozepsány v kapitolách 2.1 až 2.2.3.

2.1 Návrh změn technického vybavení strážníka

V kapitole 1.2, zabývající se analýzou současného vybavení, byly vypsány technické prostředky, které používá strážník během výkonu své služby, dále také přístupy do evidencí, ze kterých má strážník možnost čerpat informace.

Pro usnadnění a zlepšení efektivity práce strážníka autorka navrhuje:

- a) Přístupy do evidencí – návrh spočívá ve změně přístupů do vybraných evidencí nezprostředkovaně, tzn., že strážník by sám mohl provést dotaz do evidencí, jako jsou například Centrální registr vozidel, nebo systém, kde jsou uvedeny hledané a pohřešované osoby elektronickou formou, aniž by musel komunikovat např. s Policií ČR, která potřebnou informaci zjistí a dále zpět předá strážníkovi.
- b) Doplnění výbavy – zde autorka navrhuje rozšířit výbavu strážníků o tzv. chytré mobilní telefony, či přenosné tablety, ve kterých by byl možný rychlý přístup do evidencí, jako je například již zmíněný Centrální registr vozidel. V praxi by to znamenalo, že by strážník mohl daný dotaz vyplnit do přenosného tabletu, a informaci, kterou potřebuje, by získal během 2 až 3 minut. Nemusel by tedy nejprve přes radiostanici kontaktovat stálou službu, která informace následně zjistí a zpětně kontaktuje strážníka. Dle autorky by byla vhodná koupě outdoorových mobilních telefonů značky CAT S30, obrázek 33, které jsou odolné např. proti pádu a povětrnostním vlivům, obrázek 33. Pořizovací cena jednoho mobilního telefonu značky CAT S 30 je 5 489 Kč.



Obrázek 33 Mobilní telefon CAT S30

Zdroj: (13)

2.1.1 Otevřený kanál

Dle informací, které autorka zjistila od obecní policie Čáslav, a které jsou strážníky ověřeny v praxi, mají radiostanice strážníků (respektive jejich signál) dosah přibližně 10 km. Tato vzdálenost je však „ideální vzdálenost“. Pod tímto pojmem je možné si představit dvě radiostanice, které jsou od sebe vzdáleny 10 km. Mezi nimi je volný prostor, kde nejsou žádné kopce, stromy, budovy apod. V praxi však takové „ideální prostředí“ zpravidla není. Obecní policie Čáslav většinu svého času služby vykonává v samotném městě, kde je spousta budov, vozidel, od kterých se signál odráží a tím se ztrácí. Také rozdíl ve výšce terénu hraje v dosahu signálu radiostanic velkou roli (čím kopcovitější terén, tím menší signál).

Z výše uvedené praxe vyplývá, že průměrný dosah signálu radiostanic strážníků je 4-5 km. V některých místech můžeme hovořit o vzdálenosti pouze několika stovek metrů. V určitých „hluchých místech“ je pak signál téměř nulový.

Autorka proto navrhuje pro řešení tohoto problému zřízení síťového, „otevřeného kanálu“ (open channel).

Otevřený kanál autorka pro vysvětlení a lepší pochopení zobrazuje na obrázku č. 35. Rozdíl mezi klasickým spojením mezi jednotlivými radiostanicemi (metoda používá obecní policii Čáslav) a spojením v otevřeném kanále je ten, že klasická komunikace mezi dvěma radiostanicemi je závislá pouze na signálu daných radiostanic. Dosah signálu je již určen výrobcem, při čemž většinou platí, že čím je dražší a kvalitnější radiostanice, tím je delší dosah signálu, obrázek č. 34.

Otevřený kanál je již složitější druh spojení. Nejprve je nutné, aby některý z operátorů vytvořil onen otevřený kanál komunikace, a z důvodu bezpečnosti tento kanál zakódoval.

Signál tohoto kanálu pak následně bude pokrývat určitou plochu. V případě obecní policie Čáslav to bude rozloha města Čáslav a přilehlé obce. Signál a následná komunikace mezi strážníky v tomto kanále je přenášena přes vysílače, podobně jako u mobilních telefonů. To znamená, že komunikace nejde pouze z jedné radiostanice na druhou jako v prvním případě, ale nejprve se komunikace přenesení z radiostanice č.1 do vysílače a z vysílače následně do radiostanice č. 2. Vzhledem k přenosu přes vysílače je tedy možné komunikovat na delší vzdálenost s menším procentem ztráty signálu.

Výše popsané autorka znázorňuje graficky v obrázcích číslo 34 a 35.

A) zde je zakreslen současný druh komunikace používaný strážníky, tzn. komunikace, která je pouze z radiostanice na radiostanici, a která závisí na jejich vzájemném signálu.

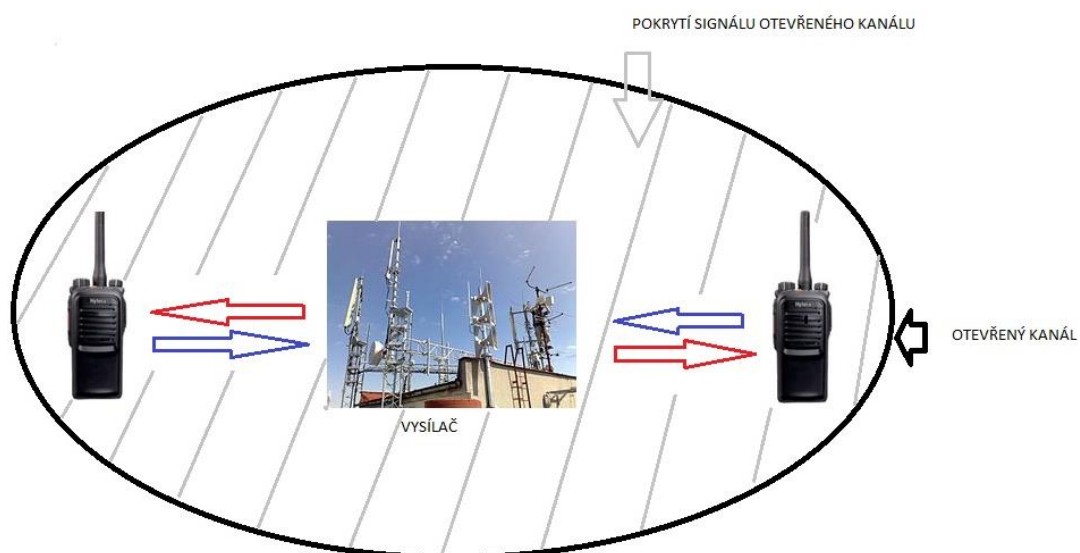
B) zde je znázorněna komunikace v otevřeném kanále.

Z výše uvedeného je patrné, že otevřený komunikační kanál, je, co se kvality komunikace týká, velkou výhodou.



Obrázek 34 Klasické spojení, varianta A

Zdroj: autorka



Obrázek 35 Otevřený kanál, varianta B

Zdroj: autorka

2.1.2 Pořízení nového služebního vozidla obecní policie Čáslav

Dle autorkou zjištěných informací, má obecní policie Čáslav v plánu pořídit nové služební vozidlo. V této oblasti chtěla autorka původně navrhnout koupi vozidla značky Hyundai IX 35, obrázek 36. Konstrukce tohoto vozidla, která je přizpůsobená především do zhoršeného terénu, by tak umožnila strážníkům dostat se i do míst, kam by se se stávajícími služebními vozidly nedostali. Toto považovala autorka za rozhodující aspekt při výběru nového služebního vozidla. Cena Hyundai IX 30 je celkem přijatelná, a to kolem 300 000 Kč s DPH. Nevýhodou u tohoto vozidla je dle autorky fakt, že vozidlo není tuzemské výroby a v okolí Čáslavi navíc není žádný autorizovaný servis Hyundai. Vzhledem k tomu by byl následný servis vozidla, popřípadě koupě náhradních dílů náročnější, a to jak časově, tak finančně.

Po zvážení všech výhod a nevýhod vozidla Hyundai IX 30, se následně autorka rozhodla pro koupi vozidla značky Škoda Yeti, obrázek č. 37, přímo od autorizovaného prodejce a servisu Inpro Čáslav. Před pořízením nového služebního vozu by nejdříve proběhlo výběrové řízení na koupi nového auta, které by bylo schváleno Radou města Čáslav.



Obrázek 36 Hyundai IX 35

Zdroj: (14)

Koupě nového vozidla by se pohybovala v cenovém rozmezí 350 000 - 400 000 Kč s DPH. Vlastnosti tohoto vozidla jsou v souladu s požadavky obecní policie Čáslav. To především v prostornosti vozidla a možnosti zapojení pohonu kol v režimu 4x4, které by usnadnilo jízdu v terénu. K tomuto vozidlu je výrobce schopen poskytnout i spoustu potřebných komponentů, jako např. mříž na oddělení zavazadlového prostoru, reflexní označení vozidla apod.



Obrázek 37 Škoda Yeti

Zdroj: (15)

2.1.3 Návrh změn vybavení stálé služby

V kapitole 1.1.2 je popsáno vybavení služebny obecní policie Čáslav. Strážníci k výkonu služby využívají 5 počítačů, na které je napojeno 21 kamer. Záznamy z těchto kamer jsou promítány na velkoplošnou obrazovku umístěnou v prostorách stálé služby.

Z praxe strážníků obecní policie Čáslav autorka zjistila, že některé počítače jsou již zastaralé a jejich výkon je výrazně zpomalen. Práce strážníků při zpracování dokumentací a záznamů je proto ztížena. Kamery umístěné ve městě nemají dostatečně velké rozlišení, což výkon služby strážníků stěžuje a omezuje.

Pro usnadnění práce strážníků autorka navrhuje pořízení jedné velké rackové skříně, obrázek 38, kde by byla propojena veškerá počítačová síť. Pořízení rackové skříně a kompletní obnova počítačů a kamer, které by měly mnohem lepší rozlišení než ty současné, by pro strážníky obecní policie Čáslav bylo velikým přínosem. Tímto by se výrazně urychlila a usnadnila jejich práce.



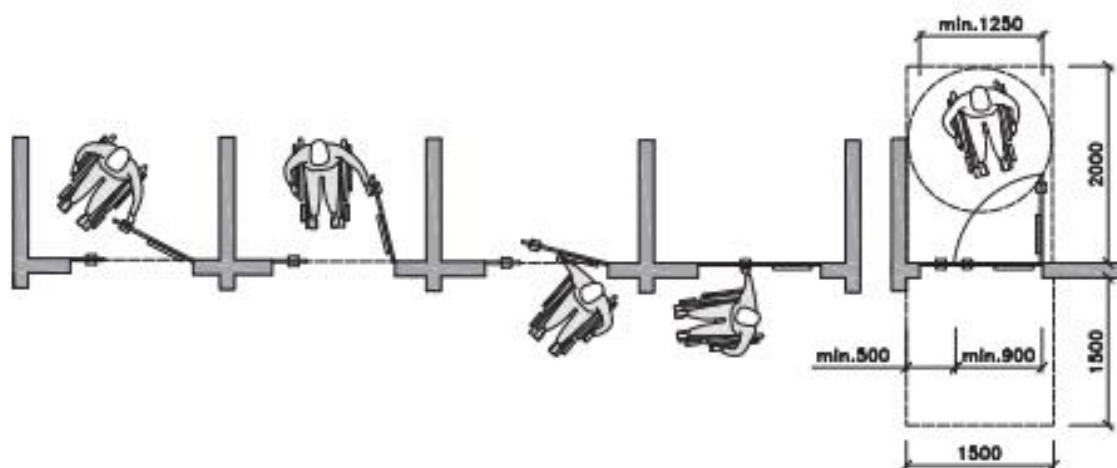
Obrázek 38 Racková skřín

Zdroj: (20)

Nově zakoupené a nainstalované programy, potřebné k výkonu služby strážníků, by byly rychlé, přehledné a jednoduché. Přínosem by bylo vytvoření interního programu, který by byl propojen s mobilními telefony strážníků. Tímto by se usnadnila práce v terénu, a strážníci by nemuseli vše vypisovat ručně, ale naopak by získaná data zpracovali přímo do mobilního telefonu.

2.1.4 Bezbariérový vstup na služebnu obecní policie Čáslav

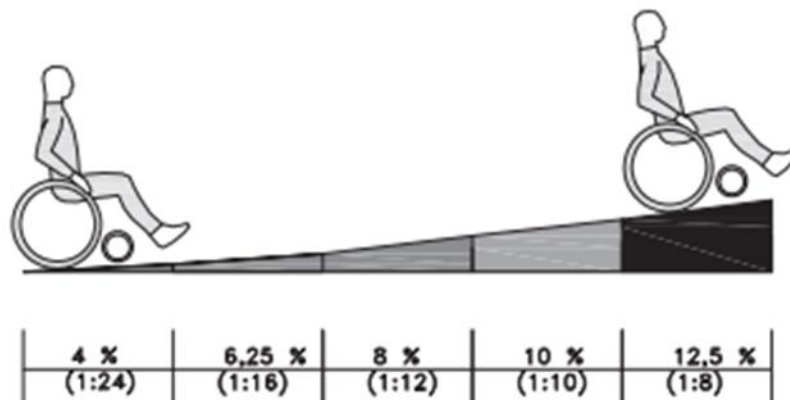
Vzhledem k tomu, že přístup na služebnu obecní policie Čáslav není bezbariérový, navrhuje autorka rekonstrukci tohoto vstupu. Bezbariérový přístup musí splňovat parametry, které jsou vypsány ve Vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérově užívaných staveb. (18) Důležité je vytvořit přístup do budovy, který je bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vchodové dveře autorka navrhuje jednokřídlové s dodržení manipulační plochy, což je nejméně 1500x1500 mm, obrázek 39. V této manipulační ploše bude dodržen maximální sklon, neboť osoba na vozíku jednou rukou otevírá dveře, a druhou rukou zajišťuje pohyb vozíku. Otevírání dveří bude ve výšce 800 až 900 mm opatřeno vodorovnými madly přes celou délku dveří.



Obrázek 39 Bezbariérový vstup

Zdroj: (16)

Z důvodu nerovností a špatného přístupu přímo do služebny obecní policie Čáslav, autorka navrhuje za vchodovými dveřmi vybudování rampy, která umožní přístup na služebnu. Šířka této rampy by byla minimálně 1 500 mm se sklonem nejvýše 1:65 (6,25%), obrázek 40. Bezbariérová rampa by byla doplněna madly ve výšce 800 mm na obou stranách rampy po celé její délce.



Obrázek 40 Sklon rampy

Zdroj: (16)

Dle zjištěných informací, které autorka získala od vedení obecní policie Čáslav, je v plánu rozsáhlejší rekonstrukce služebny obecní policie Čáslav, která by se měla uskutečnit v roce 2018. Součástí rekonstrukce bude i vybudování nového bezbariérového přístupu na služebnu obecní policie Čáslav.

2.2 Návrh změn měřicích stanovišť

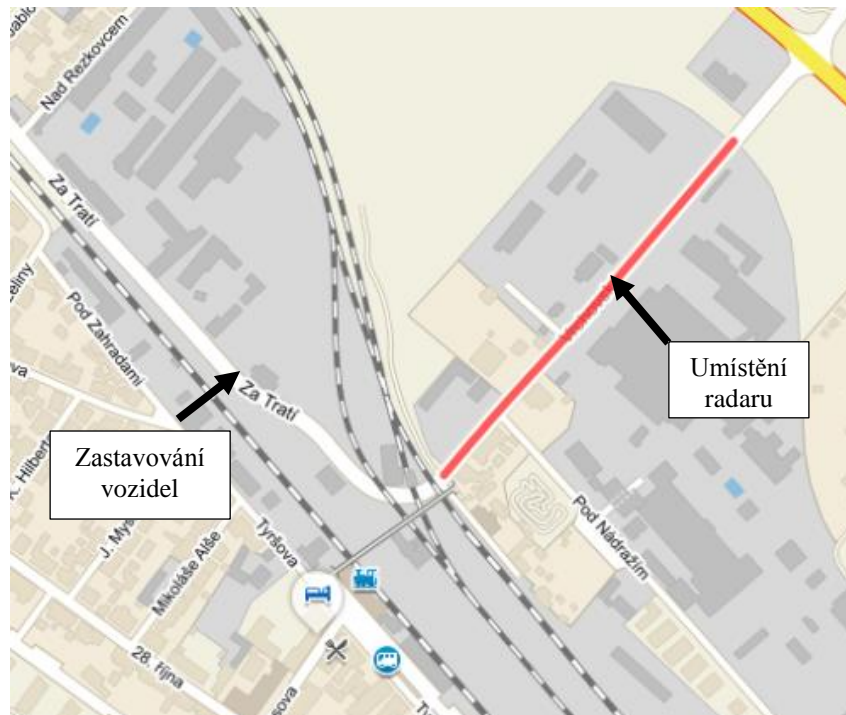
V kapitole 1.4 jsou uvedena stanoviště, kde je prováděno měření rychlosti. Autorka se současnými stanovišti souhlasí, ale pro zvýšení bezpečnosti v okolí hřišť a místního Podměstského rybníku, navrhuje zřídit další měřicí stanoviště ještě v ulici Za rybníkem, obrázek 41. Měření by probíhalo v jednom směru, od křižovatky s ulicí Novohradská a Sadová, radar by byl umístěn na konci ulice Na vyhlídce. Zastavování by probíhalo na autobusové zastávce Jaban.



Obrázek 41 Návrh měření v ulici Za rybníkem

Zdroj: (6), úprava autorka

Další stanoviště by bylo v ulici Vrchovská, obrázek 42. Rychlost by se zde měřila pouze v jednom směru, a to směrem do centra města, radar by byl umístěn u firmy Ljunghall s. r. o. Zastavování vozidel na tomto stanovišti je navrženo u uhelného skladu Kačírek. Zde by probíhalo měření zejména z důvodu, že zde často řidiči motorových vozidel překračují nejvyšší dovolenou rychlost, a tím ohrožují další účastníky provozu na pozemních komunikacích.



Obrázek 42 Návrh řešení v ulici Vrchovská

Zdroj: (6), úprava autorka

2.2.1 Návrh změn u kamerového systému, botičky a radiostanic

V kapitole 1.2.2 je popsáno použití prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen botička).

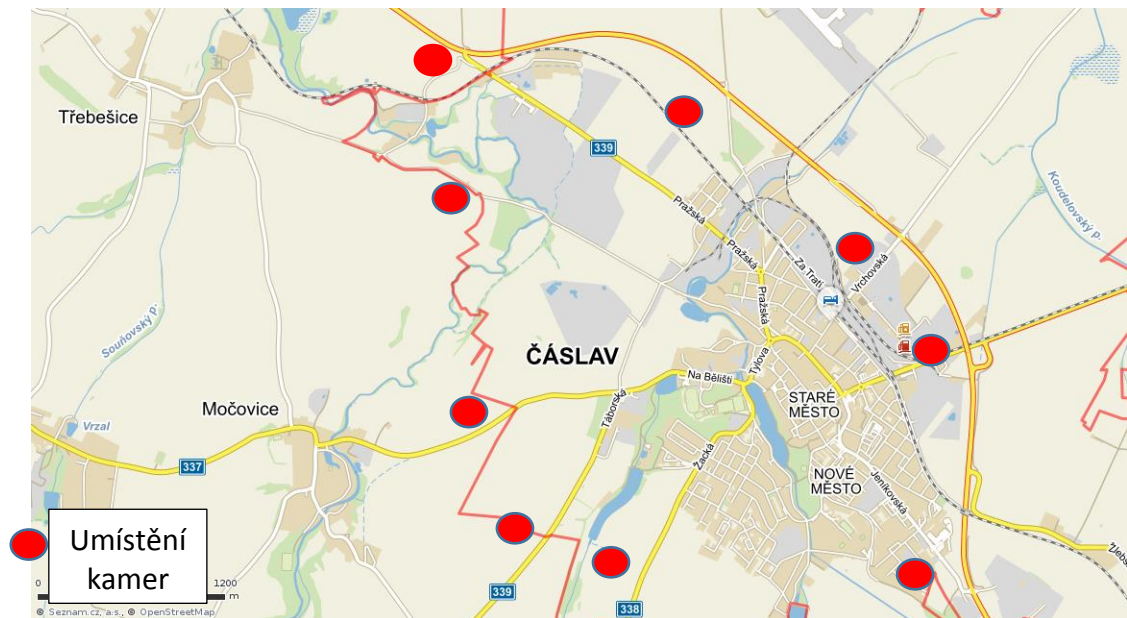
S postupem strážníků obecní policie Čáslav autorka v zásadě souhlasí, změnu by provedla u „**Výzvy k objasnění přestupku**“, která je v papírové formě a umisťuje se za stěrač vozidla. Vzhledem k tomuto umístění se poté často stává, že tato výzva je vlivem počasí (děšť, vítr) značně poničena a nečitelná, nebo dojde k její ztrátě. Z tohoto důvodu autorka navrhuje zhotovení oznámení z voděodolného materiálu. Dále by se toto oznámení neumísťovalo za stěrač, ale lepilo by se na čelní sklo vozidla z důvodu lepší viditelnosti.

Botičku by autorka doporučila umisťovat na levé přední kolo vozidla (strana řidiče), z důvodu lepší viditelnosti botičky a k zabránění tomu, že řidič botičku přehlédne a následným pokusem o rozjezd dojde k poničení, jak vozidla, tak botičky.

Kamerový systém, se kterým obecní policie Čáslav pracuje, je popsán v kapitole 1.1.2. Tento systém je vhodnou volbou a dostatečný potřebám obecní policie Čáslav. Pro zvýšení bezpečnosti, odhalování přestupků, trestných činů a jejich pachatelů, autorka navrhuje pořízení dalších kamer, které by se umístily na všechny vjezdy a výjezdy ve městě Čáslav, celkem by těchto kamer bylo 8, obrázek 43. Toto opatření by pomohlo místním strážníkům zjistit odjezdy a příjezdy, popřípadě časový horizont pohybu zájmového vozidla. Autorka vhodnost zakoupení nových kamer popisuje na následujícím fiktivním příkladu: Řidič osobního automobilu spáchá dopravní nehodu a to v 11:00 hodin. Následně od dopravní nehody ujede, a to po hlavní silnici na Kutnou Horu. Svědek této nehody si zapamatuje, že vozidlo, které spáchalo dopravní nehodu, bylo značky Opel Astra, červené barvy. Více si však bohužel nepamatuje. Následným šetřením za pomoci záznamu z kamery, která bude umístěna na výjezdu z města (ve směru na Kutnou Horu, tudíž ve směru, kam mělo vozidlo ujet) budou zjištěny další informace. Zjistí se například, že vozidlo řídil muž, dále registrační značka vozidla, podle kterých následně strážníci dohledají majitele vozidla, a tím se zvýší pravděpodobnost, že pachatel dopravní nehody bude odhalen.

Z analýzy radiostanic, která je popsána v kapitole 1.7, autorka zjistila, že strážníci obecní policie Čáslav používají radiostanice značky Motorola DP 4401. V zastavěných oblastech se strážníkům stává, že radiostanice ztrácí signál, a komunikace se pak stává obtížnější. Jako možné řešení této situace autorka navrhuje např. koupi 2 nových radiostanic, ale toto řešení je mnohem náročnější, pořizovací cena jedné radiostanice značky Matra THP 700 se pohybuje kolem 70 000 Kč s DPH. Koupě těchto radiostanic by výrazně zasáhla do

městského rozpočtu. Levnější varianta, kterou autorka navrhuje, je koupě 4 nových služebních mobilních telefonů, které ve výbavě místních strážníků doposud chybí. Tím by se usnadnila komunikace mezi strážníky.



Obrázek 43 Umístění kamerového systému

Zdroj: (6), úprava autorka

2.2.2 Časové rozvržení hlídek na přechodech pro chodce

V kapitole 1.4.4 je popsána činnost strážníků obecní policie Čáslav, coby hlídek na přechodech pro chodce. Strážníci dohlíží na bezpečnost chodců na přechodech pro chodce každý den, a v určitou dobu. Časy jsou vypsány v tabulce č. 3.

Tab. č. 3 Časové rozvržení hlídek

Ranní hlídka	7:00 – 8:00
Polední hlídka	11:00 – 13:00
Odpolední hlídka	14:00 – 16:00

Zdroj: autorka

Časový harmonogram se snaží rozmístit hlídky na přechodech pro chodce v dobu, kdy je zde nejvyšší frekvence pohybu chodců. Rozmístění strážníků vykonávajících dohled na přechodech pro chodce v rozmezí od 7:00 do 8:00 hodin, nepočítá například se zpožděním autobusového či vlakového spoje, a tím zvýšení frekvence pohybu dětí na těchto přechodech po 8:00 hodině.

Autorka proto navrhuje na přechodech, umístěných v blízkosti autobusového a vlakového nádraží prodloužit dohled o 10 minut. Dohled na těchto přechodech by končil v 8:10 hodin. Z důvodu konce výuky na základních a mateřských školách v rozmezí od 11:00 do 13:00 hodin je zvýšený pohyb chodců na těchto přechodech také v tomto čase. Autorka z tohoto důvodu navrhuje soustředění hlídek strážníků obecní policie Čáslav na přechody pro chodce v okolí základních a mateřských škol v uvedené dobu.

2.2.3 Návrh změn v oblasti BESIPU

V kapitole 1.4.3 je popsána analýza činnosti obecní policie Čáslav v oblasti BESIPU. Výuka je zaměřena na cílovou skupinu žáků 4. tříd, a probíhá ve třídách škol a v jejich okolí. Autorka navrhuje výuku i na druhém stupni základních škol. Vhodné by proto bylo proškolení dalšího strážníka obecní policie Čáslav, který by se zaměřil na výuku žáků na druhém stupni základních škol. Cílovou skupinou by byli také studenti středních škol. Studenti by se během výuky naučili např. poskytnout a přivolat první pomoc při dopravní nehodě. Dále si uvědomit nebezpečné důsledky požívání alkoholu a návykových látek při řízení dopravního prostředku, a pochopit provoz na pozemní komunikaci jako řízený systém s právními předpisy a pravidly, kterými je třeba se řídit.

Dále autorka navrhuje vybudování dětského dopravního hřiště, které v Čáslavi doposud chybí. Hřiště by bylo postaveno za základní školou Sadová, z důvodu volné stavební parcely. Toto hřiště by sloužilo pro žáky základních škol a mateřských škol, ale také pro jiné organizace pracující s dětmi jakéhokoliv věku. Dětské dopravní hřiště je nejvhodnějším místem, kde si děti mohou prakticky vyzkoušet získané vědomosti.

Po výuce probíhající ve školách, by následovala praktická závěrečná zkouška na dětském hřišti. Zde by si žáci otestovali své vědomosti, a nakonec například získali průkaz cyklisty, obrázek 44. Vybudování dětského hřiště však zatím nelze uskutečnit z důvodu vysokých nákladů, které by výrazně zasáhly do finančního rozpočtu města Čáslav.



Obrázek 44 Průkaz cyklisty

Zdroj: (17)

Kromě vybudování dětského dopravního hřiště autorka navrhuje vytvoření a naplánování dvou až tří tematických akcí uspořádaných během školního roku pro školy a školky města Čáslav. Zde by pod záštitou BESIPU probíhaly praktické ukázky situací.

První přednáška by se konala v září, a to hlavně z důvodu začátku nového školního roku, kdy je patrný zvýšený pohyb dětí po pozemních komunikacích. Tato akce by se zaměřovala především na chodce, výuku dopravních značek, chůzi přes přechody pro chodce a pohybu po

vozovce mimo chodníky. Druhá a třetí tematická akce by se konala na konci školního roku. Zaměřila by se především na cyklisty, jízdu na kolečkových bruslích a pravidla silničního provozu. Všechny tyto akce by probíhaly formou různých her, názorných ukázek a besed se strážníky obecní policie Čáslav.

3 Zhodnocení návrhových řešení

Navržené změny technického vybavení, které autorka navrhuje v kapitole 2.1, mohou urychlit a zefektivnit práci strážníků. Elektronický přístup do evidencí bez pomoci Policie ČR by usnadnil postup např. u oznámení o přestupku. Místo vypisování oznámení přestupku na místě, by se pomocí nově pořízeného tabletu či mobilního telefonu oznámení posílalo elektronicky přímo na Městský úřad Čáslav.

Koupě nových outdoorových mobilních telefonů značky CAT S30, by byla pro strážníky obecní policie vhodným dovybavením. Po porovnání ceny radiostanic značky Matra TPH 700, jejichž pořizovací cena se pohybuje okolo 70 000 Kč s DPH, a ceny mobilních telefonů značky CAT S30, kde je pořizovací cena toho mobilu 5 489 Kč s DPH, se autorka přiklání k variantě koupě nových mobilních telefonů. Tato koupě by nezasáhla do finančního rozpočtu města Čáslav tolik, jako koupě nových radiostanic.

Zároveň s nákupem mobilních telefonů autorka v kapitole 2.1.1 navrhuje vytvoření tzv. otevřeného kanálu u současně používaných radiostanic. Pomocí tohoto kanálu by se vyřešil problém ztráty signálu, a tím i obtížnější komunikace mezi strážníky.

Analýzou vybavení služebny obecní policie Čáslav dospěla autorka ke změnám, které by zlepšily, více zpřehlednily a urychlily práci strážníků. Vybudováním bezbariérového přístupu by se pak byl umožněn přístup i osobám s omezenou schopností pohybu bez asistence strážníků obecní policie Čáslav.

V kapitole 1.3.1 autorka fiktivně zkusila vyplnit oznámení o přestupku, což trvalo přibližně 3 minuty, následně strážník musí toto oznámení osobně donést na služebnu, kde sepiše úřední záznam k události a společně s oznámením opět vše osobně donese na Městský úřad Čáslav – Odbor dopravy.

Koupě nového vybavení také zcela jistě záleží na finančních možnostech města, ale pro lepší přehlednost, či archivaci, by se tato změna určitě vyplatila.

V kapitole 1.4 autorka uvedla seznam stanovišť měření rychlosti. Po následné analýze autorka zhodnotila, že všechna uvedená stanoviště vzhledem k dodržování rychlosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jsou vhodně umístěna. Prostudováním dopravní situace ve městě Čáslav autorka zjistila, že k překračování nejvyšší dovolené rychlosti, a tím spojeného ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, však dochází též v ulicích Vrchovská a Za rybníkem.

V ulici Za rybníkem je zvýšený počet chodců a dětí, z důvodu blízkých hřišť, a proto by autorka navrhla zřízení dalšího měřicího stanoviště i zde. Ulice Vrchovská je umístěna na konci

města, a dochází zde k překračování nejvyšší dovolené rychlosti a nové stanoviště by tu bylo také vhodné.

Analýza výkonu služby strážníků obecní policie Čáslav je dle autorky v pořádku. V kapitole 1.4.4 je analyzováno dohlížení strážníků na bezpečnosti osob a dětí na přechodech pro chodce. Zvýšením času dohledu na přechodech pro chodce v okolí škol, autobusového a železničního nádraží se zvýší bezpečnost kvůli vyšší frekvenci chodců na těchto přechodech, obzvláště dětí.

Působnost obecní policie Čáslav v oblasti BESIPU je přínosná činnost, díky které se žáci 4. tříd naučí základní informace o provozu na pozemní komunikaci. Vybudování dětského dopravního hřiště, které je autorkou navrženo v kapitole 2.2.3, je vhodný způsob, jak žáky nejen 4. tříd naučit praktické věci, se kterými by se mohli poté v silničním provozu setkat. Kromě vybudování dětského hřiště autorka v kapitole 2.2.3 navrhuje vytvoření tematických akcí pořádaných strážníky obecní policie Čáslav. Takovéto tematické akce by na rozdíl od vybudování dětského hřiště měly minimální náklady, a pro děti by byly též velice přínosné.

Na základě analýzy výkonu služby obecní policie a celkového vybavení strážníků, autorka dospěla ke změnám, které strážníkům nejen urychlí a zjednoduší práci, ale zvýší se i bezpečnost občanů města Čáslav.

Závěr

Cílem této práce bylo provést analýzu výkonu služby strážníků obecní policie Čáslav. Dále je v práci zanalyzováno technické vybavení strážníka, vybavení služebny strážníků, vozový park a ostatní činnosti, které s výkonem služby obecní policie Čáslav souvisí, jako je činnost strážníků v oblasti BESIPU. Na základě analýzy byly autorkou navrženy změny, které se týkají nejen vybavení strážníků a služebny, ale i změny ve výkonu služby strážníků obecní policie Čáslav.

V roce 2017, kdy je přístup na internet a s ním spojená elektronická komunikace běžnou součástí života, již není dostatečně efektivní řešit věci papírovou formou, tak jak tomu bylo ještě donedávna na většině služeben. Vzhledem k tomu by bylo určitě vhodnější zavést elektronickou podobu i u obecní policie Čáslav. Velice by se tím usnadnila a urychlila práce strážníků.

Nedílnou součástí práce strážníků je i měření rychlosti, které především v rámci prevence nutí řidiče motorových vozidel snížit svou rychlost, a proto měření přispívá k ochraně chodců.

V části analýzy, která se týkala stanovišť, kde probíhá měření rychlosti, bylo posuzováno jejich vhodné umístění. Důraz byl kladen především na bezpečnost provozu na místních komunikacích. V kapitole 2, týkající se návrhů změn, autorka navrhla pro zvýšení bezpečnosti v okolí dětských hřišť nové stanoviště měření rychlosti.

Prevence bezpečnosti na pozemních komunikacích je velice důležitá, jak pro samotné účastníky silničního provozu, tak i ostatní uživatele pozemních komunikací a je třeba k ní přistupovat zodpovědně. Pouze tak se může snížit statistika častých dopravních nehod a střetů chodců s automobily.

V analýze, která se týkala výkonu služby strážníků obecní policie Čáslav autorka sleduje postupy strážníků, při řešení přestupků v dopravě a jejich řešení. U řešení přestupků v dopravě byl popsán postup, jak strážníci v dané situaci postupují. Důraz byl hlavně kladen na výkon služby strážníků v oblasti dopravy, působení strážníků v oblasti BESIPU, dohlížení na bezpečnost u přechodů pro chodce.

V návrhové části, která se týkala výkonu služby strážníků autorka navrhuje zaměřit se více na bezpečnost dětí, které jsou velmi často ohroženými účastníky silničního provozu. Návrh spočívá nejen v prodloužení doby, kdy strážníci dohlíží na bezpečnost na přechodech pro chodce, ale navržením různých tematických akcí, které by pořádala obecní policie Čáslav pro školy a školky pod záštitou BESIPU.

Výsledky práce spočívají ve:

- Zlepšení vybavení strážníků obecní policie Čáslav
- Zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce
- Zaměření na činnost strážníků v oblasti BESIPU
- Dovybavení služebny obecní policie Čáslav
- Navržení nových stanovišť pro měření rychlosti

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů
- (2) Zprávy aktuálně [online]. [cit. 2016-12-09].
Dostupné z: <https://zpravy.aktualne.cz/blokova-pokuta-vzor-od-roku-2013/>
- (3) Motorkáři.cz [online]. [cit. 2016-12-09].
Dostupné z: <http://www.motorkari.cz/tema/?t=159353&pgr=6>
- (4) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- (5) Městský úřad Čáslav [online]. [cit. 2016-12-09].
Dostupné z: <http://www.meucaslav.cz/>
- (6) Mapy.cz [online]. [cit. 2016-12-09].
Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- (7) Městská police Zlín [online]. [cit. 2016-12-04].
Dostupné z: <http://www.mpzlin.cz/>
- (8) Označení vozidla invalidy [online]. [cit. 2017-05-29].
Dostupné z: <http://www.stredokluky.cz/>
- (9) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- (10) Ministerstvo vnitra [online]. [cit. 2017-04-02].
Dostupné z: www.mvcr.cz
- (11) Drager.com [online]. [cit. 2017-04-09].
Dostupné z: https://www.draeger.com/cs_cz/Home
- (12) Motorola-radiostanice [online]. [cit. 2017-05-08].
Dostupné z: <https://www.motorola-radiostanice.cz/>
- (13) CAT S30 [online]. [cit. 2017-05-08].
Dostupné z: <https://www.mall.cz/>
- (14) Hyundai IX 35 [online]. [cit. 2017-05-08].
Dostupné z: <https://autocorson.hyundai.cz/>
- (15) Škoda Yeti [online]. [cit. 2017-05-08].
Dostupné z: <https://www.novinky.cz/>
- (16) Bezbariérový vstup [online]. [cit. 2017-05-08].
Dostupné z: http://www.profesis.cz/files//dokumpdf/a3.14/a3.14_priloha3.pdf


- (17) Průkaz cyklisty [online]. [cit. 2017-05-08].
Dostupné z: <http://www.autoskolapodorlicko.cz>
- (18) Ministerstvo pro místní rozvoj ČR [online]. [cit. 2017-05-23].
Dostupné z: <https://www.mmr.cz/>
- (19) Portál veřejné správy [online]. [cit. 2017-05-23].
Dostupné z: <https://portal.gov.cz/>
- (20) Racková skříň [online]. [cit. 2017-05-29].
Dostupné z: <http://www.shop.tntrade.cz/>

Seznam příloh

- (1) Příloha A Úřední záznam o dopravní nehodě
- (2) Příloha B Záznam strážníků o dohledu na bezpečnost přechodů pro chodce

Přílohy

Příloha A Úřední záznam o dopravní nehodě (úřední záznam je vyplněn fiktivně autorkou)

MĚSTSKÁ POLICIE Náměstí J. Žižky z Trocnova 1 286 01 ČÁSLAV		tel.: 327 312 411 fax: 327 314 197 e-mail: mestskapolicie@meucaslav.cz
--	---	--

č.j./.....

V Čáslavi dne: 12.05.2017

ÚŘEDNÍ ZÁZNAM

Dne 12.05.2017 v čase 00:26 hod. přijala hlídka MP Čáslav ve složení str. Holík, sl. č. 1004 a str. Landr, sl. č. 1003 telefonickou žádost o součinnost od OO PČR Čáslav, při zajištění místa dopravní nehody v ul. Chorutická, Čáslav.

Po příjezdu hlídky MP byla hlídka OO PČR Čáslav již na místě. Jednalo se o nehodu OMV Peugeot 306, stříbrné barvy, reg.zn. 4D4 2525, jehož řidič při přejezdu železniční trati nezvládl řízení a ukončil jízdu v kolejišti cca 20 m od pozemní komunikace. Na místě dopravní nehody se nikdo nacházel. Dle reg. značky byl zjištěn majitel p. Miroslav Růža, nar. 20.11.1987, trvale bytem Žákovská 126, Čáslav. Jmenovaný byl vyrozuměn a hlídce PČR uvedl, že mu bylo vozidlo v době, kdy již spal pravděpodobně odcizeno. Žádný jiný svědek této dopravní nehody se na místě nenacházel. O DN byla vyrozuměna SKPV Kutná Hora a hlídka SDN Kutná Hora.

Posléze se na místo DN dostavila SKPV a hlídka SDN K. Hora a celou záležitost si převzaly k dořešení.

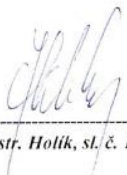
Hlídka MP v čase cca 01:05 hod. odjela do ul. Vrchovská, Čáslav – sídla HZS Čáslav a zde je požádala o technickou pomoc při vyproštění uvedeného OMV z kolejiště.

Po celou dobu vyprošťovacích prací zajišťovala hlídka MP Čáslav v součinnosti s OO PČR Čáslav odklon dopravy z důvodu neprůjezdnosti této pozemní komunikace a zajišťování místa proti vstupu nepovoláných osob z důvodu podezření ze spáchání TČ. Doba ukončení zajišťování v 02:45 hod.



str. Landr, sl.č. 10033




sepsal: str. Holík, sl. č. 10044

Příloha B Záznam strážníků o dohledu na bezpečnost přechodů pro chodce

MÁLEK	7 ⁰⁰		Službu - primát slouží, klíče strážníka
LANDR	7 ¹⁵		Službu, d. voz
OSWALDOVA	7 ¹⁵	8 ¹⁰	Arko -> přechody Janáčkova (20i) a Sádlová
	8 ⁰⁰	8 ²⁰	Službu
	8 ²⁰	8 ⁵⁵	Při - 2. Nám -> řízení, uvidím p. řída (uvidím jidly)
	8 ⁵⁵	9 ²⁰	Službu - řízení
	9 ²⁰	10 ⁵⁰	Při - 2. Nám -> řízení - řízení poplachu
	10 ¹⁰		Službu - řízení poplachu a řízení