

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh jednotného tarifního systému pro ČR
Autor práce: Ondřej Novotný
Oponent: Ing. Leoš Beran

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke své práci zvolil téma, které patří mezi nejsložitější okruhy, které ve veřejné dopravě lze nalézt. Práce s výjimkou úvodní řekněme formální části, začíná analýzou stávajících IDS České republiky a vybraných zemí. Snaží se najít společný bod IDS, se kterým lze dále pracovat. Tento bod nachází jen ve využití bezkontaktních čipových karet v systému MAP a způsobu clearingů. V práci je dobře popsána MAP aplikace, způsoby jejich použití ve vozidlech (odbavovacích bodech). Dále je v diplomové práci popsáno vhodným způsobem zavedení národního standardu a způsobu celonárodního clearingů, jehož zavedení by umožnilo využití jedné bezkontaktní karty v rámci systému veřejné dopravy v celé ČR. Tarifní integraci se zabývá student v úrovni jedné stránky. Ve finální části práce je stručně popsáno ekonomické vyhodnocení tarifního - odbavovacího systému.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Zjištěné výsledky lze aplikovat do praxe hlavně v oblastech odbavovacích zařízení.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Citovaný soubor předpisů k uvedené problematice je dostatečný.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

K formální úpravě práce nemám žádných připomínek.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Práce neobsahuje originální řešení nebo patent.

Připomínky a dotazy k práci:

Ač je diplomová práce psána jako návrh jednotného tarifního systému, tak jeho návrhu je věnován pouze jediný odstavec. Práce se zabývá nalezením a implementací jednotného

společného odbavovacího systému, který by umožnil využít jednu čipovou kartu v rámci celé republiky. Je škoda, že v práci není rozvinuta analýza jednotlivých tarifních systémů a rozpracován návrh na jejich společné prolnutí, případné zdůvodnění, proč to není možné. Dále v úvodní popisné části práce není jako nositel IDS zmíněn samostatně Pardubický kraj. Právě tento kraj jako jeden z prvních budoval IDS na kartách dopravců a umožňoval částečnou integraci s ČD, a.s. od roku 2008 a to vč. DPMP. Taktéž je v práci zmíněno, že nositeli nákladů jsou dopravci, s čímž lze souhlasit, jen za podmínky, že tento náklad nepřenesou vůči objednatelům dopravy. Závěrem lze říci, že pokud by název práce zněl: Návrh jednotného odbavovacího zařízení ve veřejné dopravě na území ČR, mohla být hodnocena daleko lépe.

K práci mám tyto dotazy:

Jaký je Váš názor k připravovanému národnímu tarifu?

Proč z Vašeho pohledu není možné navrhnout jednotný tarifní systém?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2-)

V Pardubicích dne 2.6.2017 .

.....