

## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Název práce:** Trasování vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o.

**Autor práce:** Bc. Daniel Komárek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	95	(max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: **výborně****

V Pardubicích 2.6.2017

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Předložená diplomová práce Bc. Daniela Komárka se zabývá problematikou trasování vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o. Diplomant v první kapitole charakterizoval distribuční logistiku a vybrané metody pro trasování vozidel s využitím dostatečného množství literárních zdrojů, čímž položil teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. Z hlediska metod pro trasování vozidel byla charakterizována úloha okružních jízd s časovými okny a se současným svozem i rozvozem, jenž odpovídá povaze řešeného problému. Ze druhé kapitoly vyplynulo, že analyzovaná pobočka DHL Express (Czech Republic) s.r.o. každodenně využívá statické trasy, které jsou přeplánovávány pouze dvakrát v rámci roku. Autor ve třetí kapitole navrhl využívání optimalizačního nástroje (VRP Spreadsheet Solver) na denní bázi v pobočce DHL Express (Czech Republic) s.r.o. a modelově navrhnul změnu trasování vozidel pro vybraný den (12. 12. 2016). Ekonomické zhodnocení návrhu, jenž je součástí čtvrté kapitoly, je vypočítáno pro modelový den (12. 12. 2016) a pro prosinec 2016, kdy diplomant porovnal náklady při současném trasování vozidel a po jeho navrhované změně na denní bázi. Autor dále navrhnul a zhodnotil variantu nahrazení externího smluvního dopravce dalším vozidlem DHL Express (Czech Republic) s.r.o., kterou na základě ekonomického zhodnocení nedoporučil. Předloženou diplomovou práci hodnotím známkou **výborně**, protože diplomant splnil požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce, zároveň oceňuji jeho aktivní přístup, dodržování termínů po celou dobu zpracovávání diplomové práce a velmi pozitivně hodnotím vykonaný objem práce s optimalizačním nástrojem (VRP Spreadsheet Solver). Diplomová práce obsahuje velké množství obrázků (map a schémat) a tabulek, které velmi vhodně dokreslují řešenou problematiku. **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Jakým způsobem by byla data o zákaznících (svozy a rozvozy) zadávána do VRP Spreadsheet Solver, popřípadě, kdo by za to byl odpovědný na dané pobočce? **2)** V případě, že by docházelo ke změnám trasování vozidel na denní bázi, tak by byly kladeny i vyšší nároky na řidiče. Je možné nějakým způsobem tyto dopady alespoň částečně eliminovat?