

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Miroslav RAJDL

Práce: Možnosti úprav trat'ového úseku Hodice - Jihlava

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku konstatuji, že student, pan. Bc. Miroslav Rajdl, si vybral velmi aktuální a přínosné téma diplomové práce s praktickým dopadem. Rekonstrukce vybraných trat'ových úseků s cílem dosáhnout systémových, příp. jinak stanovených cílových, cestovních dob mezi zvolenými železničními uzly, či sídly se řadí mezi časté projekty předkládané do čerpání z OPD2. Předkládaná práce se právě mezi takové projekty řadí.

Student velmi podrobně zmapoval současnou situaci a správně označil hlavní nedostatky současného stavu, jejichž důsledkem jsou lokální propady trat'ové rychlosti, nebo celkově nevyhovující výše trat'ové rychlosti – tyto faktory snižují atraktivitu železniční dopravy na Vysočině a omezují její konkurenceschopnost.

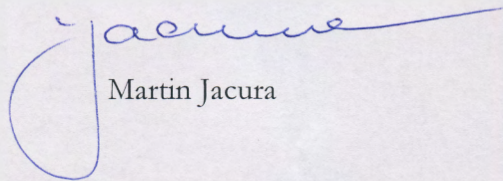
Diplomová práce má logickou stavbu, diplomant postupuje od historických souvislostí, následně podrobně popisuje současný stav s uvedením základních nedostatků. Zcela správně pracuje se zjištěnými skutečnostmi a ve vazbě na platnou legislativu předkládá dvě základní ideová řešení, jež podrobně rozpracovává v dalších přílohách, a to místy až nad původní předpoklad daný zadáním. Vlastní návrhy diplomanta představují rozsáhlý soubor výpočtů a výkresů, které jsou zpracovány s vysokou pečlivostí a v souladu s požadavky na dokumentaci rekonstrukce železničních stanic. Návrhy diplomantovy nejsou jakýmsi futuristickým dílem snílka, ale naopak se realisticky snaží prokázat možnosti zvýšení trat'ové rychlosti na stávajícím tělese (var. A), nebo pouze s nejnútnejšími přeložkami (var. B). S obdobnou pečlivostí jsou zpracovány i úpravy železničních stanic v dopravních schématech, v souladu se stanoviskem vedoucího práce je rekonstrukce žst. Kostelec u Jihlavy provedena i v situaci a příčném řezu.

Závěr:

Diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním a není v rozporu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Diplomant pracoval po celou dobu tvorby práce velmi svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na diskusních setkáních s vedoucími, tak si je ověřoval přímo v terénu. Diplomová práce je důkazem, že p. Miroslav Rajdl si osvojil veškeré důležité zásady pro projektování drážní infrastruktury, je schopen samostatného úsudku, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

V Ý B O R N Ě

V Poděbradech 13. června 2017


Martin Jacura