

OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**NÁVRH ÚPRAVY ŠTEFÁNIKOVY ULICE
V HRADCI KRÁLOVÉ**

Autor bakalářské práce: Martina Žaludová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

**Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství**

Zadání

Autorka měla za úkol vypracovat celkovou rekonstrukci místní komunikace v ulici Štefánikova v Hradci Králové. V rámci této rekonstrukce mělo dojít k celkové úpravě uspořádání hlavního a přidruženého dopravního prostoru této ulice.

Vyhodnocení

Ve své práci autorka vycházela ze zadání bakalářské práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice a návrh vypracovala ve stupni dokumentace pro stavební povolení. Správně zařadila místní komunikaci jako místní komunikaci funkční třídy B, tedy komunikaci s funkcí dopravně – obslužnou. Z toho vyplývá i užití jednotlivých prvků komunikace.

V rámci celkové úpravy uličního prostoru se studentka vhodně rozhodla upravit průsečnou křižovatku na křižovatku okružní. Výjezd z ulice Hradecké je například pro autobusovou dopravu při dopravním vzduť velmi obtížný. Tímto návrhem se zvýší plynulost a bezpečnost silničního provozu. Toto řešení dále umožní bezproblémové napojení obslužných komunikací.

V rámci řešení studentka navrhla komunikace pro pěší a cyklisty, které bylo nutné směrově přeložit vzhledem k umístění okružní křižovatky. Kladně hodnotím vedení komunikace pro cyklistickou dopravu v přidruženém dopravním prostoru.

Veliký důraz je autorkou kladen na zpracování bezbariérových úprav. Nově navržené přechody pro chodce a zastávky pro autobusovou dopravu splňují ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Studentka ve své práci správně zmiňuje etapizaci stavby. Návrh je pro účel stavebního povolení reálně použitelný.

Závěr

Bakalářská práce je celkově řešena po stránce odborné, obsahové a grafické velmi kvalitně, což svědčí o zvládnutí práce se softwarem využívaným při projekčních pracích. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, srozumitelně a jsou řazeny přehledně.

Cílem bakalářské práce je prověřit znalosti získané během studia a schopnost studentky uplatnit je v praxi. Tento aspekt ve své práci studentka beze zbytku splnila.

Studentka prokázala svou technickou připravenost, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech a znalost problematiky silničního stavitelství.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě

**Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním
stupněm:**

Výborně mínus

Doplňující otázky:

- důvody návrhu jiné konstrukce vozovky okružní křižovatky a přilehlých jízdnic

V Hradci Králové, dne 14. 6. 2017

Ing. Šárka Kubcová
technik dopravních staveb



Technické služby Hradec Králové
Na Brně 362
Hradec Králové
500 08