

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Vlečkový provoz v dopravním systému ČR

Autor práce: Kateřina Klauzová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 100 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 21.12.2016

Ing. Edvard Březina, CSc.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Už dlouho jsem jako vedoucí práce nevedl tak výtečnou studentku při zpracování v daném případě bakalářské práce. Studentka pracovala zcela samostatně. Protože se jedná o studentku kombinovaného studia, uplatňovala praktické zkušenosti s teoretickými znalostmi získanými studiem. V práci dodržela zásady zpracování v zadání BcP, je vyvážená ve všech třech částech a vyzdvihl bych část návrhovou, která obsahuje 10 návrhů - a to je v bakalářské práci zcela výjimečné.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl