



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Monika Eisenhammerová
Název disertační práce:	Indikátory udržitelné mobility osob na úrovni územních samosprávných celků
Oponent:	Prof. Ing. Jozef Majerčák, CSc.
Pracoviště opoenta:	Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Mobilita osôb v kontexte Európskej dopravnej politiky je rozhodujúcou otázkou integrovanej Európy z pohľadu členských krajín. Zvlášť dôležitým sa bude tento problém javiť v nastávajúcich rokoch a to najmä z dôvodu demografického a trvalo udržateľného rozvoja spoločnosti v celom diapazóne problematiky (infraštruktúra, sociálna, demografická, ekonomická, technická, bezpečnostná atd.). Preto aj hľadanie spôsobu ako hodnotiť tento proces sa pokúša doktorandka v tejto svojej práci.		

b) Zvolené metódy spracovania		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metódy	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: Vedecké metódy, ktoré boli zvolené pre riešenie tejto výskumnej úlohy boli zvolené zo širokého portfólia vedeckých metód aplikovateľných na takýto typ výskumnej úlohy. Ich aplikáciou a čo zvlášť považujem za cenné veľmi podrobne spracované a zdôvodnená ich aplikovateľnosť v analytickej časti práce tvorí veľmi vhodný základ pre riešenie problematiky. Mimoriadne cenná je dokumentačná stránka týchto metód a ich precizovanie v citácií, ktoré nebýva obvykle v tak robustnom nasadení a detailnosti prístupu doktorandky k zvolenej téme riešenia použitých nástrojov. Správne aplikovateľné metódy a s ich aj kritickým zdôvodnením môžem považovať ako vhodné pri riešení danej úlohy.		

c) Splnění cílů disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> disertace splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace částečně splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace nesplnila cíl
Komentář: Doktorandka si navrhla na základe výborne spracovanej analytickej časti práce hlavný cieľ dizertačnej práce a tým je návrh metodiky pre tvorbu indikátorov udržateľnej mobility osôb určenej pre kraje v Českej republike. Na takto stanovený cieľ si stanovila čiastkové ciele, ktoré sú podrobne definované na str. 78 práce. Ich štruktúrovaním preukázala schopnosť integrovať viacero významných		

faktorov, ktoré bude musieť v práci zohľadňovať pre splnenie hlavného cieľa práce. Táto fragmentácia je vo svojej štruktúre správna. Po preštudovaní mimoriadne obsahovo veľkej práce (počet strán 278 vrátane príloh) konštatujem, že stanovené ciele dizertačnej práce boli splnené v celom rozsahu a to tak, ako boli vyššie definované.

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy

vynikající nadprůměrné průměrné slabé nevyhovující

Konkrétní přínos: Samotný návrh metodiky je detailne rozfázovaný podľa jednotlivých krokov v diagrame na str.96 práce. Indikátory udržateľnej mobility, ako ich autorka definuje na úrovni základnej a sub-procesov dokumentujú zložitú problematiku, ktorou sa autorka zaoberá. Analytická časť práce hodnotiaca súčasný stav v danej problematike je výborným začiatkom pre správne nastavenie procesov. V teoretickej rovine správne definuje nutnosť manažérskeho a kreatívneho myslenia pri hodnotení identifikátorov a základných východísk metodiky. Definovaním výberu a kritérií je venovaná náležitá pozornosť. Dôležitou podmienkou pre správnu implementáciu navrhutej metodiky je výber správnych expertov v dostatočnom počte, čo v značnej miere tvorí základ správnej implementácie v praxi. Vysoká miera detailných informácií rozpracovaných v prílohách svedčí o dobrom zvládnutí problematiky.

Komentář:

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy

vynikající nadprůměrný průměrný slabý nevyhovující

Konkrétní přínos: Zavedenie tejto metodiky nie len na úrovni jedného kraja , ale v celej republike by mohlo byť vhodným nástrojom na benchmarking a analýzu výstupov v oblasti mobility. Zároveň by to bol nástroj aj pre strategické plány rozvoja mobility v kontexte záverov EU. Prípadová štúdia preukázala možnosť takéhoto aplikovania ale zároveň poukázala na vysokú mieru subjektivity expertov. Zaujímavou oblasťou by bola aj ekonomická analýza prijatých opatrení. Prosím uvedení konkrétního přínosu.

Komentář:

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce

vynikající nadprůměrná průměrná slabá nevyhovující

Komentář: Práca je usporiadaná v súlade s normou ČSN ISO 7144“ Dokumentace – Formální úprava disertací a podobných dokumentu a podľa Smernice Univerzity Pardubice č.9/2012. Za zvlášť zaujímavý je rozsah samotnej práce, ktorá je vysoko nadštandardná v počte strán a preštudovanej literatúry (spolu na 40 stranách je zoznam použitej literatúry.)

g) Celkové hodnotení				
Úroveň disertační práce:				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:				
<input checked="" type="checkbox"/> splňuje				
<input type="checkbox"/> nesplňuje				
<p><i>(*4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.</i></p>				
<p>Komentář: Konstatujem, že všetky ciele, ktoré boli stanovené pre riešenie tejto výskumnej úlohy boli splnené v celom rozsahu, primeranej kvalite a s náležitým dôkazovým inštrumentáriom. Predložené výsledky spĺňajú kvantitatívne a kvalitatívne parametre, ktoré sú potrebné na získanie tohto kvalifikačného stupňa. Tak isto predložené tézy v českom a anglickom jazyku dokumentujú správne obsah veľkej dizertačnej práce. Doktorandka preukázala schopnosť samostatne vedecký a odborne pracovať s literatúrou, správne argumentuje výsledky a s náležitou starostlivosťou ich kritický hodnotí. Publikačná činnosť doktorandky je primeraná.</p>				

Dotazy na disertanta: Otázka č.1. Ako by ste vedeli zapracovať do Vašej metodiky integrovanú dopravu v rámci kraja? Otázka č.2. Prečo ste spracovali závery práce len z hodnotenia 2 expertov? Nebolo by vhodnejšie využiť potenciál dopravných oddelení kraja? Prečo ste použili len jeden kraj vedľa pardubického? Otázka č.3. Ako sa premietnu v metodike závery dopravnej politiky EU z pohľadu logistických procesov – starnutie populácie, nárast city logistiky, mobilita v rámci celého územia cez všetky módy dopravy? Otázka č.4. Zisťovali ste aj prepravné prúdy a mobilitu ľudí podľa štruktúry do práce, do školy atď? K akým záverom by ste mohli smerovať svoj úsudok?

Disertační práci k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> doporučuji	<input type="checkbox"/> nedoporučuji.
-----------------------------	--	--

Datum: 24.2.2017

Prof. Ing. Jozef Majerčák, CSc., v.r.

Podpis oponenta: