



## Posudek diplomové práce pana Bc. Jana Rosiny

Název diplomové práce: *Revitalizace ulice Žižkova (sil. II/286) v katastrálním území města Jilemnice*

Autor práce: *Bc. Jan Rosina*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce pana Jana Rosiny bylo navrhnout revitalizaci průtahu silnice II/286 ve městě Jilemnice v úseku ulice Žižkova. Práce je zaměřena na zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu na řešeném úseku se zaměřením na problémovou průsečnou křižovatku na vjezdu do města Jilemnice. Práce byla zadána ve stupni DSP s omezeními odpovídajícím charakteru diplomové práce.

Jako podklady pro svoji práci student použil technické a legislativní předpisy, stávající územní plán s konzultacemi se zástupci města, mapové podklady, dopravní průzkumy, podklady od projekční kanceláře Nýdrle a konzultace nad návrhy se zástupci NIPI (Ing. Košťálová).

Obsahem DP je návrh průsečné křižovatky (ulice Žižkova X K Břízkám), zpomalení dopravy na vjezdu do obce, úprava dopravního terminálu a přilehlých ulic, revitalizace celého uličního prostoru ulice Žižkova včetně napojení přilehlých pozemků a napojení všesportovního a volnočasového areálu Hraběnka.

Při návrhu stavební úpravy průsečné křižovatky, která se nachází ve stísněných nevhodných sklonových poměrech, student zohlednil jak hledisko bezpečnostní, tak hledisko kapacitní i ekonomické. Při řešení vedení cyklistické dopravy v uličním prostoru respektoval výrazné klesání celého úseku a navrhl vhodnou úpravu sdruženého vedení s chodci při stoupání. Návrh dopravního terminálu maximálně respektuje architektonickou studii s omezeními danými technickými předpisy.

Student pracoval na své diplomové práci zodpovědně, samostatně podle plánovaného harmonogramu a postup práce pravidelně konzultoval. Diplomová práce je na velmi dobré úrovni. Student svojí prací naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně – 1**.

Návrh klasifikace: **výborně**

V Pardubicích 3. 2. 2017

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.