

Kubera!

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

NÁVRH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ NOVÉ ZÁSTAVBY V OBCI KOČÍ

Autor diplomové práce: Bc. Marcel Havránek

Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Zadání

Autor měl za úkol vypracovat návrh místních komunikací nově navrhované zástavby rodinných domů a napojení na okolní komunikační síť v obci Kočí. Důraz měl být kladen na hierarchii jednotlivých komunikací, dle jejich funkcí, se zaměřením na specifika městské dopravy (doprava v klidu, motorová i nemotorová). Důležitým bodem je také napojení navrhované komunikační sítě na silnici I/17 v souladu se zásadami bezpečného návrhu křižovatek.

Ve své práci autor vycházel ze zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice. Návrh měl být vypracován ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Vyhodnocení

Student se ve své diplomové práci zabýval návrhem okružní křižovatky, místních komunikací a jejich napojením na okolní komunikační síť.

Problematika návrhu místních komunikací spočívá především ve správném návrhu veřejného prostranství, zvolení vhodného režimu dopravy, zpomalovacích bezpečnostních prvků a napojení na stávající zástavbu. Z tohoto vyplývají podélné a příčné výškové vazby, které bývají v mnoha případech obtížně řešitelné. Veškeré tyto problémy a jejich skloubení při samotném návrhu důkladně prověří projektantovy schopnosti.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá i návrh autora, který řeší komplexní úpravu území. Navrhuje úpravu nevyhovující křižovatky, která se poté stane komfortnější a bezpečnější. Dále nové veřejné osvětlení, podzemní kontejnery a sadové úpravy. Napojení nové sítě komunikací na stávající komunikaci student řešil kombinací dopravních režimů zóna tempo 30 a obytnou zónou.

Projektem jsou řešeny i prvky pro zklidnění dopravy. Zde autor navrhl v zóně tempo 30 zpomalovací polštáře a zvýšené křižovatky, které jsou velmi užitečným nástrojem pro zlepšení bezpečnosti dopravy.

Veliký důraz je autorem kladen na zpracování bezbariérových úprav, inventarizaci dřevin a situaci veřejného osvětlení. V této práci je tato oblast vyčerpána. Dále oceňuji zpracování rozpočtu stavby, který je na vysoké úrovni.

Průvodní zpráva se zabývá stavebním záměrem z hlediska identifikačních údajů o připravované stavbě a dalších navazujících bodů, které v rámci diplomové práce odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. Technická zpráva se zabývá podrobnějším technickým řešením jednotlivých stavebních objektů vhodně rozčleněných taktéž dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Student v diplomové práci aplikoval získané informace a vědomosti nabyté v rámci odborných předmětů studia na DFJP.

Student ve své diplomové práci vhodně zvolil návrhové parametry jednotlivých částí komunikací, které by jako celek v reálném případě bezproblémově plnily svou funkci.

Jako drobný nedostatek hodnotím grafickou úpravu výkresové části. Jedná se především o nejasnou specifikaci výkresů. Tento nedostatek je však možné jednoduše odstranit. Jeho doplnění by zpřehlednilo orientaci v projektové dokumentaci.

Závěr

Z předložené diplomové práce je patrný zájem i odbornost o zpracovávanou problematiku, čemuž odpovídá i její úroveň. Student ve své práci prokázal znalost problematiky návrhu místních komunikací, okružní křižovatky a orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě
Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním
stupněm:

Výborně mínus

V Hradci Králové, dne 27. 1. 2017

Ing. Šárka Kubcová



Statutární město Hradec Králové
Investiční odbor magistrátu města
Československé armády 408
Hradec Králové
502 00