

## Oponentský posudek k diplomové práci

**Název práce:** Zajištění obchodního případu z pohledu železniční přepravy nebezpečných věcí v podniku chemického průmyslu.

**Autor:** Bc. Kristýna Bártová

### Posudek:

Diplomová práce se zabývá přepravním procesem v železniční nákladní přepravě nebezpečných věcí. V teoretické části je provedena rešerše odborné literatury zaměřená na charakteristiku základních pojmů v dopravě a přepravě, včetně specifik při přepravě nebezpečných věcí dle předpisu RID. Dále je popsán přepravní proces nebezpečných věcí po železnici a je provedeno porovnání železniční a silniční dopravy. Závěr teoretické části je věnován železničním vlečkám na celostátní úrovni.

Pro chemický průmysl je vlečkový provoz velmi důležitý jak z pohledu importu, tak exportu. V Synthesii jsou největší objemy jak surovin, tak výrobků uskutečňovány právě v rámci železniční dopravy. Naše společnost využívá i suroviny, které by bez železniční dopravy nemohly být dopraveny do areálu společnosti (např. čpavek, chlór).

V praktické části se diplomantka zabývá přepravním procesem nebezpečných věcí ve vybrané výrobní divizi podniku chemického průmyslu při uplatňování předpisu RID. Informace potřebné pro zhodnocení byly získány v rámci výzkumu metodou hloubkových rozhovorů podle rozsáhlého scénáře dotazování s vybranými pracovníky, kteří se podílejí na zajištění obchodního případu z pohledu přepravy. Proces je detailně popsán a navazuje na poznatky získané v teoretické části práce. Další část praktické části hodnotí kritéria, která jsou podstatná pro rozhodování mezi železniční a silniční přepravou.

Formální úprava práce je na vynikající úrovni a písemný projev kultivovaný, se srozumitelným výkladem dané problematiky. Jednotlivé kapitoly mají mezi sebou propracované logické návaznosti, které jsou potřebné pro pochopení přepravního procesu z pohledu železniční přepravy.

Cílem diplomové práce bylo popsat, analyzovat a zhodnotit přepravní proces ve vybraném podniku chemického průmyslu (Synthesia, a.s.) z pohledu železniční přepravy nebezpečných věcí, což bylo provedeno. Analýza potvrdila, že přepravní proces v Synthesii

probíhá bez větších problémů. Další cíl práce a to specifikovat rozhodující faktory, které ovlivňují výběr mezi silniční a železniční přepravou, byl splněn. Tato kritéria jsou detailně popsána a odráží skutečný mechanismus rozhodování mezi zamýšleným druhem přepravy. Výsledkem práce jsou návrhy a doporučení, které vedou ke zlepšení a zefektivnění celého procesu.

Diplomovou práci lze považovat za zdařilou, a proto jí doporučuji k obhajobě.

**Celkové hodnocení:** Výborně minus

**Oponent:** Neyman Leoš, Ing.

Železniční doprava, bezpečnostní poradce ADR/RID

Synthesia, a. s.



**Datum:** 29. 5. 2016

**Otázky k obhajobě:**

- 1) Zpoplatnění dopravní infrastruktury je podstatná část ceny dopravy. Jsou podmínky zpoplatnění totožné v silniční a železniční dopravě? V případě nesouladu můžete vysvětlit rozdíly?
- 2) Synthesia využívá multimodální (kombinovanou) přepravu jak v rámci exportu, tak v rámci importu. Z toho důvodu musí uplatňovat i jiné předpisy (mimo RID), které se zabývají problematikou přepravy nebezpečných věcí. Můžete tyto předpisy vyjmenovat?
- 3) Předpisy pro přepravu nebezpečných věcí jsou pravidelně novelizovány. Jaká je periodicita novel předpisu RID a z jakého základního předpisu vychází předpis RID a ostatní předpisy pro přepravu nebezpečných věcí?