

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Dopravní nehody a jiné mimořádné události v provozu tramvají**

Autor práce: **Martin Vařura**

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 79 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích dne 11.1.2016



doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci rozpravy by se měl autor vyjádřit k následujícím dotazům:

- 1) Mohl by autor v rámci rozpravy více rozvést možnosti předcházení dopravních nehod s chodci?
- 2) Jaké jsou dle autora vzájemné vztahy mezi jednotlivými účastníky provozu na pozemních komunikacích (řidičů tramvají a ostatních účastníků silničního provozu)?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl