

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Optimalizace tras rozvozových vozidel ve firmě Coca Cola HBC

Autor práce: Radek Hruška

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 8.6.2015

Ing. Jan Chocholáč
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student v teoretické části na základě kvalitně provedené rešerše literatury charakterizoval optimalizační metody využívané v logistice s akcentem na materiálový tok, přepravní náklady a teorii grafů. V analytické části se zabýval systémem stávajícího trasování vozidel firmy COCA COLA HBC a identifikoval problematické oblasti, které ve třetí části eliminoval svými návrhy. Veškeré studentovi návrhy již byly implementovány v praxi a vedly k významnému snížení přepravních nákladů společnosti ve sledovaném období.

Doplňující otázky do diskuze: 1) Proč student zvolil ke komparaci právě 1. čtvrtletí let 2013 až 2015?
2) Jaký je další potenciál vývoje trasování a optimalizačního nástroje do budoucna?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhově