

Recenzní posudek diplomové práce pana Bc. Karla Kukačky:

„NÁVRH NOVÝCH PRVKŮ AKTIVNÍ A PASIVNÍ BEZPEČNOSTI OSOBNÍCH
AUTOMOBILŮ
UŽÍVANÝCH SENIORY“

Ad 1)

V práci je dobře zpracovaná analytická část týkající se dopravních nehod osob stárnoucí populace. Jako negativum vnímám rozdílné věkové složení populace, které je předmětem analýzy. Je zde používán věk od 64 let a také nad 65+. Sjednocení věkové hranice by kopírovalo i věkovou hranici, kterou používá Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a také většina zahraničních materiálů pracuje se skupinou 65 let+. Dobře je popsán mechanismus vzniku úrazu osob nad 65 let věku z důvodu stárnutí organismu, resp. opěrné soustavy, která se stává křehčí a zranitelnější.

Jako nedostatek shledávám absenci citace nebo jen zmínky o základním dokumentu, který se týká bezpečnosti silničního provozu v České republice – Národní strategii bezpečnosti silničního provozu, které zdůrazňuje seniory, jako jednu ze zranitelných skupin účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Hodnocení: velmi dobře – 2,0

Ad 2)

Dosažené výsledky jsou plně v souladu s požadavky na úroveň diplomové práce. Je čerpáno ze zahraničních materiálů, je zde práce s českými zdroji a je splněna i hlavní část – návrh prvků ke zvýšení bezpečnosti kapitola 3.4 Zóna 4 - Doplnky prvků pasivní bezpečnosti určené pro starší řidiče a cestující.

Hodnocení: velmi dobře – 2,0

Ad 3)

Práce splňuje požadavky na úroveň diplomové práce a to jak po věcné tak i obsahové stránce. Pouze je chybný význam v bibliografické citaci [1]. Autory jsou pouze Paráková K. a Řezáč. P.

Hodnocení: velmi dobře – 2,0

Ad 4)

Doporučuji podání návrhu autorského osvědčení či patentu na základě využití myšleny motocyklového airbagu. Zcela jistě by bylo vhodné nejprve využít zkušebnu k provedení crash testu, zda zamýšlené řešení nebude mít vliv na vznik poranění kostí (vzhledem ke křehkosti podpůrného aparátu mnohdy stačí jen velmi nepatrný náraz a zranění mají závažné následky). Stejně tak je více než žádoucí prokonzultovat problematiku rychlého nafouknutí airbagu na těle s lékaři – specialisty na ortopedii (chirurgii). Resp. jak může airbag působící tlakem na trup, ohrozit zdraví uživatele pasivního prvku bezpečnosti ve vozidle.

Hodnocení: Doporučeno

Ad 5)

Otázky:

Jaký systém pro vzdělávání řidičů - seniorů byste doporučil?

Jak zajistit informovanost seniorů o možnost IS systémů, které podporují bezpečnost a jsou cenově dostupné? (bráno s ohledem na to, že se výuka a výcvik práce s ITS nikde nevyučuje a tudíž je možnost, že i sebevýkonnější systém tzv. „vypadne“ a řidič nebude umět zareagovat na výpadek jeho funkcionality).

Doporučuji k obhajobě. Celkové hodnocení: velmi dobře – 2.

V Brně dne 3. 6. 2015

Vypracovala: Mgr. Zuzana Štrnadová

